



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/011-26/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
19.12.2025

Vysvětlení, změna, doplnění č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/567 Rtyně v Podkrkonoší“.

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytují vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně i změnou a doplněním zadávacích podmínek k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti:

Žádost č. 1 (celkově č. 1)

Dobrý den,

ke stavbě "II/567 Rtyně v Podkrkonoší" bychom měli následující dotazy, respektive požadavky na doplnění Zadávací dokumentace:

1. Jaké konkrétní typy stromů mají být vysazeny v SO II 567-1 NV SO 101 NV v položkách číslo 15 a 16 (kód položky 184817 2 a 3)?
2. Dle TKP 7 v oddíle příprava podkladu je uvedeno, že provádění infiltračních, případně spojovacích postřiků na hydraulicky stmelené vrstvy a vrstvy recyklace za studena není povoleno. V tomto projektu je infiltrační postřik uveden v SO II 567 – 1 PV SO 101 PV jako položka č. 52 (kód položky 572133) jak ve výkazu výměr, tak ve vzorovém řezu právě na vrstvě z recyklace za studena. Upraví Zadavatel projekt tak, aby byl v souladu s TKP 7?
3. V SO II 567 – 2 PVD je u položky číslo 1 (kód 11372) Frézování zpevněných ploch asfaltových ... psáno, že je povinný odkup. Jaká je odkupní cena asfaltového recyklátu?
4. V objektu II 567 – 1 PV SO 101 PV je položka č. 77 (kód položky 931324) Těsnění dilatačních spar asf. zálivkou modifik Nechybí k této položce položka týkající se frézování spáry pro danou zálivku?
5. Například v Technické zprávě se píše, že je nutno frézovat s ohledem na ZAS – T 4 po vrstvách, ale dle popisu dané položky (č. 8 kód 11313 1 SO 101 PV) je druhá položka zaříděna do kategorie ZAS T3, což je také nebezpečný odpad. Současně je v projektu popsáno, že se materiál z tohoto frézování použije zpět do recyklace za studena a má být zatím deponován na stavbě. I vzhledem ke skutečnosti, že dle dané dokumentace má být stavba rozdělena na dvě etapy a dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. by mělo být v projektové dokumentaci uvedeno přesné místo této mezideponie s nebezpečným odpadem, žádáme Zadavatele o doplnění místa této deponie, která bude splňovat náležitosti dané vyhláškou.
6. V Zadávací dokumentaci chybí grafické znázornění zatrubnění příkopu a napojení UV do tohoto příkopu, včetně horských vpustí a dále opravy kanalizace. Žádáme o doplnění dokumentace, aby se dané objekty daly řádně zkalkulovat.
7. V SO II 567 – 1 NV SO 101 NV je položka č. 18 (kód 12931) Čištění příkopů. V položce je uvedeno, že skládkovně z této položky je v položce s kódem 014102.1. Taková položka však ve výkazu není. Kde je tedy toto skládkovně?

Předem děkujeme za zodpovězení dotazů a doplnění Zadávací dokumentace.

Žádost č. 2 (celkově č. 2)

Dobrý den,

ke stavbě "II/567 Rtně v Podkrkonoší" bychom měli následující dotaz:

- Ve výkazu výměr je použita položka s kódem 567503 VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYKL ZA STUDENA PEN ASFALTEM, přičemž by se mělo jednat, s odkazem jak na projekt, tak i na diagnostiku, o recyklaci vrchní vrstvy aktivní zóny. V citovaná platné norma v diagnostice ČSN 736147 (v projektu TP 208, které již neplatí) však nikde nemluví o recyklaci aktivní zóny (vždy se jedná o recyklaci konstrukčních vrstev). Navíc recyklací je předepsána únosnost minimálně 125 MPa a ve vzorovém řezu je psána únosnost pláně 45 MPa. Z principu pak bude na pláni vyšší modul tuhosti než na následných vrstvách ze šterkodrti, což také odporuje principu, že modul tuhosti by měl růst od spodu nahoru. Je si Zadavatel jistý správností navržené konstrukce vozovky?

Předem děkujeme za zodpovězení dotazu.

Vysvětlení, změna, doplnění zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1

1. Vysazované stromy budou Acer campestre (javor babyka). V tomto smyslu byla doplněna specifikace předmětných položek.
2. O použití infiltračního postřiku bude rozhodnuto při realizaci podle postupu výstavby a klimatických podmínek a bude aplikovaný pouze se souhlasem Správce stavby. Položka je ve výkazu výměr ponechána.
3. V souladu s čl. 1 písm. h) Preambule, která byla uveřejněna jako součást zadávací dokumentace na profilu zadavatele, veškerým vytěženým materiálem (tj. včetně vyfrézovaného materiálu) hospodaří zhotovitel. Vyfrézovaný materiál se tak nevykupuje. V tomto smyslu byla upravena specifikace položky č. 11372 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH ve všech dotčených stavebních objektech.
4. Jedná se o doplnění závlivky podél ponechaných a lokálně upravovaných obrub v km 0,0 – 0,2. Zadavatel tedy položky týkající se frézování spáry pro danou závlivku doplňovat nebude.
5. Zadavatel uvádí, že pro deponování tohoto materiálu od začátku předpokládá využití prostor rekonstruované komunikace, a to v těsné blízkosti prováděných sanací. Materiál tedy vůbec neopustí prostor staveniště, a tudíž nebude deponován mimo místa realizace Díla.
6. Zatrubnění je v km 0,610-0,740 L, horské vpusti v místě zatrubněného a přesypaného příkopu, uliční vpusti zaústěné do těchto horských vpustí. Začátek zatrubnění zakreslen ve Vzorovém řezu č. 8, který je součástí projektové dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele (soubor D.1.1_SO101_KOM_04_VZR_01.pdf). Řešení a materiál dle Vzorového listu č. 2. Jedná se o stavební přípravu pro chodník, stavební objekt II_567-4 SO 101.131.
7. Skládkovné je uvedeno v položce č. 015111 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTEŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TRÍDA TEŽITELNOSTI v SO 101 PVJ - Silnice II/567, Komunikace a zpevněné plochy-KHK-PRÍMÉ VÝDAJE. Popis položky č. 12931 CIŠTENÍ PRÍKOPU OD NÁNOSU DO 0,25M3/M byl v tomto smyslu upraven.

Žádost č. 2

Nejedná se o recyklaci konstrukčních vrstev vozovky, ale zlepšení vrstvy aktivní zóny (obsahující penetrační makadam, asfaltovou směs ZAS-T3,4, kamenivo) technologií recyklace na místě s použitím asfaltového pojiva. Výsledná směs tak není konstrukční vrstva ve smyslu ČSN 736147, ale materiál, který musí splňovat min. požadovanou únosnost pláně dle projektové dokumentace a současně požadavky vyhlášky č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem, v platném znění.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnou, doplněním zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů na stavební práce „II/567 Rtně v Podkrkonoší“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek následovně:

6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí 19.01.2026 v 09:00 hodin.

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00012248>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Výkaz výměr (pro zadavatele Královéhradecký kraj), který byl uveřejněn na profilu zadavatele, se nahrazují výkazem výměr (pro zadavatele Královéhradecký kraj), který je součástí tohoto vysvětlení, změny, doplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel je povinen zpracovat nabídku na základě výkazu výměr, který je součástí tohoto vysvětlení, změny, doplnění zadávacích podmínek.

Zadavatel vzhledem k charakteru výše popsané změny a doplnění prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2 zákona, tj. tak, aby činila celou svou původní délku. Dále zadavatel v souladu s § 98 odst. 4 zákona prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o jeden pracovní den, o který přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění vysvětlení 3 pracovní dny.

Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření