

Spis. zn.: NMNM/23249/2024/OVRR/StL

V Novém Městě nad Metují, dne 03.12.2024

Č.j.: NMNM/42609/2024/OVRR/StL

SP-54/24

Vyřizuje: Ing. Lenka Štoková, mobil 739 633 618, E-mail : stokova@novemestonm.cz

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 27.06.2024 podal

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové,
který zastupuje **ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská**
59/23, 500 04 Hradec Králové

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

III/01421 Peklo-rekonstrukce opěrné zdi
Jestřebí

(dále jen "stavba") na pozemku **p. p. č. 387** (ostatní plocha) dle KN v katastrálním území **Jestřebí nad Metují**.

Stavba obsahuje (druh a účel stavby):

- SO 101 - Silnice III/01421, stavební úpravy - vyfrézování, výstavba nové konstrukce vozovky v celé její šířce (tj. 5,00 m – zpevnění asfaltovým krytem) včetně trativodů a příčných propustků, obnovení dopravního značení
- SO 251 - Rekonstrukce opěrné zdi pro zajištění stability stavby - délka 4,0 m, výška 1,74 - 3,56 m – odstranění stávající opěrné zdi, stavba nové monolitické železobetonové zdi o celkové délce 104,0 m (rozděleno na 16 dilatačních celků o délce 6,0 m a 2 celky o délce 4,0 m) s proměnnou výškou zdi 1,74 – 3,56 m dle průběhu nivelety komunikace, včetně zpevnění svahu armováním

Umístění stavby a určení prostorového řešení stavby:

- SO 101 - Silnice III/01421 – stavební úpravy – odbourání stávající komunikace v tloušťce 0,4 m. Výstavba nové konstrukce vozovky v délce 122,5 m (provozní staničení 4,504 – 4,625 km) v celé její šířce, tj. 5,00 m zpevnění asfaltovým krytem (jízdní pruh 2 x 2,5 m) + krajnice 0,755 a 1,0 m, o poloměru směrového oblouku R=257,5 m. Niveleta předmětného opravovaného úseku na obou koncích navazuje na stávající stav. Maximální podélný sklon je 0,65 % a minimální 0,30 % a příčný sklon komunikace 6,0 % směrem k opěrné zdi. Tento stavební objekt bude umístěn na pozemku

p.č. 387 v k.ú. Jestřebí nad Metují tak, jak je zakreslen v situačním výkresu v měřítku 1:500, který je součástí tohoto rozhodnutí.

Zpevnění svahu armováním v délce 6,1 m založený šterkovým polštářem v tloušťce min. 0,45 m se záhozem z lomového kamene před šterkovým polštářem je umístěno na začátku opravovaného úseku směrem od „Pekla“.

2 příčné propustky –

- Propustek 1 v KM 0,001 - původní propustek bude vybourán. Nový propustek délky 8,20 m o sklonu 4%, bude tvořen vtokem - horskou vpustí s mříží, železobetonovými trubami a šikmým čelem dlážděným lomovým kamenem. Do propustku je voda vedena přídlažbovým rigolem a současně podélnou drenáží.
- Propustek 2 v KM 0,055 - původní propustek bude vybourán. Nový propustek délky 6,40 m o sklonu 4%, bude tvořen vtokem - horskou vpustí s mříží, železobetonovými trubami a šikmým čelem dlážděným lomovým kamenem. Do propustku je voda vedena přídlažbovým rigolem a současně podélnou drenáží. Tento propustek je veden opěrnou zdí.
- SO 251 - Rekonstrukce opěrné zdi - délka 4,0 m, výška 1,74 - 3,56 m –Stávající opěrná zeď bude odstraněna. Nově bude provedena stavba monolitické železobetonové zdi o celkové délce 104,0 m (rozděleno na 16 dilatačních celků o délce 6,0 m a 2 celky o délce 4,0 m) s proměnnou výškou zdi 1,74 – 3,56 m dle průběhu nivelety komunikace. Na koruně dříku zdi bude osazena železobetonová římsa a na ní dřevo ocelové zábradelní svodidlo. Tento stavební objekt bude umístěn na pozemku p.č. 387 v k.ú. Jestřebí nad Metují tak, jak je zakreslen v situačním výkresu v měřítku 1:500, který je součástí tohoto rozhodnutí.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- Území dotčené stavbou zahrnuje pouze výše uvedené pozemky, na které se předmětná stavba umísťuje.

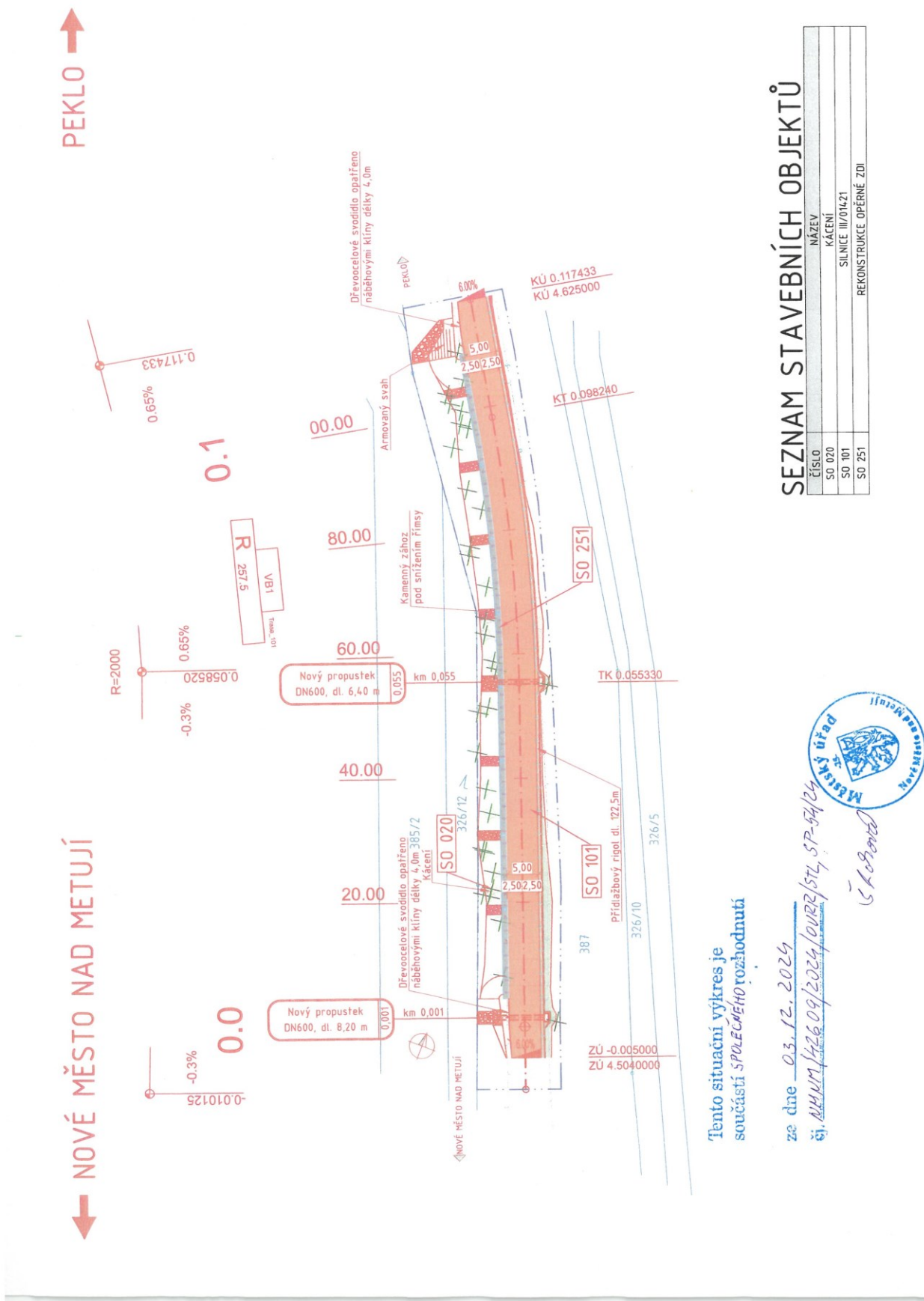
Soulad s územním plánem:

- Soulad s územním plánem byl potvrzen závazným stanoviskem orgánu územního plánování Odboru výstavby a regionálního rozvoje, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu v Novém Městě nad Metují č.j. NMNM/4460/2024/OVRR/HolbV, KZS-9/24 ze dne 06.03.2024.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Situační výkres v měřítku 1:500 (zmenšený na A4) se zakreslením umístění stavby a vyznačením vazeb na okolí – vzdálenost od hranic sousedních pozemků



III. Na základě závazného stanoviska č.j. KUKHK-13797/ZP/2024, které vydal dne 23.10.2024 Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, a současně v souladu s ustanovením §149 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád,

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les pro účely stavebního záměru „III/01421 Peklo – rekonstrukce opěrné zdi“ (dále též záměr) v území přírodní rezervace Peklo, konkrétně:

Pořadové číslo	Označení dle Dendrologie (E.4.)	parcelní číslo	katastrální území	druh dřeviny	počet (ks) u stromů plocha (m ²) u keřů	u stromů obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí
1	1	387	Jestřebí nad Metují	Javor mléč	1 ks	144
2	2	387	Jestřebí nad Metují	Javor mléč	1 ks	163
3	4	387	Jestřebí nad Metují	Javor klen	1 ks	85
4	5	387	Jestřebí nad Metují	Bříza bělokorá	1 ks	84
5	6	387	Jestřebí nad Metují	Jasan ztepilý	1 ks	122
6	8	387	Jestřebí nad Metují	Javor mléč	1 ks	107+110 (dvoukmene)
7	9	387	Jestřebí nad Metují	Javor klen	1 ks	141
8	10	387	Jestřebí nad Metují	Jasan ztepilý	1 ks	203
9	11	387	Jestřebí nad Metují	Javor mléč	1 ks	132
10	12	387	Jestřebí nad Metují	Smrk ztepilý	1 ks	107
11	13	387	Jestřebí nad Metují	Buk lesní	1 ks	122
12	14	387	Jestřebí nad Metují	Jilm horský	1 ks	113
13	17	387	Jestřebí nad Metují	Javor mléč	1 ks	88
14	18	387	Jestřebí nad Metují	Javor mléč	1 ks	138
15	19	387	Jestřebí nad Metují	Buk lesní	1 ks	113
16	20	387	Jestřebí nad Metují	Javor klen	1 ks	132
17	21	387	Jestřebí nad Metují	Javor klen	1 ks	180
18	23	387	Jestřebí nad Metují	Buk lesní	1 ks	126
19	26	387	Jestřebí nad Metují	Olše lepkavá	1 ks	94
20	29	387	Jestřebí nad Metují	Buk lesní	1 ks	129
21	30	387	Jestřebí nad Metují	Jilm horský	1 ks	113
22	32	387	Jestřebí nad Metují	Javor klen	1 ks	120
23	32	387	Jestřebí nad Metují	Javor klen	1 ks	122
24		387	Jestřebí nad Metují	Olše lepkavá, Buk lesní, Javor klen, Jilm horský, Javor mléč, Bříza bělokorá	440 m ²	-

podle projektové dokumentace stupně DUSP s názvem „III/01421 Peklo – rekonstrukce opěrné zdi“, číslo zakázky: 22-090-02, zpracované v červenci 2023 spol. M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, IČO: 05061415 (dále též projektová dokumentace) – zejm. kapitoly E.4.1 a E.4.2 – Dendrologie; a v souladu s Hodnocením vlivu závažného zásahu dle § 67 odst. 1 zákona pro předmětný záměr „II/01421 Peklo – rekonstrukce opěrné zdi“, zpracovaným RNDr. Františkem Bártou, v září 2024 (dále také hodnocení), za dodržení podmínky:

1. Kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu, tj. 01.11. do 28.02. běžného kalendářního roku.

IV. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma M - PROJEKCE, s.r.o., zodpovědný projektant – Ing. Jiří Ehrenberger, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0501067. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, dále bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi, dále pak předpisy správců sítí a dodržet ustanovení o jejich ochranných pásmech stanovených zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění (energetický zákon), nakládání s odpady dle zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a příslušné technické normy, vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Ke stavbě budou použity výhradně stavební materiály a výrobky, které mají vlastnosti požadované v § 156 stavebního zákona.
5. Budou splněny podmínky § 176 odst. 1 stavebního zákona:
Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
6. V průběhu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněném venkovním prostoru dle § 12 a přílohy č.3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
7. Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení podzemních sítí, které se nachází v místě stavby, aby nedošlo k případnému poškození podzemních sítí.
8. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát č.j. KRPH-69842-2/ČJ-2023-050506 ze dne 12.07.2023:
 - svodidlo bude na obou stranách opatřeno náběhovými klínky délky 4,00 m,
 - v dostatečném předstihu před zahájením prací předloží stavebník návrh dopravně inženýrského opatření pro tuto stavbu, pro vydání stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a závazného stanoviska pro zvláštní užívání pozemních komunikací pro příslušný silniční správní úřad. Předmětná komunikace je jedinou přístupovou komunikací do místní části „Peklo“.
9. Budou dodrženy podmínky souhlasu Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují – vodoprávní úřad č.j. NMNM/3918/2024/OZP/Haj/3 ze dne 14.03.2024 a totožné podmínky vodoprávního úřadu v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Nové Město nad Metují č.j. NMNM/4460/2024/OVRR/HlobV, KZS-9/24 ze dne 06.03.2024:
 - V místech, kde bude nakládáno se závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona, budou učiněna taková opatření, aby těmito závadnými látkami nemohlo dojít k ohrožení nebo znečištění povrchových nebo podzemních vod, nebo jejich vniknutí do kanalizace.
 - Technologie prací bude zvolena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod. Demoliční materiál bude z koryta vodního toku neprodleně odstraňován.
 - Při provádění stavby nesmí dojít ke splachování sedimentů níže po toku, ke znečištění vodního toku či poškození koryta.

- Souběh s vodním tokem bude realizován dle normy ČSN 75 21 30 – Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením.
 - Před započítím stavby bude vypracován povodňový a havarijný plán stavby, které budou předloženy vodoprávnímu úřadu ke schválení.
10. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují – vodoprávní úřad č.j. NMNM/26544/2023/OZP/HanO ze dne 26.07.2023:
- V souladu s ustanovením § 13 odst. 1 lesního zákona – veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa musí být účelně obhospodařovány podle tohoto zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu.
- Dle ustanovení § 13 odst. 2 písm. a), b) a d) lesního zákona – při využití pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům musí být zejména přednostně použity pozemky méně významné z hlediska plnění funkcí lesa a zajištěno, aby použití pozemků co nejméně narušovalo hospodaření v lese a plnění jeho funkcí. Musí být dbáno, aby nedocházelo k nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a k ohrožení sousedních lesních porostů. Pozemní komunikace a průseky v lese se musí zřizovat tak, aby jejich zřízením nedošlo ke zvýšenému ohrožení lesa, zejména větrem a vodní erozí. Zpracovatelé dokumentací staveb v souladu s ustanovením § 14 odst. 1 lesního zákona jsou povinni dbát zachování lesa a řídit se přitom ustanoveními tohoto zákona. Jsou povinni navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější; přitom jsou povinni provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení, navrhnout alternativní řešení, způsob následné rekultivace a uspořádání území po dokončení stavby.
11. Budou dodrženy podmínky stanoviska Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují – správní orgán v oblasti odpadového hospodářství, které je součástí koordinovaného stanoviska Městského úřadu Nové Město nad Metují č.j. NMNM/4460/2024/OVRR/HolbV, KZS-9/24 ze dne 06.03.2024:
- Veškeré odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, budou využívány, případně odstraňovány v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.
 - Vzniklé odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií a bude s nimi nakládáno tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem.
 - Odpady, které nemůže původce využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.
 - Stavebník nebo investor stavby předloží orgánu státní správy v odpadovém hospodářství doklady o předání odpadů oprávněné osobě, a to ve lhůtě do 30 dnů od ukončení stavebních prací, nebo při závěrečné prohlídce.
12. Budou dodrženy podmínky stanoviska Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují – orgán státní správy lesů, které je součástí koordinovaného stanoviska Městského úřadu Nové Město nad Metují č.j. NMNM/4460/2024/OVRR/HolbV, KZS-9/24 ze dne 06.03.2024:
- Materiál vzniklý při demoličních pracích, výkopový, stavební, ani jiný další materiál nesmí být ukládán na předmětné lesní pozemky.
 - Na výše uvedených lesních pozemcích nebude v souvislosti se stavebními pracemi docházet ke kácení stromů a keřů, ani k poškozování jejich nadzemních a podzemních částí (např. kořenů, kořenových náběhů, kmenů stromů, přirozeného zmlazení, atd.).
 - Po dobu výstavby, a následně i po jejím dokončení, musí být zajištěn přístup k okolním lesním pozemkům tak, aby bylo umožněno řádné lesní hospodaření, včetně dopravy dříví.
 - Do okolních lesních porostů nesmí být vjížděno motorovými vozidly.
 - V případě potřeby kácení nebezpečných nebo zdravotně nezpůsobilých stromů ohrožujících předmětnou stavební akci, musí žadatel projednat jejich odstranění a místo uložení dřevní hmoty jak s vlastníkem těchto lesních pozemků, tak i s příslušným odborným lesním hospodářem.
13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUKHK-41305//ZP/2023 ze dne 21.12.2023:

- Záměr bude prováděn mimo dobu hnízdění, tj. mimo období od 15.03. do 31.07. běžného kalendářního roku.
 - Práce budou prováděny pouze v denní době.
 - Budou učiněna technicky dostupná opatření proti kontaminaci vody nebo podloží cizorodými látkami, především úniky pohonných hmot a olejů z používané techniky. V případě havárie techniky a úniku cizorodých látek do prostředí budou učiněna opatření k zamezení jejich šíření ve vodním i terestrickém prostředí.
 - Dřeviny v blízkosti dotčené plochy realizace akce budou chráněny před poškozením.
 - Na území přírodní rezervace Peklo ani jejím ochranném pásmu nebudou ponechány žádné deponie materiálu. K zatrávnění nebude použit hydroosev travním semenem.
 - Budou učiněna opatření proti zavlékání a šíření invazních druhů rostlin.
14. Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Labe, státní podnik č.j. PLa/2023/030313 ze dne 17.07.2023, které jsou z části součástí výše uvedeného závazného stanoviska Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují č.j. NMNM/3918/2024/OZP/Haj/3 ze dne 14.03.2024 (viz. podmínka č. 9):
- Stavebník bude respektovat ustanovení § 52 zákona č. 254/2001Sb., O vodách a změně některých zákonů, (Vodní zákon, povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi.
 - Před zahájením stavby bude povodňový a havarijní plán předložen vodohospodářskému dispečinku společnosti Povodí Labe, s.p. k vydání odborného stanoviska.
 - V případě, že dojde při kácení dřevin k napadání větví a stromů do koryta vodního toku, musí být neprodleně odstraněny.
 - Celé dílo zůstane v majetku a péči investora.
 - Zahájení prací bude s předstihem oznámeno společnosti Povodí Labe, s.p. Zástupce provozního střediska této společnosti bude přizván k předání staveniště zhotoviteli, na kontrolní dny během realizace stavby a po dokončení stavby k převzetí stavu úpravy vodního koryta toku ve správě výše uvedeného podniku.
15. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, č.j. SSKHK/SS/6815/2024 ze dne 11.04.2024:
- Veškerý vytěžený materiál získaný v průběhu stavby se stává majetkem zhotovitele.
 - Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce stavebníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená projektová dokumentace ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály – důvodem může být nedostatečný průzkum, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou projektovou dokumentací zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jiným oddělením Údržby silnic Královéhradeckého kraje a.s.
 - V případě záboru cizích pozemků zajistí investor kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.) zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o. Toto stanovisko je vydáno pouze pro silniční stavbu investora.
 - Během stavby budou zachovány měřičské značky instalované Katastrem nemovitostí.
 - Stavba schopná užívání bude stavebníkem protokolárně předána jejímu správci spolu s ověřenou dokumentací v elektronické podobě v souladu s požadavky stavebního zákona. Součástí předávky bude dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby, dokumentace skutečného provedení stavby, ostatní dokumenty, zaměření skutečného provedení stavby, následně kolaudační rozhodnutí. Dokumenty budou předány na CD nebo na USB flash discích ve formátech použitelných pro doplnění do Digitální technické mapy Královéhradeckého kraje.
16. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.

17. Po celou dobu provádění stavby musí být zajištěn přístup k sousedním pozemkům. Případné krátkodobé omezení příjezdu bude projednán s vlastníky nebo s uživateli dotčených nemovitostí. Příjezd složek integrovaného záchranného systému bude zajištěn trvale. Rovněž bude umožněn přístup správců sítí v případě havárie jejich zařízení.
18. Stavebník nebo jeho zástupce v dostatečném předstihu (alespoň 1 měsíc před zahájením stavby požádá příslušný silniční správní úřad (Oddělení dopravy a silničního hospodářství Odbor správní Městského úřadu Nového Města nad Metují) o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Spolu se žádostí předloží návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a stanovisko příslušného Dopravního inspektorátu (Dopravní inspektorát Náchod). Nejpozději 1 měsíc před plánovanou celkovou uzavírkou komunikace požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky dotčené komunikace. Spolu se žádostí předloží žadatel stanovisko příslušného Dopravního inspektorátu (Dopravní inspektorát Náchod) a stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje odboru dopravy oddělení dopravní obslužnosti.
19. Protože komunikace, která je součástí předmětné stavby, je jedinou přístupovou cestou do osady „Peklo“, zajistí žadatel v průběhu provádění stavby alespoň částečnou průjezdnost dotčené komunikace dle schválené projektové dokumentace. V době, kdy bude potřebná úplná uzavírka komunikace, bude zajištěna objízdná trasa, která bude projednána v rámci řízení o povolení uzavírky dotčené komunikace. O omezení průjezdnosti i plánované uzavírce předmětné komunikace bude stavebník v dostatečném předstihu informovat vlastníky a nájemce nemovitostí dotčených těmito omezeními.
20. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na komunikaci. Stejně tak musí být zajištěna bezpečnost chodců.
21. Všechny sousední stavby a konstrukce, popř. pozemky, poškozené při provádění stavby, musí být neprodleně uvedeny do původního stavu.
22. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek „Stavba povolena“ a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
23. Při veškeré činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
24. Odpadní materiál ze stavební činnosti bude zlikvidován nezávadným způsobem. Doklad o nezávadné likvidaci odpadu bude předložen k závěrečné kontrolní prohlídce.
25. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu dokončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky a současně požádá o vydání kolaudačního rozhodnutí. Spolu se žádostí budou předloženy doklady dle platného stavebního zákona a další doklady stanovené v podmínkách tohoto rozhodnutí.
26. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, jehož jméno, popř. název oznámí investor stavebnímu úřadu nejpozději 1 pracovní den před zahájením stavby.
27. Doba platnosti tohoto se stanoví na 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
28. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2030.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Labe, státní podnik, Joseph Michael Bartoň-Dobenín, OBEC JESTŘEBÍ

Odůvodnění:

Dne 27.06.2024 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad se zabýval stanovením okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení podle § 94k stavebního zákona a jako účastníky tohoto řízení stanovil:

- podle písm. a) stavebníka – Královéhradecký kraj zastoupený ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.,
- podle písm. b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn - totožná se stavebníkem – Obec Jestřebí,
- podle písm. c) vlastník stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem – Královéhradecký kraj zastoupený Správou silnic Královéhradeckého kraje,
- podle písm. d) vlastník pozemků, na kterých má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo - Královéhradecký kraj zastoupený Správou silnic Královéhradeckého kraje,
- podle písm. e) osoba jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno – jako účastníci řízení podle tohoto bodu byli stanoveni vlastníci sousedních pozemků p.č. 326/10, 326/5 a 326/12 pan Joseph Michael Bartoň-Dobenín, protože při provádění stavby může být dotčen zejména omezením přístupu na tyto pozemky, popř. možným nepředpokládaným zásahem do sousedního pozemku při provádění stavby (např. při kácení stromů), i když projektová dokumentace s tím nepočítá. Stejně tak byl jako účastník řízení určen vlastník vodního toku na pozemku p.č. 385/2, který je v bezprostřední blízkosti stavby.

V průběhu stavby bude omezen přístup do osady Peklo, nejdříve částečně a posléze úplnou uzavírkou. Toto bude řešeno při povolení úplné uzavírky příslušným silničním správním úřadem, kde budou vlastníci nemovitostí v osadě Peklo účastníky řízení a navržená objízdná trasa stejně jako časový rozvrh stavby s nimi budou projednány.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska, a že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám nebude přihlédnuto. Ve stanoveném termínu do podkladů řízení a zejména projektové dokumentace nikdo z účastníků řízení nenahlédl. Své vyjádření zaslal vlastník sousedního pozemku pan Joseph Michael Bartoň-Dobenín a jeho podmínky byly v upraveném znění zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí (viz. podmínka č. 19) s odkazem na řízení o povolení úplné uzavírky komunikace u příslušného silničního správního úřadu. Další do předložené projektové dokumentace ani podkladů řízení nenahlédli, nevyjádřili se ani nedali námitky.

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal podanou žádost podle § 94l stavebního zákona a zjistil, že žádost má všechny náležitosti předepsané zákonem. Žadatel spolu se žádostí předložil v souladu s § 94l odst. 2 stavebního zákona tyto podklady řízení:

- a) souhlasy k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona – souhlas a vyjádření vlastníka stavbou dotčeného pozemku a stavby na něm Královéhradecký kraj zastoupený Správou silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Stavebníkem i vlastníkem stavbou dotčeného pozemku i stavby je Královéhradecký kraj, který je pokaždé zastoupen jiným správcem, tj. jinou společností.
- b) Závazná stanoviska dotčených orgánů:
 - stanovisko Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Doprávní inspektorát č.j. KRPH-69842-2/ČJ-2023-050506 dne 12.07.2023
 - souhlas Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují – vodoprávní úřad č.j. NMNM/3918/2024/OZP/Haj/3 ze dne 14.03.2024 – souhlas se stavbou v sousedství vodního toku
 - souhrnné stanovisko Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují – vodoprávní úřad č.j. NMNM/26544/2023/OZP/HanO ze dne 26.07.2023

- koordinované stanovisko Městského úřadu Nové Město nad Metují č.j. NMNM/4460/2024/OVRR/HolbV, KZS-9/24 ze dne 06.03.2024

- závazné stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUUKHK-41305/ZP/2023 ze dne 21.12.2023 – souhlas k činnostem stanoveným v bližších ochranných podmínkách zvláště chráněného území přírodní rezervace Peklo

- stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUUKHK-41636/ZP/2023 ze dne 21.12.2023

závazné stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUUKHK-13797/ZP/2024 ze dne 23.10.2024 – povolení kácení

- odborné souhlasné stanovisko Agentury logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové č.j. MO 962158/2023-5512HK ze dne 12.12.2023 (bez podmínek)

- souhlasné závazné stanovisko Sekce majetková Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č.j. MO 5814/2024-1322 ze dne 03.01.2024 (bez podmínek)

- c) Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem – Stavba je stavební úpravou stávající části veřejné dopravní infrastruktury – silnice III/014 21 se stávajícím dopravním napojením. Stavba není napojena na síť veřejné technické infrastruktury, ani se v místě stavby tyto síť dle sdělení jejich vlastníků nevyskytují.
- d) Smlouvy s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury nebyly předloženy, protože záměr sám je stavební úpravou stávající veřejné dopravní infrastruktury, který není napojen na síť veřejné technické infrastruktury.
- e) projektovou dokumentací stavby pro vydání společného povolení, kterou vypracovala firma M - PROJEKCE, s.r.o., zodpovědný projektant – Ing. Jiří Ehrenberger, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0501067, vypracovaná v souladu s přílohou č. 11 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Speciální stavební úřad posoudil záměr žadatele podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že záměr je v souladu:

- a) s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území – Stavební úřad posoudil stavbu z hlediska vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zejména s ustanovením § 23 – obecné požadavky na umístování staveb. Dle ustanovení § 23 odst. 1 této vyhlášky se stavby podle druhu a potřeby umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Navržený záměr je stavební úpravou stávající veřejné dopravní infrastruktury, která je přístupovou cestou do osady Peklo včetně přístupu pro složky IZS včetně požární techniky. Další možná přístupová cesta je z obce Lipí u Náchoda. Stavba není napojena na síť veřejné technické infrastruktury.

Dále podle ustanovení § 23 odst. 2 vyhl. 501/2006 Sb. se stavby umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku. Stavba je umístěna na pozemku stavebníka a stavba tak nezasahuje na sousední pozemky. Stavba svým umístěním neznemožní případnou zástavbu na sousedních pozemcích, právě naopak – jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury, která zajistí připojení sousedních pozemků a nemovitostí. Dle platného územního plánu sousední pozemky v místě stavby nejsou v současné době zastavitelné.

Dále se stavební úřad zabýval souladem stavby s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Směrové uspořádání komunikace se nemění. Výškové uspořádání se mění zejména v místě nového propustku vypádováním komunikace ke vtoku

propustku a na obou koncích upravovaného úseku navazuje na niveletu stávající komunikace. Předmětné stavební úpravy včetně dopravního značení jsou voleny tak, aby vytvořily podmínky pro bezpečnou a plynulou jízdu. Záměr je navržen v souladu s ustanoveními výše uvedené vyhlášky.

Dále speciální stavební úřad posoudil tyto parametry stavby:

- mechanická odolnost a stabilita – stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami.
- požární bezpečnost – stavba nevyžaduje žádná opatření z hlediska požární ochrany, naopak zajišťuje přístup požárních vozidel.
- ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životní prostředí – stavba je navržena v souladu s bezpečnostními předpisy
- ochrana proti hluku – stavba není stavbou produkující nadměrné hlukové zatížení okolí
- bezpečnost při užívání – stavba je součástí stávající komunikace tak, aby byla zabezpečena bezpečnost silničního provozu
- úspora energie a tepelná ochrana – navržený záměr nevyžaduje tepelnou ochranu

Stavební úřad posuzoval stavbu podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, protože se jedná o stavbu s užíváním i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena jako bezbariérová a respektuje výše uvedenou vyhlášku.

- b) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu - stavba je stavební úpravou veřejné dopravní infrastruktury a není napojena na síť technické infrastruktury.
- c) s požadavky zvláštních předpisů a stanovisky dotčených orgánů – pro stavbu byla vydána souhlasná závazná stanoviska, které vydali Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují, odbor životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Agentury logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové a Sekce majetková Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru.

Pro záměr žadatele není nutno posouzení vlivu na životní prostředí podle § 91 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad předloženou žádost projednal a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Spolu se žádostí stavebník předložil:

- projektovou dokumentaci, vypracovala firma M - PROJEKCE, s.r.o., zodpovědný projektant – Ing. Jiří Ehrenberger, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0501067
- stanovisko Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát č.j. KRP-69842-2/ČJ-2023-050506 dne 12.07.2023
- souhlas Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují – vodoprávní úřad č.j. NMNM/3918/2024/OZP/Haj/3 ze dne 14.03.2024 – souhlas se stavbou v sousedství vodního toku
- souhrnné stanovisko Oddělení životního prostředí Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují – vodoprávní úřad č.j. NMNM/26544/2023/OZP/HanO ze dne 26.07.2023
- koordinované stanovisko Městského úřadu Nové Město nad Metují č.j. NMNM/4460/2024/
- OVRR/HolbV, KZS-9/24 ze dne 06.03.2024
- závazné stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUUKHK-41305/ZP/2023 ze dne 21.12.2023 – souhlas k činnostem stanoveným v bližších ochranných podmínkách zvláště chráněného území přírodní rezervace Peklo
- stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUUKHK-41636/ZP/2023 ze dne 21.12.2023
- závazné stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUUKHK-13797/ZP/2024 ze dne 23.10.2024 – povolení kácení

- odborné souhlasné stanovisko Agentury logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové č.j. MO 962158/2023-5512HK ze dne 12.12.2023 (bez podmínek)
- souhlasné závazné stanovisko Sekce majetková Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č.j. MO 5814/2024-1322 ze dne 03.01.2024 (bez podmínek)
- sdělení odboru životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUUKHK-519/ZP/2024 ze dne 04.01.2024
- vyjádření životního prostředí a zemědělství oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUUKHK-23613/ZP/2023 ze dne 24.07.2023
- vyjádření Povodí Labe, státní podnik č.j. PLa/2023/030313 ze dne 17.07.2023
- vyjádření společnosti Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, č.j. SSKHK/SS/6815/2024 ze dne 11.04.2024
- vyjádření Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. k existenci sítí zn. 24-01883 ze dne 15.05.2024,
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. k existenci sítí č.j. 0700902595 ze dne 14.10.2024
- vyjádření Telco Infrastructure, s.r.o. k existenci sítí č.j. 1100172000 ze dne 14.10.2024
- vyjádření Telco Pro Services, a.s. k existenci sítí č.j. 0201791746 ze dne 14.10.2024
- stanovisko GasNet Služby, s.r.o. k existenci sítí zn. 5003183936 ze dne 14.10.2024
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. k existenci sítí zn. 0102227374 ze dne 14.10.2024,
- vyjádření CETIN a.s. k existenci sítí č.j. 824480/22 ze dne 02.11.2022
- vyjádření obce Jestřebí k existenci sítí ze dne 07.11.2022
- vyjádření vlastníka sousedních pozemků Josepha Michaela Bartoně-Dobenína

Předložená závazná stanoviska i vyjádření jsou souhlasná. Stavební úřad zajistil jejich vzájemný soulad a podmínky stanovené v předložených závazných stanoviscích zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky, které se v závazných stanoviscích opakují, speciální stavební úřad zkoordinoval a opakované podmínky zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí pouze jednou. V téměř všech závazných stanoviscích se vyskytuje podmínka o provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací, která je obsažena v podmínce č. 1 pro provedení stavby tohoto rozhodnutí.

V oznámení o zahájení řízení speciální stavební úřad stanovil účastníkům řízení termín pro vyjádření se k podkladům řízení v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Nikdo z účastníků řízení se ve stanoveném termínu nedostavil k seznámení se s podklady řízení ani nedal vyjádření k podkladům řízení, a proto speciální stavební úřad rozhodl o umístění a povolení stavby - vydal toto společné rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl na základě všech podkladů a posouzení podané žádosti, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu, tj. Odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Nové Město nad Metují. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Miloš Skalský
vedoucí Odboru výstavby a regionálního rozvoje

Poplatek:

Stavba je osvobozena od správního poplatku podle položky 18, část Osvobození, zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., IDDS: p8bghw3
sídlo: Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4
2. Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
sídlo: Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 4
3. Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
4. Joseph Michael Bartoň-Dobenín, Na Zadomí č.p. 1211, 549 01 Nové Město nad Metují 1
5. OBEC JESTŘEBÍ, IDDS: 43ga57z
sídlo: Jestřebí č.p. 60, 549 01 Nové Město nad Metují 1

dotčené správní úřady

6. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2
7. Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, Oddělení životního prostředí, náměstí Republiky č.p. 6, 549 01 Nové Město nad Metují 1
8. Městský úřad Nové Město nad Metují, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, orgán územního plánování, náměstí Republiky č.p. 6, 549 01 Nové Město nad Metují 1
9. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q
sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
10. Ministerstvo obrany, Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
11. Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- ostatní
12. M - PROJEKCE s.r.o., IDDS: wk8u9eq
sídlo: Resslova č.p. 956/13, 500 02 Hradec Králové 2

Přílohy:

1. Tabulka Stavba povolena (pro stavebníka)
 2. Ověřená projektová dokumentace (pro stavebníka a obec)
- Obě přílohy budou vydány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.*