

|               |                           |        |
|---------------|---------------------------|--------|
|               |                           |        |
|               |                           |        |
|               |                           |        |
|               |                           |        |
| ČÍSLO REVIZE: | POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ: | DATUM: |

# ČÁST D

## SO 205

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ**

Pivovarské náměstí 1245,  
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ  
IČ: 708 89 546

ZHOTOVITEL:

**ADVISA**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISA, s.r.o.**  
Rubeška 215/1  
Praha 9, 190 00  
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

TECHNICKÁ KONTROLA:

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  
Ing. Michal NĚMEC

PODZHOTOVITEL:



**Agile Geotechnics s.r.o.**  
Šumavská 1036/23, 120 00 Praha 2  
tel.: +420 778 486 915  
e-mail: kancelar@agile-ge.cz; www.agile-ge.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Aleš Menšík

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Aleš Menšík

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Petr Tomáš

AKCE:

**III/3195 Kameničná - Jaroslav**

ČÍSLO OBJEKTU:

**SO 205**

NÁZEV OBJEKTU:

**most v km 1,925**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**01**

NÁZEV PŘÍLOHY:

**Technická zpráva**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18-009-A

DATUM:

03 / 2025

FOMÁT:

text

MĚŘÍTKO

-

REVIZE:

**00**

STUPEŇ PD:

**PDPS**

PARÉ:

|                |                                      |                 |                          |
|----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| <b>Projekt</b> | <b>III/3195 Kameničná - Jaroslav</b> |                 |                          |
| Část           | SO 205 – Most v km 1,925             | Národní norma   | EC - EN                  |
| Autor          | Ing. Aleš Menšík                     | Národní dodatek | Česká CSN-EN NA          |
| Datum          | 06.03.2025                           | Organizace      | Agile Geotechnics s.r.o. |

## 1. Obsah

|  |     |
|--|-----|
| 1. Obsah   | 1   |
| 2. Úvod  | 2   |
| 2.1. Identifikační údaje                                     | 2   |
| 2.2. Základní informace                                      | 2   |
| 2.3. Popis statického výpočtu                                | 3   |
| 2.3.1. Všeobecně   | 3   |
| 2.3.2. Seznam podkladů a použité literatury                  | 3   |
| 3. Statický výpočet  | 4   |
| 3.1. Dispozice   | 4   |
| 3.2. Statický model konstrukce                               | 5   |
| 3.2.1. Výpis jednotlivých prvků konstrukce                   | 6   |
| 3.2.2. Materiály   | 9   |
| 3.3. Zatížení konstrukce                                     | 9   |
| 3.3.1. Stálé zatížení  | 9   |
| 3.3.2. Nahodilé zatížení - doprava                           | 17  |
| 3.3.3. Nahodilé zatížení - teplota                           | 95  |
| 3.4. Kapitola  | 99  |
| 3.4.1. Nastavení generování kombinací                        | 99  |
| 3.4.2. Výpis kombinací                                       | 102 |
| 3.4.3. Skupiny výsledků - kombinace pro vyhodnocení výsledků | 102 |
| 3.5. Posouzení konstrukce                                    | 103 |
| 3.5.1. Vnitřní síly  | 103 |
| 3.5.2. Návrh výztuže   | 151 |
| 3.5.3. Posouzení na účinky kombinace KVAZ                    | 158 |
| 3.5.4. Založení plošné                                       | 162 |
| 3.6. Spotřeby materiálů dle statického modelu                | 167 |
| 3.6.1. Výkaz materiálů                                       | 167 |
| 4. Návrh a posouzení navazujícího křídla                     | 167 |
| 5. Závěr   | 178 |

|                |                                      |                 |                          |
|----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| <b>Projekt</b> | <b>III/3195 Kameničná - Jaroslav</b> |                 |                          |
| Část           | SO 205 – Most v km 1,925             | Národní norma   | EC - EN                  |
| Autor          | Ing. Aleš Menšík                     | Národní dodatek | Česká CSN-EN NA          |
| Datum          | 06.03.2025                           | Organizace      | Agile Geotechnics s.r.o. |

## 2. Úvod

### 2.1. Identifikační údaje

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Název stavby:                    | <b>III/3195 Kameničná - Jaroslav</b>   |
| Název mostu                      | <b>SO 205 – Most v km 1,925</b>  |
| Obec:                            | Slatina nad Zdobnicí   |
| Katastrální území:               | Slatina nad Zdobnicí   |
| Kraj:                            | Královehradecký  |
| Stavebník:                       | <b>Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o.</b><br>České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6<br>IČ: 7046078 DIČ: CZ70946078 |
| Správce mostu                    | <b>Královehradecký kraj,</b><br>Pivovarské náměstí 1245<br>500 03 Hradec Králové<br>IČ: 70889546 DIČ: CZ70889546             |
| Údaje o zpracovateli dokumentace |  |
| Zhotovitel:                      | <b>ADVISIA s.r.o.</b><br>Pernerova 659/31a<br>186 00 Praha 8<br>IČO: 24668613, DIČ: CZ24668613                               |
| Hlavní projektant:               | Ing. Michal Němec<br>autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,<br>ČKAIT – 0012871  |
| Projektant části:                | <b>Agile Geotechnics s.r.o.</b><br>Šumavská 23/1036, 120 00 Praha 2<br>IČO: 095 06 705 DIČ: CZ095 06 705                     |
| Zodpovědný projektant objektu:   | Ing. Aleš Menšík<br>autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce,<br>ČKAIT – 0012871                           |
| Vypracoval:                      | Ing. Petr Tomáš  |
| Stupeň dokumentace:              | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)   |

### 2.2. Základní informace

Most přemostňuje Slatinský potok v obci Slatina nad Zdobnicí na silnici III/3195.

Současný objekt je aktuálně v havarijním stavebně-technickém stavu. Hydrotechnicky nevyhovuje průtočná kapacita profilu koryta pod mostem.

Komunikace na mostě a jeho předpolích nevyhovuje směrově a šířkově normovým parametrům. Odvodnění komunikace je nedostatečné.

Realizací stavby dojde k zajištění trvalého průjezdu přes most bez omezení. Úpravou směrových poměrů dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy v řešené lokalitě.

Realizací dojde ke změně technických parametrů z propustku na most.

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.

Požadavky na řešení mostu jsou dále dány směrovým a výškovým vedením silnice v předpolích mostu.

Stavba mostu bude provedena za úplné uzavírky komunikace.

V prostoru mostu se nachází stávající inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před stavbou přeloženy, nebo vhodně ochráněny podle požadavků jejich správců.

|  |  |
|--|--|
| <b>Charakteristika mostu</b>             | Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce s horní mostovkou, založena plošně, půdorysně šikmý, trvalý, s neomezenou volnou výškou, normovou zatížitelností. |
| <b>Délka přemostění</b>                  | 3,00 m (kolmá)   |
| <b>Délka mostu</b>                       | 20,65 m  |
| <b>Délka nosné konstrukce</b>            | 4,00 m (kolmá)   |
| <b>Světlost</b>                          | 3,00 m (kolmá)   |
| <b>Šikmost mostu</b>                     | Levá 50,08°  |
| <b>Volná šířka</b>                       | min 7,5 m  |
| <b>Šířka průchozího prostoru</b>         | -  |
| <b>Šířka nosné konstrukce</b>            | 8,77 m (v ose mostu)   |
| <b>Celková šířka mostu (včetně říms)</b> | 9,47 m (v ose mostu)   |
| <b>Výška mostu nad terénem</b>           | 2,075 m  |
| <b>Stavební výška</b>                    | 0,575 m  |
| <b>Plocha nosné konstrukce mostu</b>     | 7,95 * 6,0 = 47,7 m <sup>2</sup>   |
| <b>Zatížení mostu</b>                    | ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací I (zvláštní vozidlo 900/150)   |
| <b>Zatížitelnost mostu</b>               | Požadovaná zatížitelnost mostu bude minimálně<br>Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t.   |

## 2.3. Popis statického výpočtu

### 2.3.1. Všeobecně

Průřezové charakteristiky, vyztužení a rozměry prvků do statického výpočtu jsou uvažovány dle projektové dokumentace.

Pro stanovení zatížení a vlastní posouzení jednotlivých konstrukčních částí byl vytvořen komplexní deskostěnový model konstrukce ve statickém programu.

### 2.3.2. Seznam podkladů a použité literatury

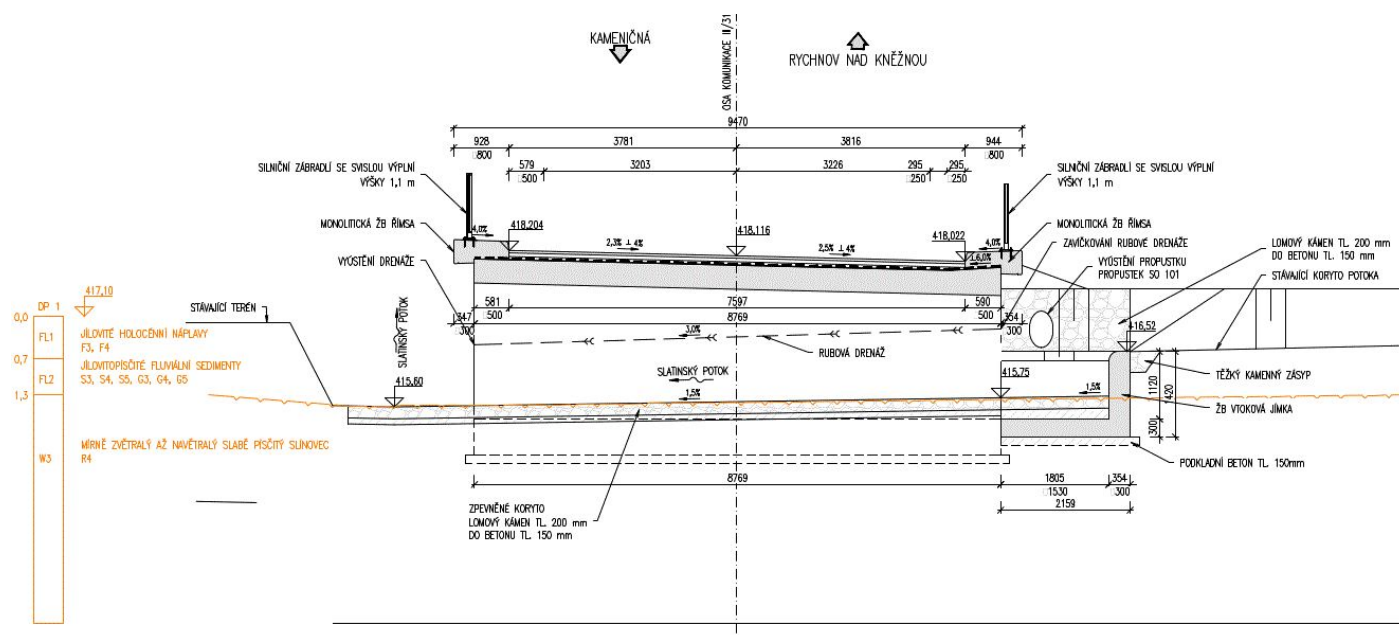
ČSN EN 1990: Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 13760: Provádění betonových konstrukcí



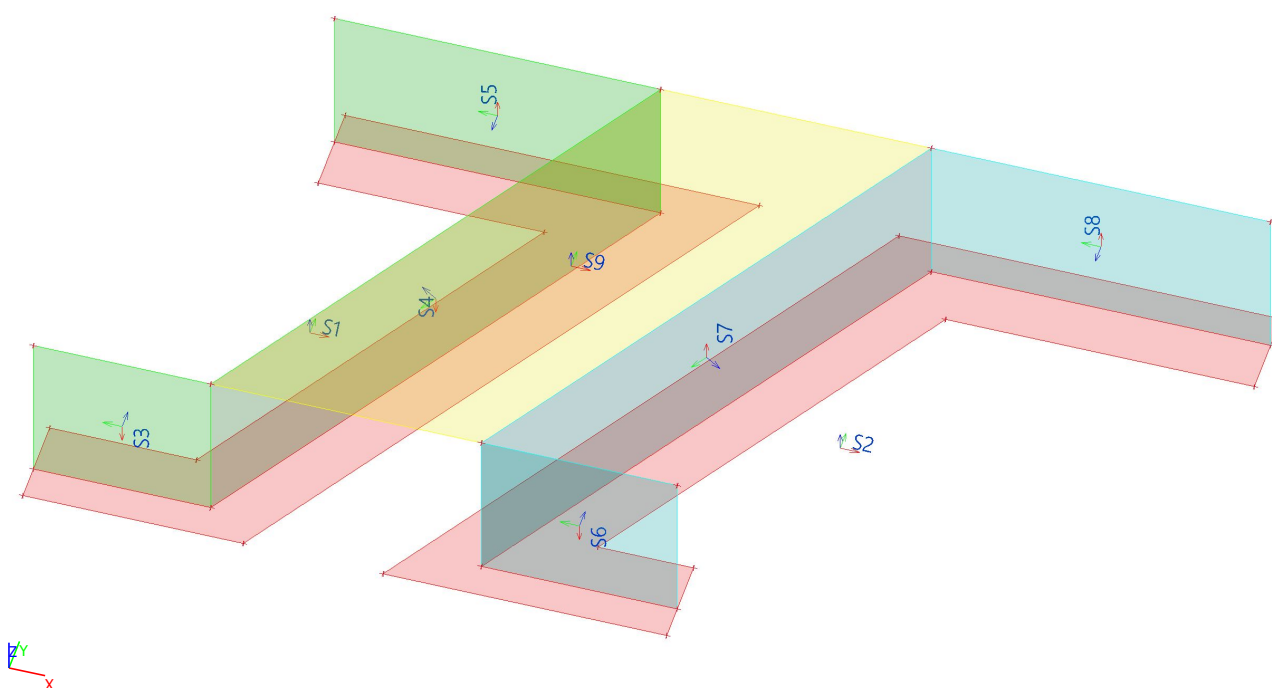


Příčný řez

Celková dispozice konstrukce je patrná z předchozích obrázků

### 3.2. Statický model konstrukce

Vzhledem k charakteru konstrukce byla konstrukce modelována deskově.



Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Střednicový statický model

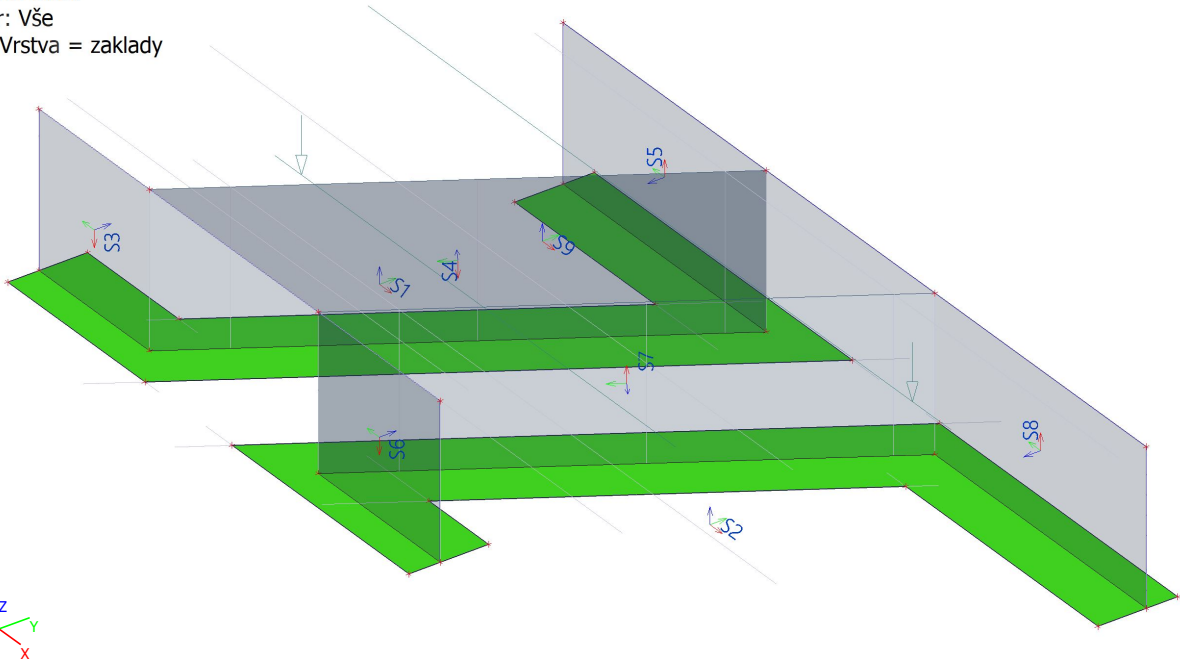
3.2.1. Výpis jednotlivých prvků konstrukce

| Jméno   | Pouze konstrukční model | Barva       |
|---------|-------------------------|-------------|
| zaklady | ✖                       | <div></div> |

| Jméno | Vrstva  | Typ        | Typ prvku | Materiál         | Typ tloušťky | TL. [mm] |
|-------|---------|------------|-----------|------------------|--------------|----------|
| S1    | zaklady | deska (90) | Standard  | C30/37(EN1992-2) | konstantní   | 575      |
| S2    | zaklady | deska (90) | Standard  | C30/37(EN1992-2) | konstantní   | 575      |

Hodnoty: **h**  
Extrém: Dílec  
Výběr: Vše  
Filtr: Vrstva = zaklady

| h [m]            |
|------------------|
| 0.57 <div></div> |



| Jméno | Pouze konstrukční model | Barva       |
|-------|-------------------------|-------------|
| NK    | ✖                       | <div></div> |

| Jméno | Vrstva | Typ        | Typ prvku | Materiál         | Typ tloušťky | TL. [mm] |
|-------|--------|------------|-----------|------------------|--------------|----------|
| S9    | NK     | deska (90) | Standard  | C30/37(EN1992-2) | konstantní   | 400      |

Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

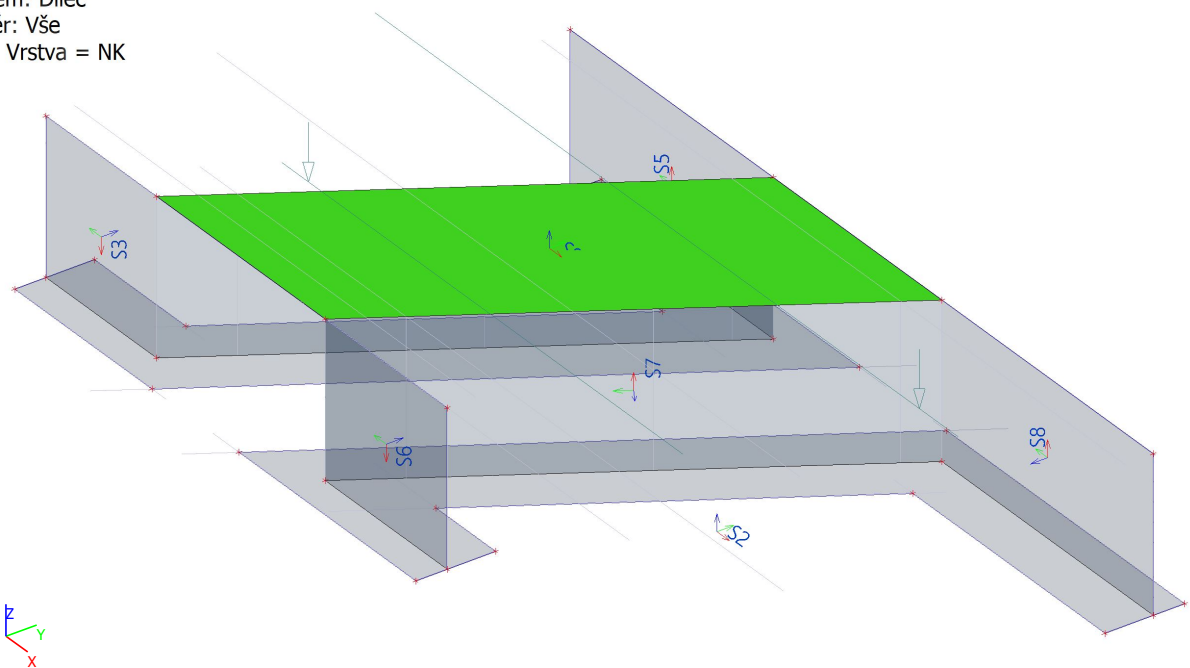
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty: **h**  
Extrém: Dílec  
Výběr: Vše  
Filtr: Vrstva = NK

**h [m]**  
0.40



| Jméno       | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------------|-------------------------|-------|
| celni zed P | ✖                       |       |

| Jméno | Vrstva      | Typ        | Typ prvku | Materiál         | Typ tloušťky | Tl. [mm] |
|-------|-------------|------------|-----------|------------------|--------------|----------|
| S3    | celni zed P | deska (90) | Standard  | C30/37(EN1992-2) | konstantní   | 500      |
| S4    | celni zed P | deska (90) | Standard  | C30/37(EN1992-2) | konstantní   | 500      |
| S5    | celni zed P | deska (90) | Standard  | C30/37(EN1992-2) | konstantní   | 500      |

Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

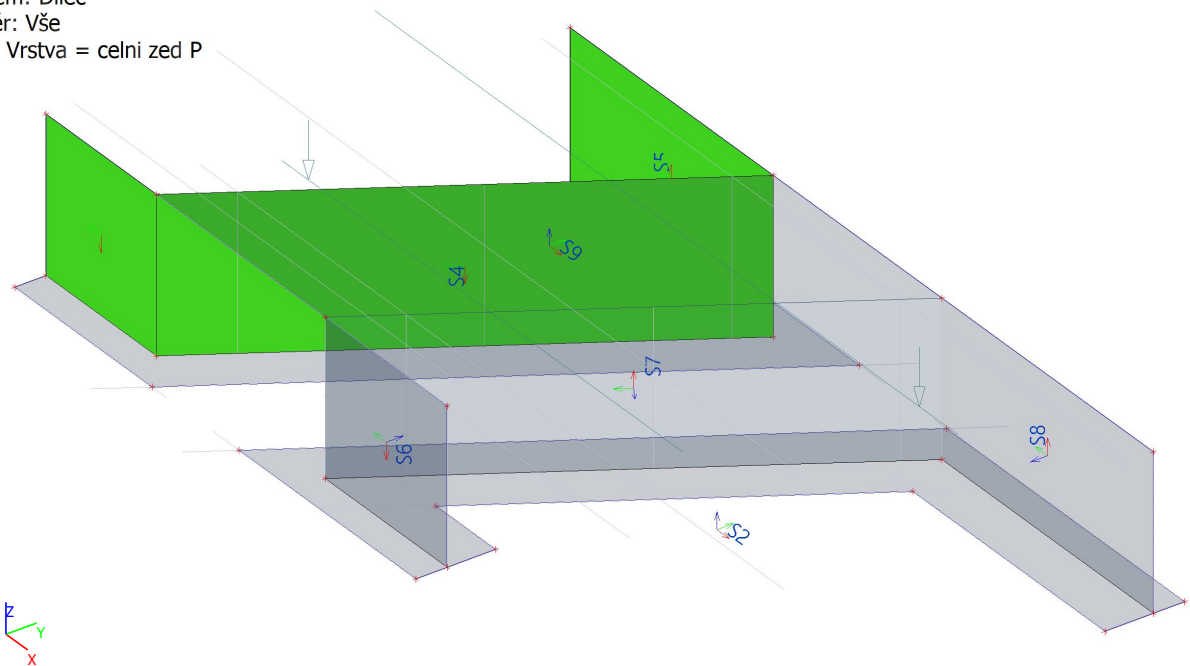
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty: **h**  
Extrém: Dílec  
Výběr: Vše  
Filtr: Vrstva = celni zed P

**h [m]**  
0.50



| Jméno       | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------------|-------------------------|-------|
| celni zed L | ✖                       |       |

| Jméno | Vrstva      | Typ        | Typ prvku | Materiál         | Typ tloušťky | Tl. [mm] |
|-------|-------------|------------|-----------|------------------|--------------|----------|
| S6    | celni zed L | deska (90) | Standard  | C30/37(EN1992-2) | konstantní   | 500      |
| S7    | celni zed L | deska (90) | Standard  | C30/37(EN1992-2) | konstantní   | 500      |
| S8    | celni zed L | deska (90) | Standard  | C30/37(EN1992-2) | konstantní   | 500      |

Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

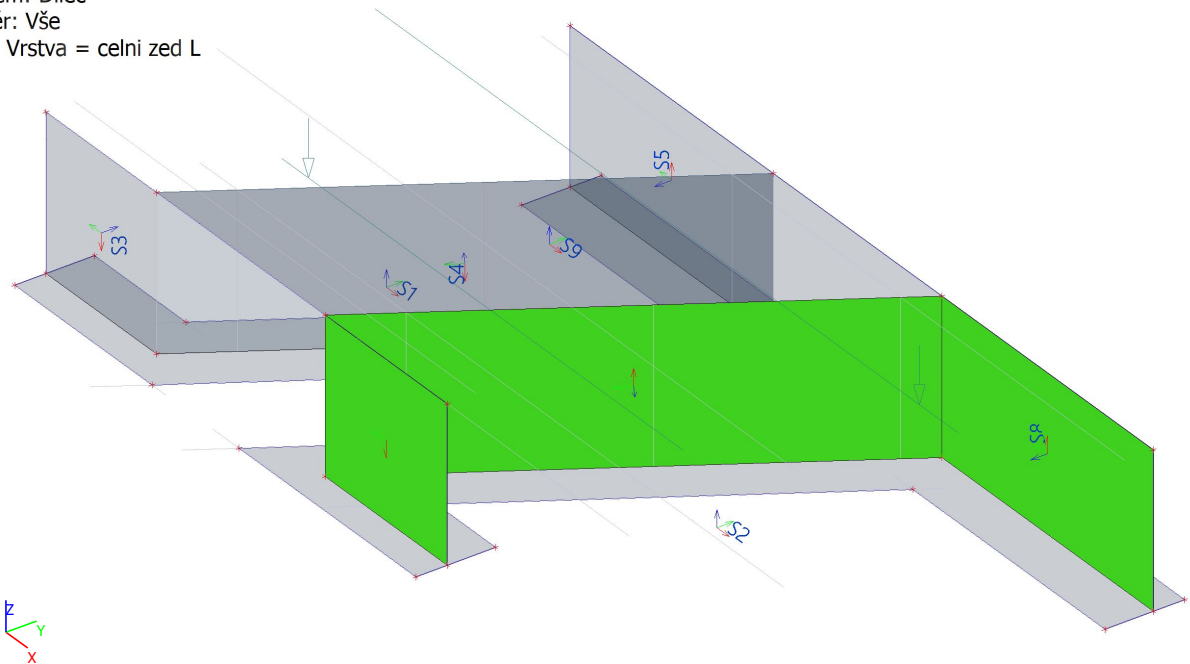
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty: **h**  
Extrém: Dílec  
Výběr: Vše  
Filtr: Vrstva = celní zed L

**h [m]**  
0.50



3.2.2. Materiály

Ocel EC3

| Jméno | $\rho$<br>[kg/m <sup>3</sup> ] | $E_{mod}$<br>[MPa]<br>$G_{mod}$<br>[MPa] | $\mu$<br>$\alpha$<br>[m/mK] | Dolní mez<br>[mm] | Horní mez<br>[mm] | $F_y$<br>[MPa] | $F_u$<br>[MPa] | Barva |
|-------|--------------------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------|
| S 235 | 7850,00                        | 2,1000e+05<br>8,0769e+04                 | 0.3<br>0,01e-003            | 0<br>40           | 40<br>80          | 235,0<br>215,0 | 360,0<br>360,0 |       |

Výztuž EC2

| Jméno  | Typ           | $\rho$<br>[kg/m <sup>3</sup> ] | $E_{mod}$<br>[MPa] | $G_{mod}$<br>[MPa] | $\alpha$<br>[m/mK] | $f_{y,k}$<br>[MPa] |
|--------|---------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| B 500B | Výztužná ocel | 7850,00                        | 2,0000e+05         | 8,3333e+04         | 0,01e-003          | 500,0              |

Beton EN 1992-2

| Jméno            | Typ   | Jednotková<br>hmotnost<br>[kg/m <sup>3</sup> ] | $E$<br>[MPa] | Poisson - $\nu$ | $G$<br>[MPa] | Tep.roztaž.<br>[m/mK] | Barva |
|------------------|-------|--|--------------|-----------------|--------------|-----------------------|-------|
| C30/37(EN1992-2) | Beton | 2500,00  | 3,2800e+04   | 0.2             | 1,3667e+04   | 0,01e-003             |       |

3.3. Zatížení konstrukce

3.3.1. Stálé zatížení

| Jméno          | Zatížení |
|----------------|----------|
| stálé zatížení | Stálé    |

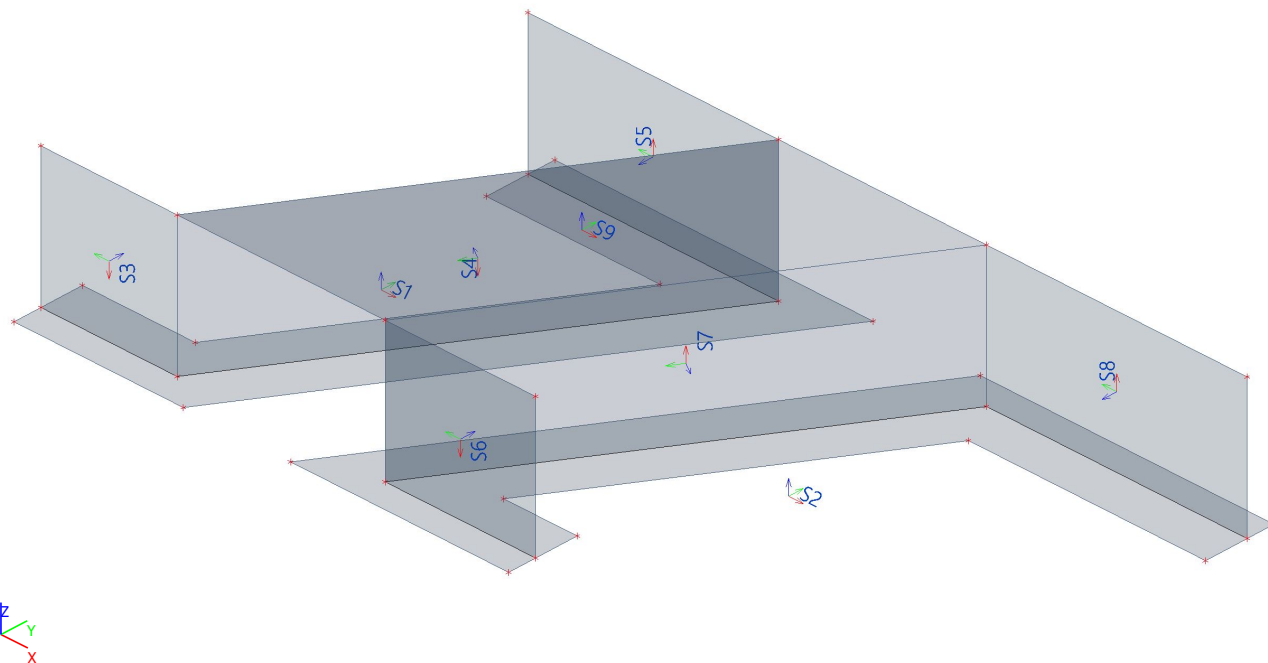
| Jméno | Popis<br>Spec              | Typ působení<br>Typ zatížení |
|-------|----------------------------|------------------------------|
| g0    | Vlastní tíha<br>konstrukce | Stálé                        |
|       |                            | Vlastní tíha                 |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



| Jméno         | Popis<br>Spec          | Typ působení<br>Typ zatížení |
|---------------|------------------------|------------------------------|
| g-g0 - prumer | Ostatni stale zatizeni | Stálé<br>Standard            |



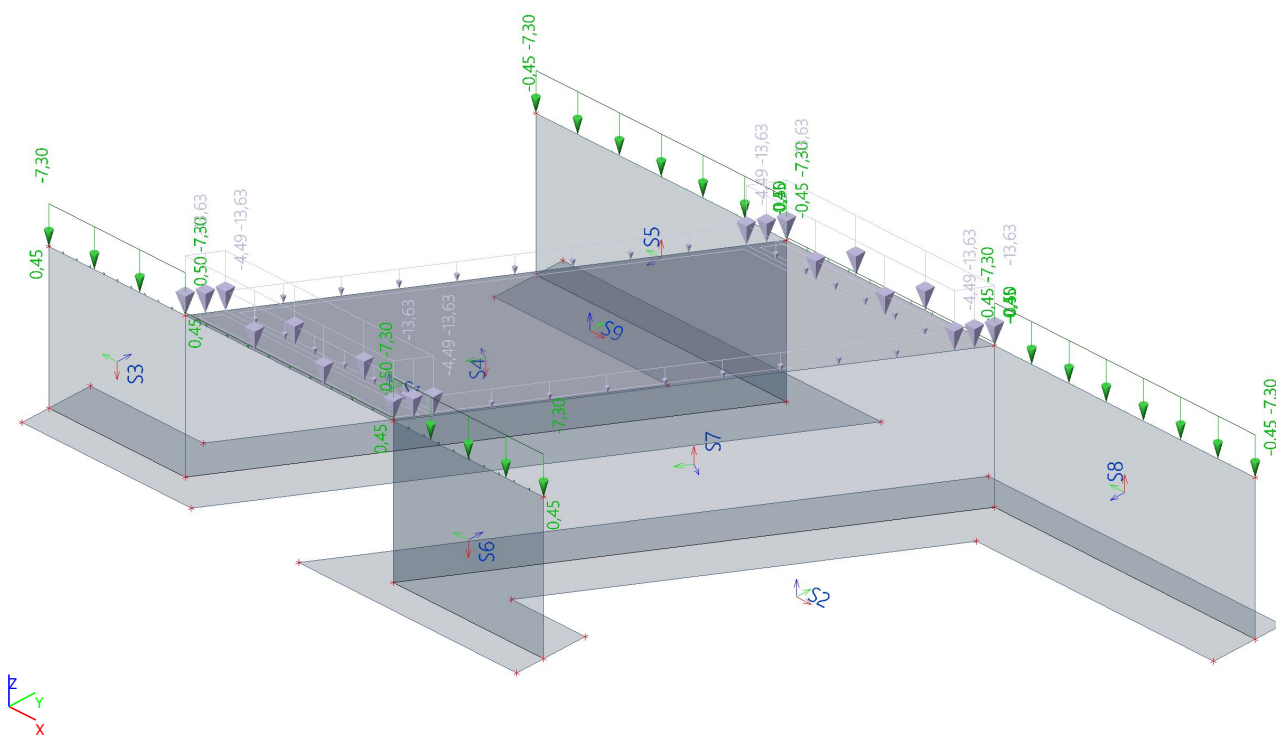


**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



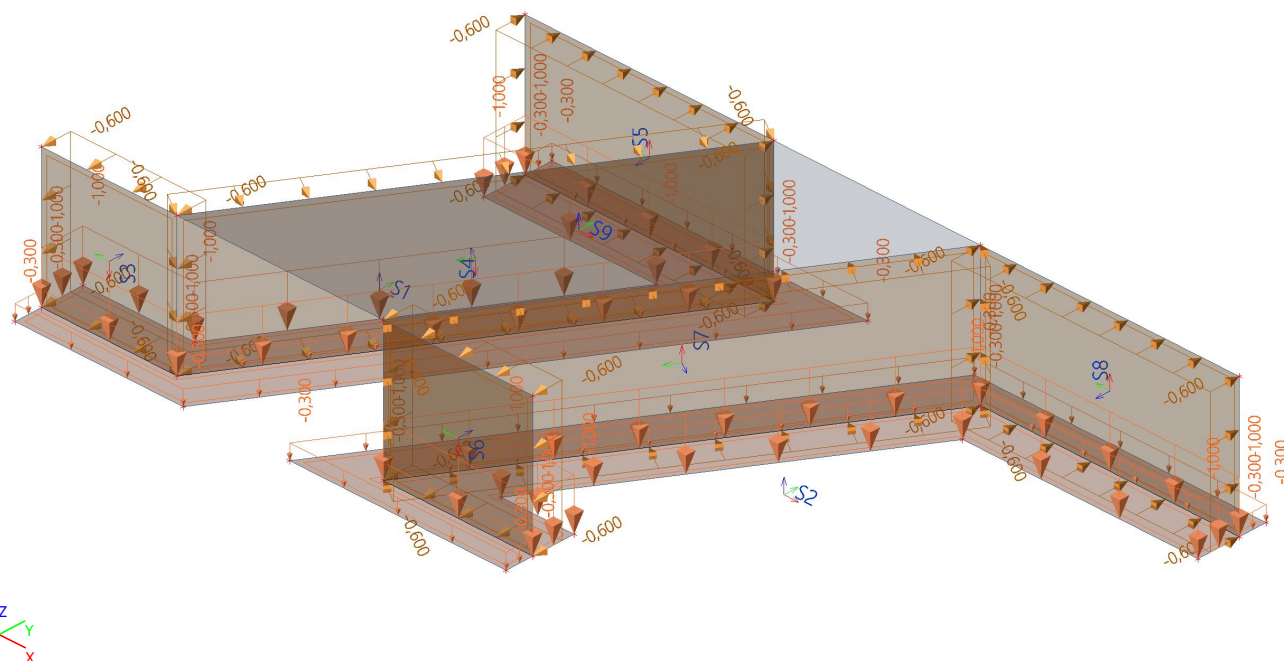
| Jméno | Popis<br>Spec | Typ působení<br>Typ zatížení |
|-------|---------------|------------------------------|
| K0    | zemní tlak    | Stálé<br>Standard            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

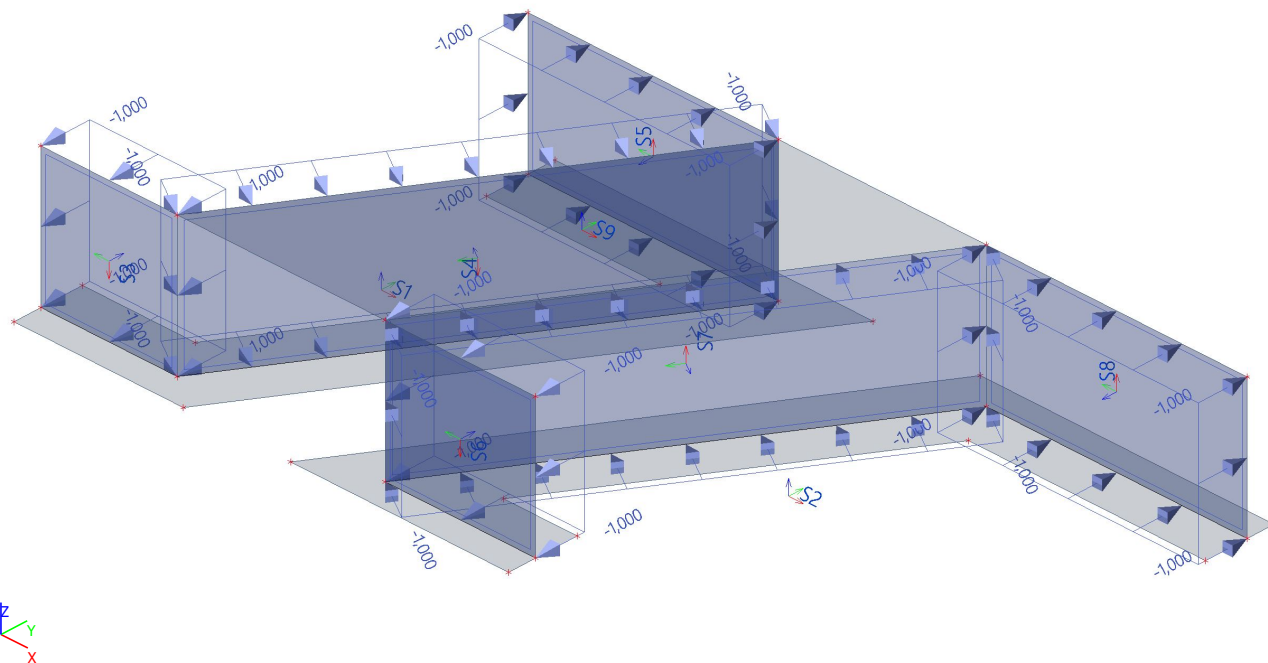
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



| Jméno | Popis<br>Spec | Typ působení<br>Typ zatížení |
|-------|---------------|------------------------------|
| W     | podzemní voda | Stálé<br>Standard            |



### 3.3.1.1. Zobrazení namapovaného zatížení od zemního tlaku a podzemní vody

#### 3.3.1.1.1. Zobrazení namapovaného zatížení od zemního tlaku a podzemní vody - K0

| Jméno | Popis      | Typ působení | Skupina zatížení |
|-------|------------|--------------|------------------|
|       | Spec       | Typ zatížení |                  |
| K0    | zemní tlak | Stálé        | stálé zatížení   |
|       |            | Standard     |                  |

# Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

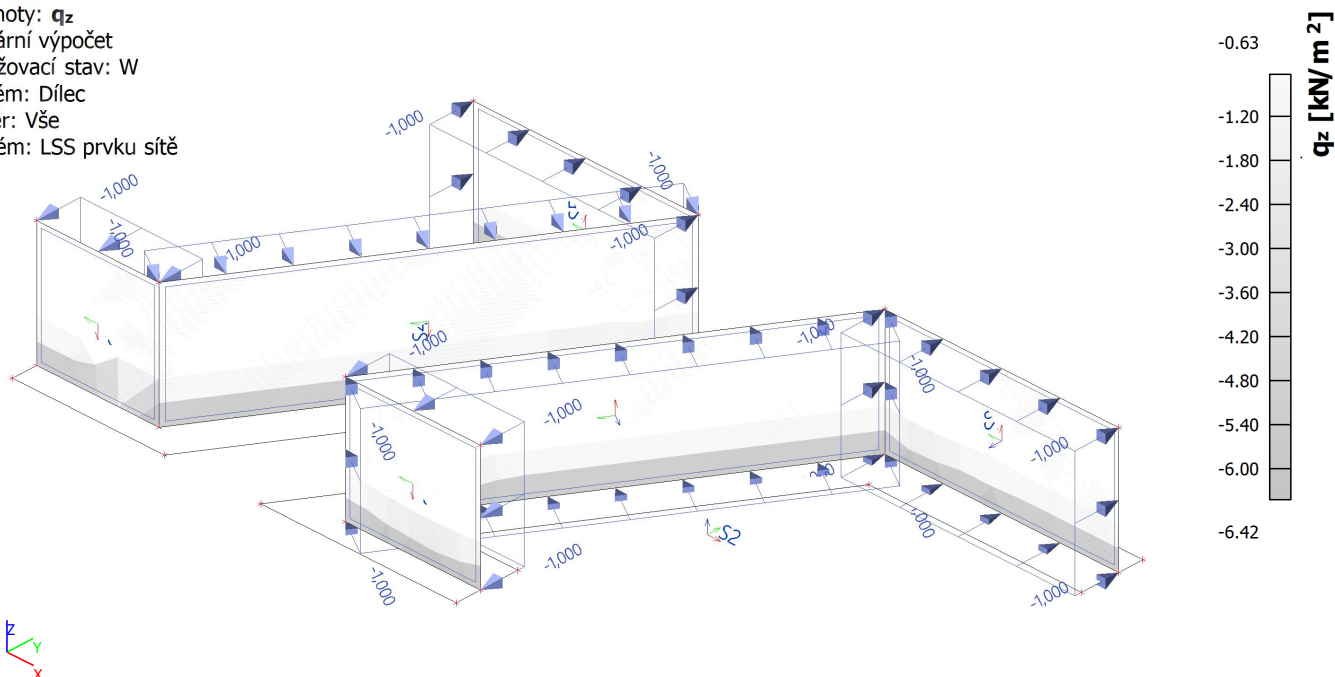
Hodnoty:  $q_z$   
Lineární výpočet  
Zatěžovací stav: K0  
Extrém: Dílec  
Výběr: Vše  
Systém: LSS prvku sítě



## 3.3.1.1.2. Zobrazení namapovaného zatížení od zemního tlaku a podzemní vody - W

| Jméno | Popis         | Typ působení | Skupina zatížení |
|-------|---------------|--------------|------------------|
|       | Spec          | Typ zatížení |                  |
| W     | podzemní voda | Stálé        | stálé zatížení   |
|       |               | Standard     |                  |

Hodnoty:  $q_z$   
Lineární výpočet  
Zatěžovací stav: W  
Extrém: Dílec  
Výběr: Vše  
Systém: LSS prvku sítě



**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
 Autor Ing. Aleš Menšík  
 Datum 06.03.2025

Národní norma  
 Národní dodatek  
 Organizace

EC - EN  
 Česká CSN-EN NA  
 Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2. Nahodilé zatížení - doprava****3.3.2.1. Šablona zatížení**

| Jméno                    | Typ      | Popis                                      | Síla<br>[kN/m <sup>2</sup> ] | Pozice x1<br>[m]<br>Opakovat x (n) | Pozice y1<br>[m]<br>Delta x<br>[m] | Pozice y2<br>[m]<br>Delta y<br>[m] |
|--------------------------|----------|--|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                          |          |  |                              | Pozice x2<br>[m]<br>Opakovat y (n) |                                    |                                    |
| TS - 2 pruhy             | Obdélník | LM1 rozneseno skrz vozovku pruh 1 a pruh 2 | -461,68                      | -0,285                             | 1,285                              | 0,715                              |
|                          | Obdélník |  | -307,79                      | -0,285                             | 4,285                              | 3,715                              |
|                          |          |  |                              | 2                                  | -1,200                             | -2,000                             |
|                          |          |  |                              | 2                                  | -1,200                             | -2,000                             |
|                          |          |  |                              | 0,285                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 0,285                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 2                                  |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 2                                  |                                    |                                    |
| TS - 2 pruhy brzdy vpřed | Obdélník | LM1 rozneseno skrz vozovku pruh 1 a pruh 2 | -346,26                      | -0,285                             | 1,285                              | 0,715                              |
|                          | Obdélník |  | -230,84                      | -0,285                             | 4,285                              | 3,715                              |
|                          | Obdélník |  | 277,10                       | -0,285                             | 1,285                              | 0,715                              |
|                          | Obdélník |  | 0,90                         | 10,000                             | -1,500                             | 1,500                              |
|                          |          |  |                              | 2                                  | -1,200                             | -2,000                             |
|                          |          |  |                              | 2                                  | -1,200                             | -2,000                             |
|                          |          |  |                              | 2                                  | -1,200                             | -2,000                             |
|                          |          |  |                              | 1                                  | 0,100                              | 0,100                              |
|                          |          |  |                              | 0,285                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 0,285                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 0,285                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | -10,000                            |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 2                                  |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 2                                  |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 2                                  |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 1                                  |                                    |                                    |
| TS - 2 pruhy brzdy vzad  | Obdélník | LM1 rozneseno skrz vozovku pruh 1 a pruh 2 | -346,26                      | -0,285                             | 1,285                              | 0,715                              |
|                          | Obdélník |  | -230,84                      | -0,285                             | 4,285                              | 3,715                              |
|                          | Obdélník |  | -277,10                      | -0,285                             | 1,285                              | 0,715                              |
|                          | Obdélník |  | -0,90                        | 10,000                             | -1,500                             | 1,500                              |
|                          |          |  |                              | 2                                  | -1,200                             | -2,000                             |
|                          |          |  |                              | 2                                  | -1,200                             | -2,000                             |
|                          |          |  |                              | 2                                  | -1,200                             | -2,000                             |
|                          |          |  |                              | 1                                  | 0,100                              | 0,100                              |
|                          |          |  |                              | 0,285                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 0,285                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 0,285                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | -10,000                            |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 2                                  |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 2                                  |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 2                                  |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 1                                  |                                    |                                    |
| EN 1991-2 - 900/150      | Obdélník | Special vehicles from EN 1991-2 annex A    | -416,67                      | 0,000                              | -1,350                             | -0,150                             |
|                          | Obdélník |  | -416,67                      | 0,000                              | 0,150                              | 1,350                              |
|                          |          |  |                              | 6                                  | -1,500                             | 0,100                              |
|                          |          |  |                              | 6                                  | -1,500                             | 0,100                              |
|                          |          |  |                              | 0,150                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 0,150                              |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 1                                  |                                    |                                    |
|                          |          |  |                              | 1                                  |                                    |                                    |

---

**Projekt**     **III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část     SO 205 – Most v km 1,925

Autor     Ing. Aleš Menšík

Datum     06.03.2025

Národní norma

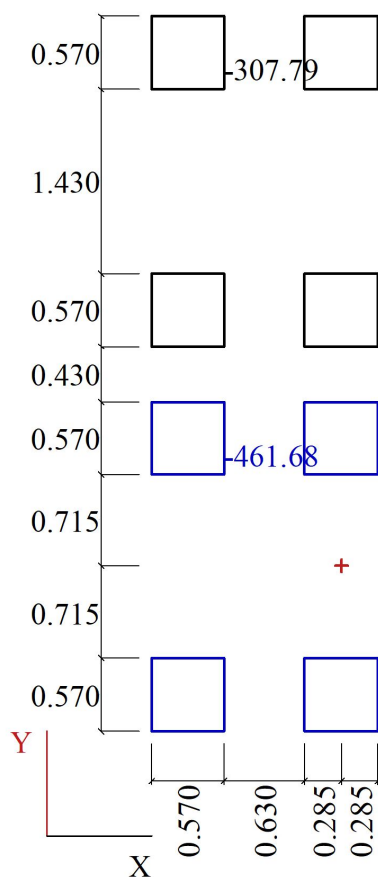
Národní dodatek

Organizace

EC - EN

Česká CSN-EN NA

Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.2. Sestava zatížení TS - 2 pruhy**

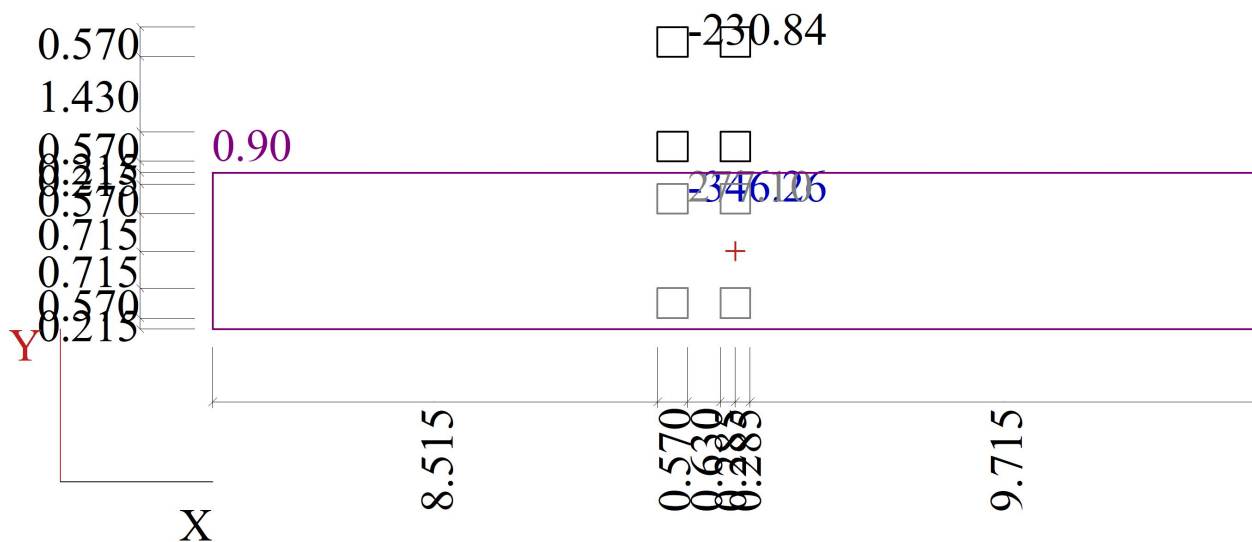
**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

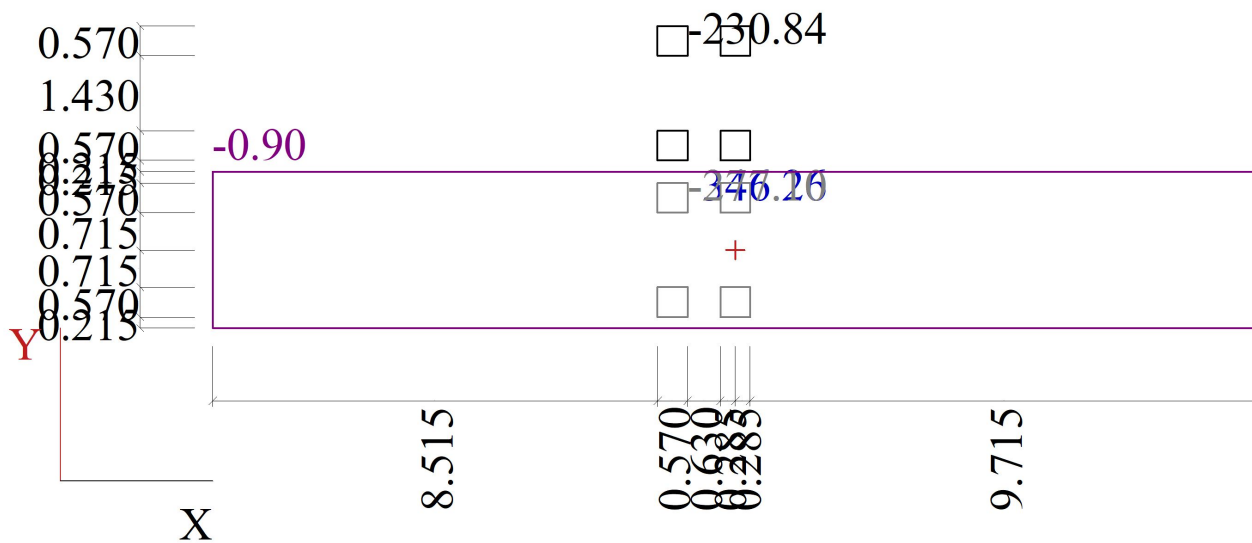
Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.3. Sestava zatížení TS - 2 pruhy brzdy vpřed**



**3.3.2.4. Sestava zatížení TS - 2 pruhy brzdy vzad**

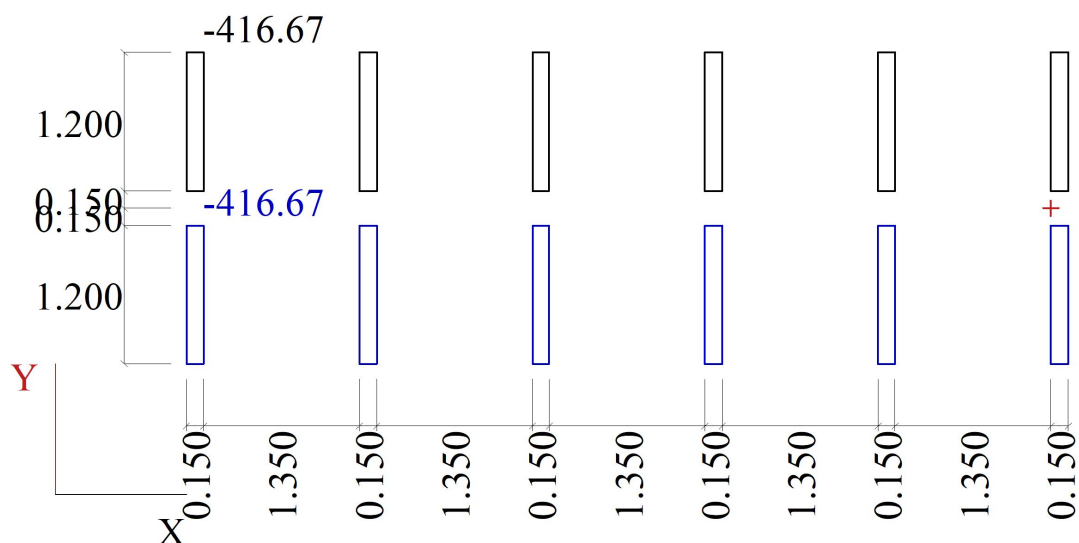


**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.5. Sestava zatížení 900/150****3.3.2.6. Generátor zatížení od dopravy**

| Jméno | Zatížení dopravou        | Dopravní pruh | Skupina zatížení        | Jméno zatěžovacího stavu              | Krok [m] |
|-------|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------------------------------|----------|
| LL1   | TS - 2 pruhy             | pravý pruh    | gr1a - TS               | pravá strana/LM1 - 2 pruhy            | 0,500    |
| LL2   | TS - 2 pruhy             | levý pruh     | gr1a - TS               | levá strana/TS - 2 pruhy              | 0,500    |
| LL3   | TS - 2 pruhy brzdy vpřed | pravý pruh    | gr2 - vodorovné síly TS | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed | 0,500    |
| LL4   | TS - 2 pruhy brzdy vzad  | pravý pruh    | gr2 - vodorovné síly TS | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vzad  | 0,500    |
| LL5   | TS - 2 pruhy brzdy vpřed | levý pruh     | gr2 - vodorovné síly TS | levá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed  | 0,500    |
| LL6   | TS - 2 pruhy brzdy vzad  | levý pruh     | gr2 - vodorovné síly TS | levá strana/TS - 2 pruhy brzdy vzad   | 0,500    |
| LL7   | EN 1991-2 - 900/150      | pravý pruh    | gr5 - zvláštní vozidla  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/150        | 0,500    |
| LL8   | EN 1991-2 - 900/150      | levý pruh     | gr5 - zvláštní vozidla  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/150         | 0,500    |

| Jméno     | Zatížení | Vztah    | Typ                 |
|-----------|----------|----------|---------------------|
| gr1a - TS | Proměnné | Výběrová | Doprava - gr1a - TS |

| Jméno | Popis  | Typ působení         | Řídící zat. stav |
|-------|--|----------------------|------------------|
|       | Spec   | Typ zatížení         |                  |
| P-TS  | svislé 2 nápravy<br>Standard                     | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| P-TS1 | pravá strana/LM1 - 2<br>pruhy0,000 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| P-TS2 | pravá strana/LM1 - 2<br>pruhy0,500 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| P-TS3 | pravá strana/LM1 - 2<br>pruhy1,000 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| P-TS4 | pravá strana/LM1 - 2<br>pruhy1,500 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| P-TS5 | pravá strana/LM1 - 2<br>pruhy2,000 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| P-TS6 | pravá strana/LM1 - 2<br>pruhy2,500 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno  | Popis                              | Typ působení | Řídící zat. stav |
|--------|------------------------------------|--------------|------------------|
|        | Spec                               | Typ zatížení |                  |
| P-TS7  | pravá strana/LM1 - 2 pruhy3,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS8  | pravá strana/LM1 - 2 pruhy3,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS9  | pravá strana/LM1 - 2 pruhy4,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS10 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy4,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS11 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy5,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS12 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy5,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS13 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy6,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS14 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy6,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS15 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy7,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS16 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy7,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS17 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy8,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS18 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy8,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS19 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy9,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS20 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy9,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| P-TS21 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy10,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| L-TS   | svislé 2 nápravy                   | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| L-TS1  | levá strana/TS - 2 pruhy0,000 m    | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| L-TS2  | levá strana/TS - 2 pruhy0,500 m    | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| L-TS3  | levá strana/TS - 2 pruhy1,000 m    | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| L-TS4  | levá strana/TS - 2 pruhy1,500 m    | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |
| L-TS5  | levá strana/TS - 2 pruhy2,000 m    | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno  | Popis   | Typ působení         | Řídicí zat. stav |
|--------|---|----------------------|------------------|
|        | Spec  | Typ zatížení         |                  |
| L-TS6  | levá strana/TS - 2<br>pruhy2,500 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS7  | levá strana/TS - 2<br>pruhy3,000 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS8  | levá strana/TS - 2<br>pruhy3,500 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS9  | levá strana/TS - 2<br>pruhy4,000 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS10 | levá strana/TS - 2<br>pruhy4,500 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS11 | levá strana/TS - 2<br>pruhy5,000 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS12 | levá strana/TS - 2<br>pruhy5,500 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS13 | levá strana/TS - 2<br>pruhy6,000 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS14 | levá strana/TS - 2<br>pruhy6,500 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS15 | levá strana/TS - 2<br>pruhy7,000 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS16 | levá strana/TS - 2<br>pruhy7,500 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS17 | levá strana/TS - 2<br>pruhy8,000 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS18 | levá strana/TS - 2<br>pruhy8,500 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS19 | levá strana/TS - 2<br>pruhy9,000 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS20 | levá strana/TS - 2<br>pruhy9,500 m<br>Standard  | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS21 | levá strana/TS - 2<br>pruhy10,000 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS22 | levá strana/TS - 2<br>pruhy10,500 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS23 | levá strana/TS - 2<br>pruhy11,000 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS24 | levá strana/TS - 2<br>pruhy11,500 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS25 | levá strana/TS - 2<br>pruhy12,000 m<br>Standard | Proměnné<br>Statické | Žádný            |
| L-TS26 | levá strana/TS - 2<br>pruhy12,500 m             | Proměnné             | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno   | Popis                            | Typ působení | Řídící zat. stav |
|---------|----------------------------------|--------------|------------------|
|         | Spec                             | Typ zatížení |                  |
|         | Standard                         | Statické     |                  |
| L-TS27  | levá strana/TS - 2 pruhý13,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                         | Statické     |                  |
| L-TS28  | levá strana/TS - 2 pruhý13,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                         | Statické     |                  |
| L-TS29  | levá strana/TS - 2 pruhý14,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                         | Statické     |                  |
| L-TS30  | levá strana/TS - 2 pruhý14,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                         | Statické     |                  |
| P-TS65  | zatížení boční od TS             | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                         | Statické     |                  |
| P-TS66  | zatížení boční od TS             | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                         | Statické     |                  |
| L-TS126 | zatížení boční od TS             | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                         | Statické     |                  |
| L-TS127 | zatížení boční od TS             | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                         | Statické     |                  |

| Jméno      | Zatížení | Vztah    | Typ                  |
|------------|----------|----------|----------------------|
| gr1a - UDL | Proměnné | Standard | Doprava - gr1a - UDL |

| Jméno  | Popis              | Typ působení | Řídící zat. stav |
|--------|--------------------|--------------|------------------|
|        | Spec               | Typ zatížení |                  |
| P-UDL  | Svislé zatížení    | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| P-UDL1 | vodorovné síly     | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| P-UDL2 | vodorovné síly     | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| P-UDL3 | vodorovné síly     | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| P-UDL4 | vodorovné síly     | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| P-UDL5 | vodorovné síly     | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| P-UDL6 | vodorovné síly     | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL  | Svislé zatížení    | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL1 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL2 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL3 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL4 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL5 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL6 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL7 | Svislé zatížení    | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL8 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL9 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno   | Popis              | Typ působení | Řídící zat. stav |
|---------|--------------------|--------------|------------------|
|         | Spec               | Typ zatížení |                  |
|         | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL10 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL11 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL12 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard           | Statické     |                  |
| L-UDL13 | vodorovné zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard           | Statické     |                  |

| Jméno                   | Zatížení | Vztah    | Typ                            |
|-------------------------|----------|----------|--------------------------------|
| gr2 - vodorovné síly TS | Proměnné | Výběrová | Doprava - gr2 - vodorovné síly |

| Jméno  | Popis  | Typ působení | Řídící zat. stav |
|--------|--|--------------|------------------|
|        | Spec   | Typ zatížení |                  |
| P-TS22 | brzdné                                       | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS23 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed0,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS24 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed0,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS25 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed1,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS26 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed1,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS27 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed2,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS28 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed2,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS29 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed3,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS30 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed3,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS31 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed4,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS32 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed4,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard                                     | Statické     |                  |
| P-TS33 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed5,000 m | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno  | Popis   | Typ působení | Řídící zat. stav |
|--------|---|--------------|------------------|
|        | Spec  | Typ zatížení |                  |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS34 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed5,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS35 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed6,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS36 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed6,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS37 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed7,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS38 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed7,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS39 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed8,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS40 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed8,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS41 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed9,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS42 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed9,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS43 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed10,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS44 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad0,000 m   | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS45 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad0,500 m   | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS46 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad1,000 m   | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS47 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad1,500 m   | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS48 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad2,000 m   | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| P-TS49 | pravá strana/TS - 2                                 | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno  | Popis  | Typ působení | Řídicí zat. stav |
|--------|--|--------------|------------------|
|        | Spec   | Typ zatížení |                  |
|        | pruhy brzdy<br>vzad2,500 m                         |              |                  |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS50 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad3,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS51 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad3,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS52 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad4,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS53 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad4,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS54 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad5,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS55 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad5,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS56 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad6,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS57 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad6,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS58 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad7,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS59 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad7,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS60 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad8,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS61 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad8,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS62 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad9,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS63 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad9,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| P-TS64 | pravá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad10,000 m | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno  | Popis   | Typ působení | Řídicí zat. stav |
|--------|---|--------------|------------------|
|        | Spec  | Typ zatížení |                  |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS65 | brzdné  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS66 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed0,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS67 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed0,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS68 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed1,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS69 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed1,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS70 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed2,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS71 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed2,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS72 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed3,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS73 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed3,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS74 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed4,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS75 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed4,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS76 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed5,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS77 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed5,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS78 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed6,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS79 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed6,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard  | Statické     |                  |
| L-TS80 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed7,000 m | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno  | Popis  | Typ působení | Řídicí zat. stav |
|--------|--|--------------|------------------|
|        | Spec   | Typ zatížení |                  |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS81 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed7,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS82 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed8,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS83 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed8,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS84 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed9,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS85 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed9,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS86 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed10,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS87 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed10,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS88 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed11,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS89 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed11,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS90 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed12,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS91 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed12,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS92 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed13,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS93 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed13,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS94 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed14,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS95 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vpřed14,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|        | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS96 | levá strana/TS - 2                                 | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno   | Popis  | Typ působení | Řídicí zat. stav |
|---------|--|--------------|------------------|
|         | Spec   | Typ zatížení |                  |
|         | pruhy brzdy<br>vzad0,000 m                       |              |                  |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS97  | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad0,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS98  | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad1,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS99  | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad1,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS100 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad2,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS101 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad2,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS102 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad3,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS103 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad3,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS104 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad4,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS105 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad4,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS106 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad5,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS107 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad5,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS108 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad6,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS109 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad6,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS110 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad7,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard   | Statické     |                  |
| L-TS111 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad7,500 m | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno   | Popis   | Typ působení | Řídicí zat. stav |
|---------|---|--------------|------------------|
|         | Spec  | Typ zatížení |                  |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS112 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad8,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS113 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad8,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS114 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad9,000 m  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS115 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad9,500 m  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS116 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad10,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS117 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad10,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS118 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad11,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS119 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad11,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS120 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad12,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS121 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad12,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS122 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad13,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS123 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad13,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS124 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad14,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| L-TS125 | levá strana/TS - 2<br>pruhy brzdy<br>vzad14,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| P-TS67  | zatížení boční od TS<br>brzdy                     | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard  | Stické       |                  |
| P-TS68  | zatížení boční od TS<br>brzdy                     | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno   | Popis                      | Typ působení | Řídicí zat. stav |
|---------|----------------------------|--------------|------------------|
|         | Spec                       | Typ zatížení |                  |
|         | Standard                   | Statické     |                  |
| L-TS128 | zatížení boční od TS brzdy | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                   | Statické     |                  |
| L-TS129 | zatížení boční od TS brzdy | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard                   | Statické     |                  |

| Jméno                    | Zatížení | Vztah    | Typ                            |
|--------------------------|----------|----------|--------------------------------|
| gr2 - vodorovné síly UDL | Proměnné | Standard | Doprava - gr2 - vodorovné síly |

| Jméno   | Popis           | Typ působení | Řídicí zat. stav |
|---------|-----------------|--------------|------------------|
|         | Spec            | Typ zatížení |                  |
| P-UDL7  | Svislé zatížení | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard        | Statické     |                  |
| P-UDL8  | vodorovné síly  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard        | Statické     |                  |
| P-UDL9  | vodorovné síly  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard        | Statické     |                  |
| P-UDL10 | vodorovné síly  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard        | Statické     |                  |
| P-UDL11 | vodorovné síly  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard        | Statické     |                  |
| P-UDL12 | vodorovné síly  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard        | Statické     |                  |
| P-UDL13 | vodorovné síly  | Proměnné     | Žádný            |
|         | Standard        | Statické     |                  |

| Jméno | Zatížení  | Vztah    |
|-------|-----------|----------|
| náraz | Mimořádné | Výběrová |

| Jméno                  | Zatížení | Vztah    | Typ                               |
|------------------------|----------|----------|-----------------------------------|
| gr5 - zvláštní vozidla | Proměnné | Výběrová | Doprava - gr5 - speciální vozidla |

| Jméno | Popis                                 | Typ působení | Řídicí zat. stav |
|-------|---------------------------------------|--------------|------------------|
|       | Spec                                  | Typ zatížení |                  |
| LM3   | zatížení zvláštními vozidly           | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM4   | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1500,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM5   | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1500,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM6   | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1501,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM7   | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1501,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM8   | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1502,000 m | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno | Popis                                 | Typ působení | Řídící zat. stav |
|-------|---------------------------------------|--------------|------------------|
|       | Spec                                  | Typ zatížení |                  |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM9   | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1502,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM10  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1503,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM11  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1503,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM12  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1504,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM13  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1504,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM14  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1505,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM15  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1505,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM16  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1506,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM17  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1506,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM18  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1507,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM19  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1507,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM20  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1508,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM21  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1508,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM22  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1509,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM23  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1509,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM24  | pravý pruh/EN                         | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno | Popis                                | Typ působení | Řídící zat. stav |
|-------|--------------------------------------|--------------|------------------|
|       | Spec                                 | Typ zatížení |                  |
|       | 1991-2 - 900/15010,000 m             |              |                  |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM25  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1500,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM26  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1500,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM27  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1501,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM28  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1501,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM29  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1502,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM30  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1502,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM31  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1503,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM32  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1503,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM33  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1504,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM34  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1504,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM35  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1505,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM36  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1505,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM37  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1506,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM38  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1506,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM39  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1507,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM40  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1507,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM41  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1508,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM42  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1508,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM43  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1509,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                  |
| LM44  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1509,500 m | Proměnné     | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

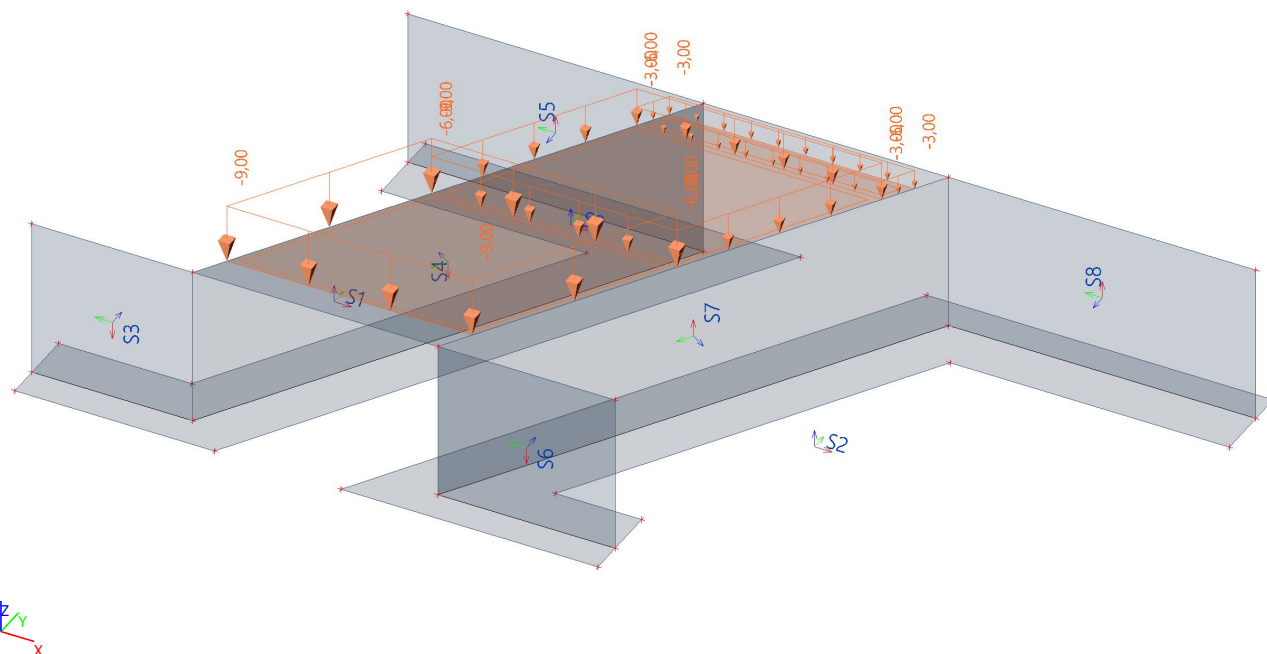
Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno | Popis                                 | Typ působení | Řídicí zat. stav |
|-------|---------------------------------------|--------------|------------------|
|       | Spec                                  | Typ zatížení |                  |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM45  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15010,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM46  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15010,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM47  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15011,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM48  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15011,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM49  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15012,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM50  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15012,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM51  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15013,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM52  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15013,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM53  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15014,000 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |
| LM54  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15014,500 m | Proměnné     | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                  |

**3.3.2.7. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy****3.3.2.7.1. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL**

| Jméno | Popis           | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídicí zat. stav |
|-------|-----------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|       | Spec            | Typ zatížení |                  |            |                  |
| P-UDL | Svislé zatížení | Proměnné     | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard        | Statické     |                  |            |                  |



### 3.3.2.7.2. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL1

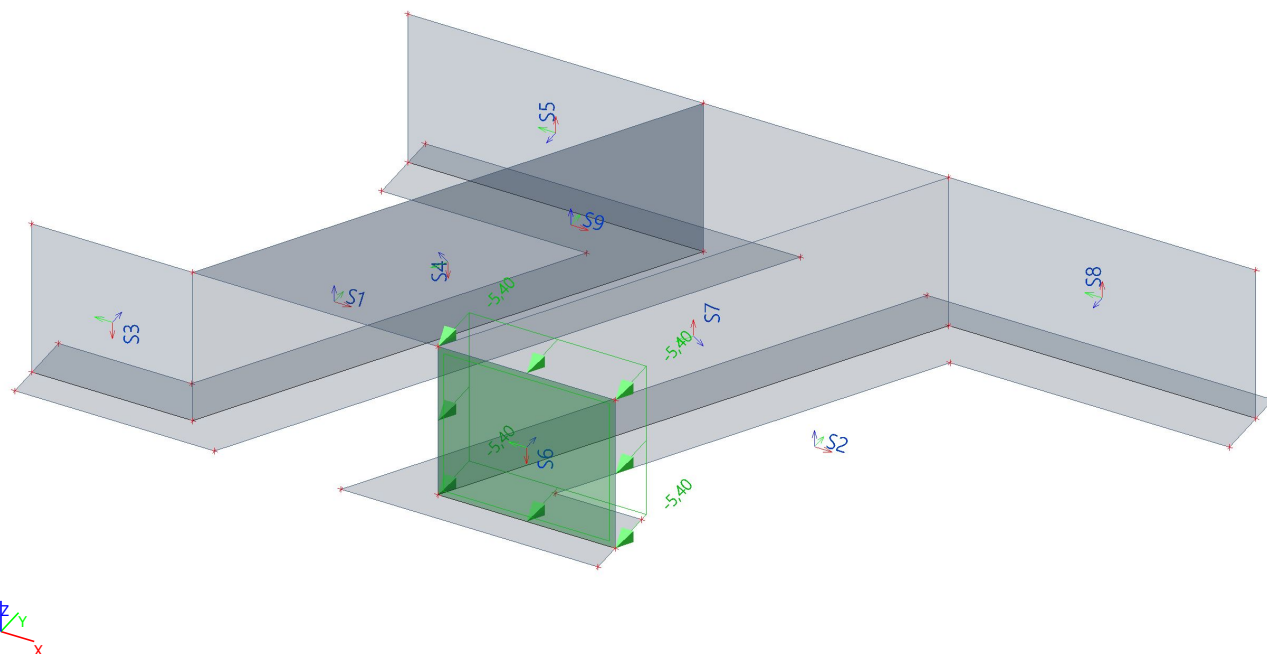
| Jméno  | Popis                      | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|----------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                       | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| P-UDL1 | vodorovné síly<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.3. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL2**

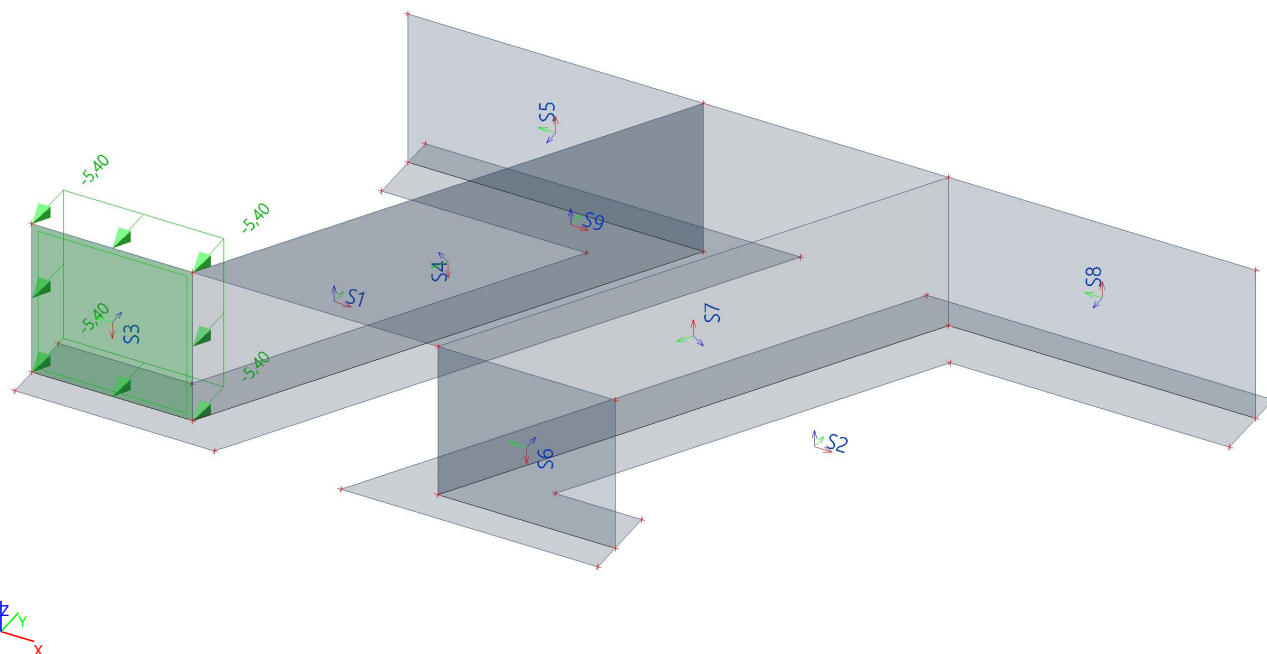
| Jméno  | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Rídící zat. stav |
|--------|----------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec           | Typ zatížení |                  |            |                  |
| P-UDL2 | vodorovné síly | Proměnné     | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard       | Statické     |                  |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.4. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL3**

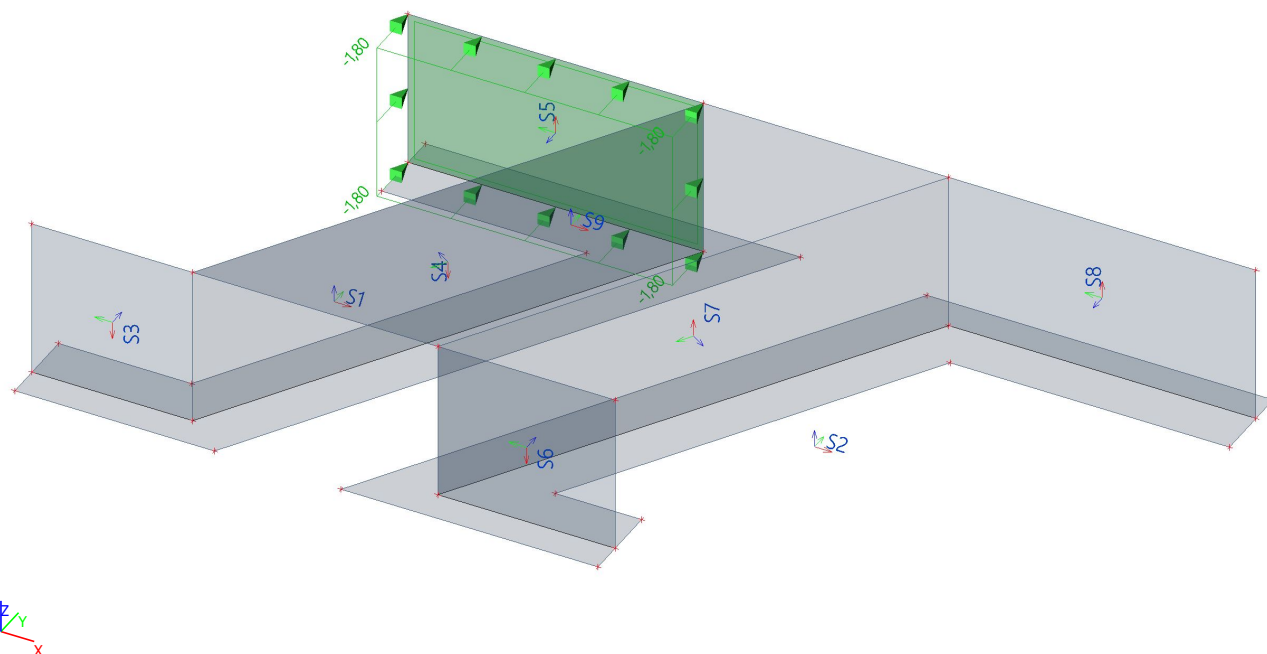
| Jméno  | Popis                      | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Řídicí zat. stav |
|--------|----------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                       | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| P-UDL3 | vodorovné síly<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.5. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL4**

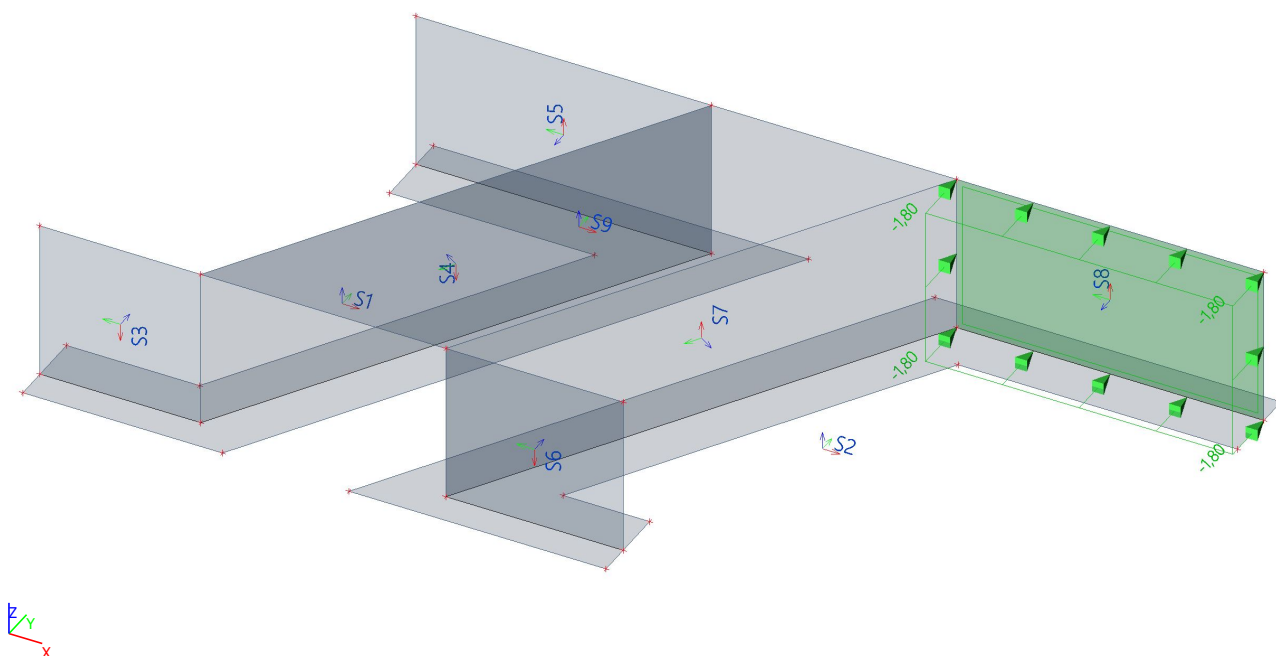
| Jméno  | Popis                      | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídící zat. stav |
|--------|----------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                       | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| P-UDL4 | vodorovné síly<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

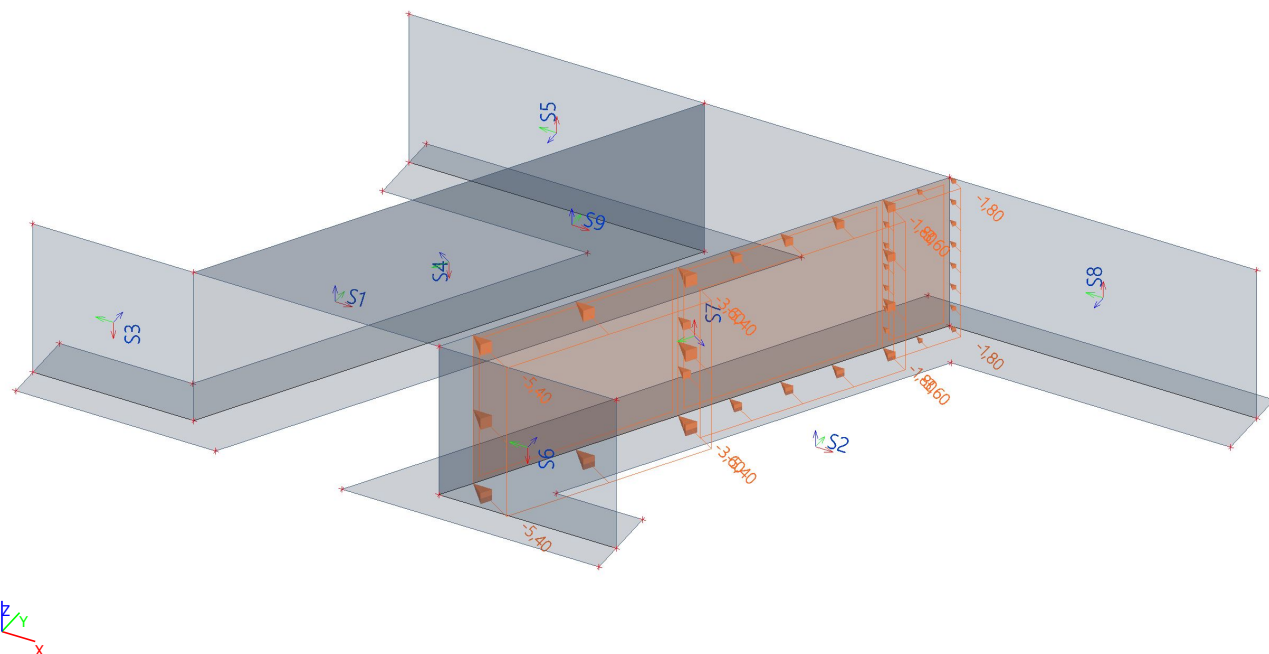
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.6. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL5**

| Jméno  | Popis                      | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|----------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                       | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| P-UDL5 | vodorovné síly<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |



#### 3.3.2.7.7. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL6

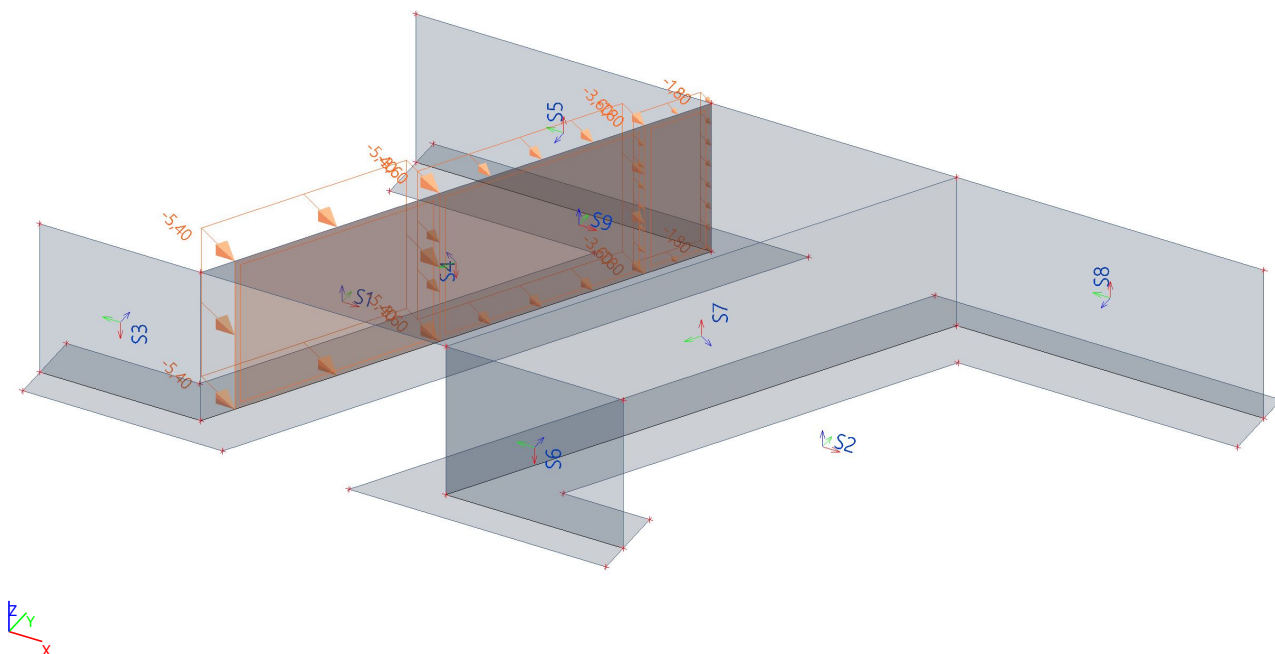
| Jméno  | Popis                      | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|----------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                       | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| P-UDL6 | vodorovné síly<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

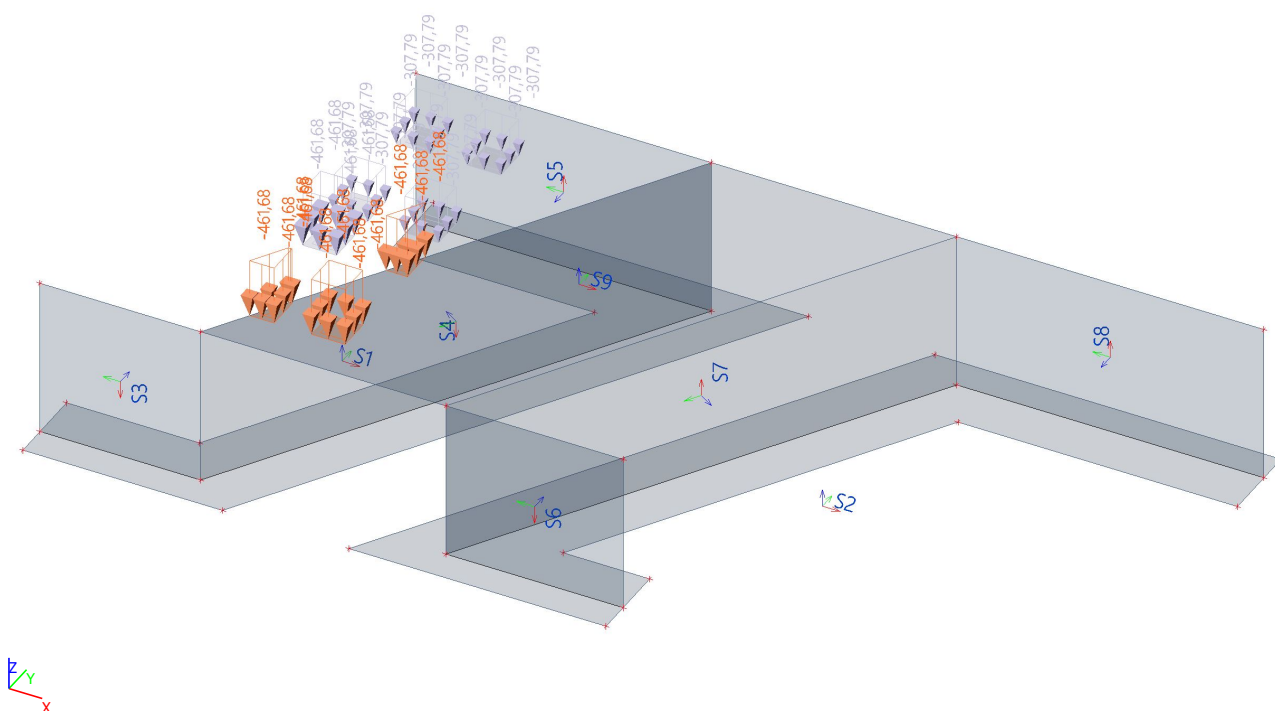
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.8. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS4**

| Jméno | Popis                             | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|-----------------------------------|--------------|------------------|------------|------------------|
| Spec  |                                   | Typ zatížení |                  |            |                  |
| P-TS4 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy1,500 m | Proměnné     | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard                          | Statické     |                  |            |                  |



#### 3.3.2.7.9. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS17

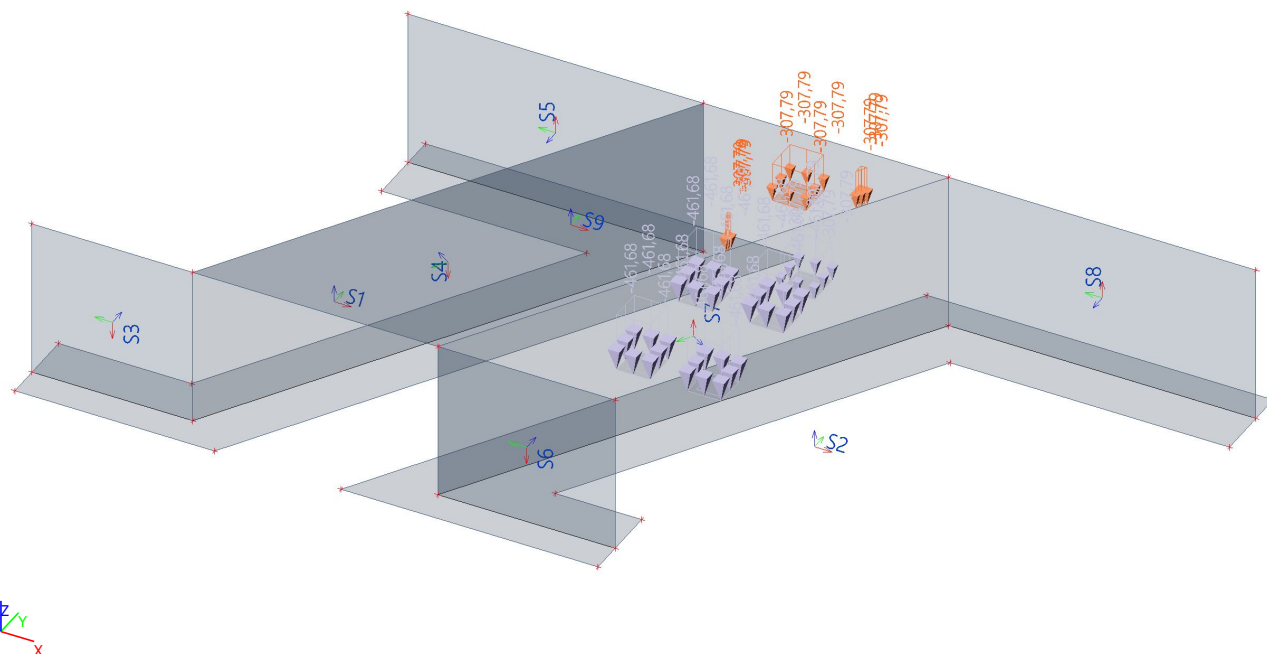
| Jméno  | Popis                                      | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|--|--------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                                       | Typ zatížení |                  |            |                  |
| P-TS17 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy8,000 m Standard | Proměnné     | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |
|        |  | Statické     |                  |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

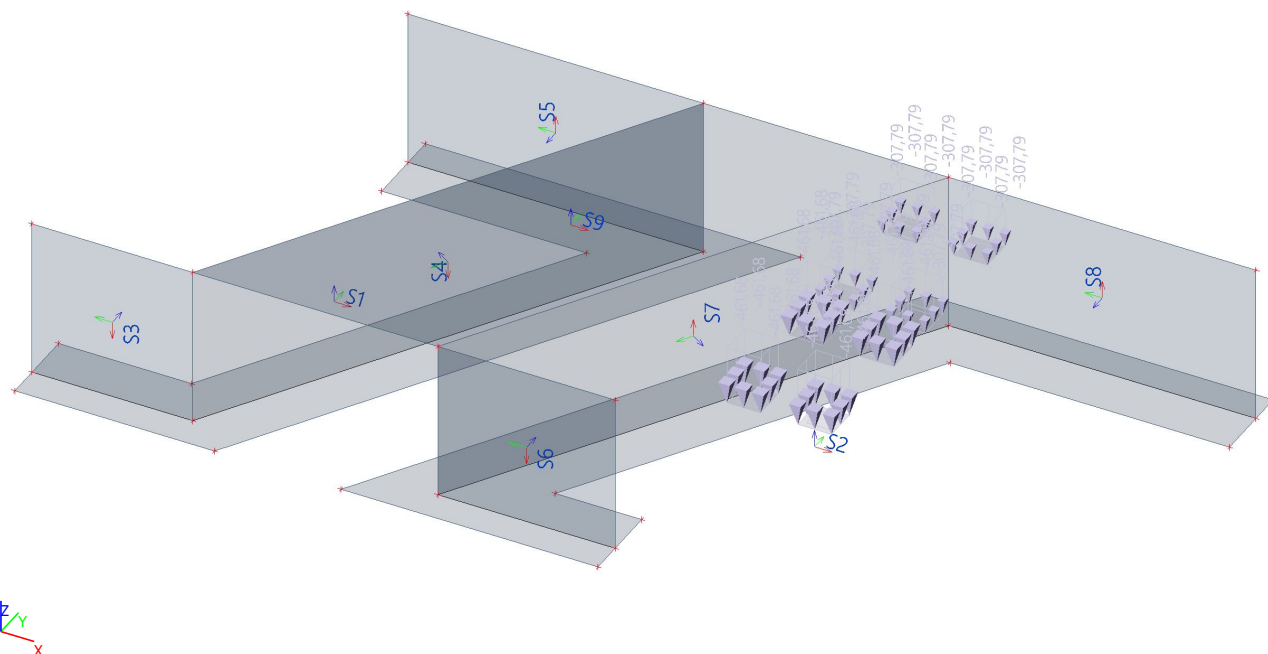
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.10. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS21**

| Jméno  | Popis                              | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Rídící zat. stav |
|--------|------------------------------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                               | Typ zatížení |                  |            |                  |
| P-TS21 | pravá strana/LM1 - 2 pruhy10,000 m | Proměnné     | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard                           | Statické     |                  |            |                  |



### 3.3.2.7.11. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL

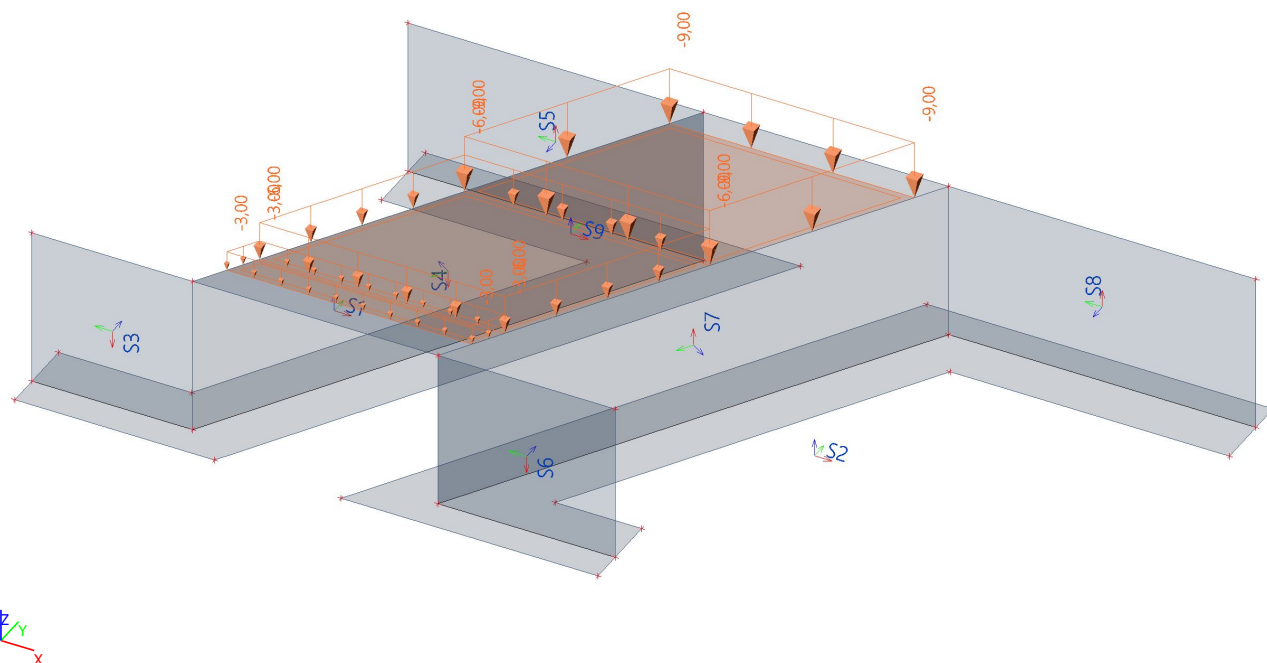
| Jméno | Popis                       | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|-------|-----------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|       | Spec                        | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL | Svislé zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



### 3.3.2.7.12. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL1

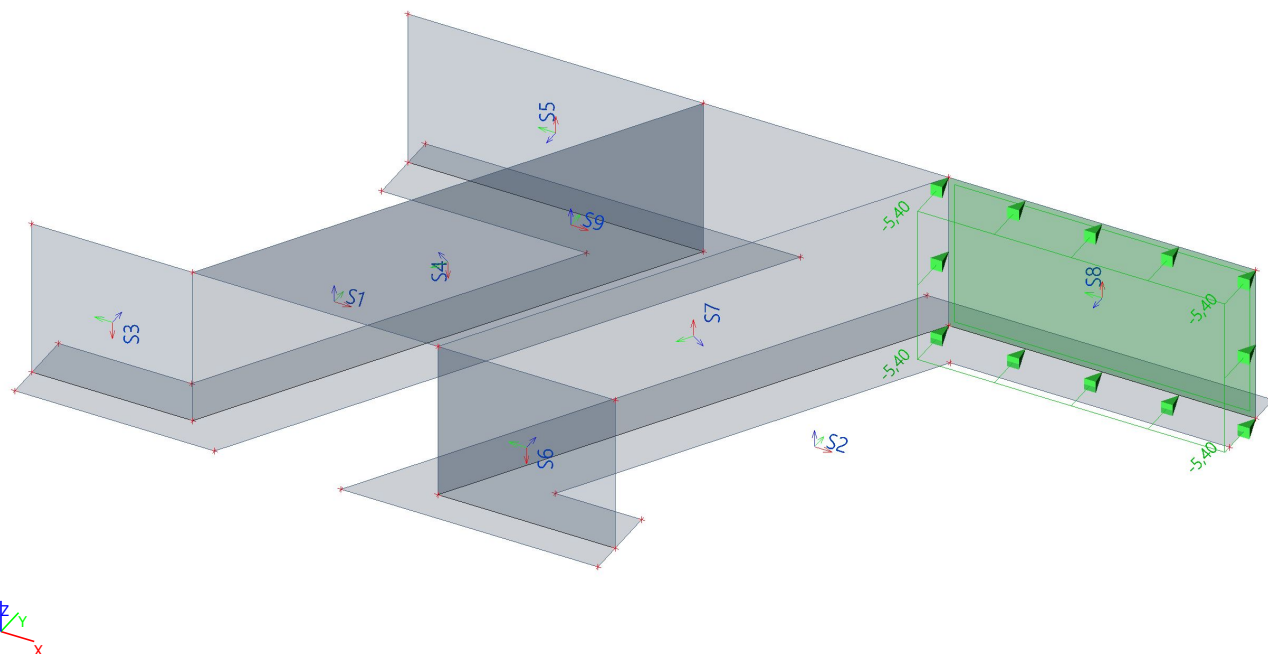
| Jméno  | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL1 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.13. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL2**

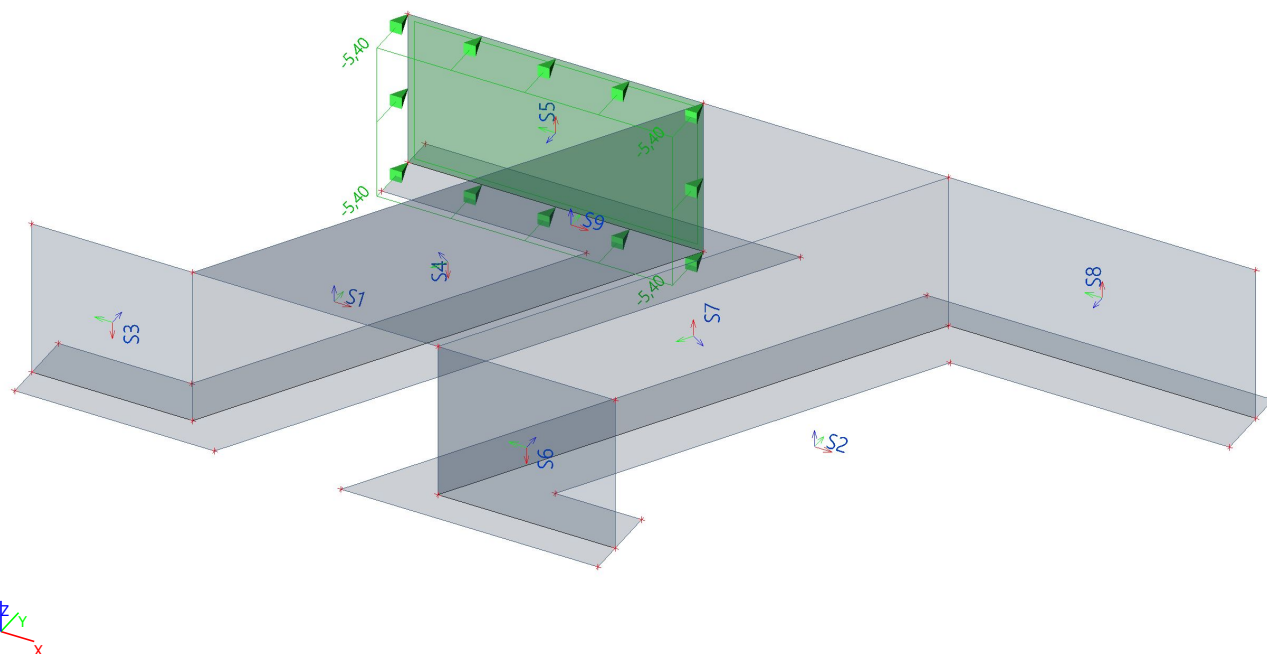
| Jméno  | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídící zat. stav |
|--------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL2 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.14. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL3**

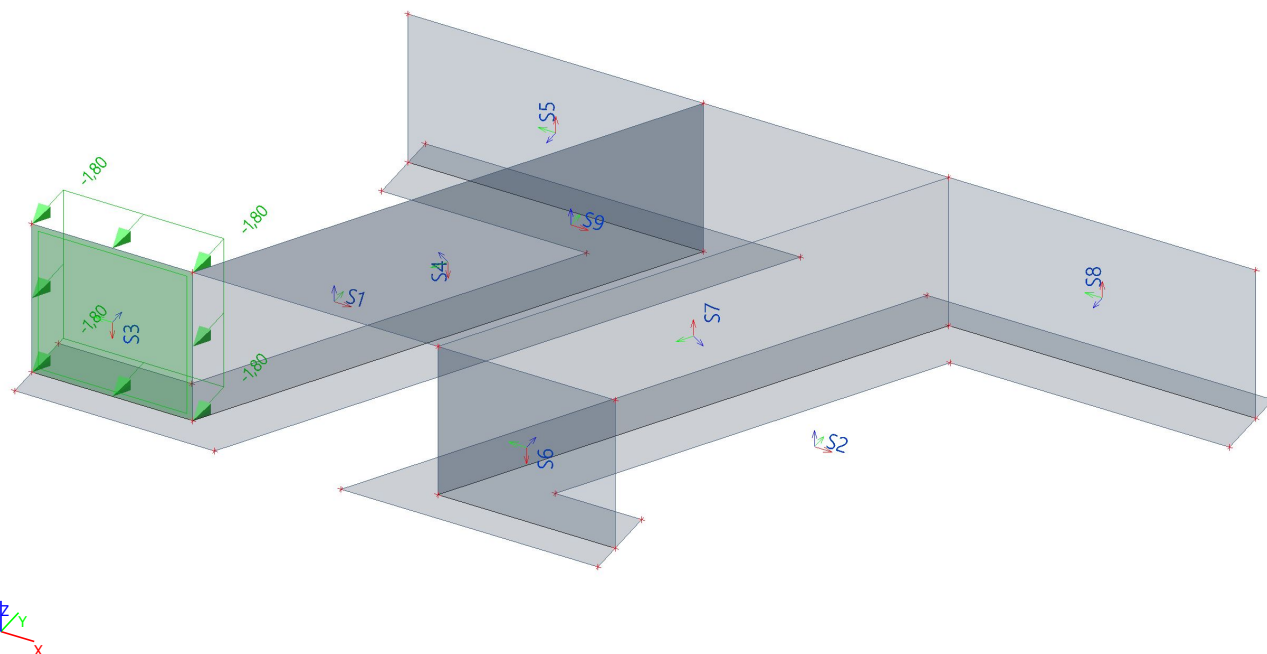
| Jméno  | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL3 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.15. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL4**

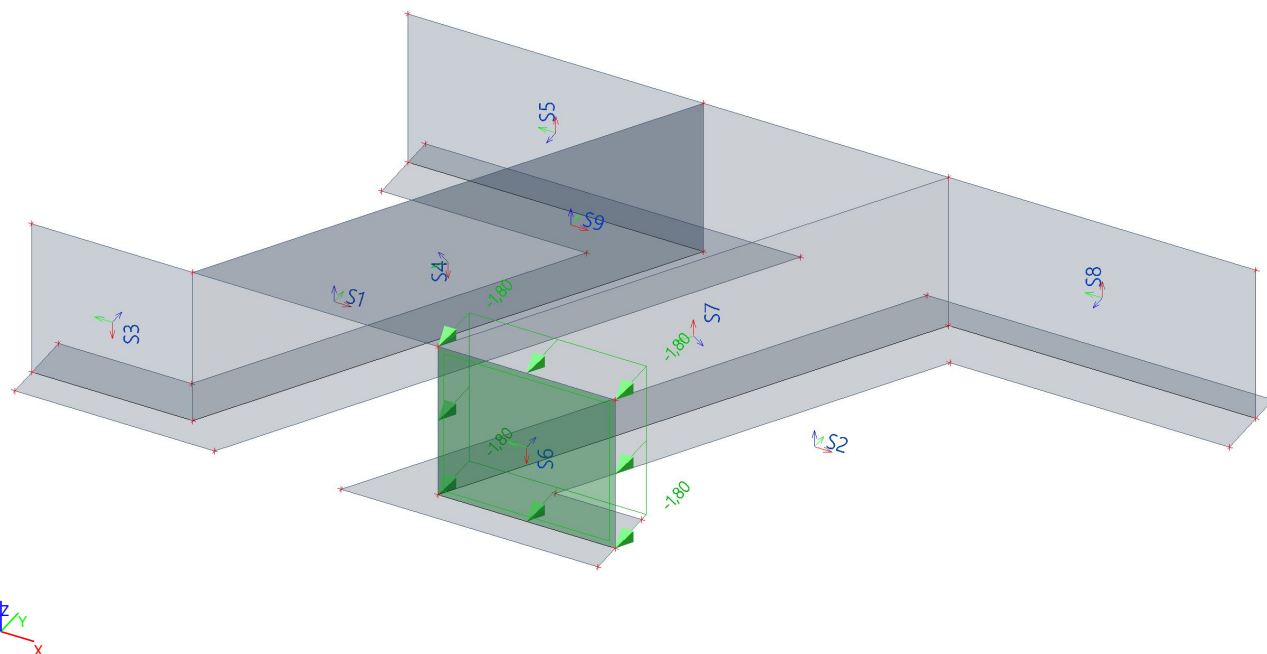
| Jméno  | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL4 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

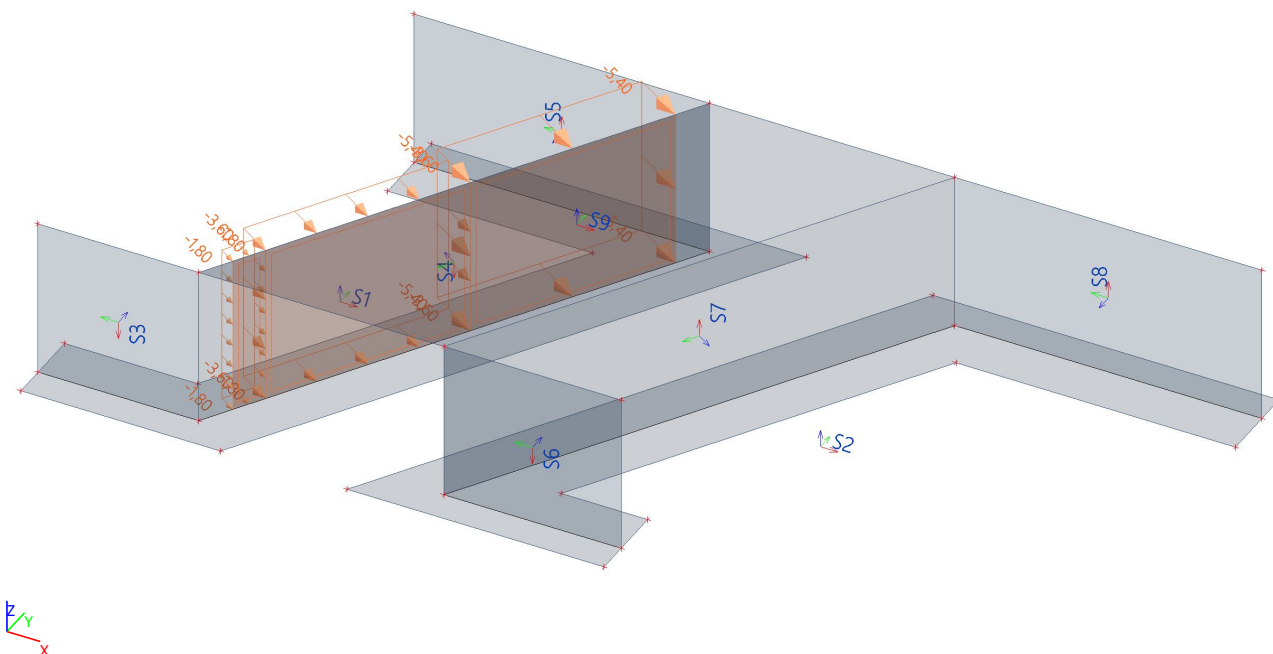
Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.16. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL5**

| Jméno  | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL5 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |





#### 3.3.2.7.18. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS1

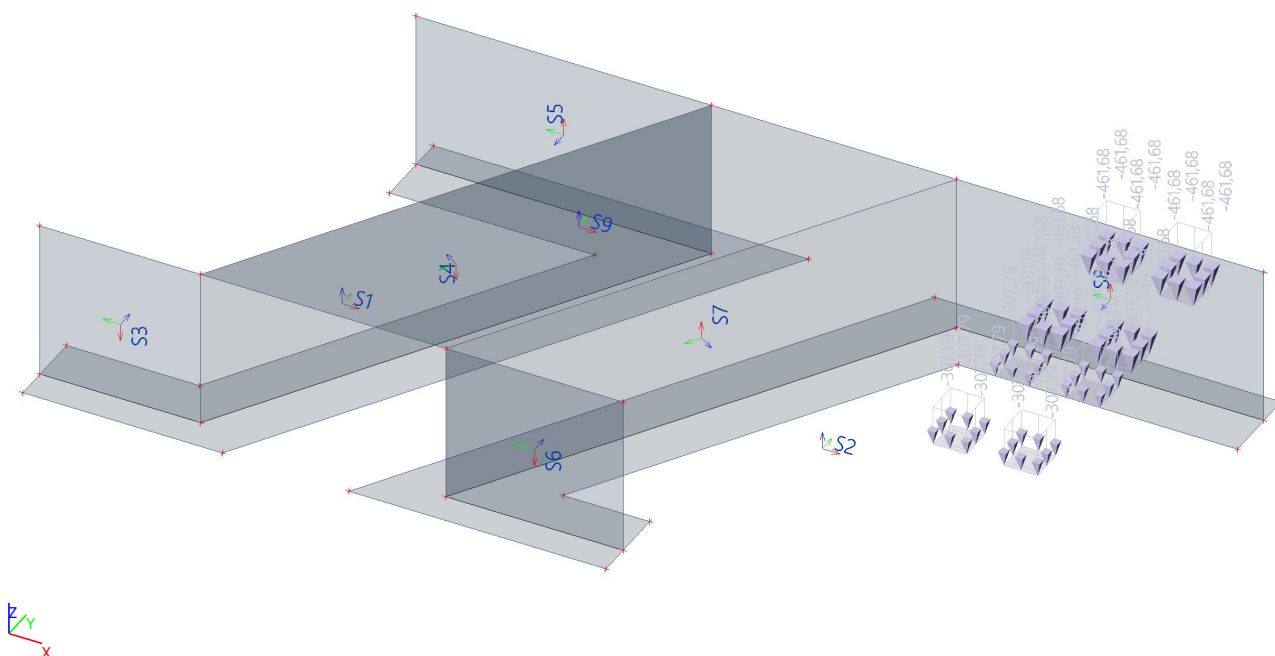
| Jméno | Popis                           | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|---------------------------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|       | Spec                            | Typ zatížení |                  |            |                  |
| L-TS1 | levá strana/TS - 2 pruhy0,000 m | Proměnné     | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard                        | Statické     |                  |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.19. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS10**

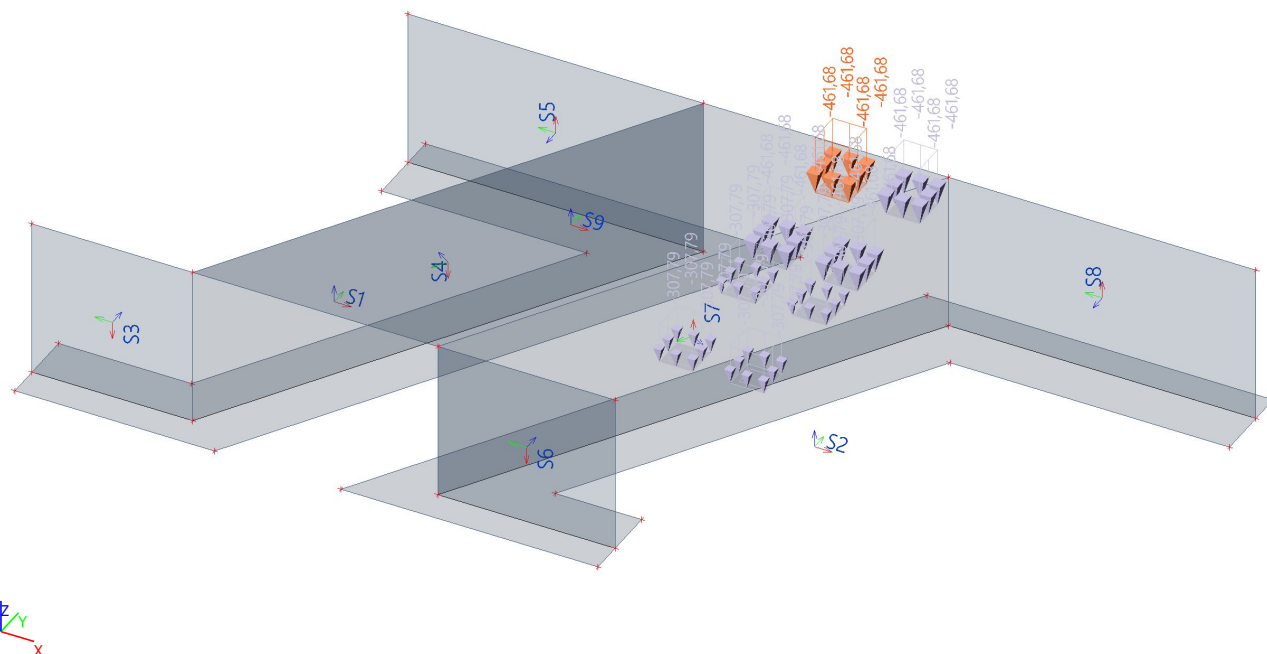
| Jméno  | Popis                               | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|-------------------------------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                                | Typ zatížení |                  |            |                  |
| L-TS10 | levá strana/TS - 2 pruhy<br>4,500 m | Proměnné     | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard                            | Statické     |                  |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.20. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS20**

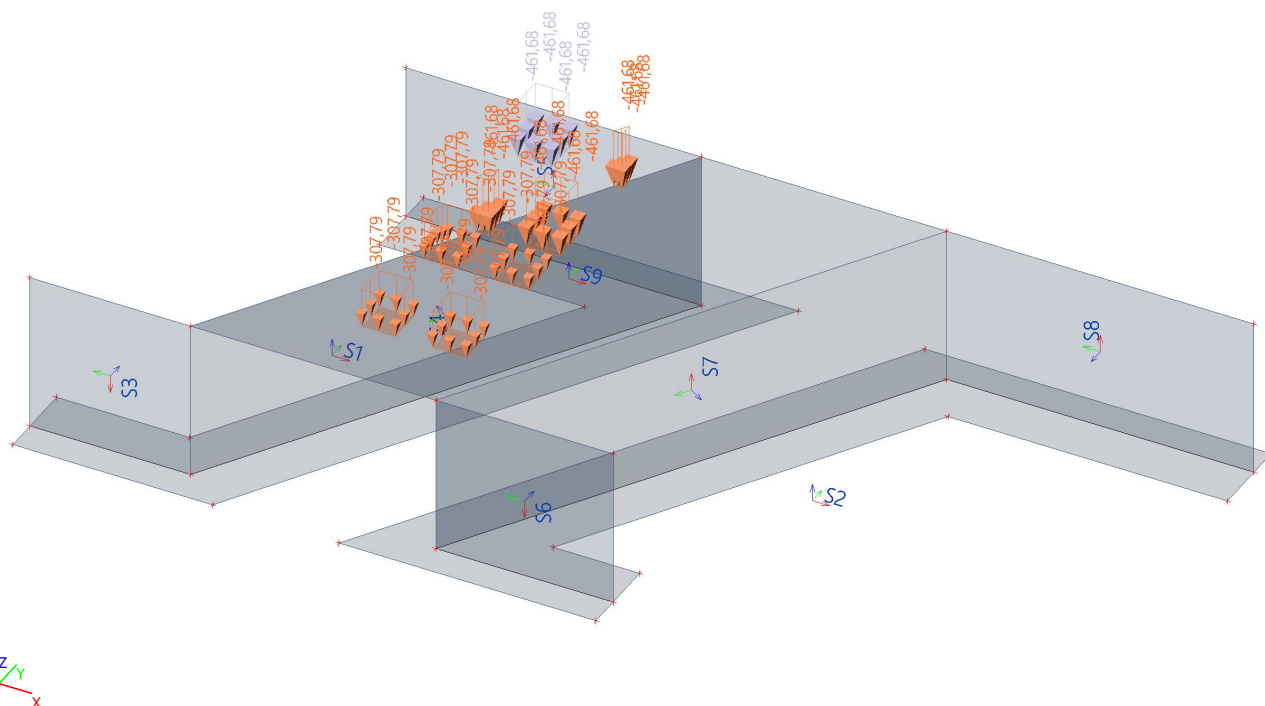
| Jméno  | Popis                           | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|---------------------------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                            | Typ zatížení |                  |            |                  |
| L-TS20 | levá strana/TS - 2 pruhy9,500 m | Proměnné     | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard                        | Statické     |                  |            |                  |

# Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



## 3.3.2.7.21. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS30

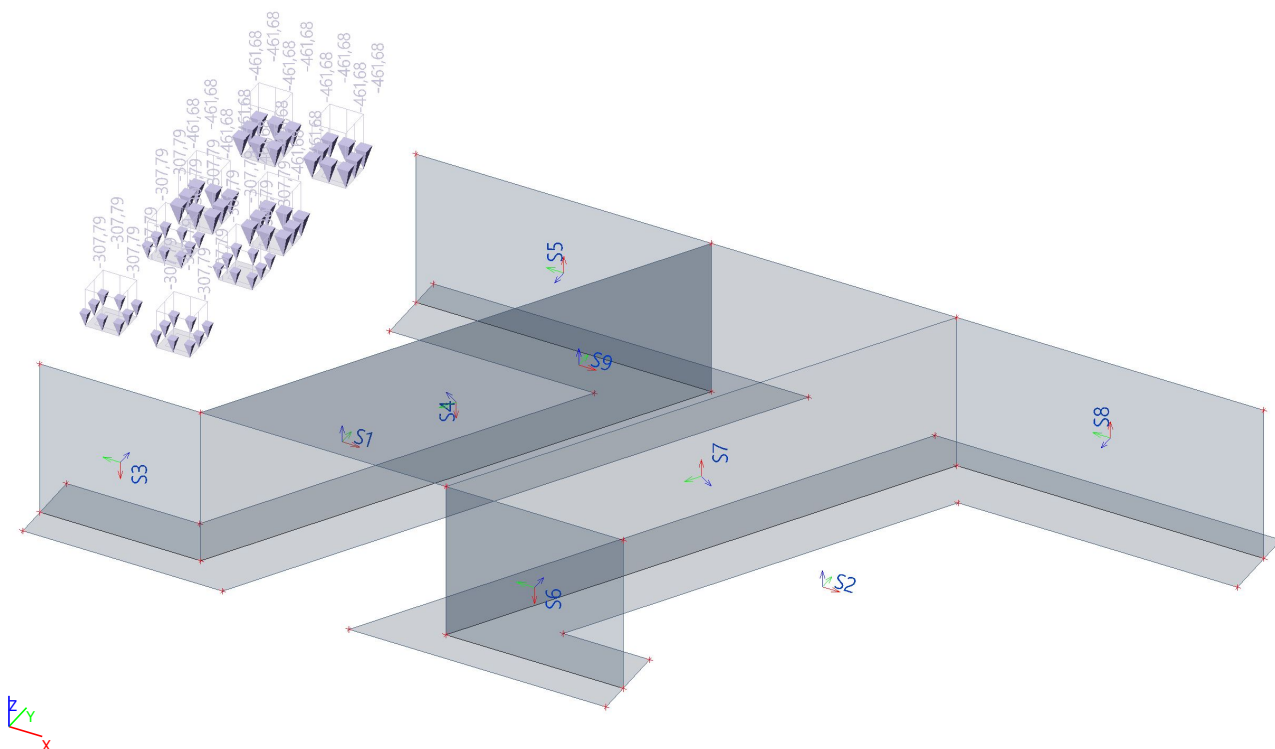
| Jméno  | Popis                                | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|--------------------------------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                                 | Typ zatížení |                  |            |                  |
| L-TS30 | levá strana/TS - 2 pruhy<br>14,500 m | Proměnné     | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard                             | Statické     |                  |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

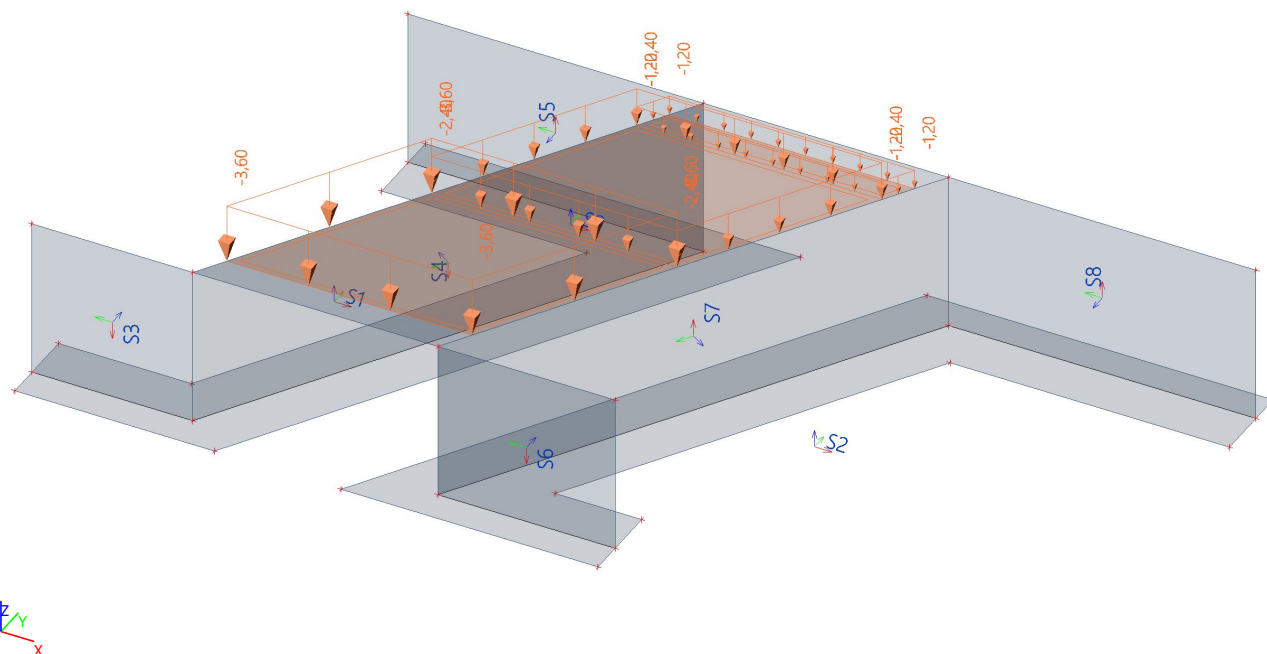
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.22. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL7**

| Jméno  | Popis           | Typ působení | Skupina zatížení         | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|-----------------|--------------|--------------------------|------------|------------------|
|        | Spec            | Typ zatížení |                          |            |                  |
| P-UDL7 | Svislé zatížení | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly UDL | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard        | Statické     |                          |            |                  |



### 3.3.2.7.23. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL8

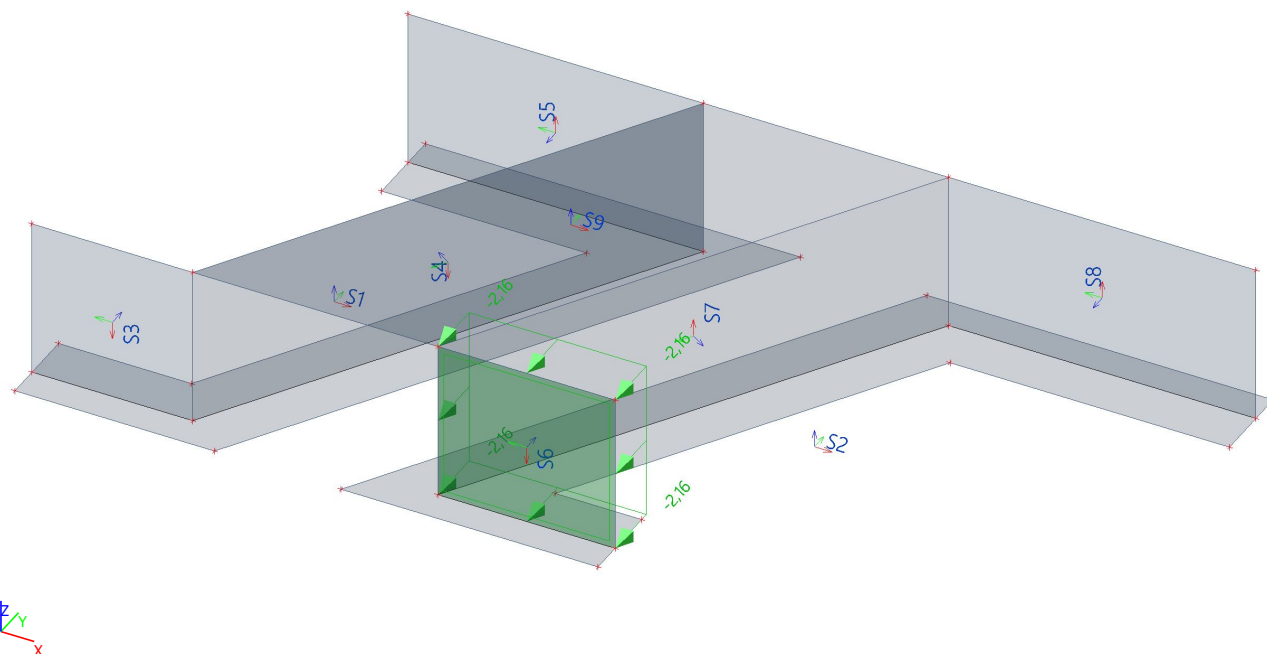
| Jméno  | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení         | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|----------------|--------------|--------------------------|------------|------------------|
|        | Spec           | Typ zatížení |                          |            |                  |
| P-UDL8 | vodorovné síly | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly UDL | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard       | Statické     |                          |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.24. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL9**

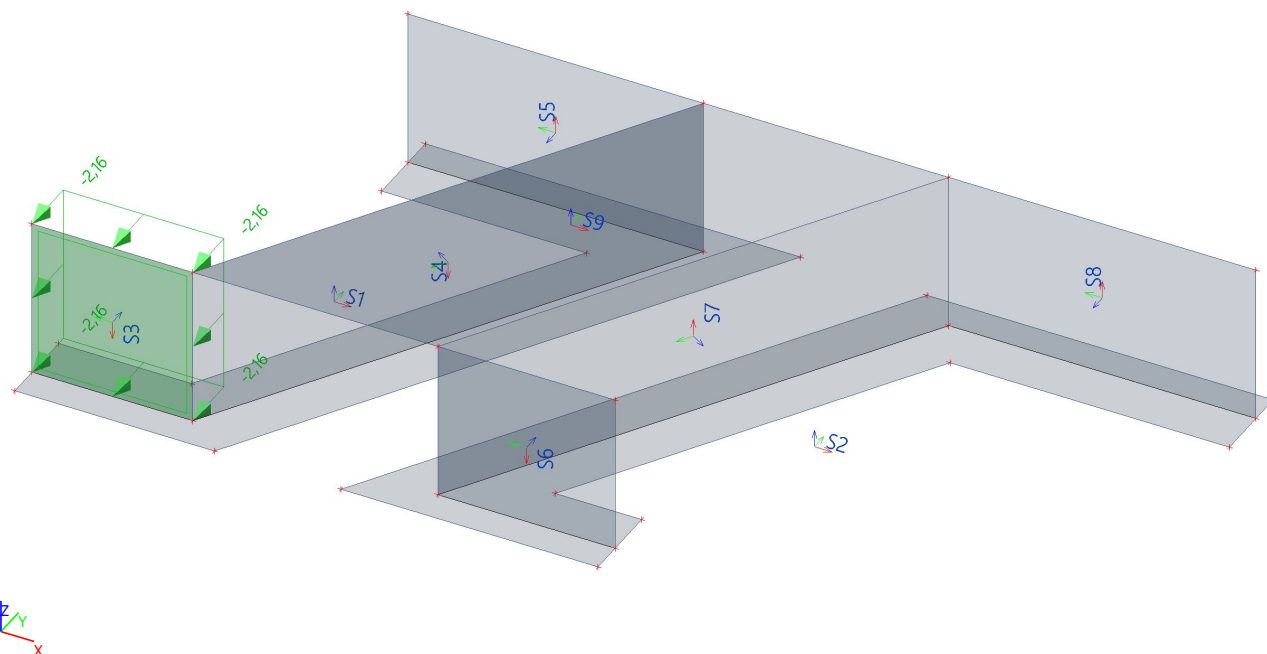
| Jméno  | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení         | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|----------------|--------------|--------------------------|------------|------------------|
|        | Spec           | Typ zatížení |                          |            |                  |
| P-UDL9 | vodorovné síly | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly UDL | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard       | Statické     |                          |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.25. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL10**

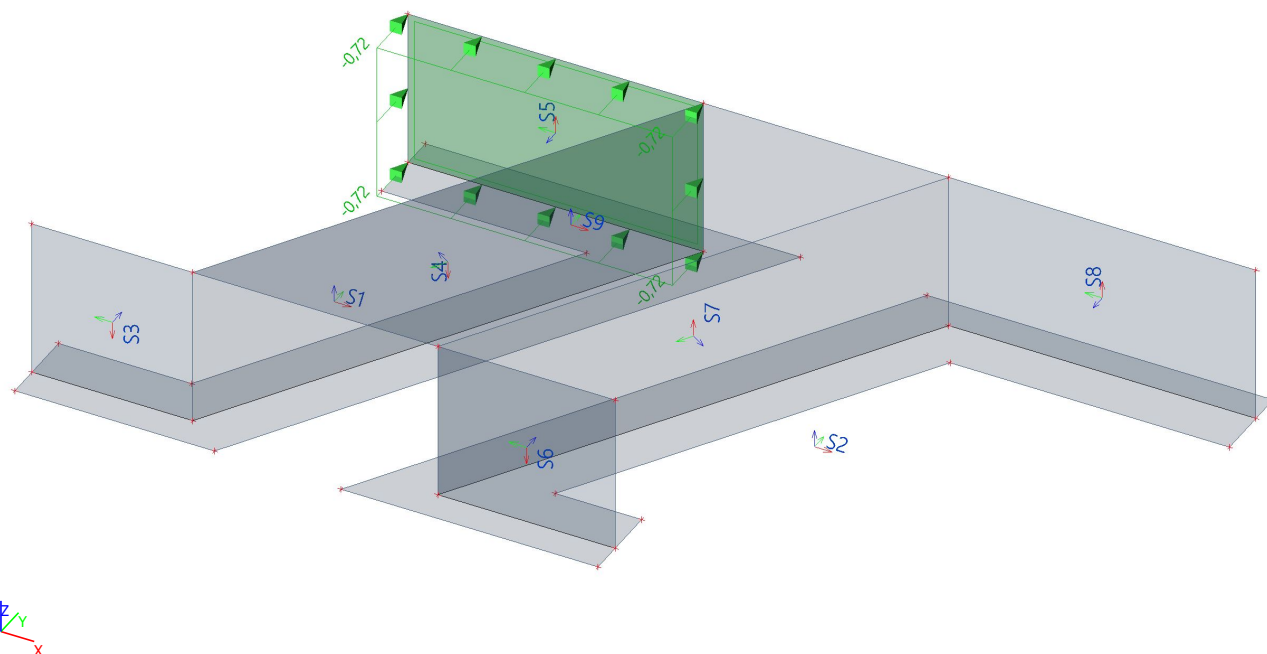
| Jméno   | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení         | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|----------------|--------------|--------------------------|------------|------------------|
|         | Spec           | Typ zatížení |                          |            |                  |
| P-UDL10 | vodorovné síly | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly UDL | Krátkodobé | Žádný            |
|         | Standard       | Statické     |                          |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.26. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL11**

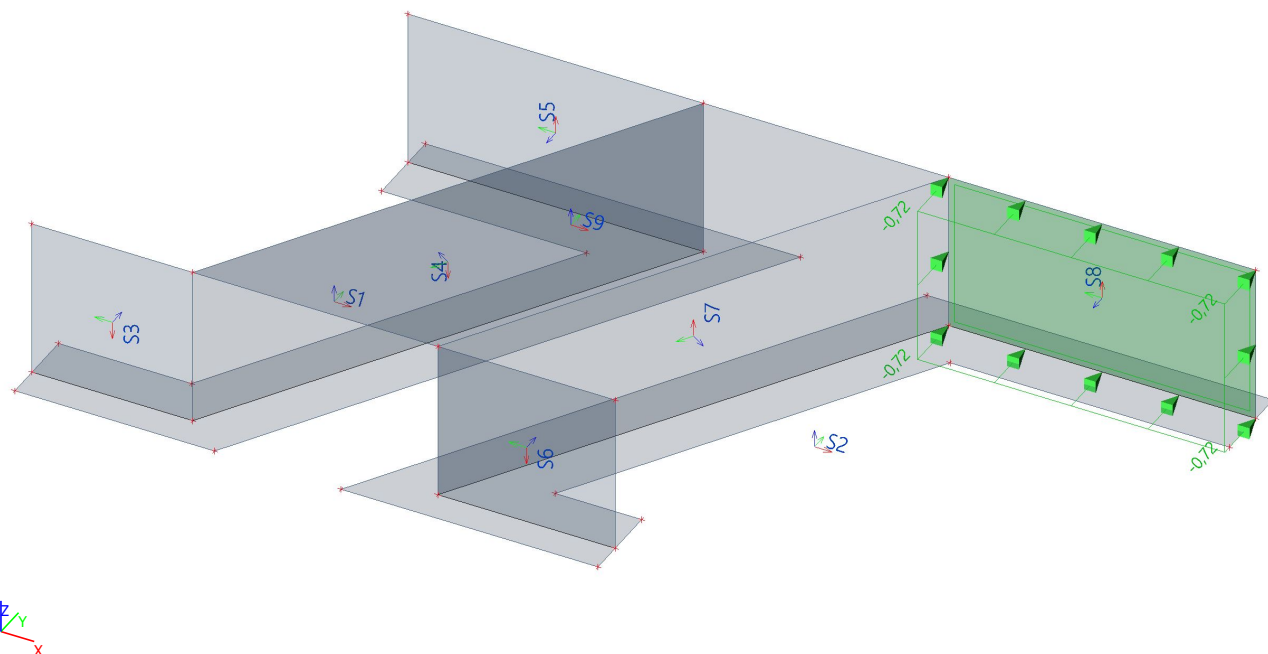
| Jméno   | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení         | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|----------------|--------------|--------------------------|------------|------------------|
|         | Spec           | Typ zatížení |                          |            |                  |
| P-UDL11 | vodorovné síly | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly UDL | Krátkodobé | Žádný            |
|         | Standard       | Statické     |                          |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

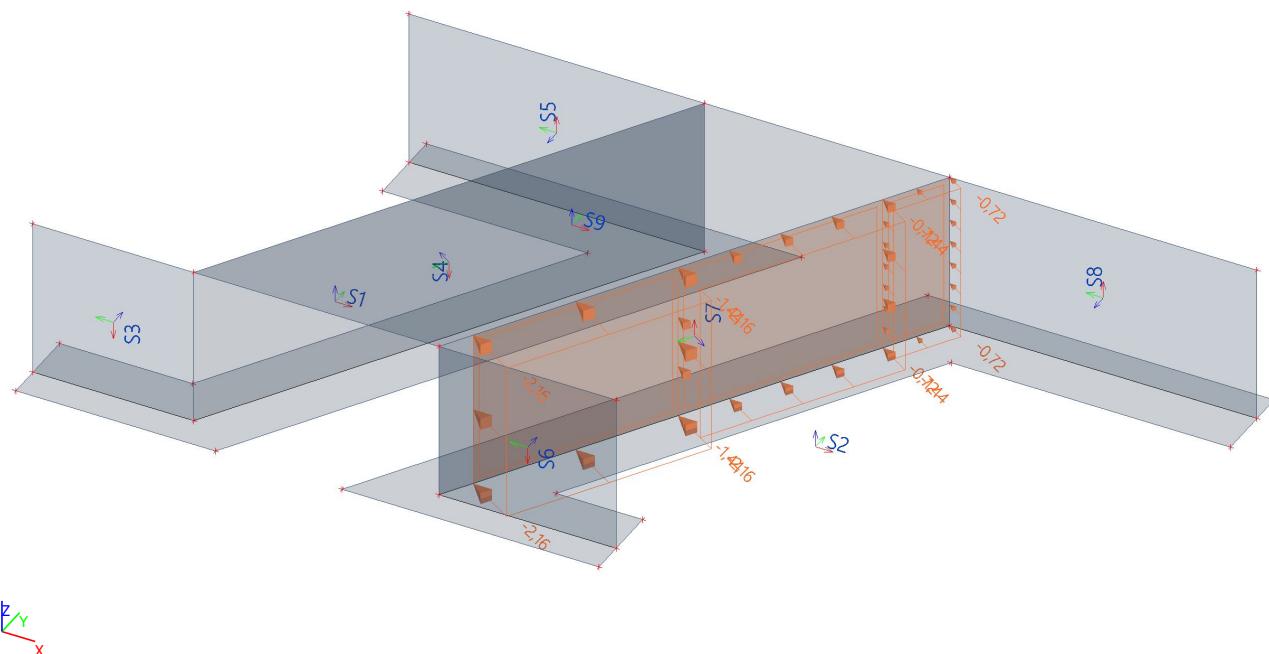
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

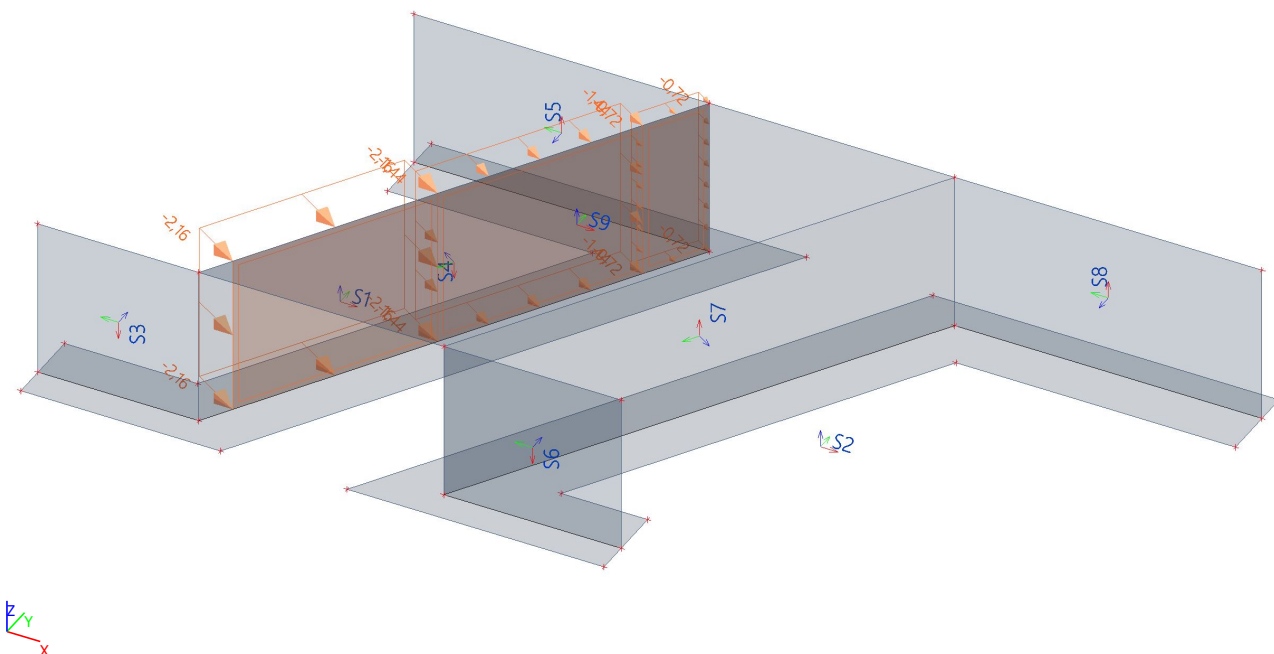
**3.3.2.7.27. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL12**

| Jméno   | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení         | Působení   | Rídicí zat. stav |
|---------|----------------|--------------|--------------------------|------------|------------------|
|         | Spec           | Typ zatížení |                          |            |                  |
| P-UDL12 | vodorovné síly | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly UDL | Krátkodobé | Žádný            |
|         | Standard       | Statické     |                          |            |                  |



#### 3.3.2.7.28. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-UDL13

| Jméno   | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení               | Působení   | Řídicí zat. stav |
|---------|----------------|--------------|--------------------------------|------------|------------------|
|         | Spec           | Typ zatížení |                                |            |                  |
| P-UDL13 | vodorovné síly | Proměnné     | gr2 -<br>vodorovné<br>síly UDL | Krátkodobé | Žádný            |
|         | Standard       | Statické     |                                |            |                  |



### 3.3.2.7.29. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS22

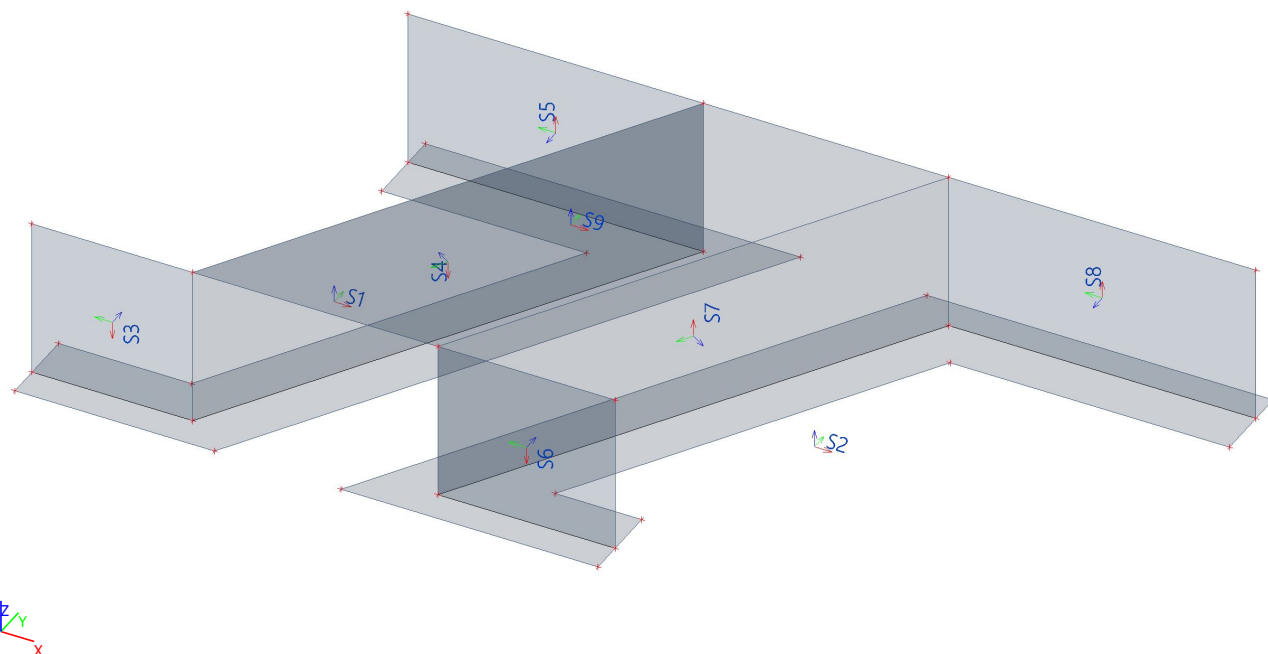
| Jméno  | Popis    | Typ působení | Skupina zatížení              | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|----------|--------------|-------------------------------|------------|------------------|
|        | Spec     | Typ zatížení |                               |            |                  |
| P-TS22 | brzdné   | Proměnné     | gr2 -<br>vodorovné<br>síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard | Statické     |                               |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

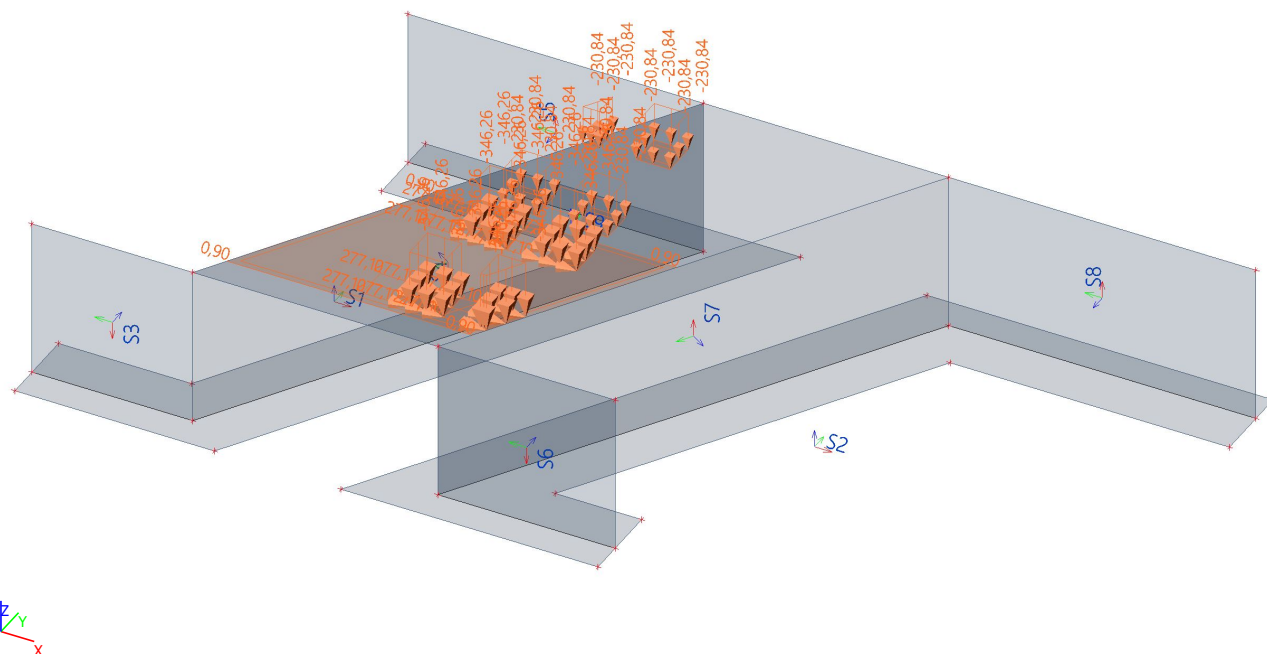
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

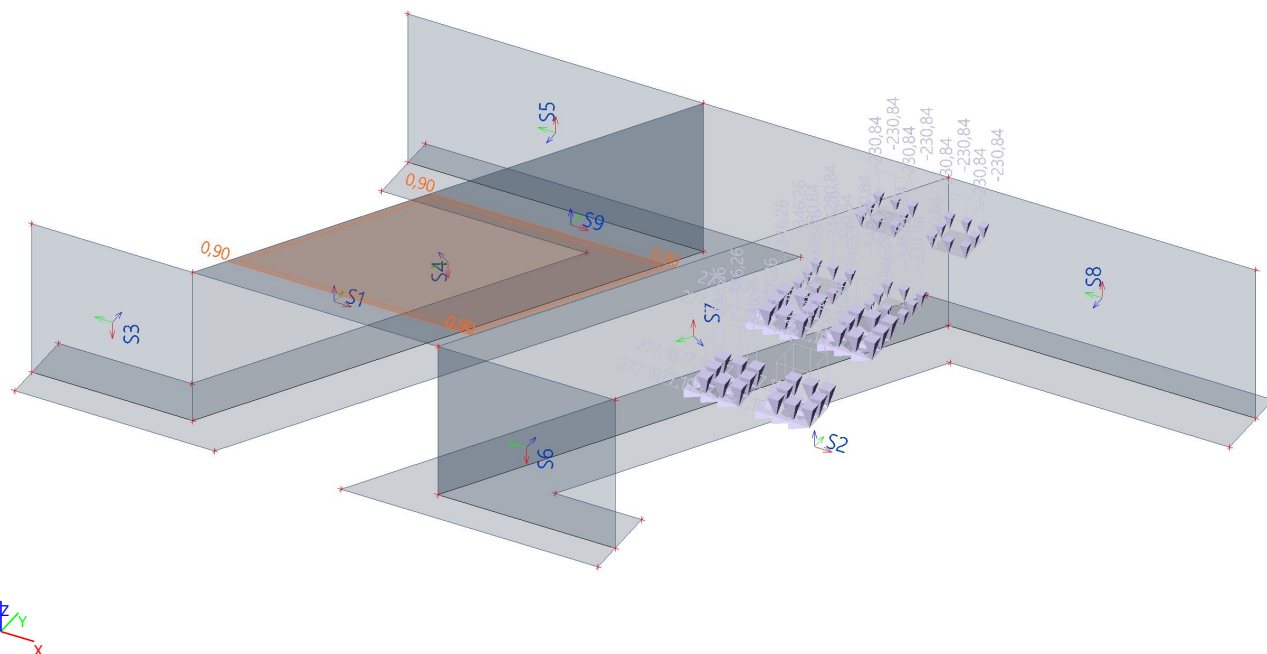
**3.3.2.7.30. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS32**

| Jméno  | Popis   | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|---|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|        | Spec  | Typ zatížení |                         |            |                  |
| P-TS32 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed 4,500 m | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard                                      | Statické     |                         |            |                  |



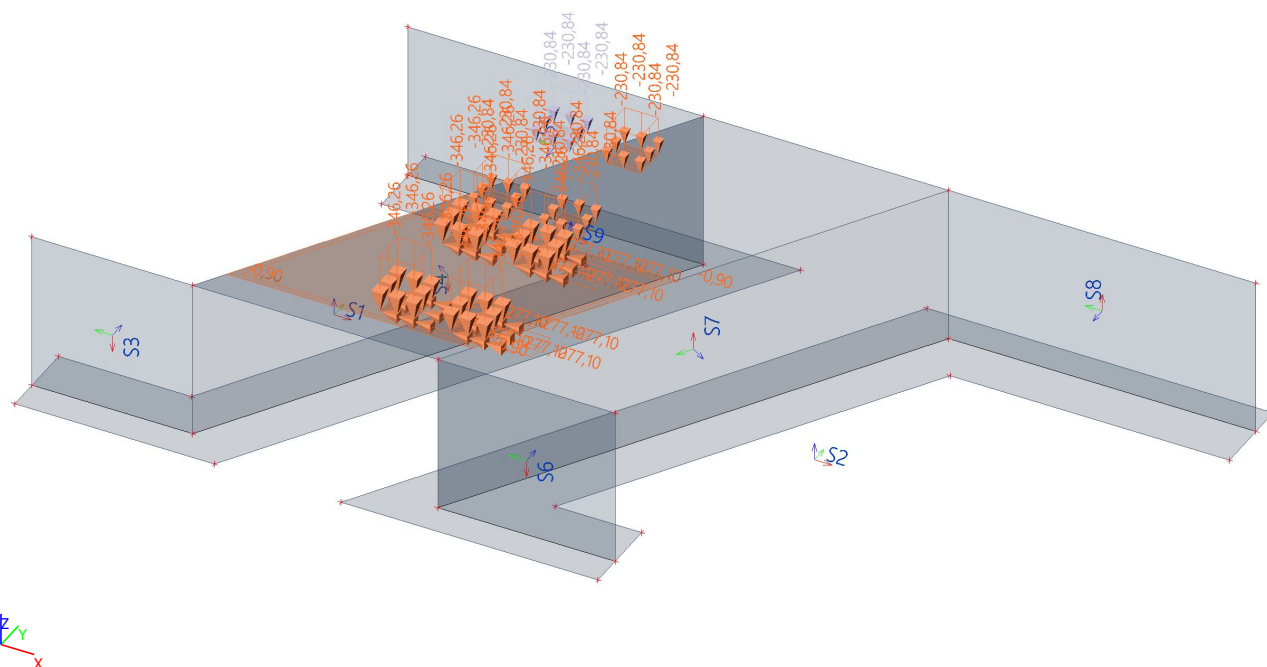
#### 3.3.2.7.31. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS42

| Jméno  | Popis   | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|---|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|        | Spec  | Typ zatížení |                         |            |                  |
| P-TS42 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed9,500 m Standard | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        |   | Statické     |                         |            |                  |



### 3.3.2.7.32. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS52

| Jméno  | Popis                                       | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|---|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|        | Spec  | Typ zatížení |                         |            |                  |
| P-TS52 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vzad4,000 m | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard                                    | Statické     |                         |            |                  |



### 3.3.2.7.33. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS62

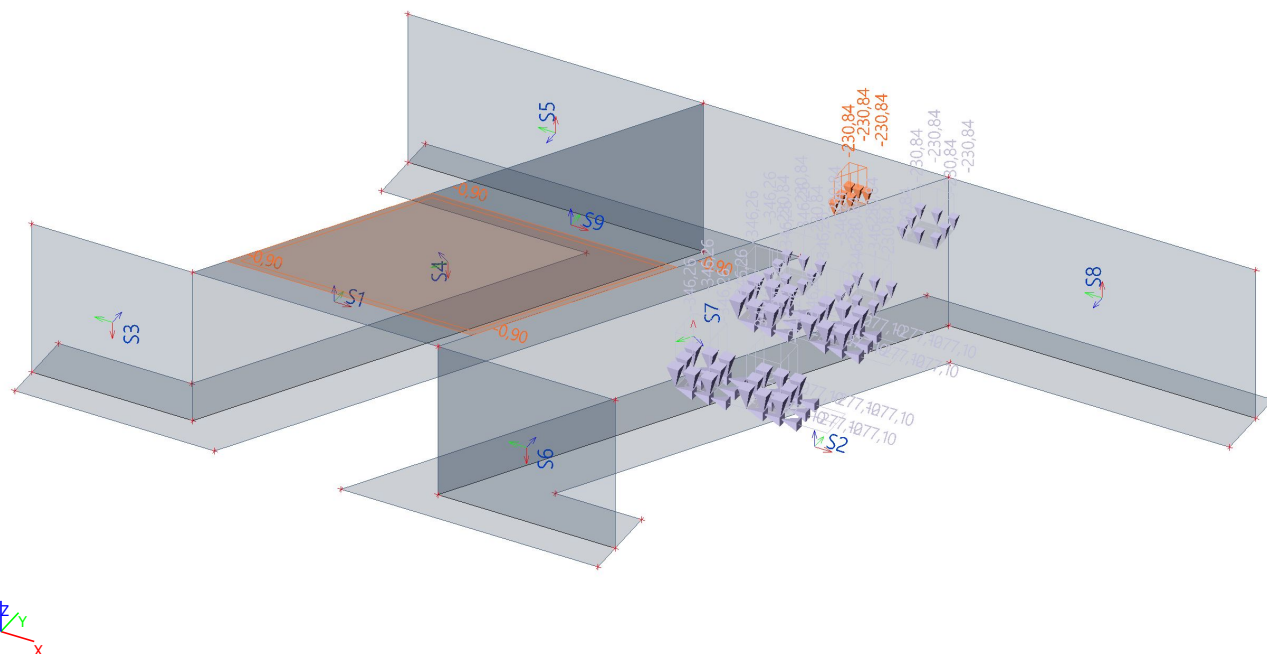
| Jméno  | Popis                                       | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|---|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|        | Spec  | Typ zatížení |                         |            |                  |
| P-TS62 | pravá strana/TS - 2 pruhy brzdy vzad9,000 m | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard                                    | Statické     |                         |            |                  |

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



### 3.3.2.7.34. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL7

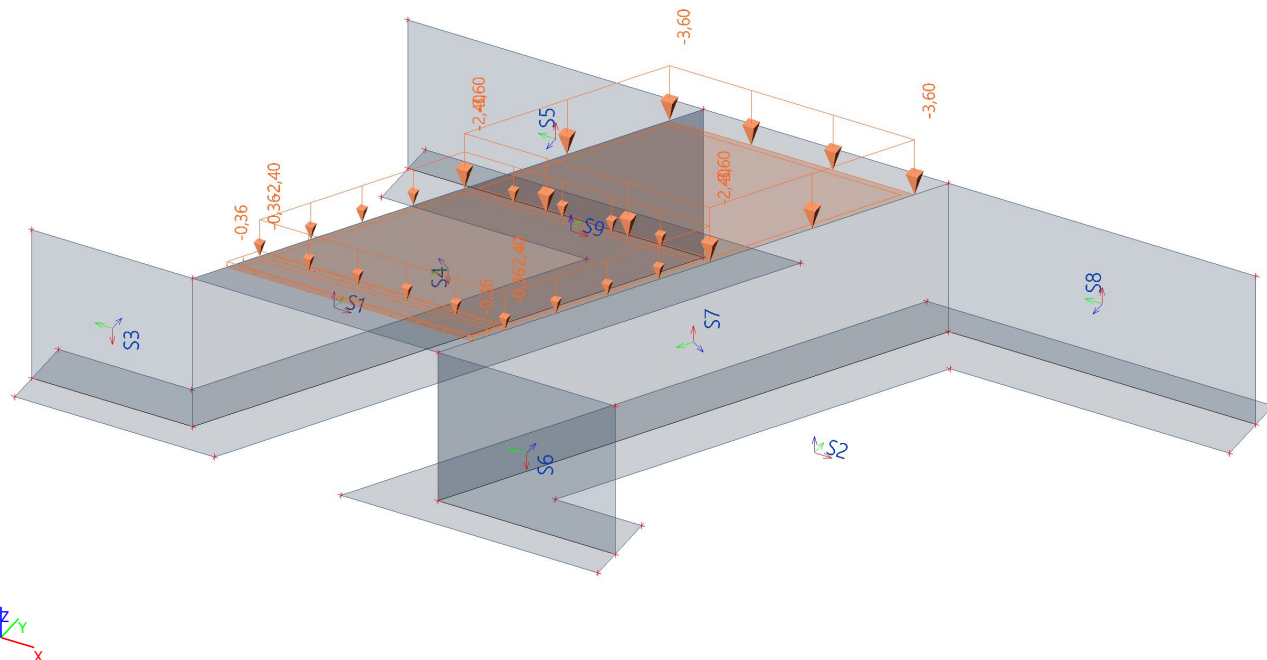
| Jméno  | Popis                       | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|-----------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                        | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL7 | Svislé zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



### 3.3.2.7.35. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL8

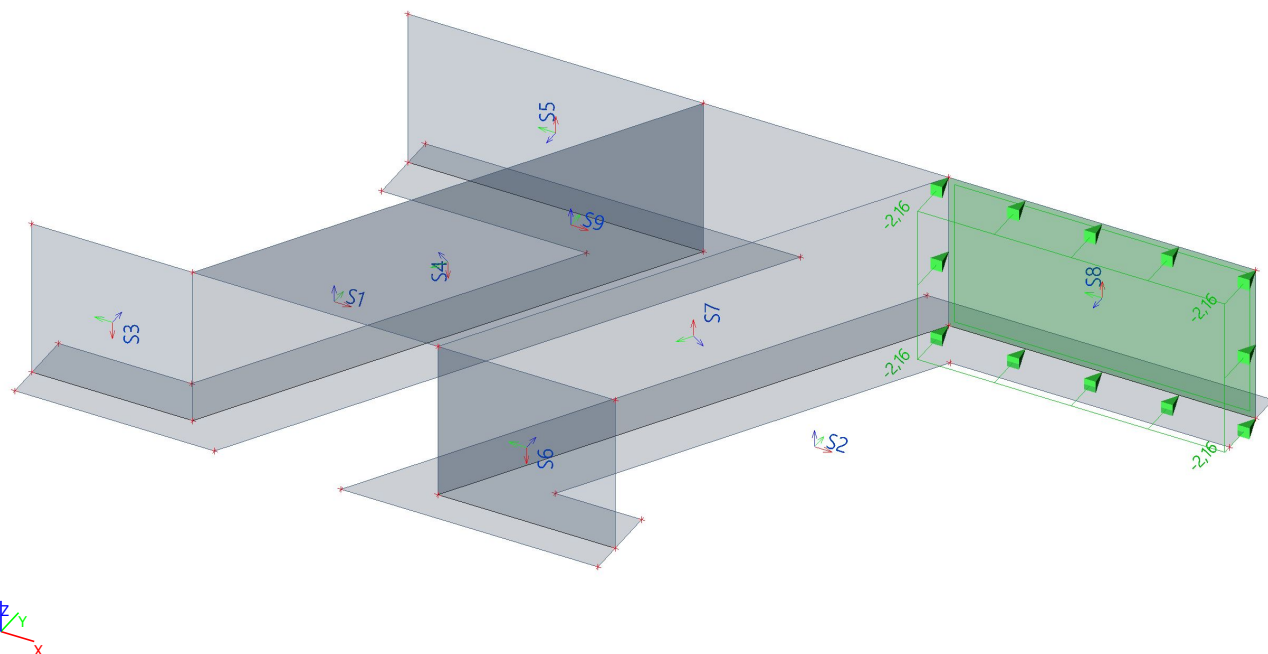
| Jméno  | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL8 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.36. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL9**

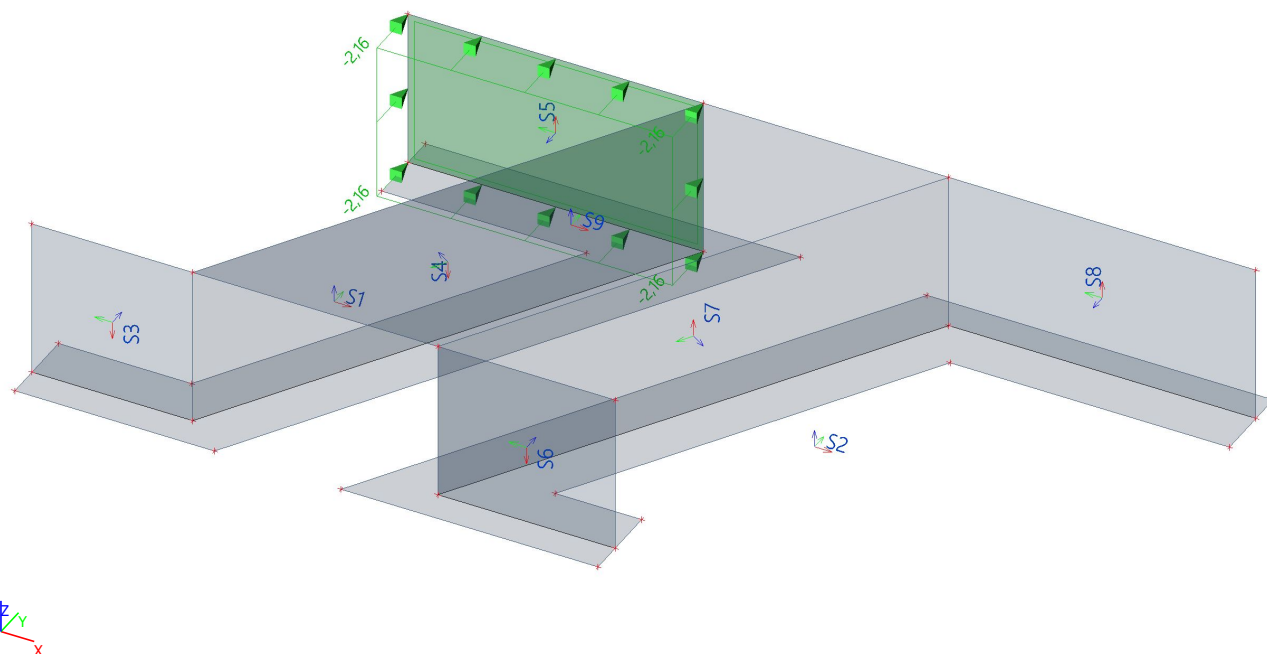
| Jméno  | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídící zat. stav |
|--------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL9 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.37. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL10**

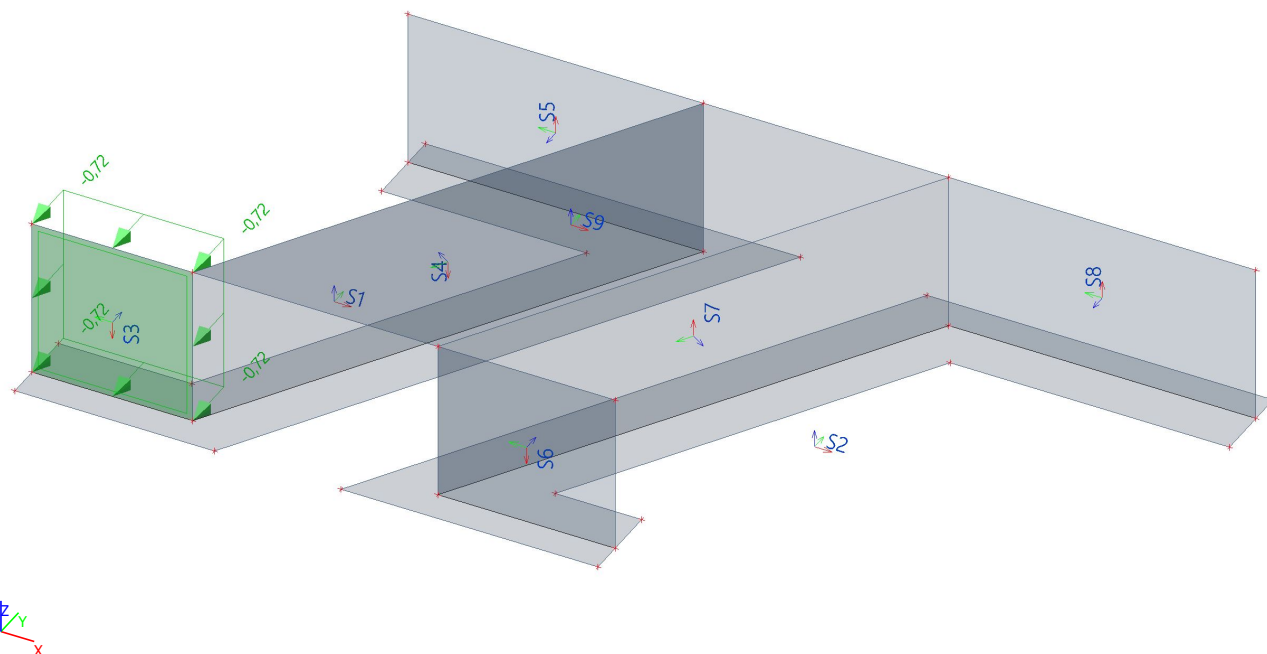
| Jméno   | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|         | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL10 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.38. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL11**

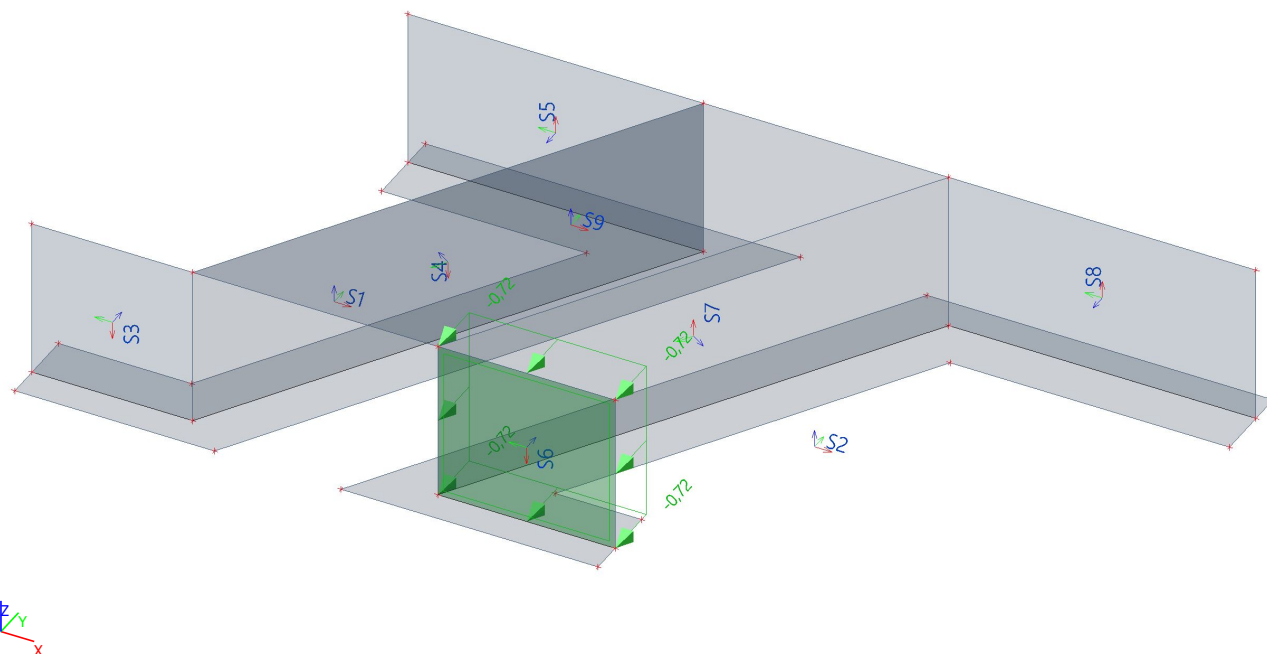
| Jméno   | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|         | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL11 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.39. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL12**

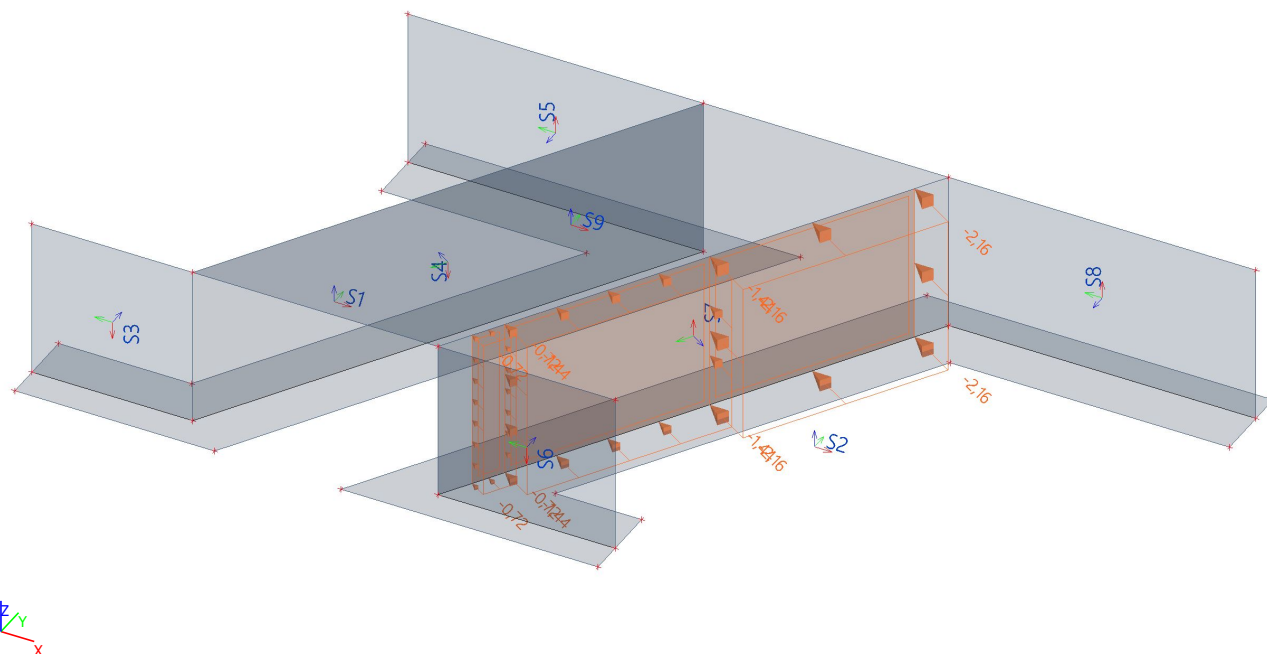
| Jméno   | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|         | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL12 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

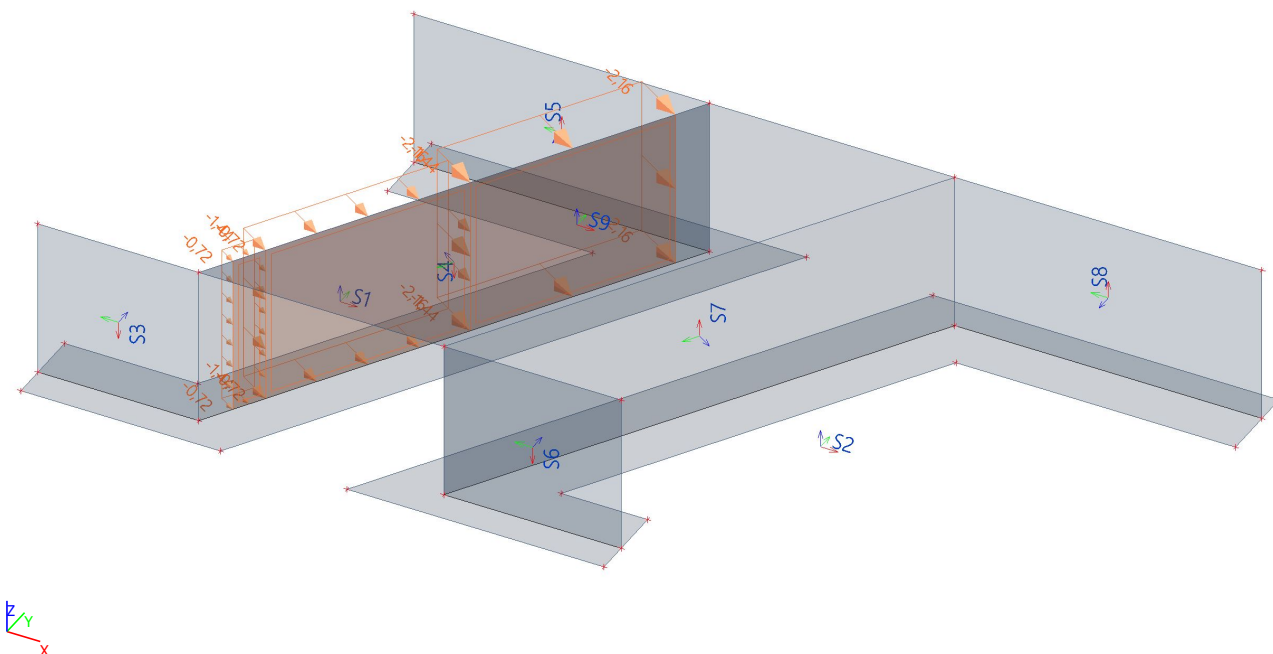
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.40. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-UDL13**

| Jméno   | Popis                          | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|--------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|         | Spec                           | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-UDL13 | vodorovné zatížení<br>Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - UDL       | Krátkodobé | Žádný            |



#### 3.3.2.7.41. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS65

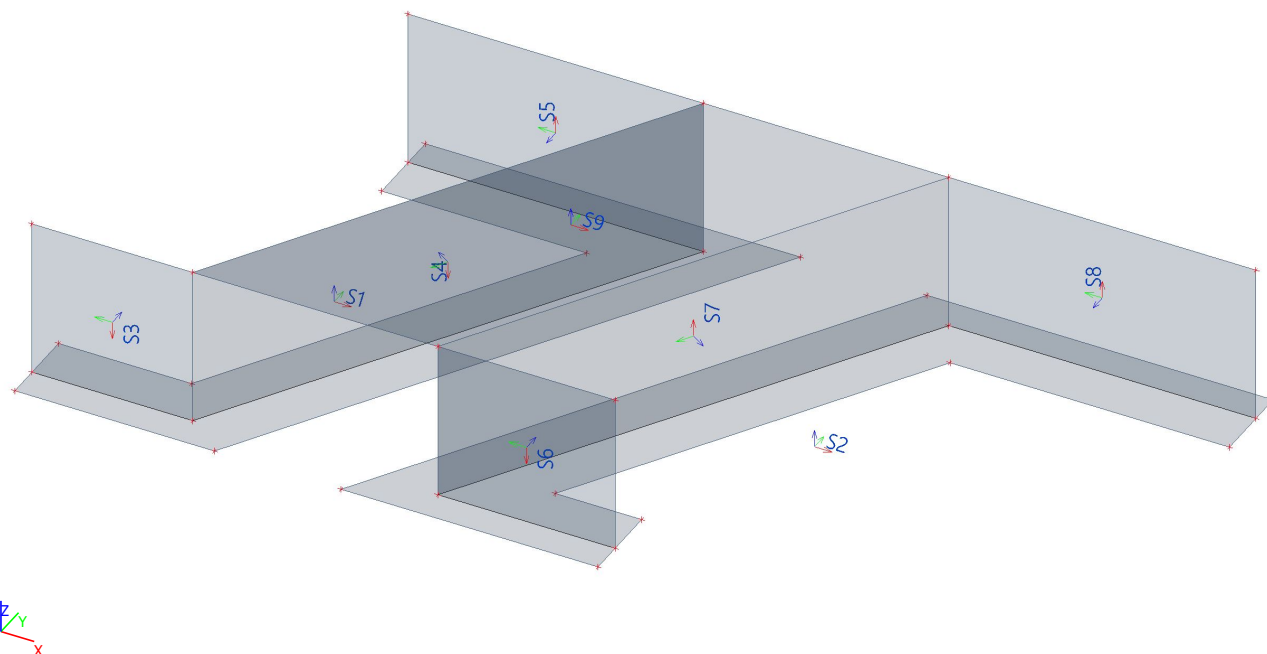
| Jméno  | Popis    | Typ působení | Skupina zatížení              | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|----------|--------------|-------------------------------|------------|------------------|
|        | Spec     | Typ zatížení |                               |            |                  |
| L-TS65 | brzdné   | Proměnné     | gr2 -<br>vodorovné<br>síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard | Statické     |                               |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.42. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS75**

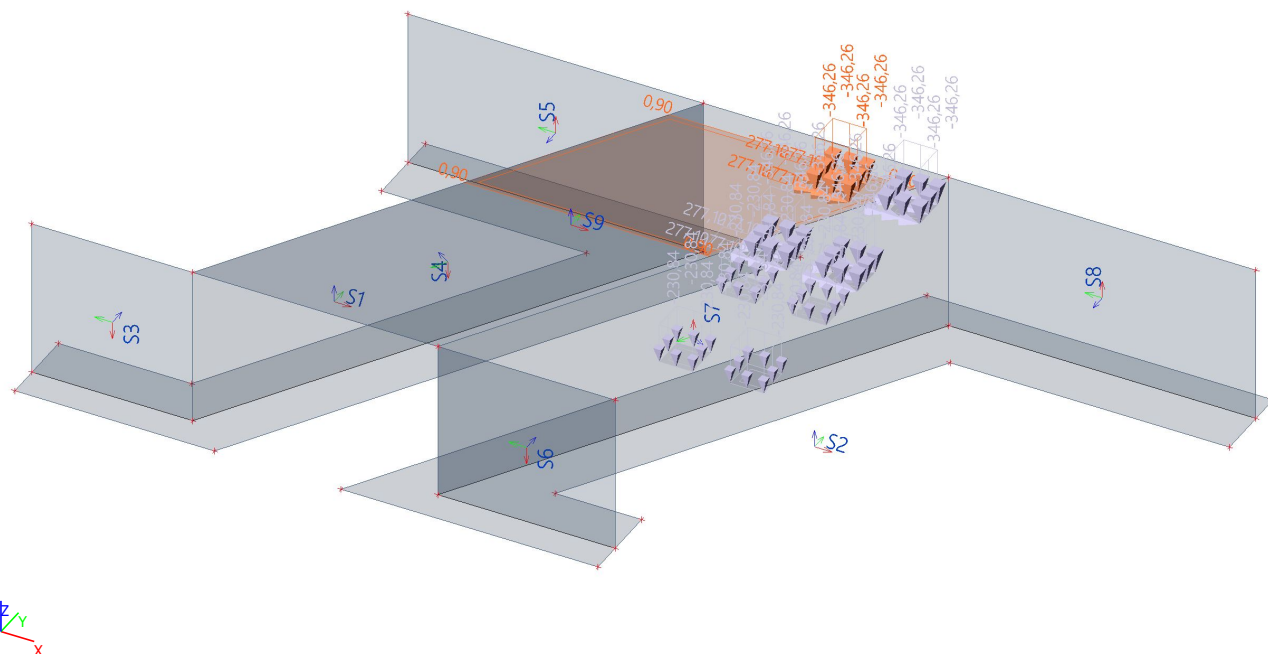
| Jméno  | Popis   | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Rídicí zat. stav |
|--------|---|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|        | Spec  | Typ zatížení |                         |            |                  |
| L-TS75 | levá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed 4,500 m Standard | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        |   | Statické     |                         |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.43. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS85**

| Jméno  | Popis  | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Rídící zat. stav |
|--------|--|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|        | Spec   | Typ zatížení |                         |            |                  |
| L-TS85 | levá strana/TS - 2 pruhy brzdy vpřed9,500 m Standard | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        |  | Statické     |                         |            |                  |

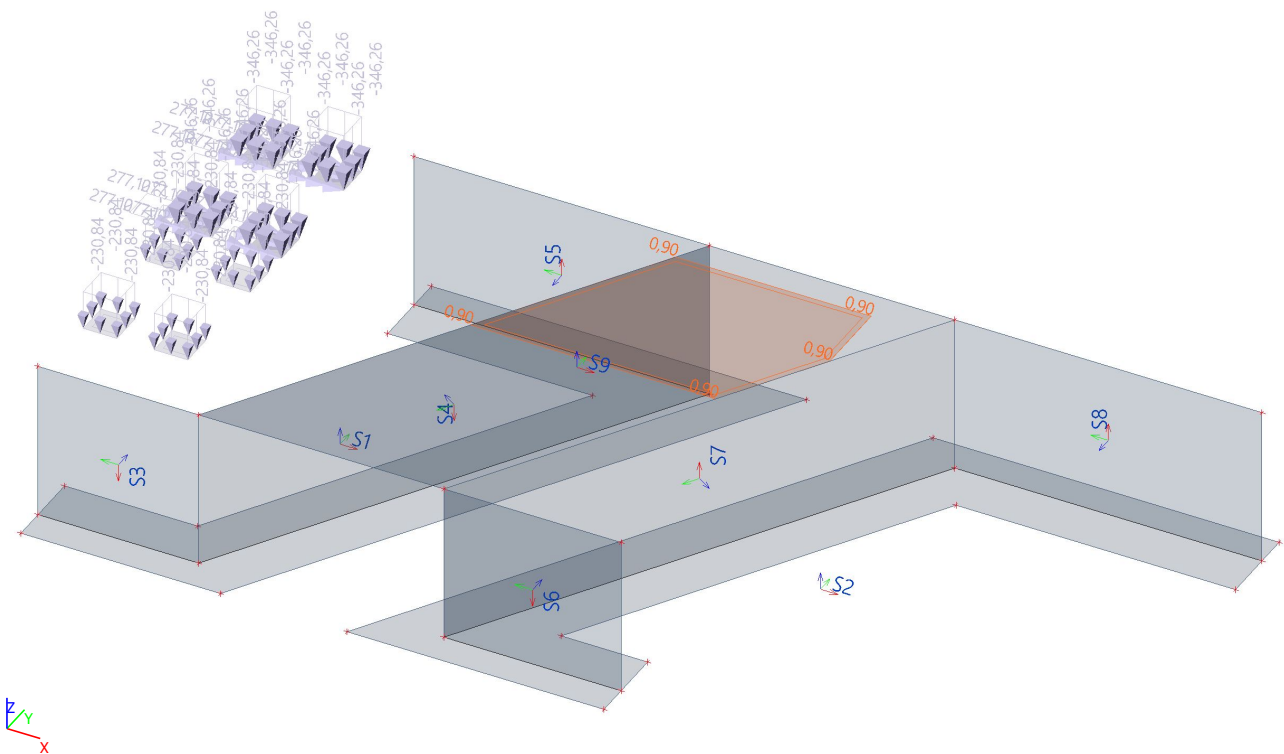


**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



**3.3.2.7.45. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS105**

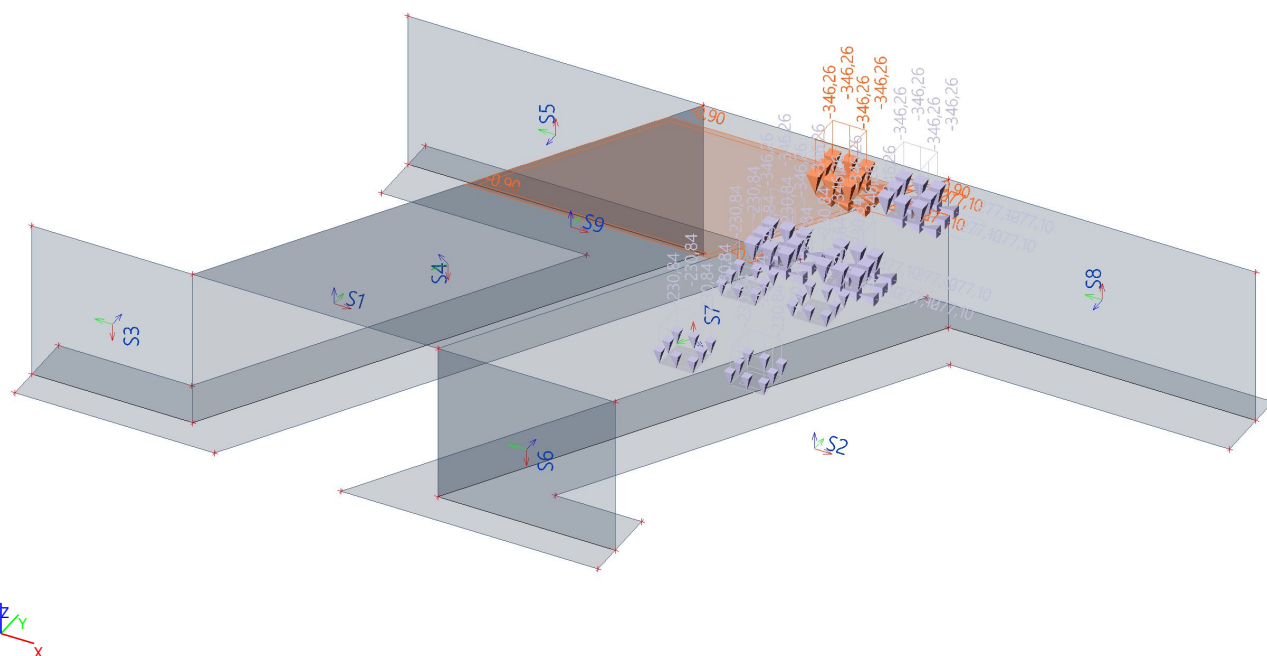
| Jméno   | Popis                                      | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|--|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|         | Spec                                       | Typ zatížení |                         |            |                  |
| L-TS105 | levá strana/TS - 2 pruhy brzdy vzad4,500 m | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|         | Standard                                   | Statické     |                         |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.46. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS115**

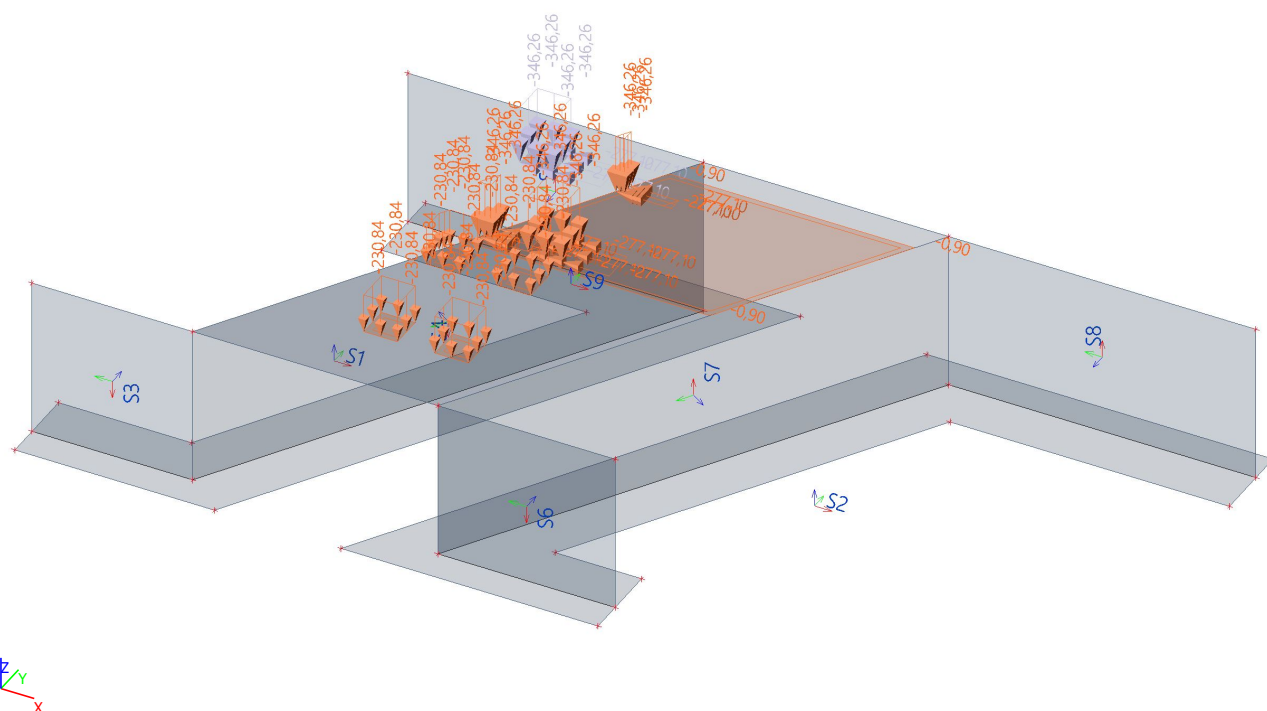
| Jméno   | Popis                                      | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|--|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|         | Spec                                       | Typ zatížení |                         |            |                  |
| L-TS115 | levá strana/TS - 2 pruhy brzdy vzad9,500 m | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|         | Standard                                   | Statické     |                         |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.47. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS125**

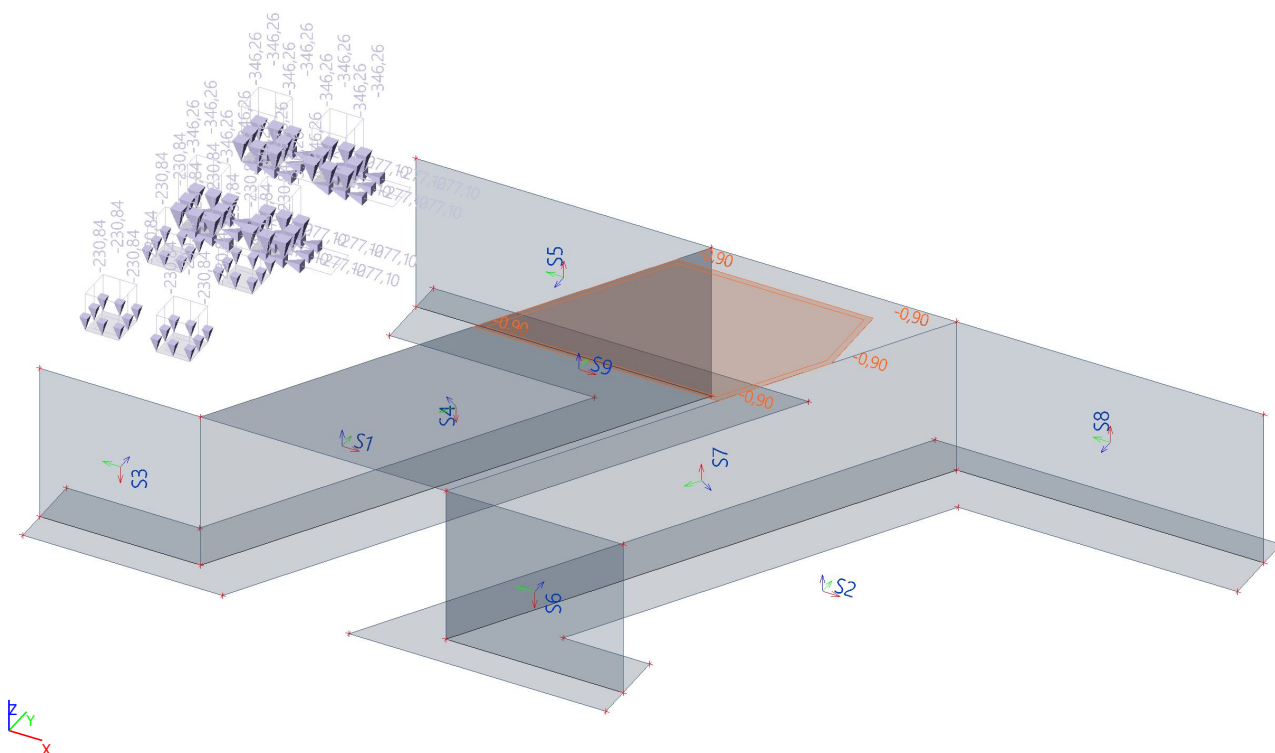
| Jméno   | Popis                                       | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|---|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|         | Spec  | Typ zatížení |                         |            |                  |
| L-TS125 | levá strana/TS - 2 pruhy brzdy vzad14,500 m | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|         | Standard                                    | Statické     |                         |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

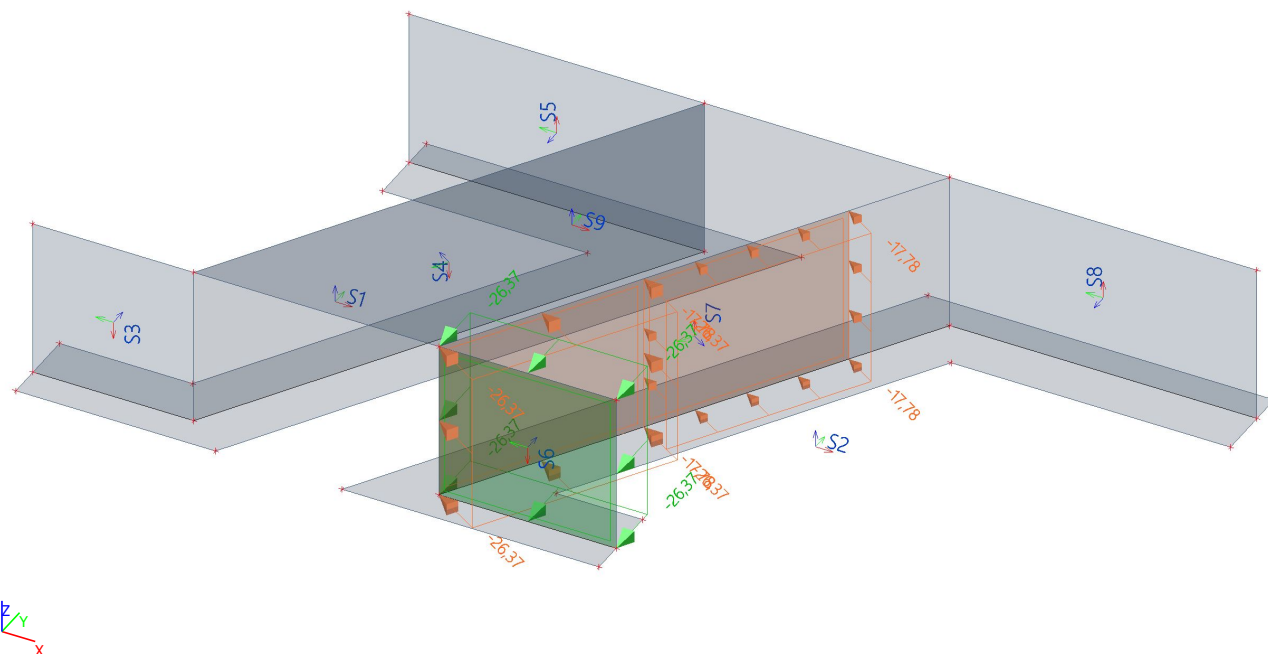
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.48. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS65**

| Jméno  | Popis                         | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídící zat. stav |
|--------|-------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                          | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| P-TS65 | zatížení boční od TS Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |



#### 3.3.2.7.49. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS66

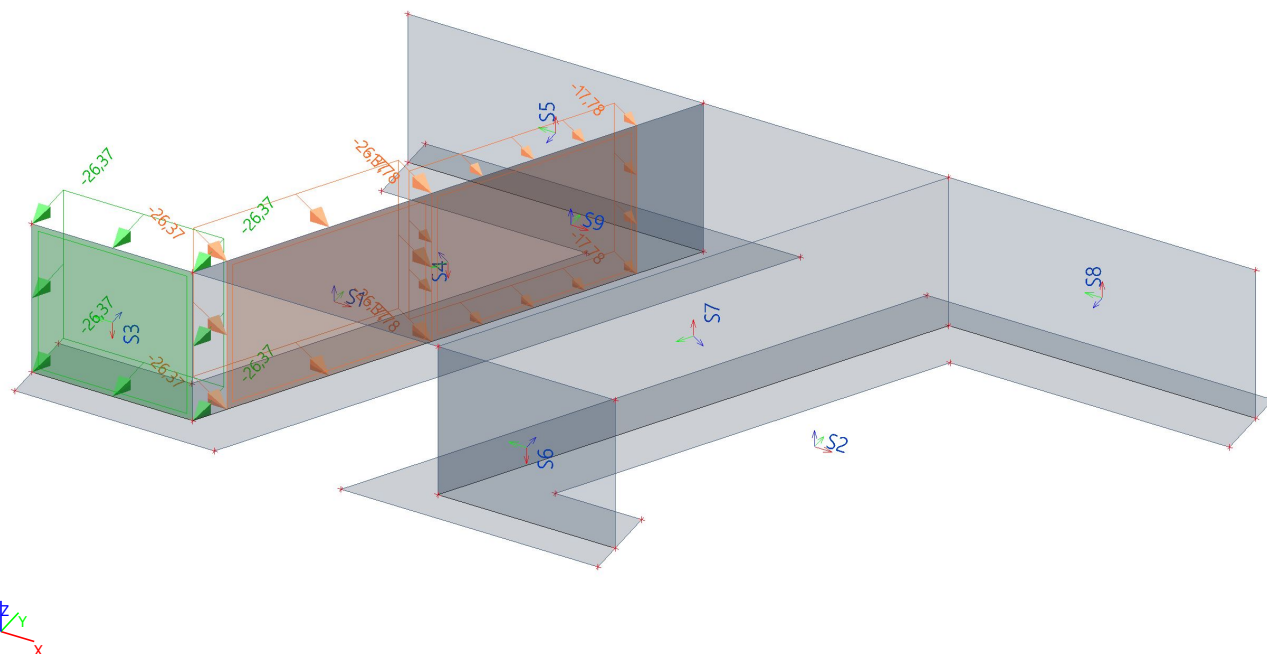
| Jméno  | Popis                         | Typ působení      | Skupina zatížení | Působení   | Řídicí zat. stav |
|--------|-------------------------------|-------------------|------------------|------------|------------------|
|        | Spec                          | Typ zatížení      |                  |            |                  |
| P-TS66 | zatížení boční od TS Standard | Proměnné Statické | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.50. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS126**

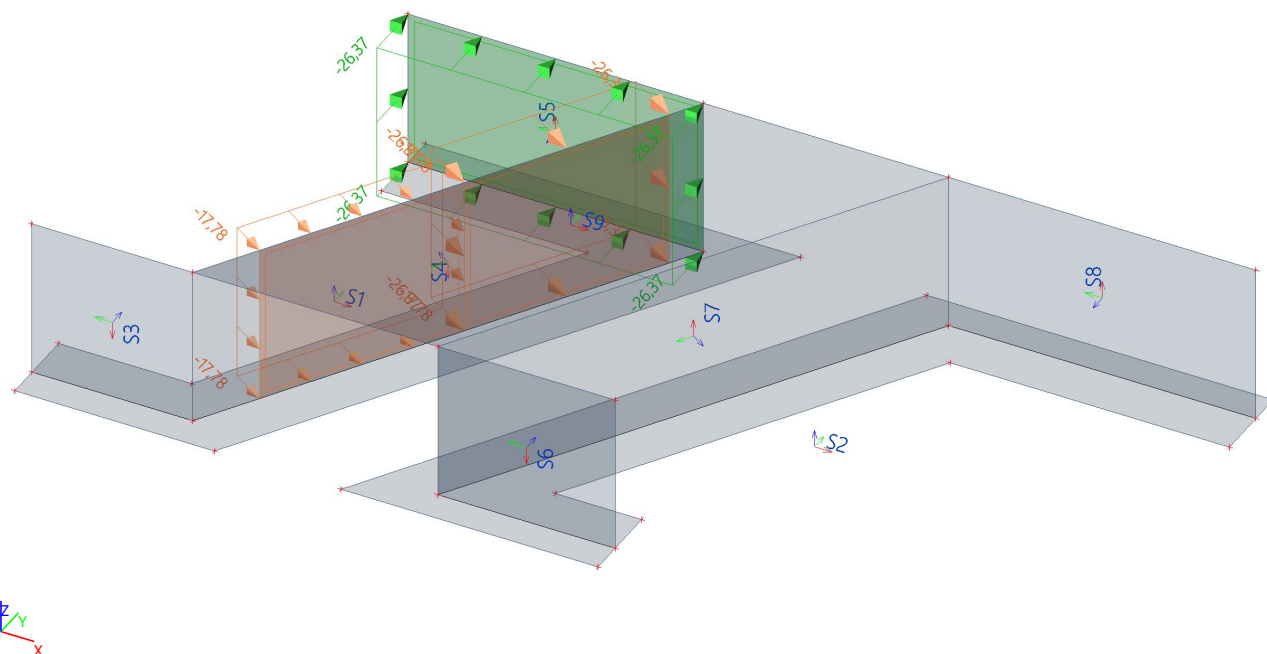
| Jméno   | Popis                         | Typ působení         | Skupina zatížení | Působení   | Rídící zat. stav |
|---------|-------------------------------|----------------------|------------------|------------|------------------|
|         | Spec                          | Typ zatížení         |                  |            |                  |
| L-TS126 | zatížení boční od TS Standard | Proměnné<br>Statické | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.51. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS127**

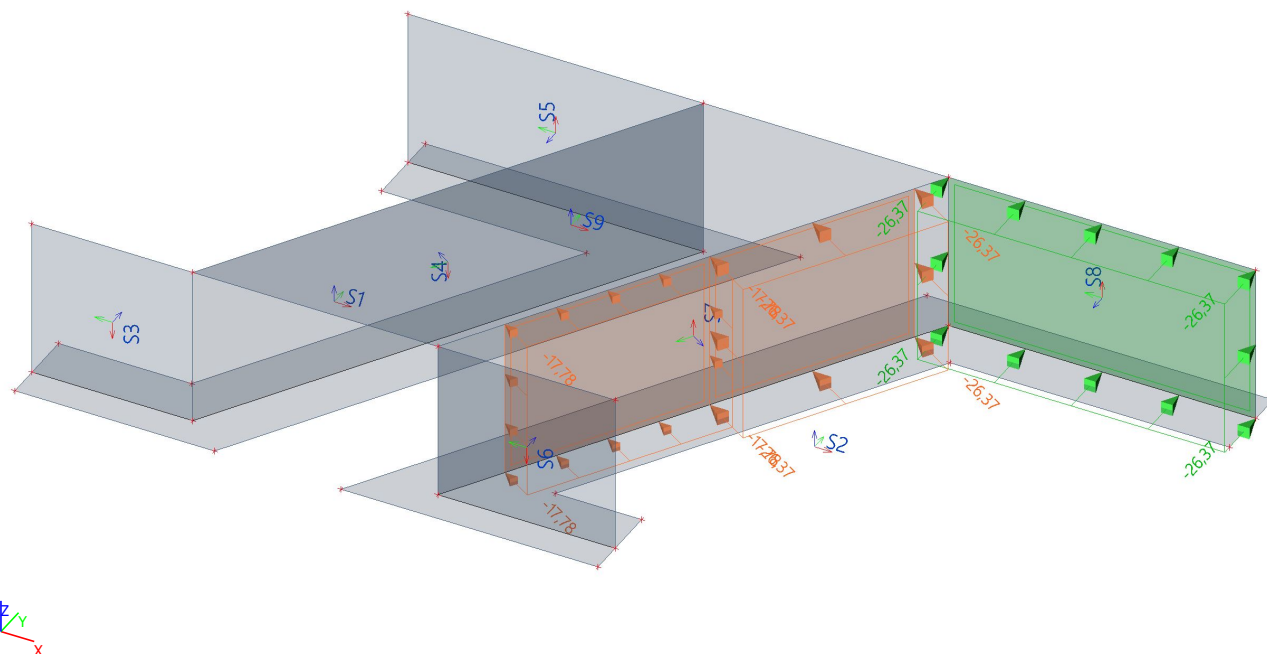
| Jméno   | Popis                         | Typ působení      | Skupina zatížení | Působení   | Rídicí zat. stav |
|---------|-------------------------------|-------------------|------------------|------------|------------------|
|         | Spec                          | Typ zatížení      |                  |            |                  |
| L-TS127 | zatížení boční od TS Standard | Proměnné Statické | gr1a - TS        | Krátkodobé | Žádný            |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.52. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS67**

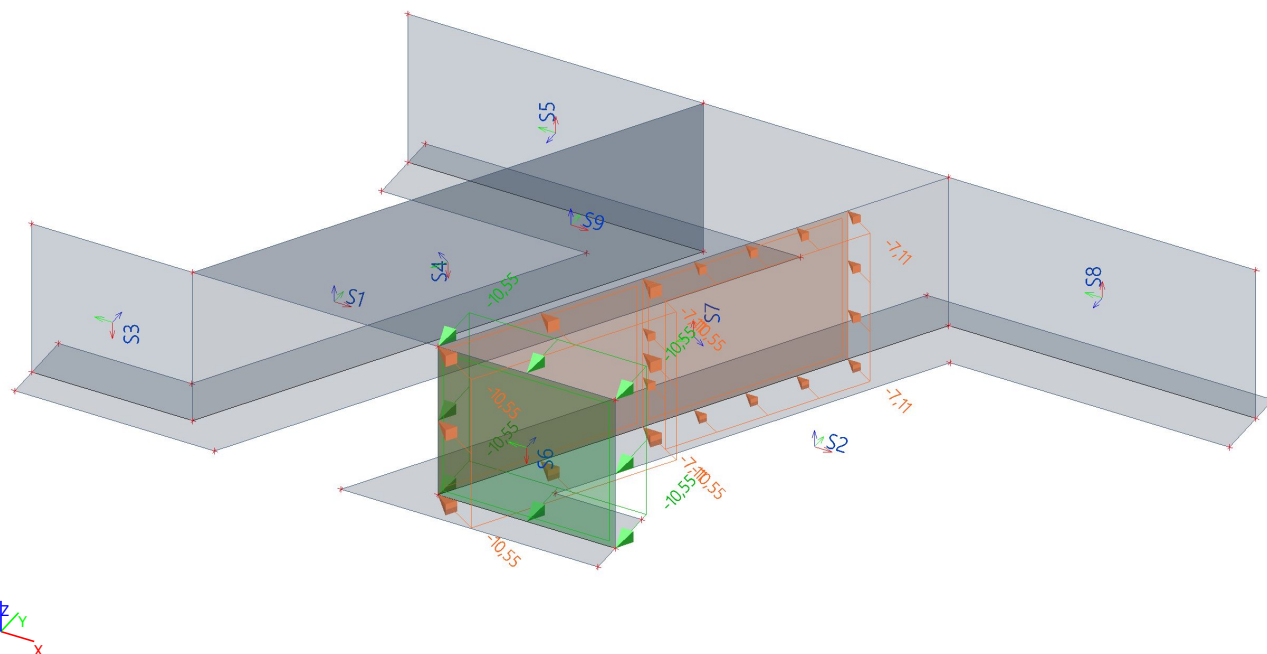
| Jméno  | Popis                      | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|----------------------------|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|        | Spec                       | Typ zatížení |                         |            |                  |
| P-TS67 | zatížení boční od TS brzdy | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard                   | Statické     |                         |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

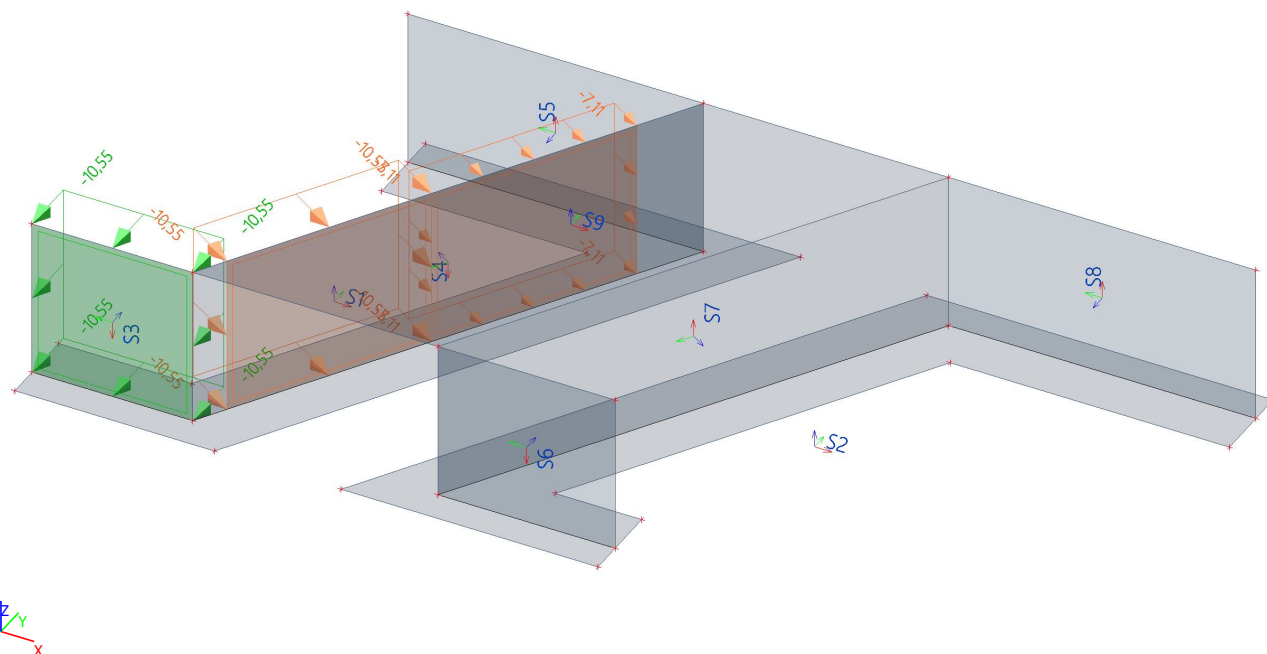
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

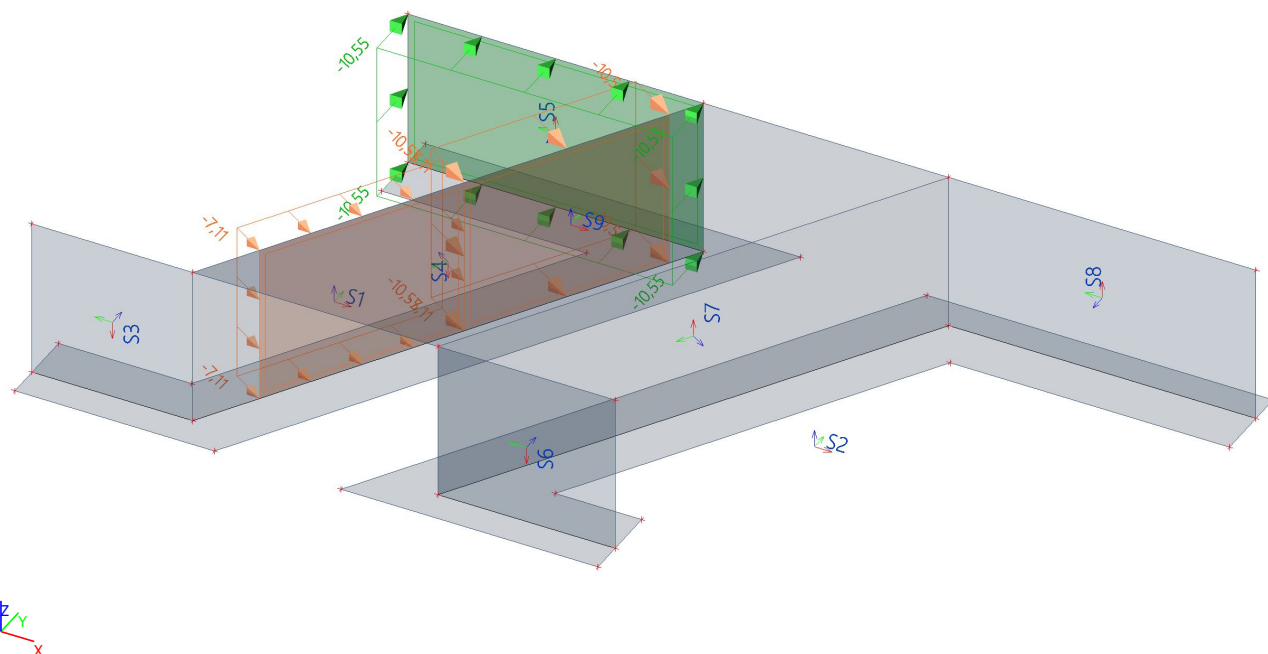
**3.3.2.7.53. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - P-TS68**

| Jméno  | Popis                      | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|--------|----------------------------|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|        | Spec                       | Typ zatížení |                         |            |                  |
| P-TS68 | zatížení boční od TS brzdy | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|        | Standard                   | Statické     |                         |            |                  |



#### 3.3.2.7.54. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS128

| Jméno   | Popis                      | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|----------------------------|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|         | Spec                       | Typ zatížení |                         |            |                  |
| L-TS128 | zatížení boční od TS brzdy | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|         | Standard                   | Statické     |                         |            |                  |



### 3.3.2.7.55. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - L-TS129

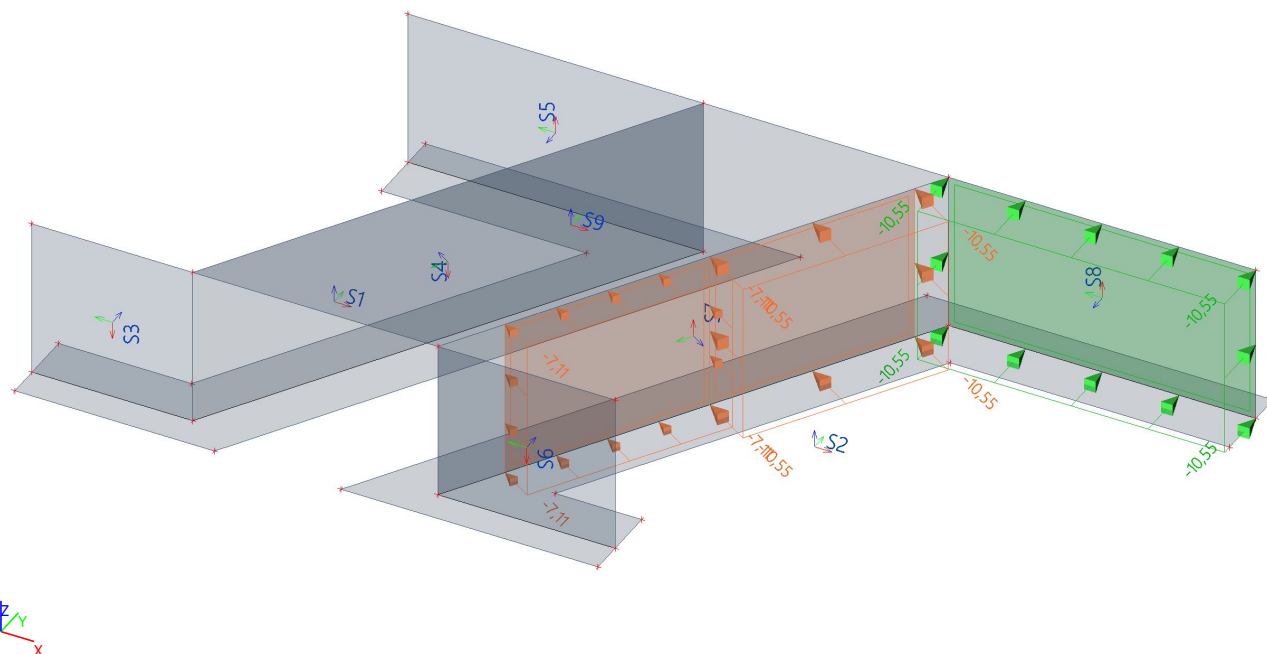
| Jméno   | Popis                      | Typ působení | Skupina zatížení        | Působení   | Řídící zat. stav |
|---------|----------------------------|--------------|-------------------------|------------|------------------|
|         | Spec                       | Typ zatížení |                         |            |                  |
| L-TS129 | zatížení boční od TS brzdy | Proměnné     | gr2 - vodorovné síly TS | Krátkodobé | Žádný            |
|         | Standard                   | Statické     |                         |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.56. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - LM4**

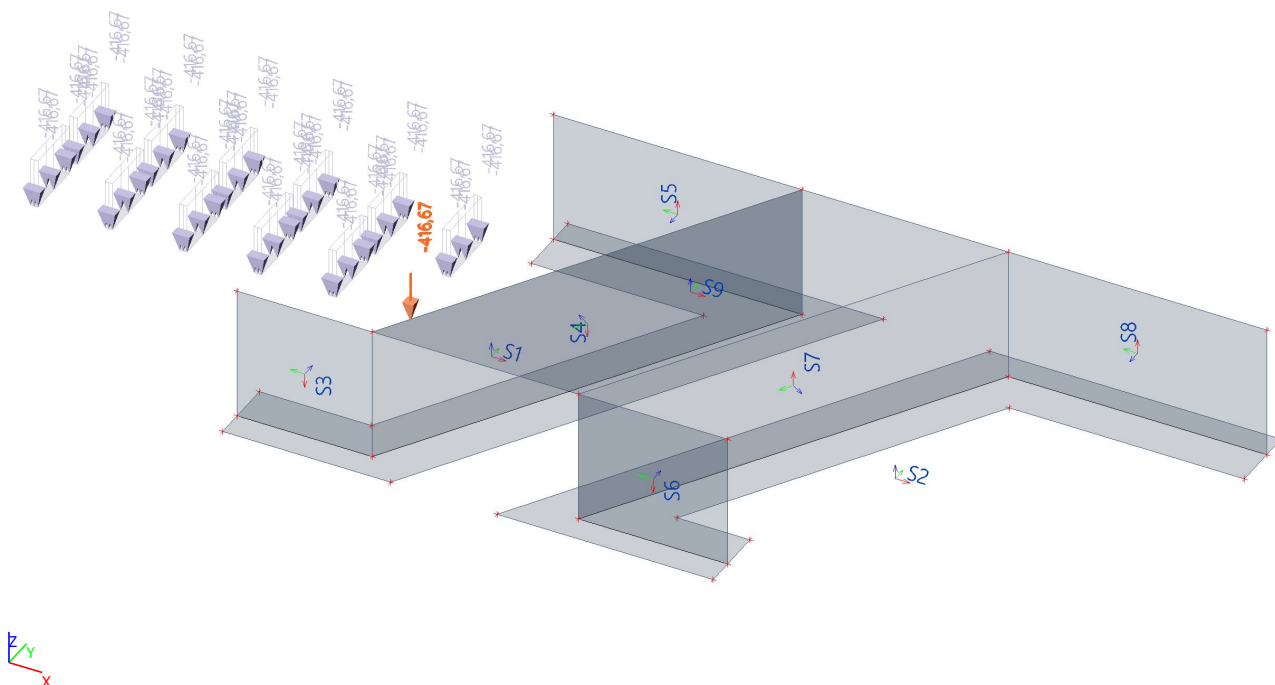
| Jméno | Popis  | Typ působení | Skupina zatížení       | Působení   | Rídicí zat. stav |
|-------|--|--------------|------------------------|------------|------------------|
|       | Spec   | Typ zatížení |                        |            |                  |
| LM4   | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1500,000 m Standard | Proměnné     | gr5 - zvláštní vozidla | Krátkodobé | Žádný            |
|       |  | Statické     |                        |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.57. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - LM14**

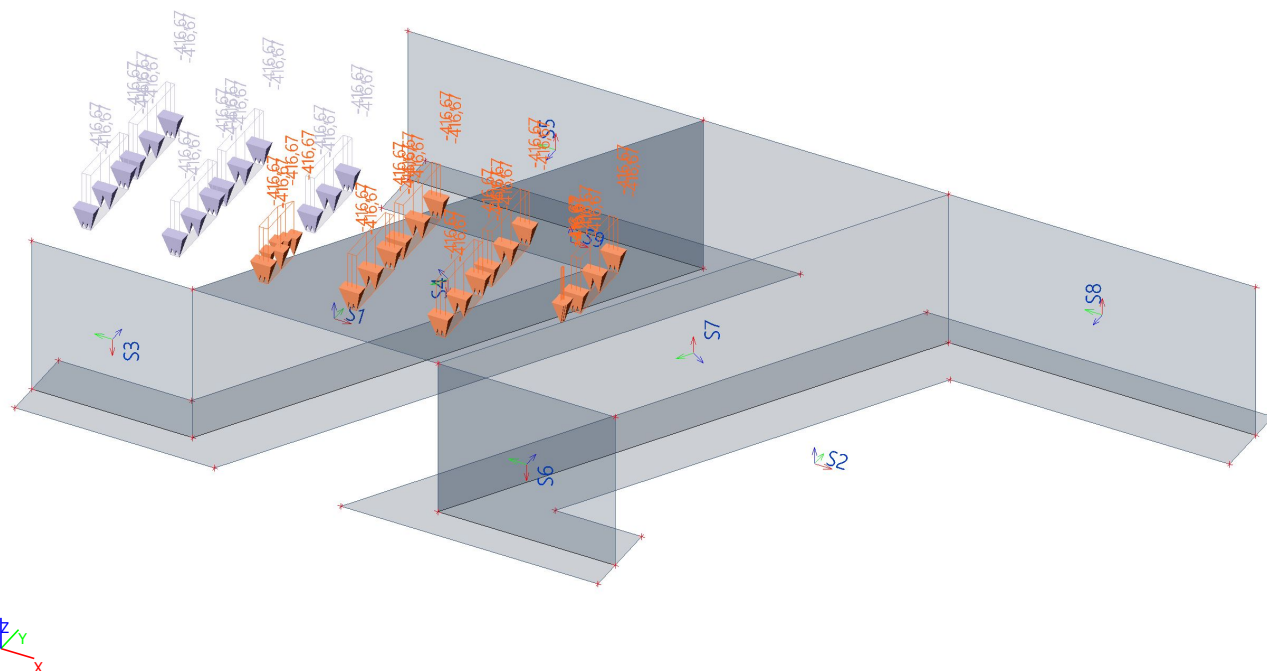
| Jméno | Popis  | Typ působení | Skupina zatížení       | Působení   | Rídicí zat. stav |
|-------|--|--------------|------------------------|------------|------------------|
|       | Spec   | Typ zatížení |                        |            |                  |
| LM14  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/1505,000 m Standard | Proměnné     | gr5 - zvláštní vozidla | Krátkodobé | Žádný            |
|       |  | Statické     |                        |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.58. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - LM24**

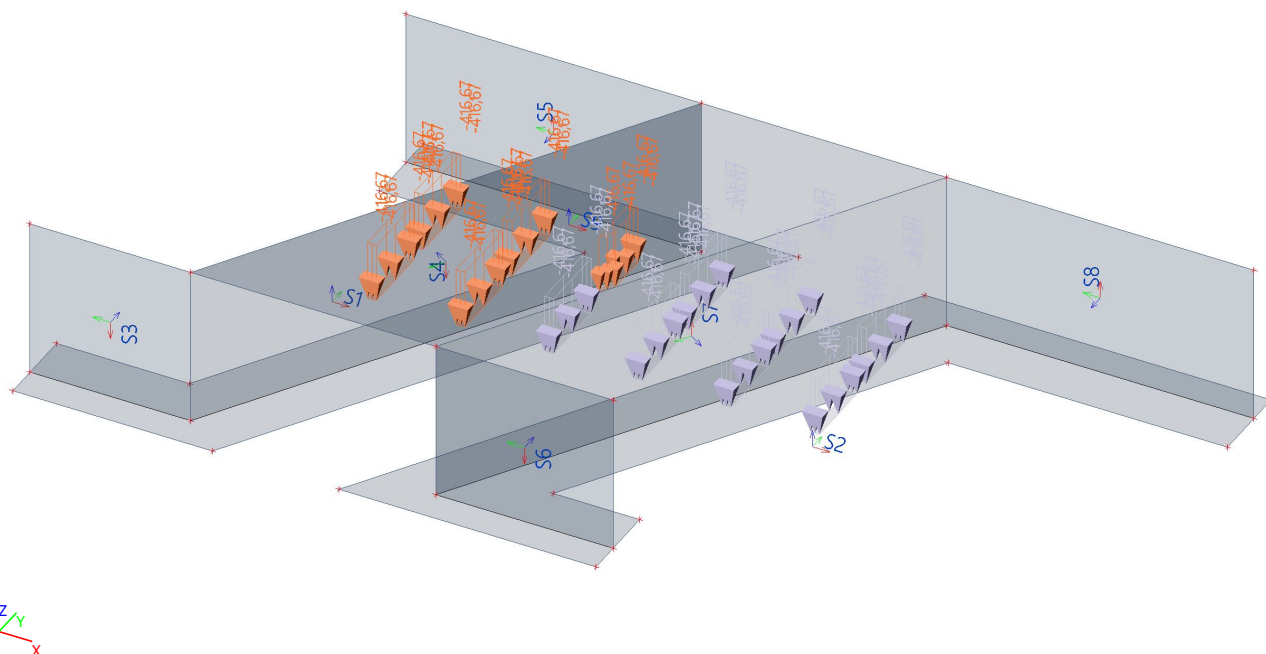
| Jméno | Popis   | Typ působení | Skupina zatížení       | Působení   | Řídicí zat. stav |
|-------|---|--------------|------------------------|------------|------------------|
|       | Spec  | Typ zatížení |                        |            |                  |
| LM24  | pravý pruh/EN 1991-2 - 900/15010,000 m Standard | Proměnné     | gr5 - zvláštní vozidla | Krátkodobé | Žádný            |
|       |   | Statické     |                        |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.59. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - LM34**

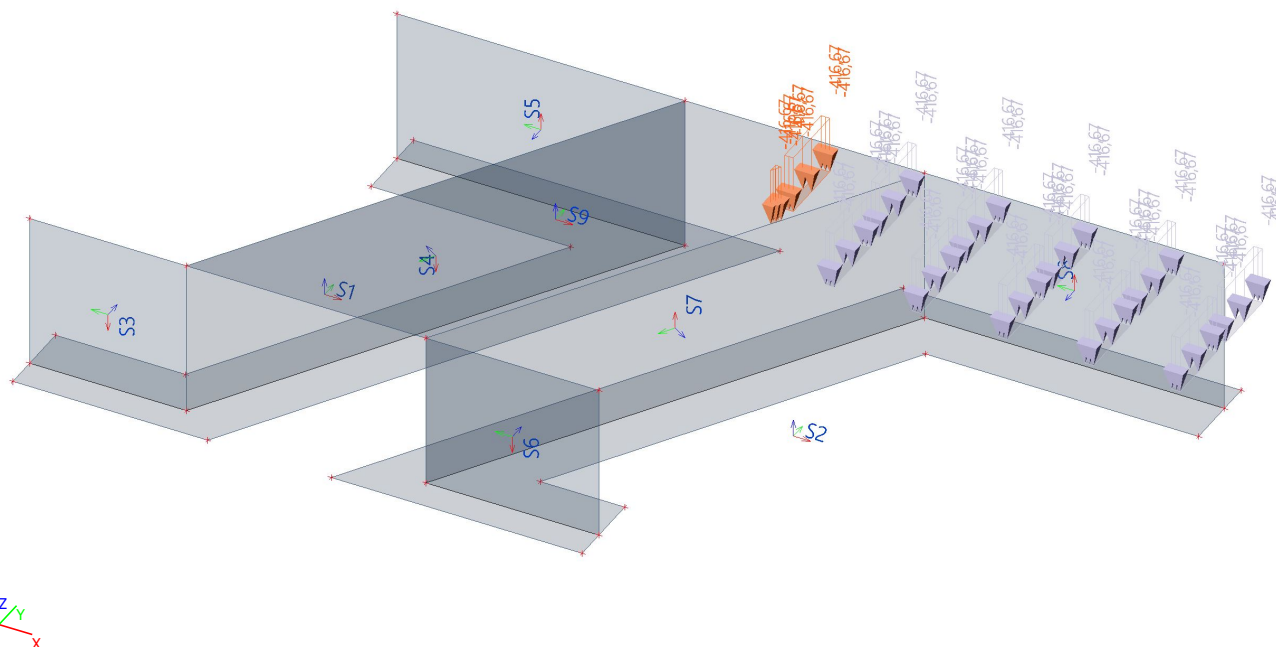
| Jméno | Popis                                | Typ působení | Skupina zatížení       | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|--------------------------------------|--------------|------------------------|------------|------------------|
|       | Spec                                 | Typ zatížení |                        |            |                  |
| LM34  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1504,500 m | Proměnné     | gr5 - zvláštní vozidla | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard                             | Statické     |                        |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.60. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - LM44**

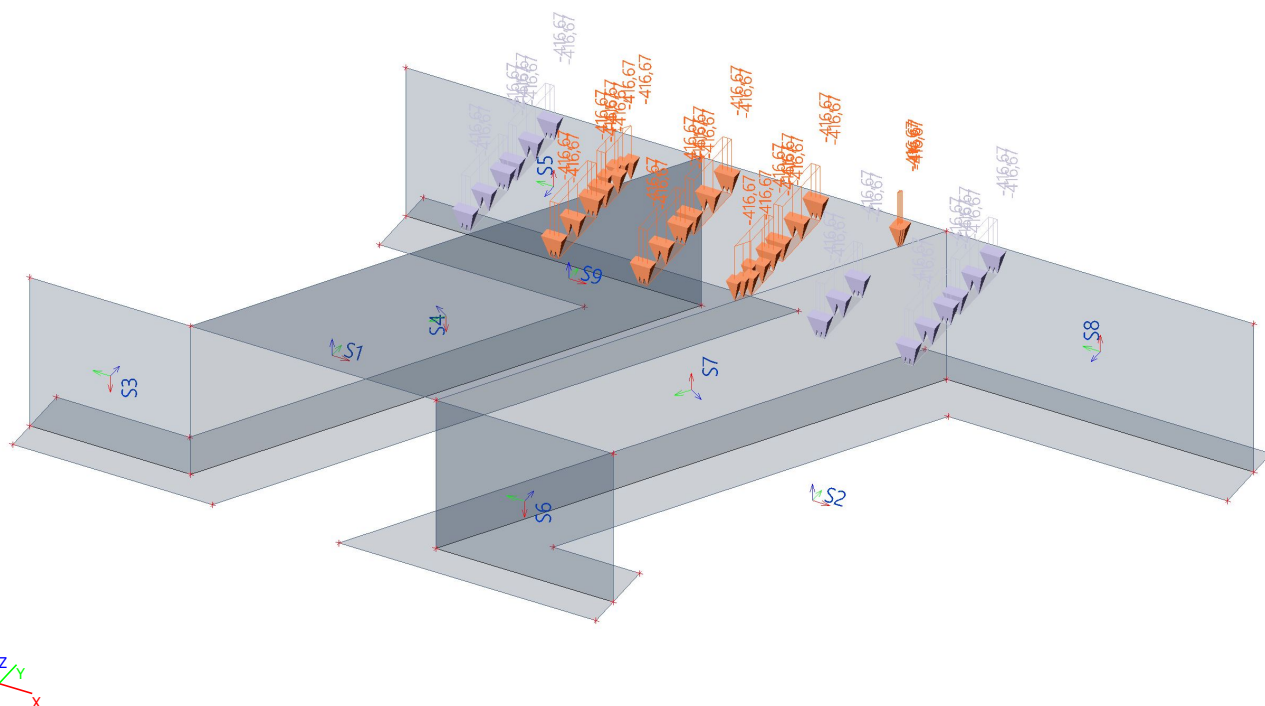
| Jméno | Popis                                | Typ působení | Skupina zatížení       | Působení   | Řídicí zat. stav |
|-------|--------------------------------------|--------------|------------------------|------------|------------------|
|       | Spec                                 | Typ zatížení |                        |            |                  |
| LM44  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/1509,500 m | Proměnné     | gr5 - zvláštní vozidla | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard                             | Stické       |                        |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**3.3.2.7.61. Grafické zobrazení vybraných zatěžovacích stavů od dopravy - LM54**

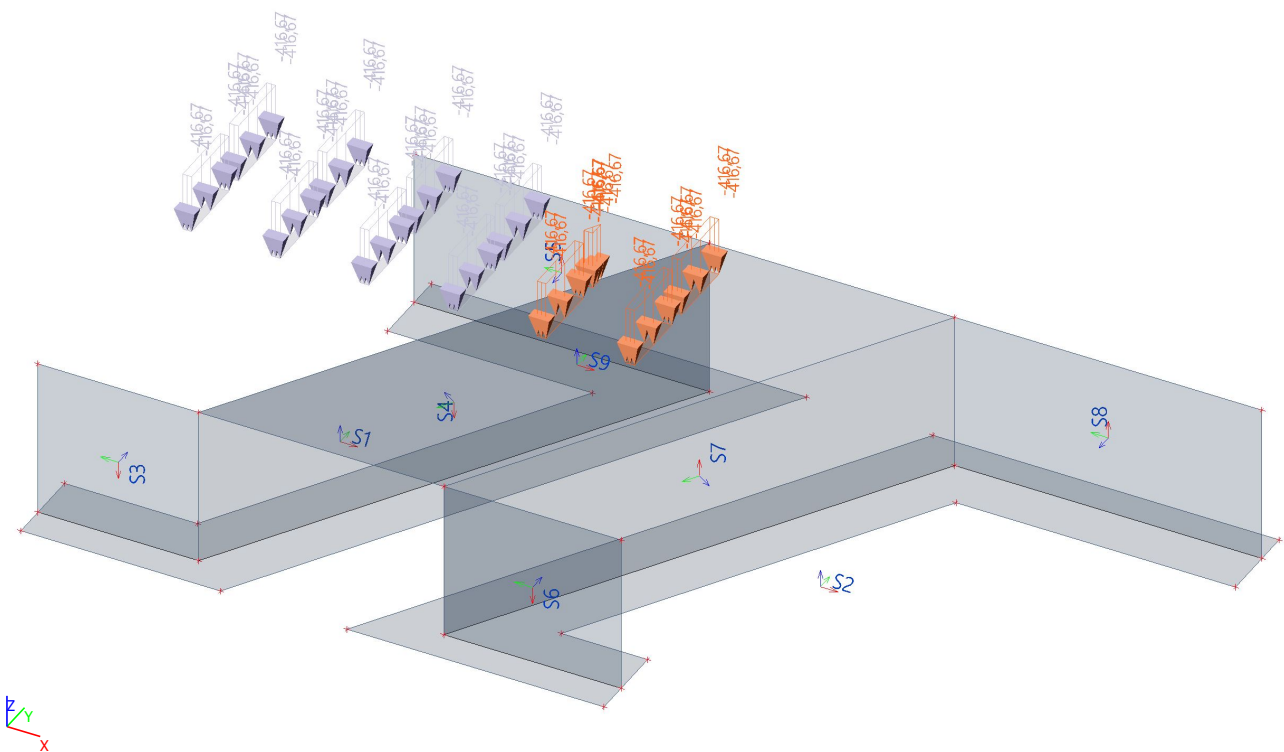
| Jméno | Popis                                 | Typ působení | Skupina zatížení       | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|---------------------------------------|--------------|------------------------|------------|------------------|
|       | Spec                                  | Typ zatížení |                        |            |                  |
| LM54  | levý pruh/EN 1991-2 - 900/15014,500 m | Proměnné     | gr5 - zvláštní vozidla | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard                              | Statické     |                        |            |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



**3.3.3. Nahodilé zatížení - teplota**

| Jméno   | Zatížení | Vztah    | Typ                    |
|---------|----------|----------|------------------------|
| teplota | Proměnné | Výběrová | Teplotní zatížení - Tk |

Zatěžovací stavy - T+

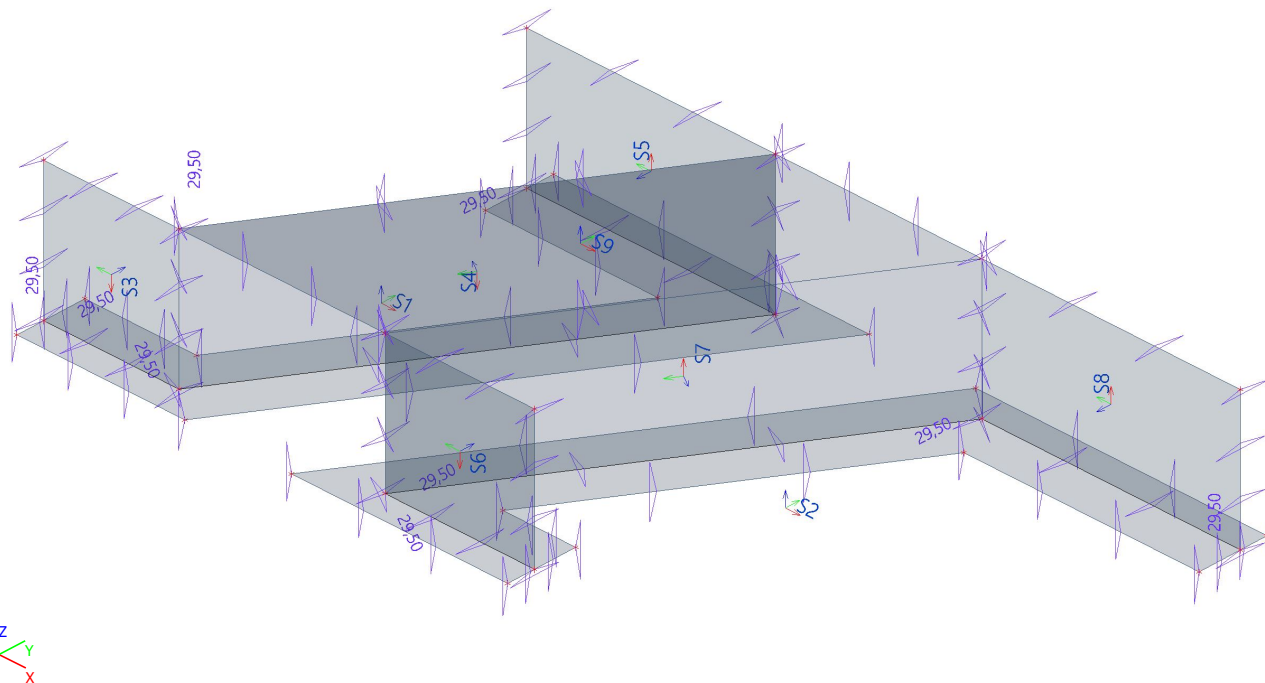
| Jméno | Popis               | Typ působení | Skupina zatížení | Řídící zat. stav |
|-------|---------------------|--------------|------------------|------------------|
|       | Spec                | Typ zatížení |                  |                  |
| T+    | rovnoměrné oteplení | Proměnné     | teplota          | Žádný            |
|       | Teplota             | Statické     |                  |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

**Zatěžovací stavy - T-**

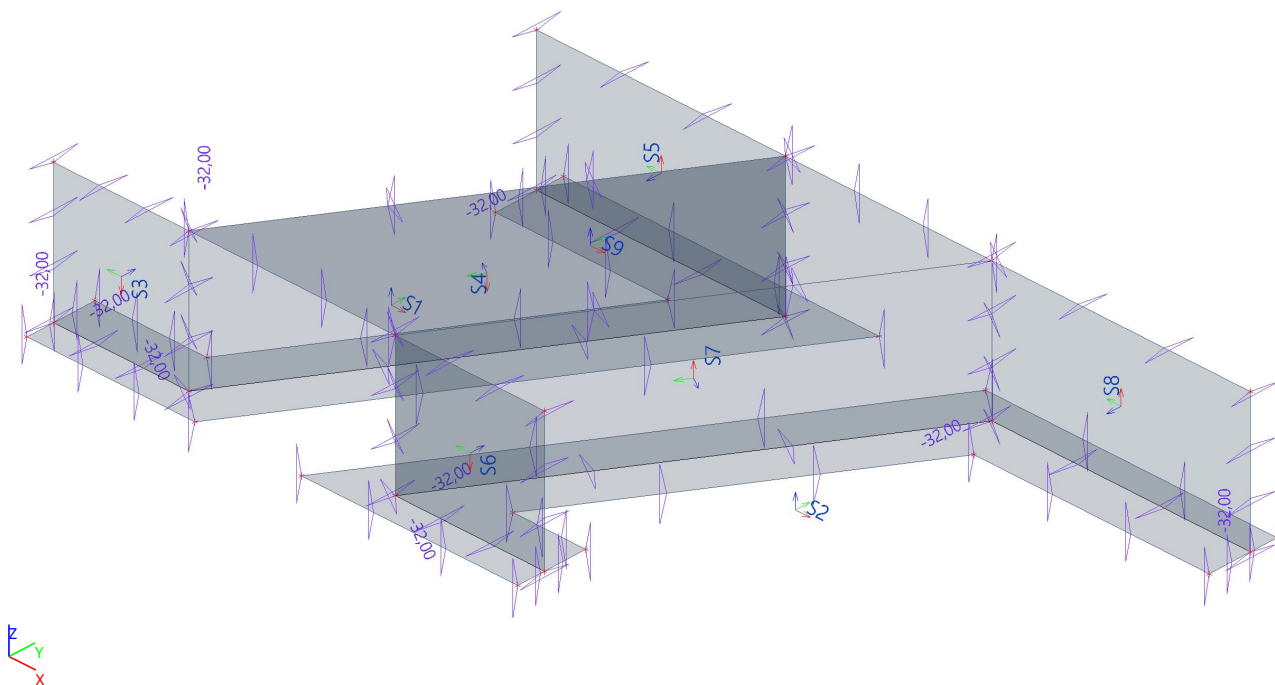
| Jméno | Popis                | Typ působení | Skupina zatížení | Řídící zat. stav |
|-------|----------------------|--------------|------------------|------------------|
|       | Spec                 | Typ zatížení |                  |                  |
| T-    | rovnoměrné ochlazení | Proměnné     | teplota          | Žádný            |
|       | Teplota              | Statické     |                  |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



Zatěžovací stavy - TN+ nerovnoměrné oteplení

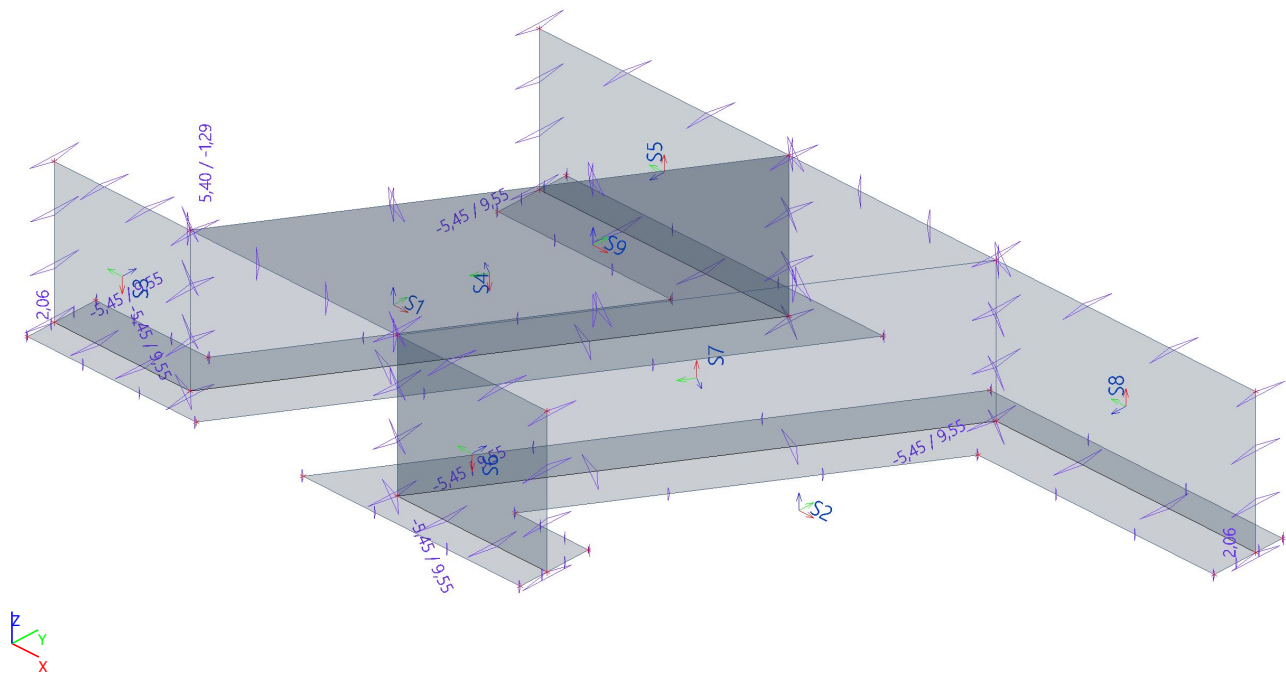
| Jméno                     | Popis                 | Typ působení | Skupina zatížení | Řídící zat. stav |
|---------------------------|-----------------------|--------------|------------------|------------------|
|                           | Spec                  | Typ zatížení |                  |                  |
| TN+ nerovnoměrné oteplení | nerovnoměrné oteplení | Proměnné     | teplota          | Žádný            |
|                           | Teplota               | Statické     |                  |                  |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



Zatěžovací stavy - TN- nerovnoměrné ochlazení

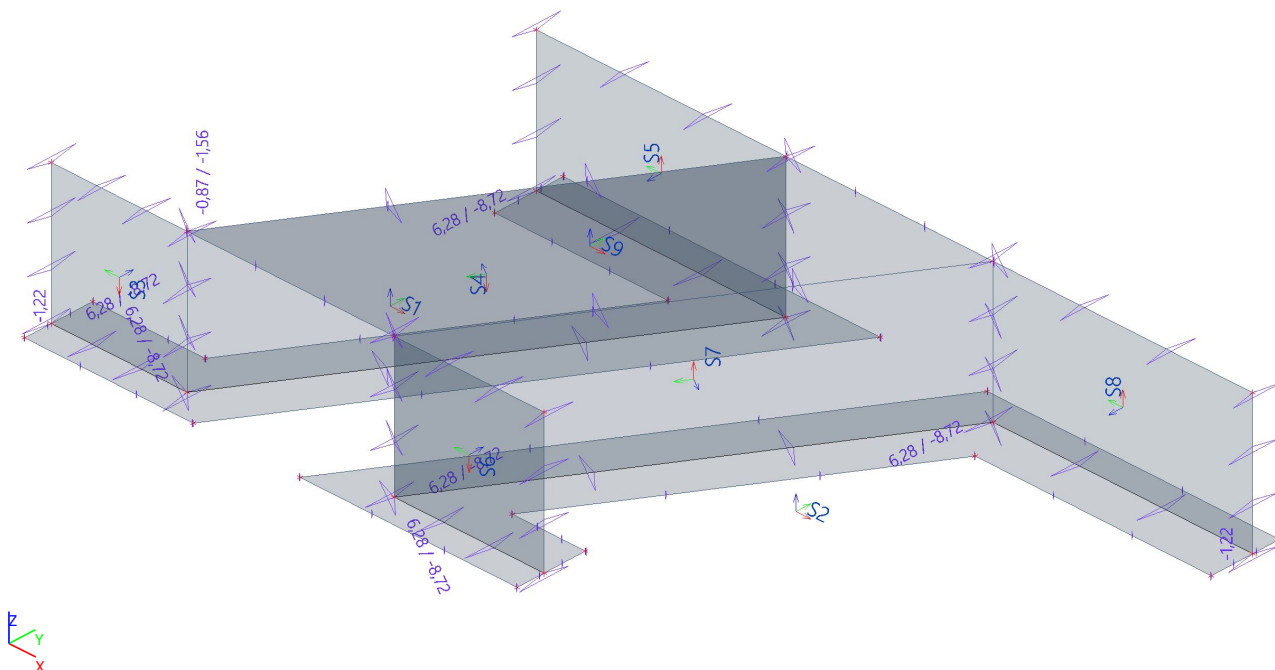
| Jméno                      | Popis                  | Typ působení | Skupina zatížení | Řídící zat. stav |
|----------------------------|------------------------|--------------|------------------|------------------|
|                            | Spec                   | Typ zatížení |                  |                  |
| TN- nerovnoměrné ochlazení | nerovnoměrné ochlazení | Proměnné     | teplota          | Žádný            |
|                            | Teplota                | Statické     |                  |                  |

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.



### 3.4. Kapitola

#### 3.4.1. Nastavení generování kombinací

##### Nastavení kombinace

Kategorie zatížení H se nekombinuje se sněhem a větrem ☒

##### Součinitele Psi

| Zatížení                  | Psi0 | Psi1 | Psi2 |
|---------------------------|------|------|------|
| KategorieA                | 0.7  | 0.5  | 0.3  |
| KategorieB                | 0.7  | 0.5  | 0.3  |
| KategorieC                | 0.7  | 0.7  | 0.6  |
| KategorieD                | 0.7  | 0.7  | 0.6  |
| KategorieE                | 1    | 0.9  | 0.8  |
| KategorieF                | 0.7  | 0.7  | 0.6  |
| KategorieG                | 0.7  | 0.5  | 0.3  |
| KategorieH                | 0.7  | 0.2  | 0    |
| Sníh                      | 0.5  | 0.2  | 0    |
| Vítr                      | 0.6  | 0.2  | 0    |
| Teplota                   | 0.6  | 0.5  | 0    |
| Zatížení ledem            | 0.5  | 0.2  | 0    |
| Voda s proměnnou hladinou | 0.5  | 0.2  | 0    |
| Zatížení od výstavby      | 1    | 0    | 0.2  |

##### Součinitele zatížení do kombinací

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Stálé zatížení - nepříznivé  | 1,35 |
| Stálé zatížení - příznivé    | 1,00 |
| Hlavní proměnné zatížení     | 1,50 |
| Doprovodné proměnné zatížení | 1,50 |
| Redukční součinitel ksi      | 0,85 |
| Stálé zatížení - nepříznivé  | 1,00 |
| Stálé zatížení - příznivé    | 1,00 |
| Hlavní proměnné zatížení     | 1,30 |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Doprovodné proměnné zatížení 1,30

**Silniční mosty**

|   |   |
|---|---|
| gr1b se nesmí kombinovat s jinými nepohyblivými zatížení                  | ✓ |
| Zatížení sněhem a větrem se nesmí kombinovat s gr2                        | ✗ |
| Zatížení sněhem a větrem se nesmí kombinovat s gr3                        | ✗ |
| Zatížení sněhem a větrem se nesmí kombinovat s gr4                        | ✗ |
| Zatížení sněhem se nesmí kombinovat s gr1 a gr1b                          | ✓ |
| Zatížení větrem nesmí být kombinováno s teplotním zatížením               | ✗ |
| Zatížení sněhem a větrem se nekombinuje se zatížením od stavební činnosti | ✗ |

**Silniční mosty**

| Zatížení                                    | Psi0 | Psi1 | Psi2 |
|---|------|------|------|
| Doprava - gr1a - TS                         | 0.75 | 0.75 | 0    |
| Doprava - gr1a - UDL                        | 0.4  | 0.4  | 0    |
| Doprava - gr1a - chodci + pruh pro cyklisty | 0.4  | 0.4  | 0    |
| Doprava - gr1b - jednonápravová             | 0    | 0.75 | 0    |
| Doprava - gr2 - vodorovné síly              | 0    | 0    | 0    |
| Doprava - gr3 - zatížení od chodců          | 0    | 0.4  | 0    |
| Doprava - gr4 - zatížení od davu            | 0    | 0    | 0    |
| Doprava - gr5 - speciální vozidla           | 0    | 0    | 0    |
| Zatížení větrem - FWk - stálé               | 0.6  | 0.2  | 0    |
| Zatížení větrem - FWk - provádění           | 0.8  | 0    | 0    |
| Zatížení větrem - F*W - návrhové            | 1    | 0    | 0    |
| Teplotní zatížení - Tk                      | 0.6  | 0.6  | 0.5  |
| Zatížení sněhem - QSn,k - provádění         | 0.8  | 0    | 0    |
| Zatížení od výstavby - Qc                   | 1    | 0    | 1    |

**Silniční mosty**

|  |      |
|--|------|
| Stálé zatížení - nepříznivé  | 1,35 |
| Stálé zatížení - příznivé  | 1,00 |
| Hlavní proměnné zatížení - nepříznivé kvůli silnici nebo chodcům     | 1,35 |
| Doprovodné proměnné zatížení - nepříznivé kvůli silnici nebo chodcům | 1,35 |
| Hlavní proměnné zatížení - vše dohromady                             | 1,50 |
| Doprovodné proměnné zatížení - vše dohromady                         | 1,50 |
| Redukční součinitel ksi  | 0,85 |
| Stálé zatížení - nepříznivé  | 1,00 |
| Stálé zatížení - příznivé  | 1,00 |
| Hlavní proměnné zatížení - nepříznivé kvůli silnici nebo chodcům     | 1,15 |
| Doprovodné proměnné zatížení - nepříznivé kvůli silnici nebo chodcům | 1,15 |
| Hlavní proměnné zatížení - vše dohromady                             | 1,30 |
| Doprovodné proměnné zatížení - vše dohromady                         | 1,30 |

**Pěší lávky**

|   |   |
|---|---|
| Qfvk se nesmí kombinovat s jinými nepohyblivými zatížení                  | ✓ |
| Zatížení větrem nesmí být kombinováno s teplotním zatížením               | ✓ |
| Zatížení sněhem se nesmí kombinovat s gr1 a gr2                           | ✓ |
| Zatížení sněhem a větrem se nekombinuje se zatížením od stavební činnosti | ✓ |

**Pěší lávky**

| Zatížení                            | Psi0 | Psi1 | Psi2 |
|-------------------------------------|------|------|------|
| Doprava - gr1                       | 0.4  | 0.4  | 0    |
| Doprava - Qfvk                      | 0    | 0    | 0    |
| Doprava - gr2                       | 0    | 0    | 0    |
| Zatížení větrem - FWk               | 0.3  | 0.2  | 0    |
| Teplotní zatížení - Tk              | 0.6  | 0.6  | 0.5  |
| Zatížení sněhem - QSn,k - provádění | 0.8  | 0    | 0    |
| Zatížení od výstavby - Qc           | 1    | 0    | 1    |

**Pěší lávky**

|  |      |
|--|------|
| Stálé zatížení - nepříznivé  | 1,35 |
| Stálé zatížení - příznivé  | 1,00 |
| Hlavní proměnné zatížení - nepříznivé kvůli silnici nebo chodcům     | 1,35 |
| Doprovodné proměnné zatížení - nepříznivé kvůli silnici nebo chodcům | 1,35 |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

|  |      |
|--|------|
| Hlavní proměnné zatížení - vše dohromady                             | 1,50 |
| Doprovodné proměnné zatížení - vše dohromady                         | 1,50 |
| Redukční součinitel $k_{si}$   | 0,85 |
| Stálé zatížení - nepříznivé  | 1,00 |
| Stálé zatížení - příznivé  | 1,00 |
| Hlavní proměnné zatížení - nepříznivé kvůli silnici nebo chodcům     | 1,15 |
| Doprovodné proměnné zatížení - nepříznivé kvůli silnici nebo chodcům | 1,15 |
| Hlavní proměnné zatížení - vše dohromady                             | 1,30 |
| Doprovodné proměnné zatížení - vše dohromady                         | 1,30 |

**Železniční mosty**

|   |   |
|---|---|
| Zatížení sněhem není třeba brát v úvahu                                   | ✓ |
| Zatížení větrem nesmí být kombinováno s gr13 nebo gr23                    | ✓ |
| Zatížení větrem nesmí být kombinováno s gr16, gr17, gr26, gr27            | ✓ |
| Zatížení sněhem a větrem se nekombinuje se zatížením od stavební činnosti | ✓ |

**Železniční mosty**

| Zatížení                                 | Psi0 | Psi1 | Psi2 |
|--|------|------|------|
| Doprava - gr11 (LM71 + SW/0)             | 0.8  | 0.8  | 0    |
| Doprava - gr12 (LM71 + SW/0)             | 0.8  | 0.8  | 0    |
| Doprava - gr13 (brzdě/třecí)             | 0.8  | 0.8  | 0    |
| Doprava - gr14 (odstředivé/boční rázy)   | 0.8  | 0.8  | 0    |
| Doprava - gr15 (prázdný vlak)            | 0.8  | 0.8  | 0    |
| Doprava - gr16 (SW/2)                    | 0.8  | 0.8  | 0    |
| Doprava - gr17 (SW/2)                    | 0.8  | 0.8  | 0    |
| Doprava - gr21 (LM71 + SW/0)             | 0.8  | 0.7  | 0    |
| Doprava - gr22 (LM71 + SW/0)             | 0.8  | 0.7  | 0    |
| Doprava - gr23 (brzdě/třecí)             | 0.8  | 0.7  | 0    |
| Doprava - gr24 (odstředivé/boční rázy)   | 0.8  | 0.7  | 0    |
| Doprava - gr26 (SW/2)                    | 0.8  | 0.7  | 0    |
| Doprava - gr27 (SW2)                     | 0.8  | 0.7  | 0    |
| Doprava - gr31 (LM71 + SW/0)             | 0.8  | 0.6  | 0    |
| Aerodynamické vlivy                      | 0.8  | 0.5  | 0    |
| Obecná zatížení od údržby ...            | 0.8  | 0.5  | 0    |
| Zatížení větrem - FWk - charakteristické | 0.75 | 0.5  | 0    |
| Zatížení větrem - F**W - návrhové        | 1    | 0    | 0    |
| Teplotní zatížení - Tk                   | 0.6  | 0.6  | 0.5  |
| Zatížení sněhem - QSn,k - provádění      | 0.8  | 0    | 0    |
| Zatížení od výstavby - Qc                | 1    | 0    | 1    |

**Železniční mosty**

|  |      |
|--|------|
| Stálé zatížení - nepříznivé  | 1,35 |
| Stálé zatížení - příznivé  | 1,00 |
| Hlavní proměnné zatížení - nepříznivé od železniční dopravy              | 1,45 |
| Doprovodné proměnné zatížení - nepříznivé od železniční dopravy          | 1,45 |
| Hlavní proměnné zatížení - nepříznivé od železniční dopravy gr 16-17     | 1,20 |
| Doprovodné proměnné zatížení - nepříznivé od železniční dopravy gr 16-17 | 1,20 |
| Hlavní proměnné zatížení - nepříznivé od železniční dopravy gr 26-27     | 1,20 |
| Doprovodné proměnné zatížení - nepříznivé od železniční dopravy gr 26-27 | 1,20 |
| Hlavní proměnné zatížení - vše dohromady                                 | 1,50 |
| Doprovodné proměnné zatížení - vše dohromady                             | 1,50 |
| Redukční součinitel $k_{si}$   | 0,85 |
| Stálé zatížení - nepříznivé  | 1,00 |
| Stálé zatížení - příznivé  | 1,00 |
| Hlavní proměnné zatížení - nepříznivé od železniční dopravy              | 1,25 |
| Doprovodné proměnné zatížení - nepříznivé od železniční dopravy          | 1,25 |
| Hlavní proměnné zatížení - vše dohromady                                 | 1,30 |
| Doprovodné proměnné zatížení - vše dohromady                             | 1,30 |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925

Autor Ing. Aleš Menšík

Datum 06.03.2025

Národní norma

Národní dodatek

Organizace

EC - EN

Česká CSN-EN NA

Agile Geotechnics s.r.o.

**3.4.2. Výpis kombinací**

|                   |                                    |                           |
|-------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Jméno, Popis, Typ | MSÚ STRB - infimum - pruh1 vpravo  | EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |
| Jméno, Popis, Typ | MSÚ STRB - supremum - pruh1 vpravo | EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CHAR - infimum - pruh1 vpravo  | EN-MSP charakteristická   |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CHAR - prumer - pruh1 vpravo   | EN-MSP charakteristická   |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CHAR - supremum - pruh1 vpravo | EN-MSP charakteristická   |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CAST - infimum - pruh1 vpravo  | EN-MSP častá              |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CAST - prumer - pruh1 vpravo   | EN-MSP častá              |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CAST - supremum - pruh1 vpravo | EN-MSP častá              |
| Jméno, Popis, Typ | MSP KVAZ - infimum - pruh1 vpravo  | EN-MSP kvazistálá         |
| Jméno, Popis, Typ | MSP KVAZ - prumer - pruh1 vpravo   | EN-MSP kvazistálá         |
| Jméno, Popis, Typ | MSP KVAZ - supremum - pruh1 vpravo | EN-MSP kvazistálá         |
| Jméno, Popis, Typ | MSÚ STRB - infimum - pruh1 vlevo   | EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |
| Jméno, Popis, Typ | MSÚ STRB - supremum - pruh1 vlevo  | EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CHAR - infimum - pruh1 vlevo   | EN-MSP charakteristická   |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CHAR - prumer - pruh1 vlevo    | EN-MSP charakteristická   |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CHAR - supremum - pruh1 vlevo  | EN-MSP charakteristická   |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CAST - infimum - pruh1 vlevo   | EN-MSP častá              |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CAST - prumer - pruh1 vlevo    | EN-MSP častá              |
| Jméno, Popis, Typ | MSP CAST - supremum - pruh1 vlevo  | EN-MSP častá              |
| Jméno, Popis, Typ | MSP KVAZ - infimum - pruh1 vlevo   | EN-MSP kvazistálá         |
| Jméno, Popis, Typ | MSP KVAZ - prumer - pruh1 vlevo    | EN-MSP kvazistálá         |
| Jméno, Popis, Typ | MSP KVAZ - supremum - pruh1 vlevo  | EN-MSP kvazistálá         |

**3.4.3. Skupiny výsledků - kombinace pro vyhodnocení výsledků**

| Jméno     | Výpis  |
|-----------|--|
| STRB      | MSÚ STRB - infimum - pruh1 vpravo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B  |
|           | MSÚ STRB - supremum - pruh1 vpravo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |
|           | MSÚ STRB - infimum - pruh1 vlevo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B   |
|           | MSÚ STRB - supremum - pruh1 vlevo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B  |
| CHAR      | MSP CHAR - infimum - pruh1 vpravo - EN-MSP charakteristická    |
|           | MSP CHAR - prumer - pruh1 vpravo - EN-MSP charakteristická     |
|           | MSP CHAR - supremum - pruh1 vpravo - EN-MSP charakteristická   |
|           | MSP CHAR - infimum - pruh1 vlevo - EN-MSP charakteristická     |
|           | MSP CHAR - prumer - pruh1 vlevo - EN-MSP charakteristická      |
|           | MSP CHAR - supremum - pruh1 vlevo - EN-MSP charakteristická    |
| CAST      | MSP CAST - infimum - pruh1 vpravo - EN-MSP častá               |
|           | MSP CAST - prumer - pruh1 vpravo - EN-MSP častá                |
|           | MSP CAST - supremum - pruh1 vpravo - EN-MSP častá              |
|           | MSP CAST - infimum - pruh1 vlevo - EN-MSP častá                |
|           | MSP CAST - prumer - pruh1 vlevo - EN-MSP častá                 |
|           | MSP CAST - supremum - pruh1 vlevo - EN-MSP častá               |
| KVAZ      | MSP KVAZ - infimum - pruh1 vpravo - EN-MSP kvazistálá          |
|           | MSP KVAZ - prumer - pruh1 vpravo - EN-MSP kvazistálá           |
|           | MSP KVAZ - supremum - pruh1 vpravo - EN-MSP kvazistálá         |
|           | MSP KVAZ - infimum - pruh1 vlevo - EN-MSP kvazistálá           |
|           | MSP KVAZ - prumer - pruh1 vlevo - EN-MSP kvazistálá            |
|           | MSP KVAZ - supremum - pruh1 vlevo - EN-MSP kvazistálá          |
| STRB+KVAZ | MSÚ STRB - infimum - pruh1 vpravo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B  |
|           | MSÚ STRB - supremum - pruh1 vpravo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |
|           | MSÚ STRB - infimum - pruh1 vlevo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B   |
|           | MSÚ STRB - supremum - pruh1 vlevo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B  |
|           | MSP KVAZ - infimum - pruh1 vpravo - EN-MSP kvazistálá          |
|           | MSP KVAZ - prumer - pruh1 vpravo - EN-MSP kvazistálá           |
|           | MSP KVAZ - supremum - pruh1 vpravo - EN-MSP kvazistálá         |
|           | MSP KVAZ - infimum - pruh1 vlevo - EN-MSP kvazistálá           |
|           | MSP KVAZ - prumer - pruh1 vlevo - EN-MSP kvazistálá            |
|           | MSP KVAZ - supremum - pruh1 vlevo - EN-MSP kvazistálá          |

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

### 3.5. Posouzení konstrukce

#### 3.5.1. Vnitřní síly

| Jméno   | Pouze konstrukční model | Barva |
|---------|-------------------------|-------|
| zaklady | ✖                       | ■     |

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: STRB

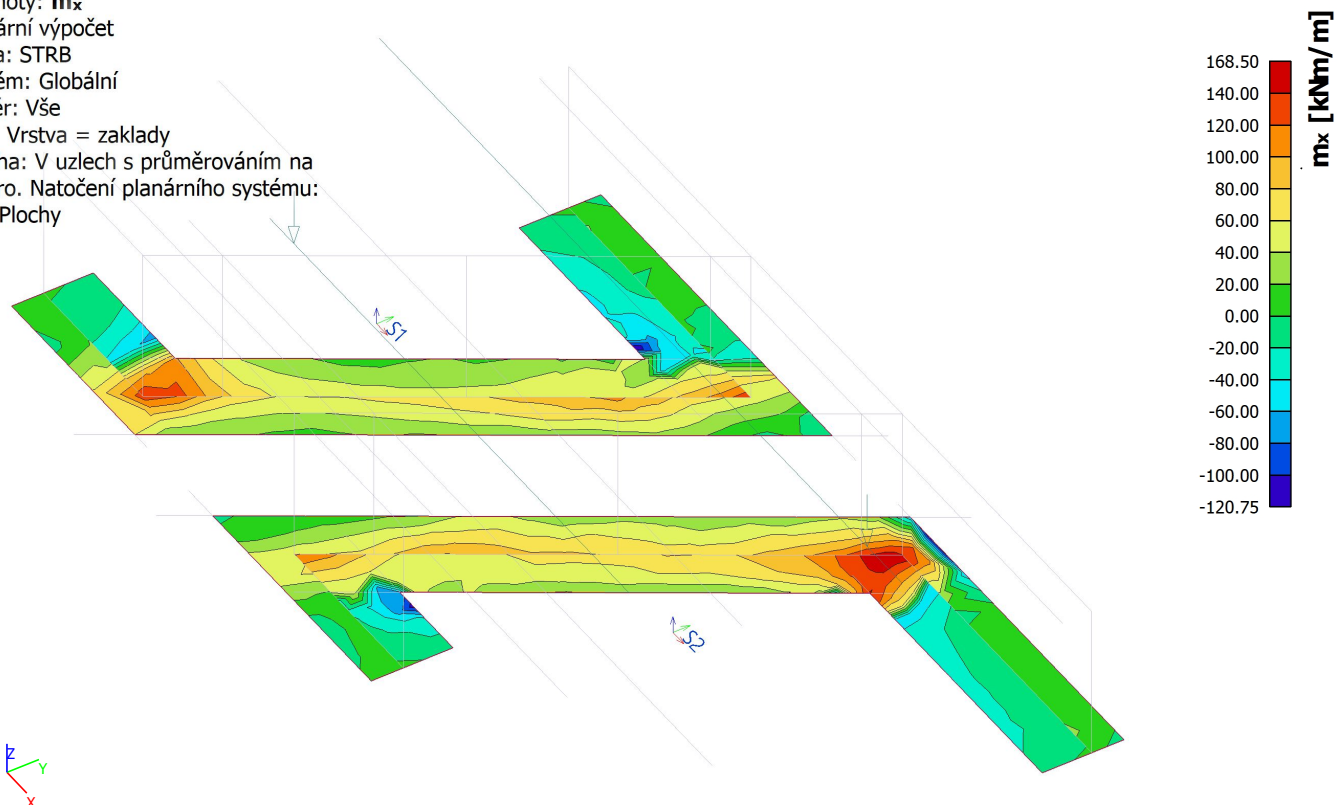
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

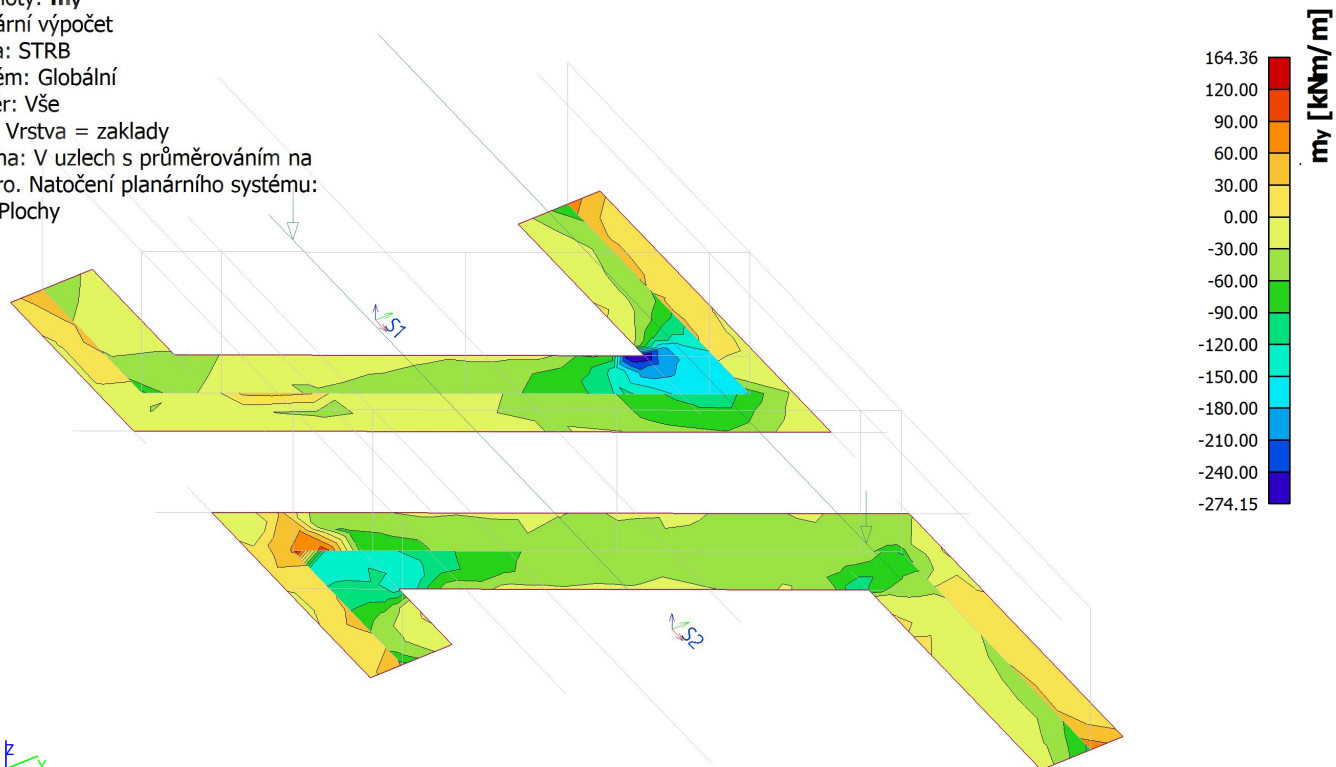
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

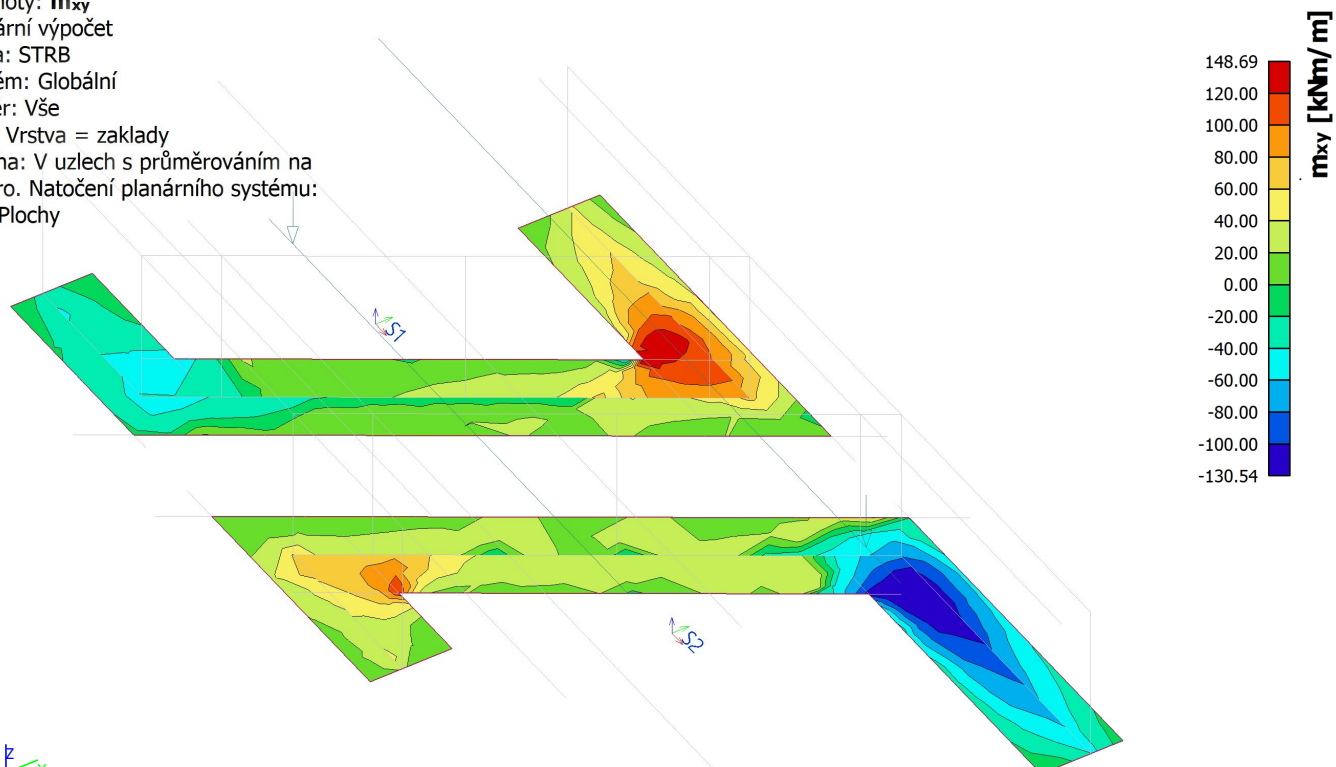
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

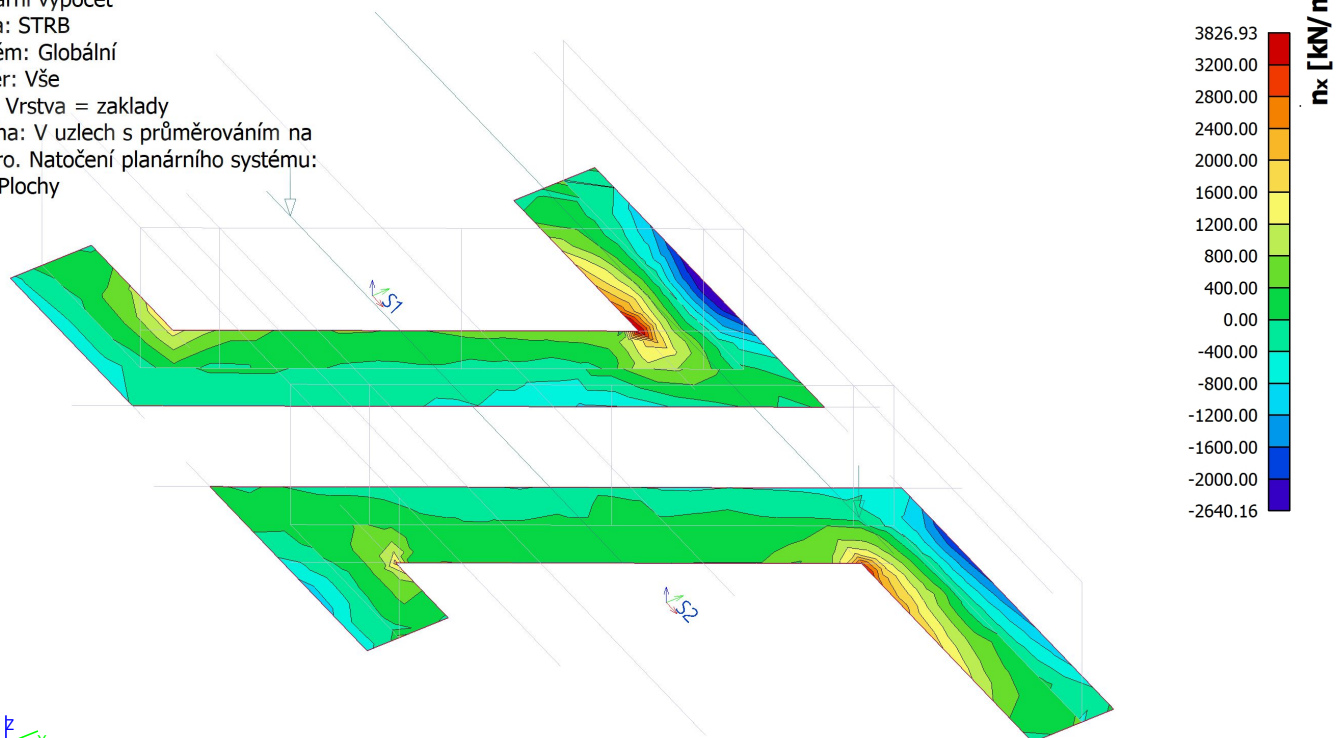
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na  
makro. Natočení planárního systému:  
LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

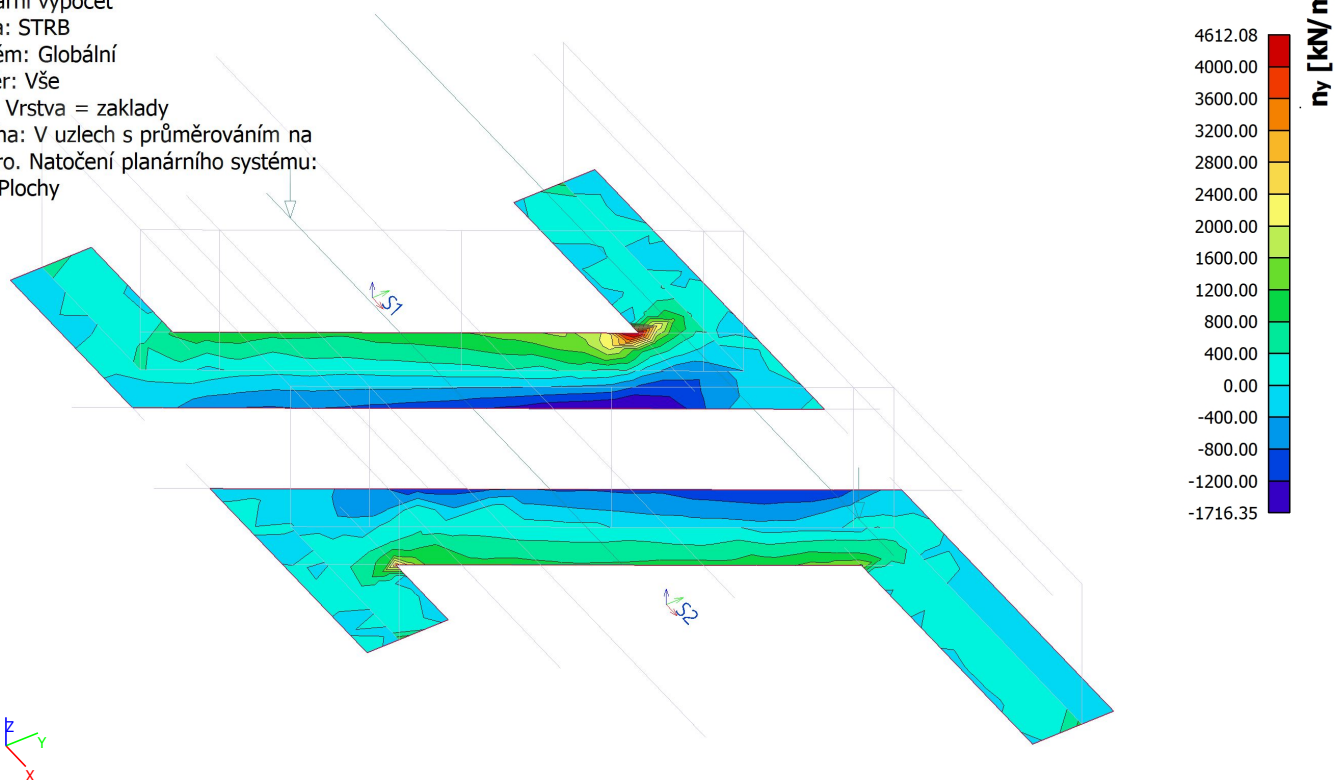
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na  
makro. Natočení planárního systému:  
LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

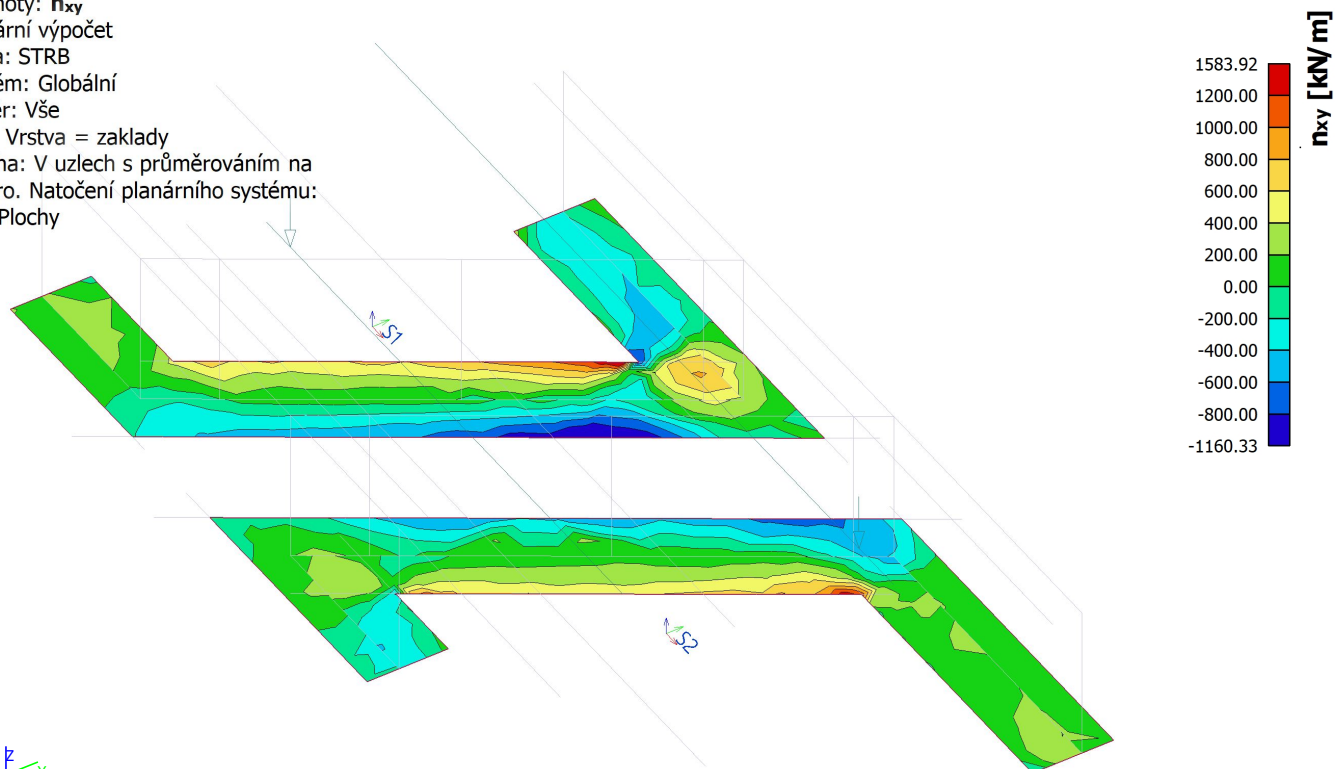
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

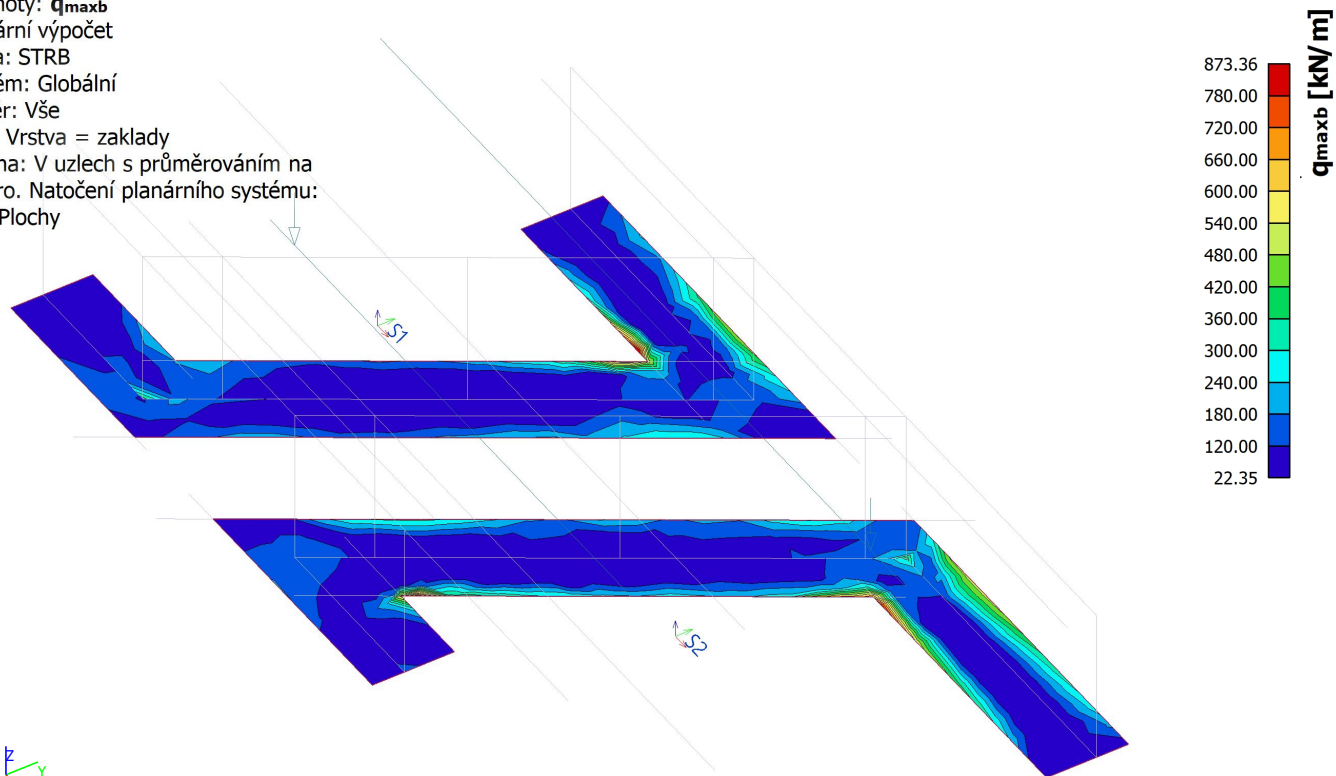
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

### kombinace CHAR

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

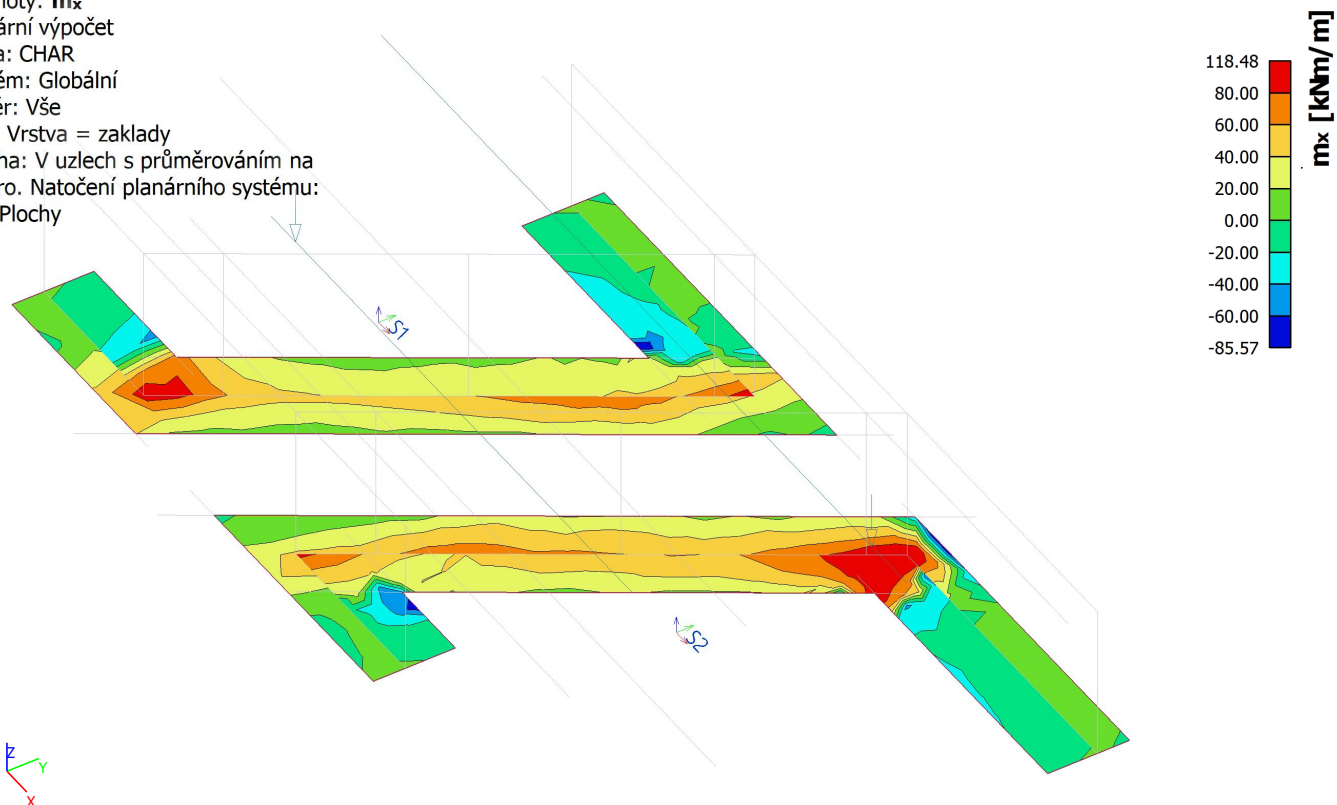
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

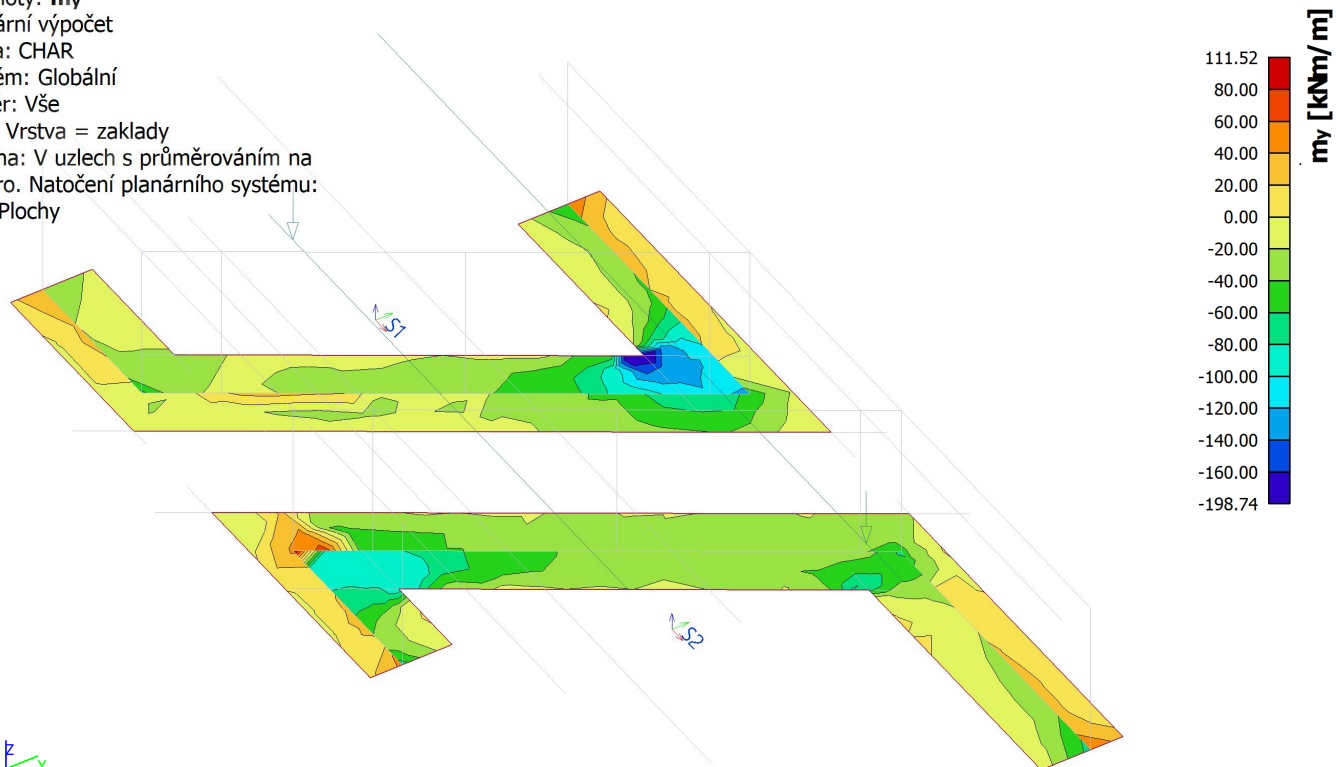
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

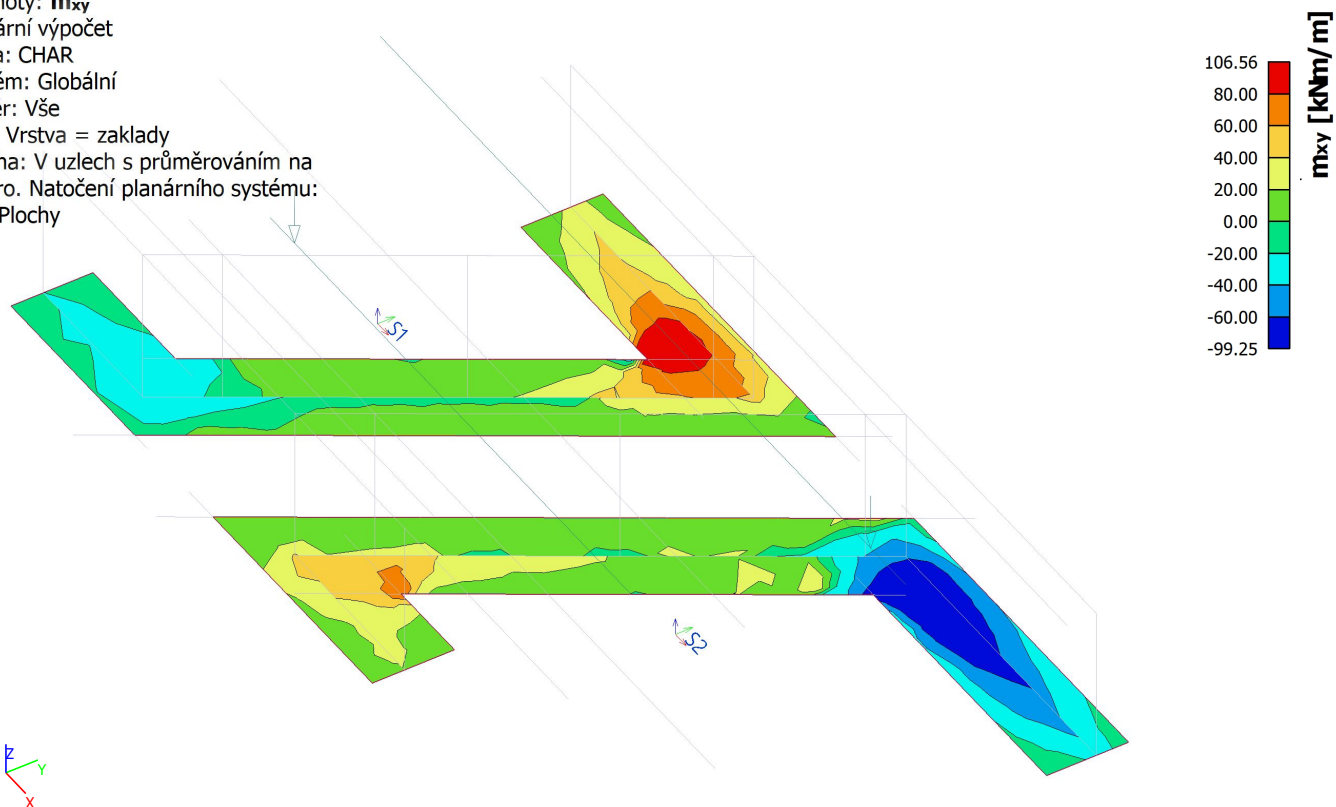
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

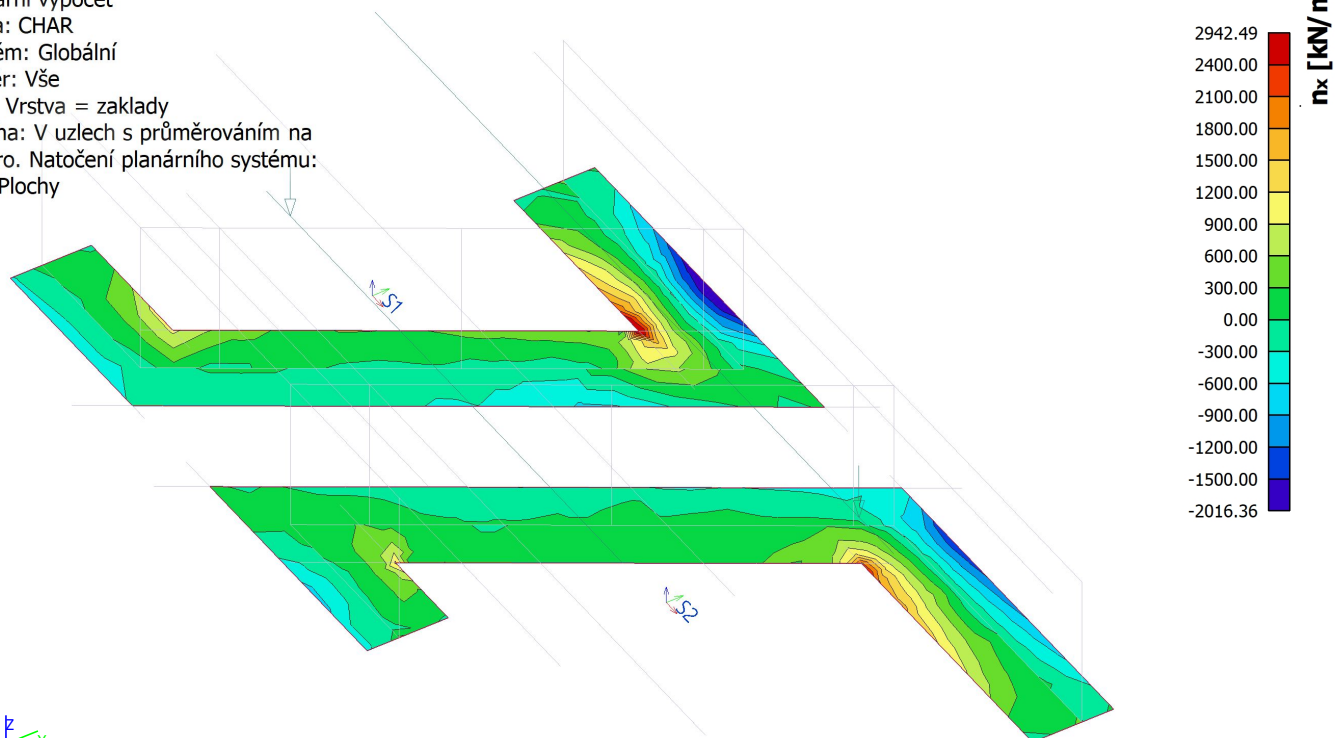
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na  
makro. Natočení planárního systému:  
LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

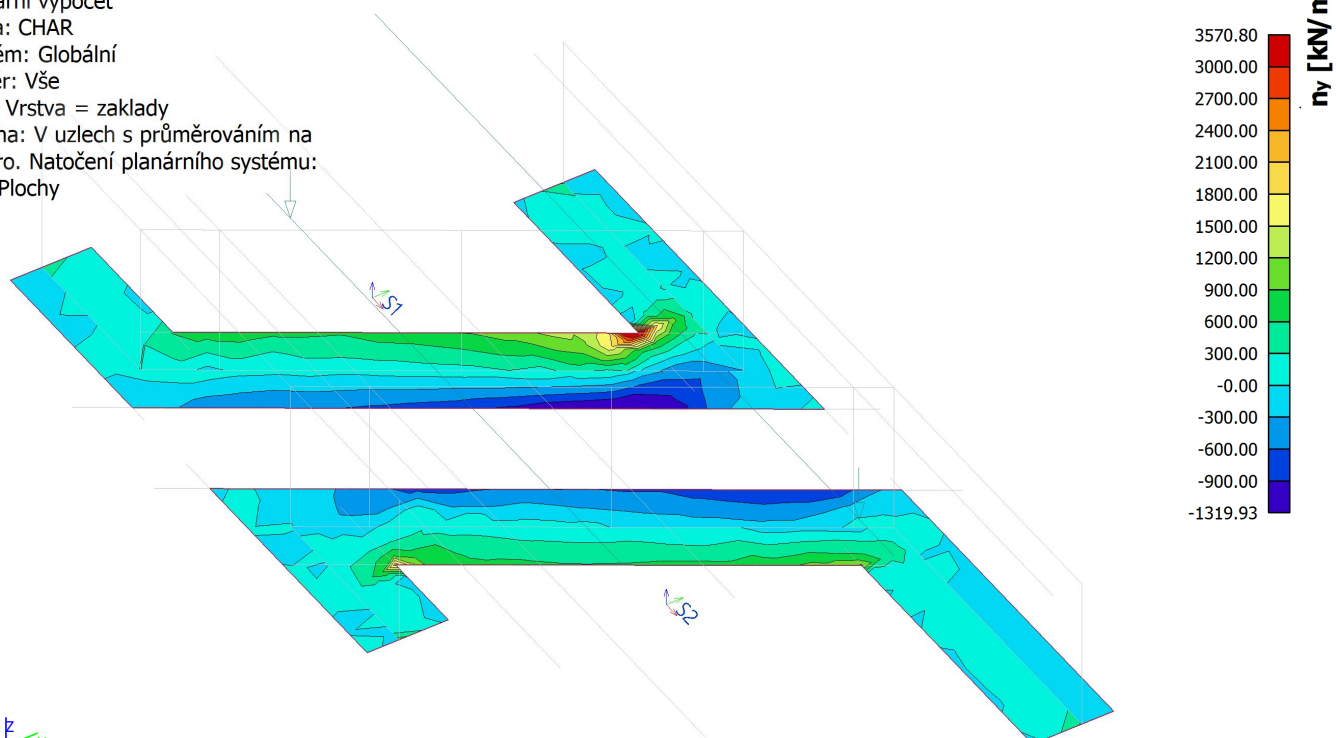
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na  
makro. Natočení planárního systému:  
LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

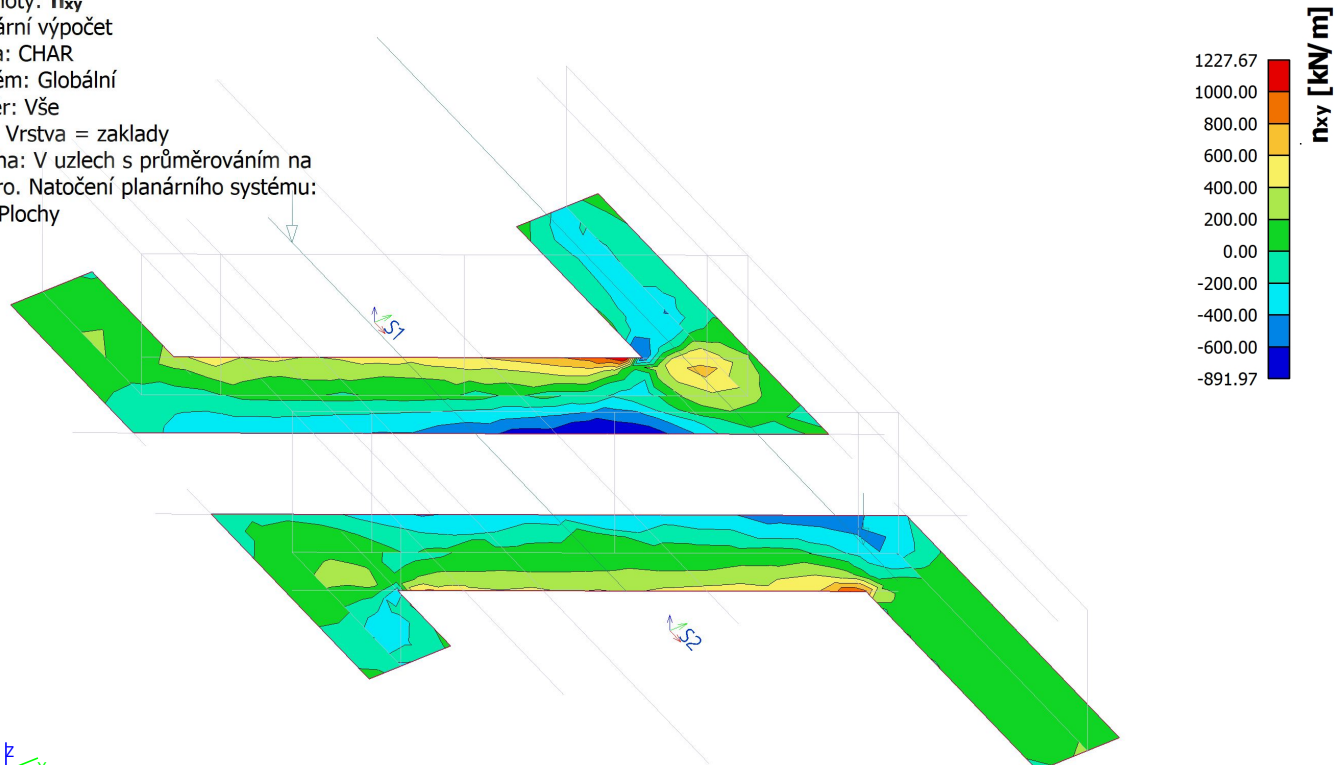
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

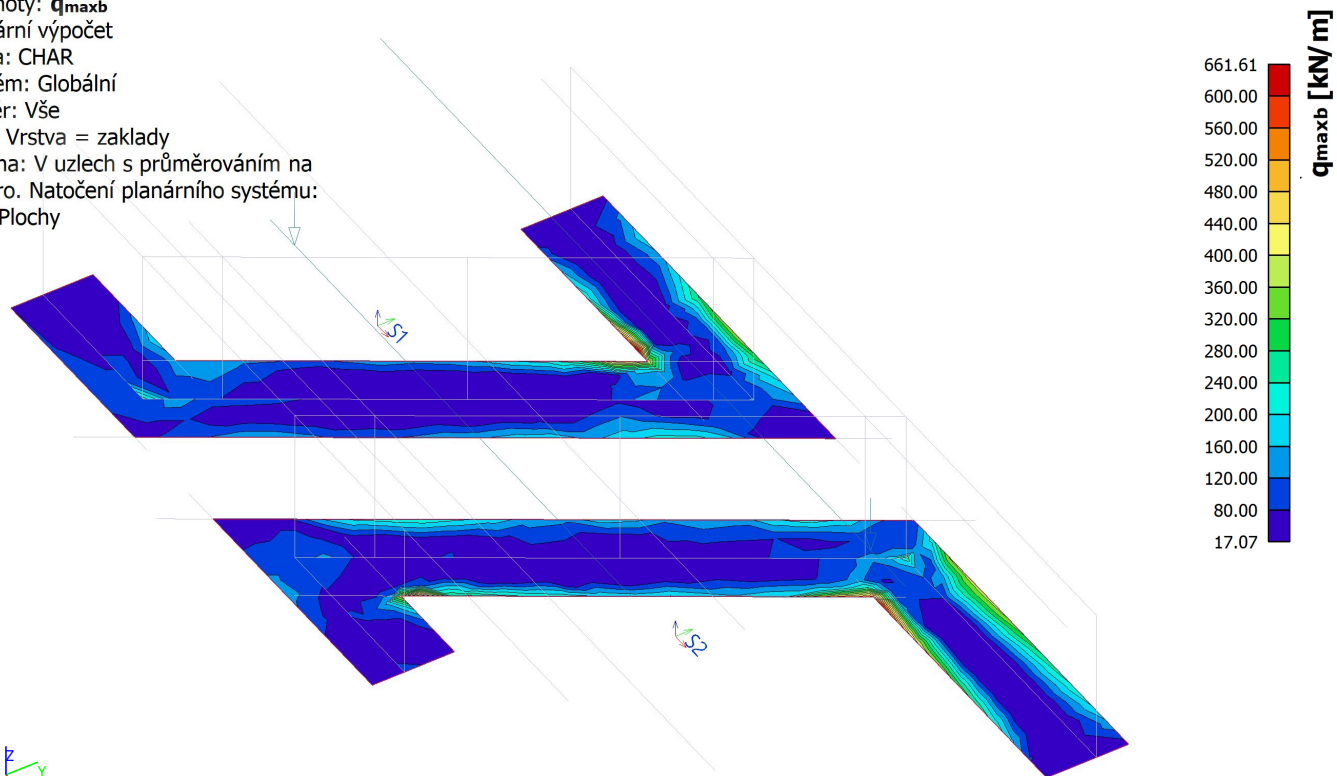
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Kombinace KVAZ

### Kombinace KVAZ

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

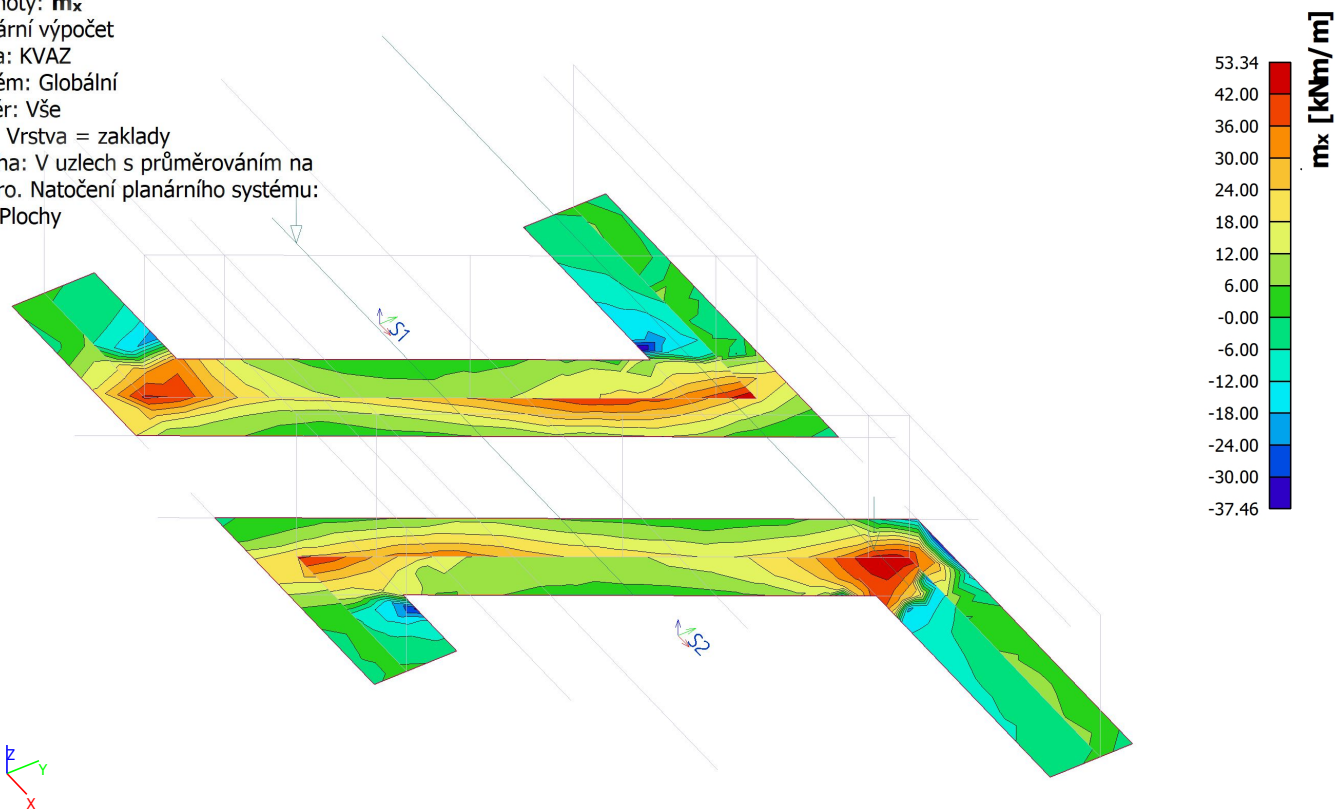
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

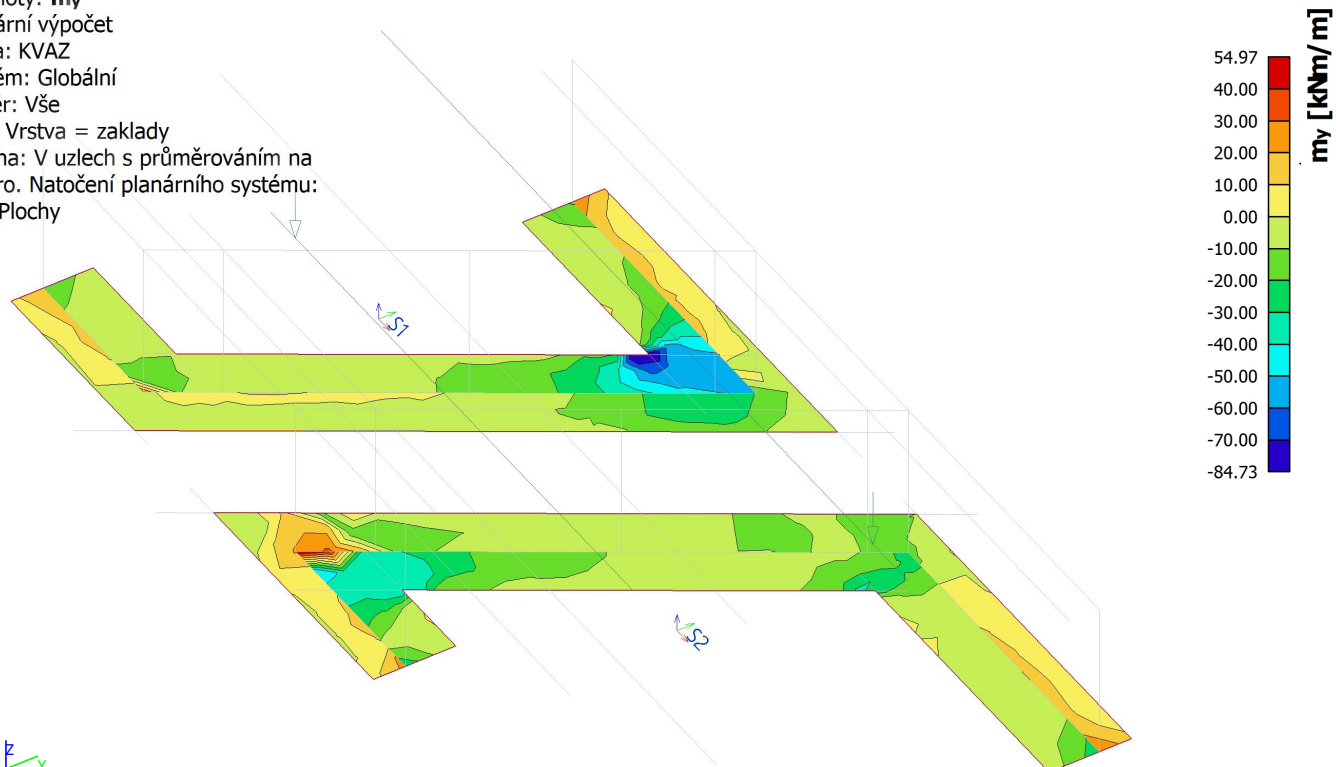
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

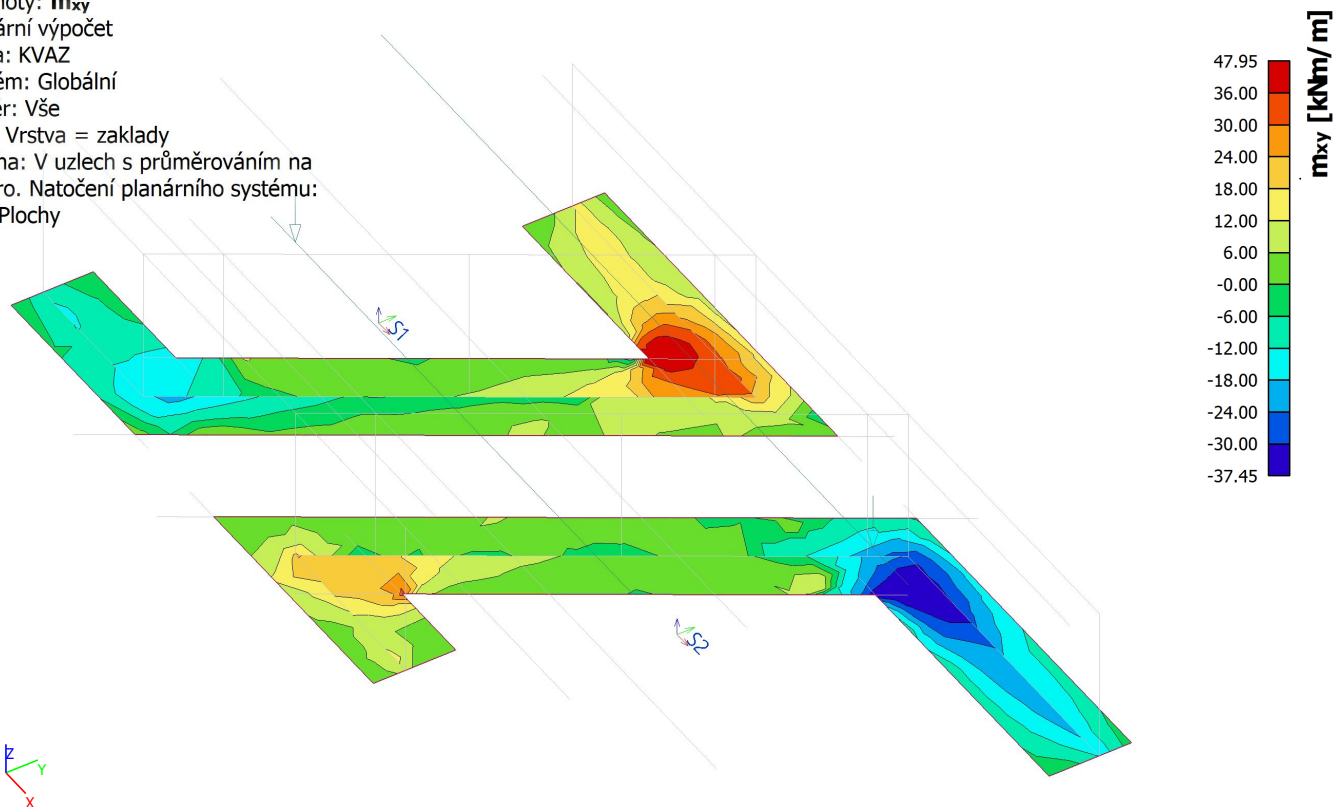
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

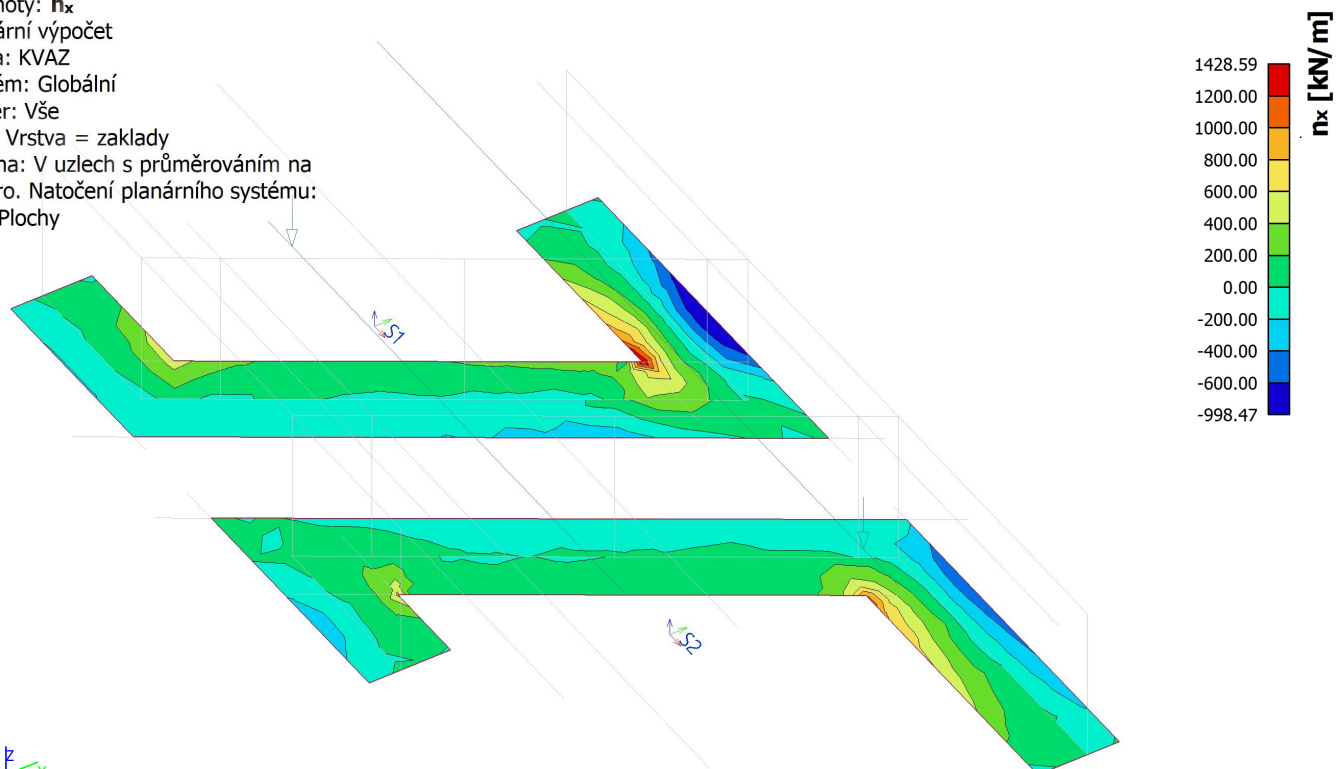
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

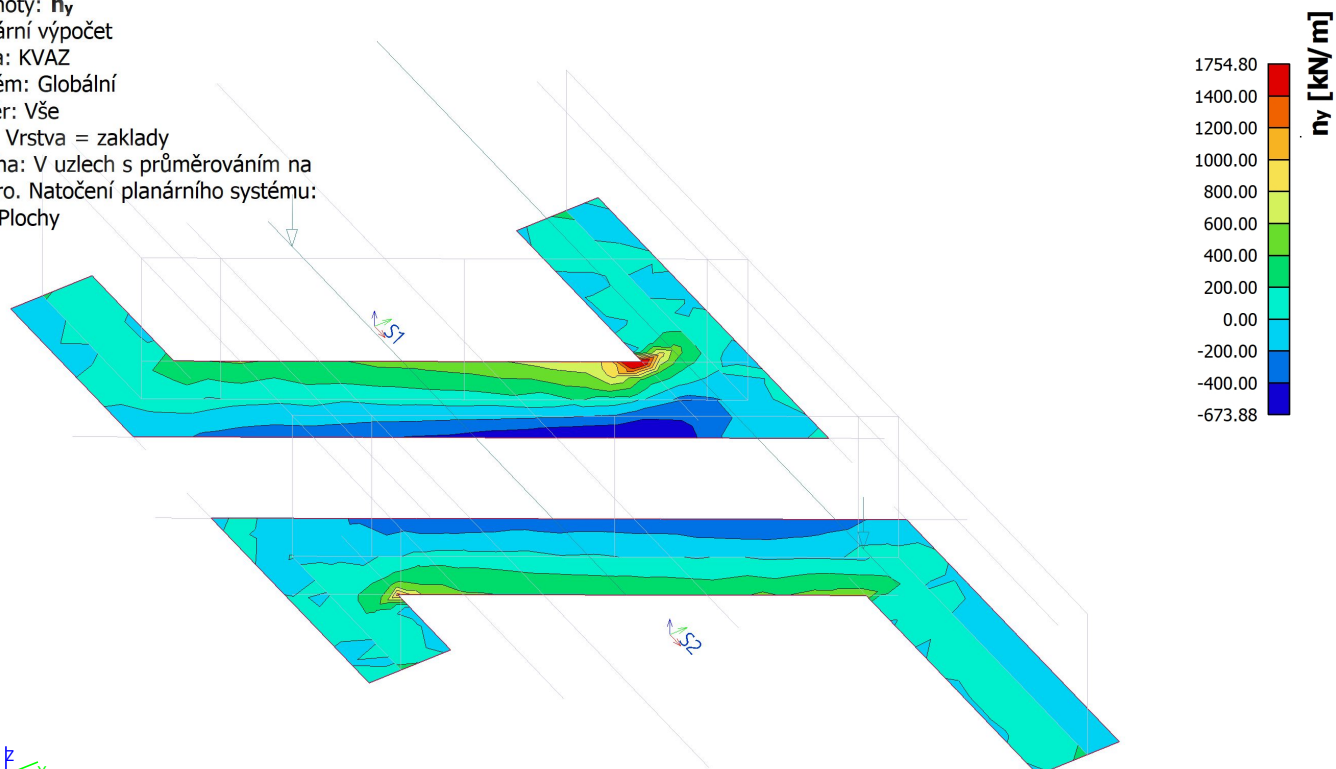
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



# Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

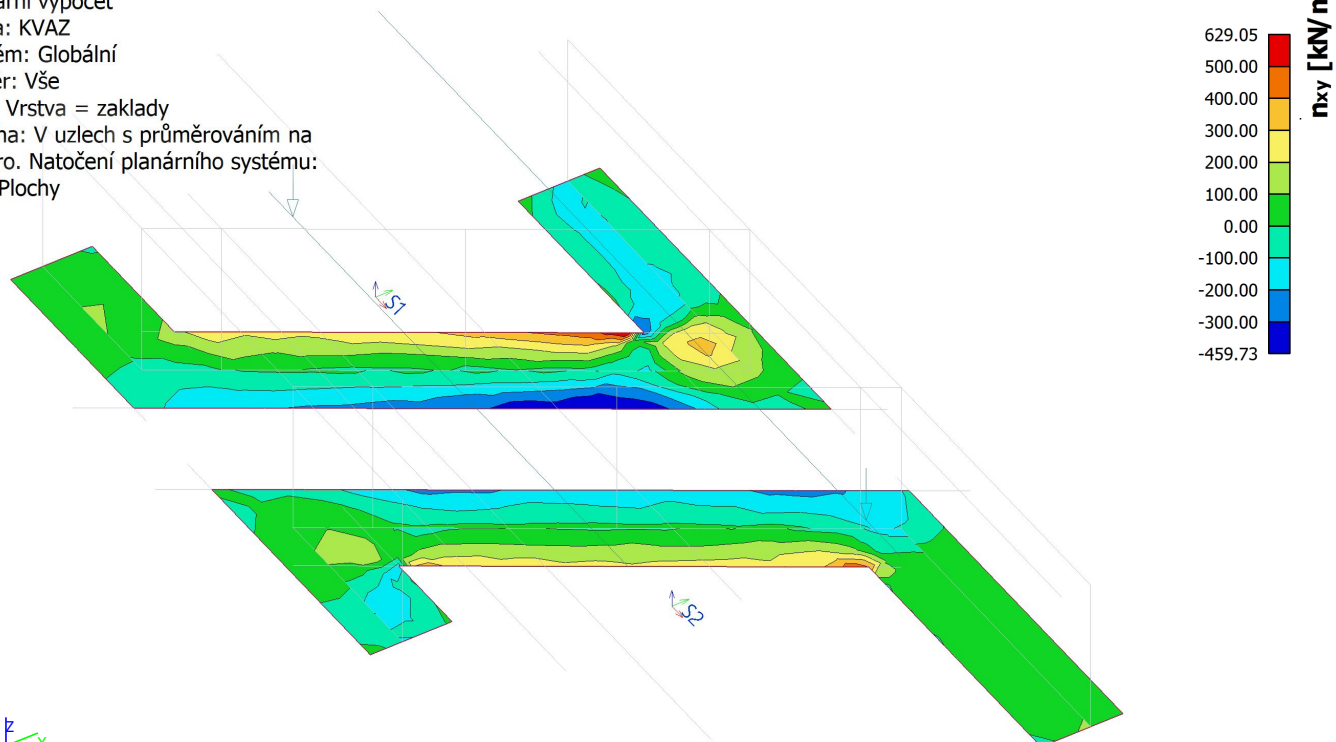
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

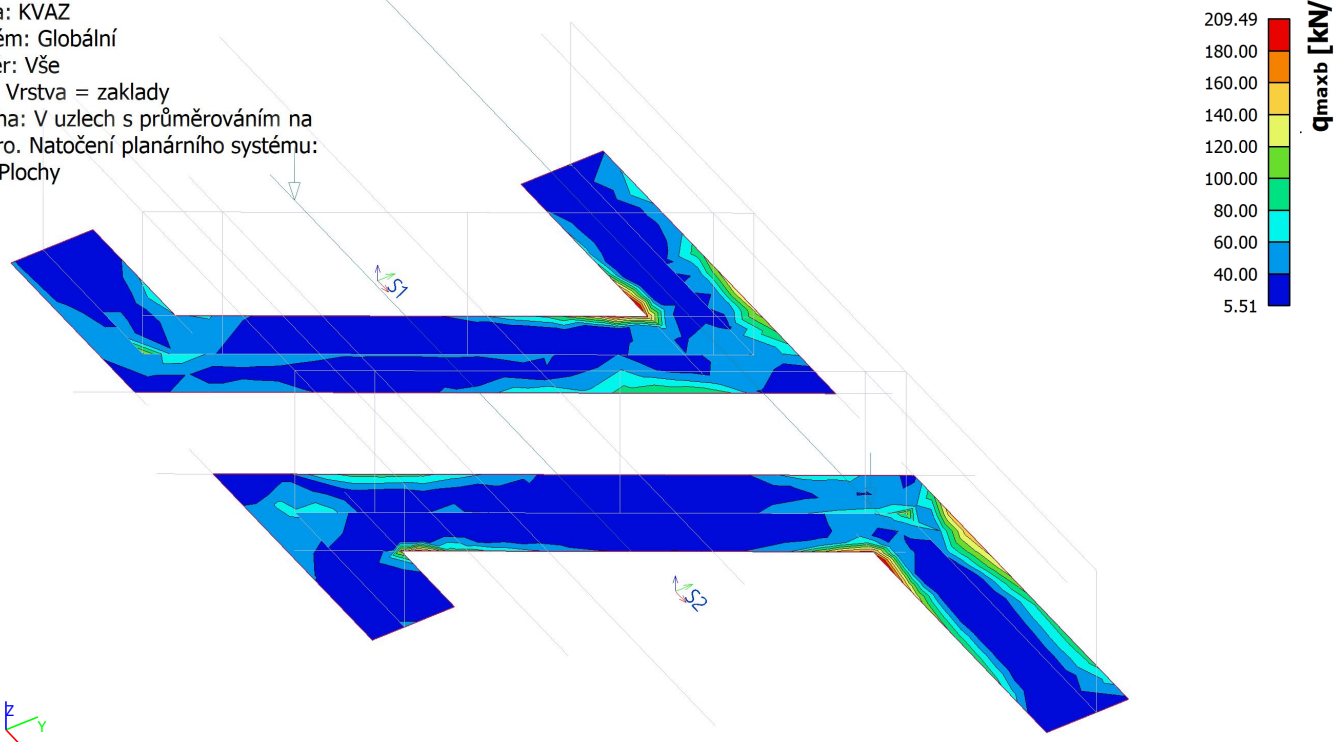
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------|-------------------------|-------|
| NK    | ✖                       | ■     |

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: STRB

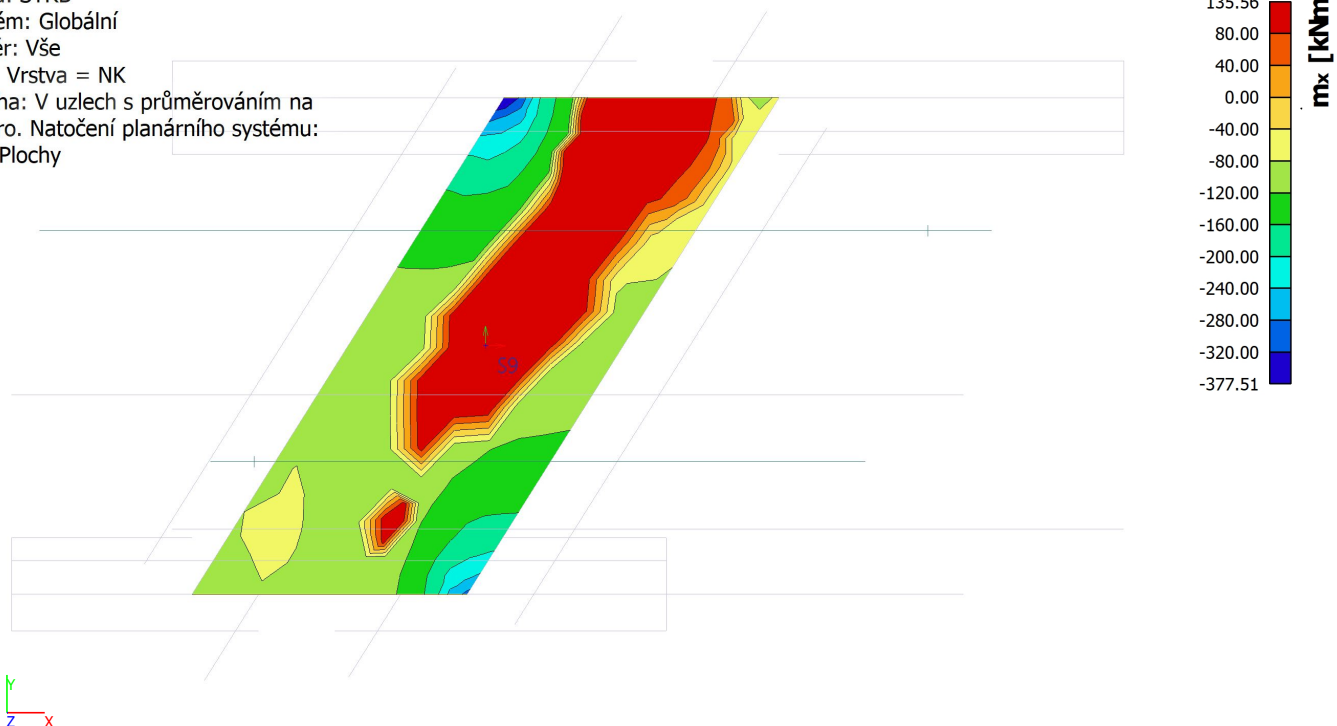
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

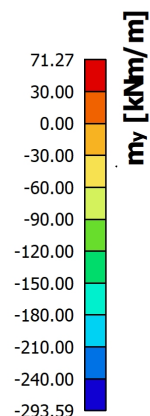
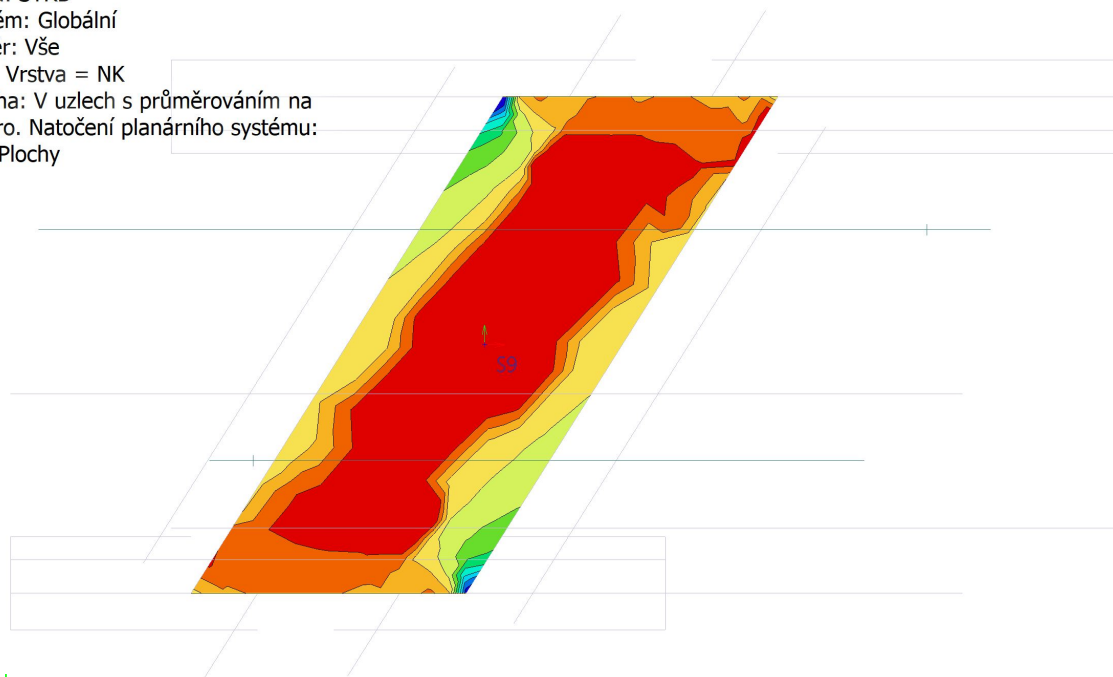
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

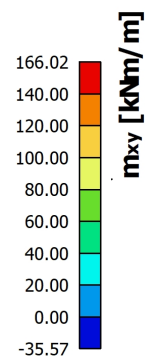
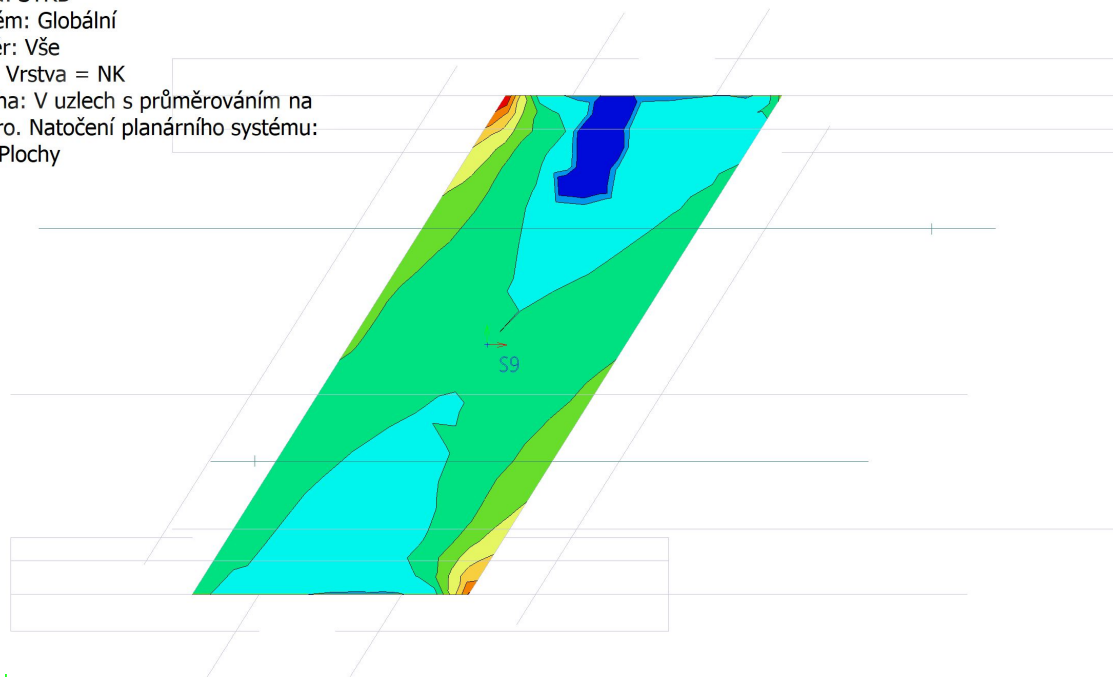
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

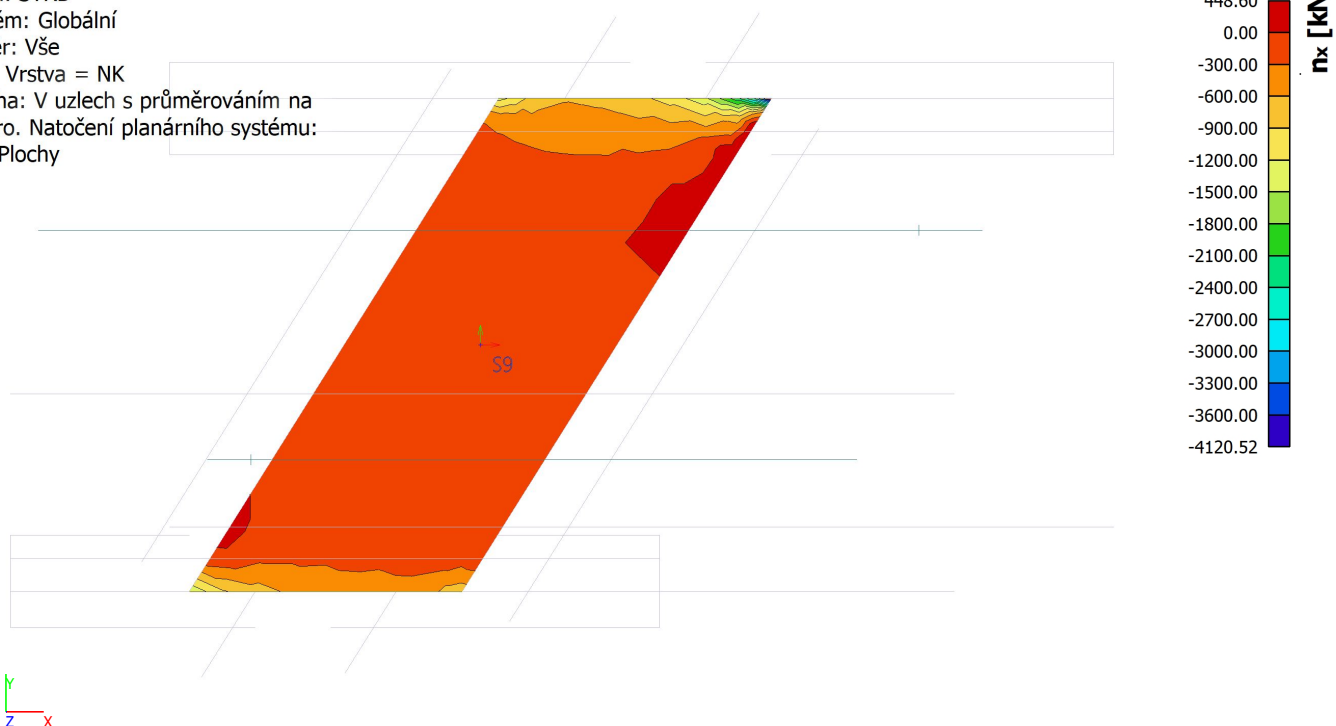
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

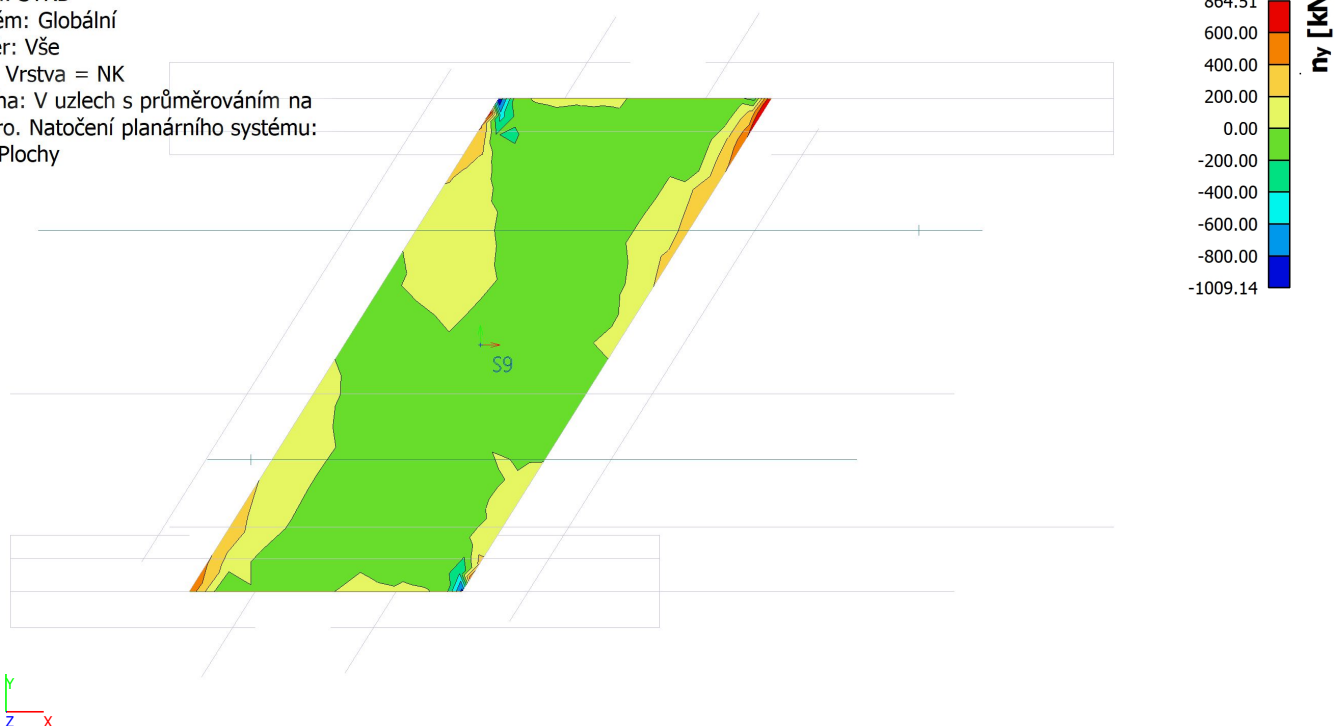
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

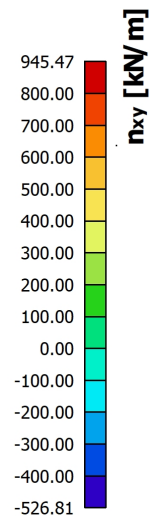
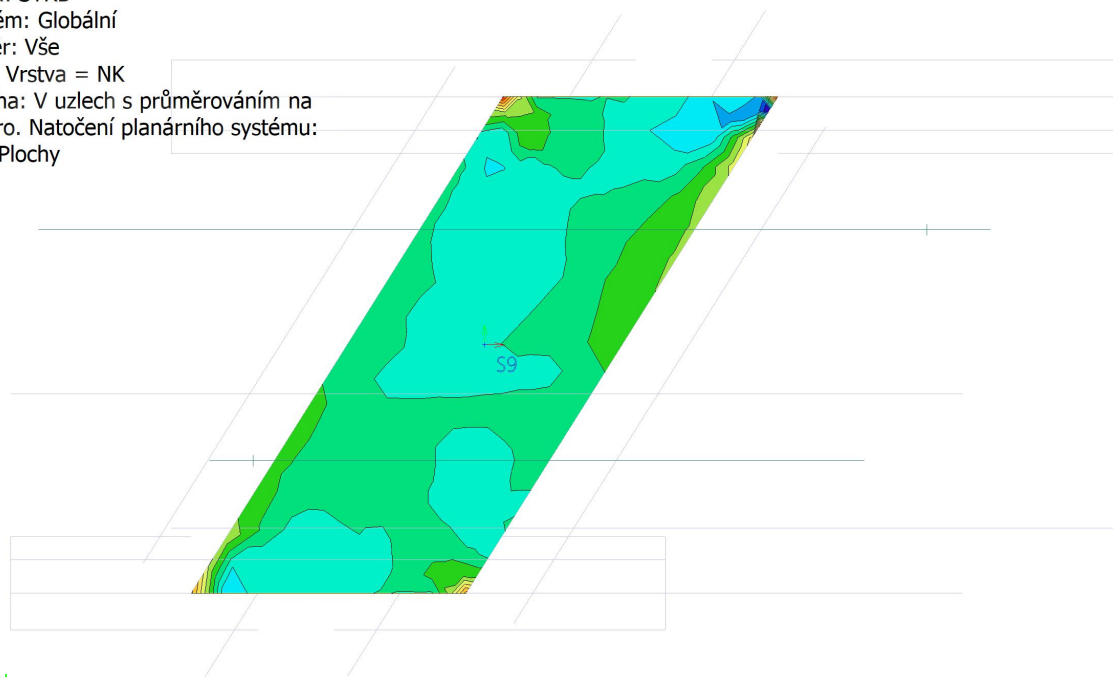
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

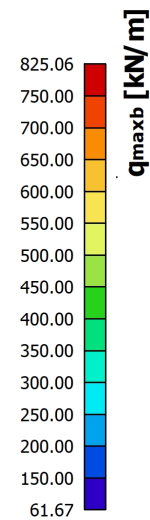
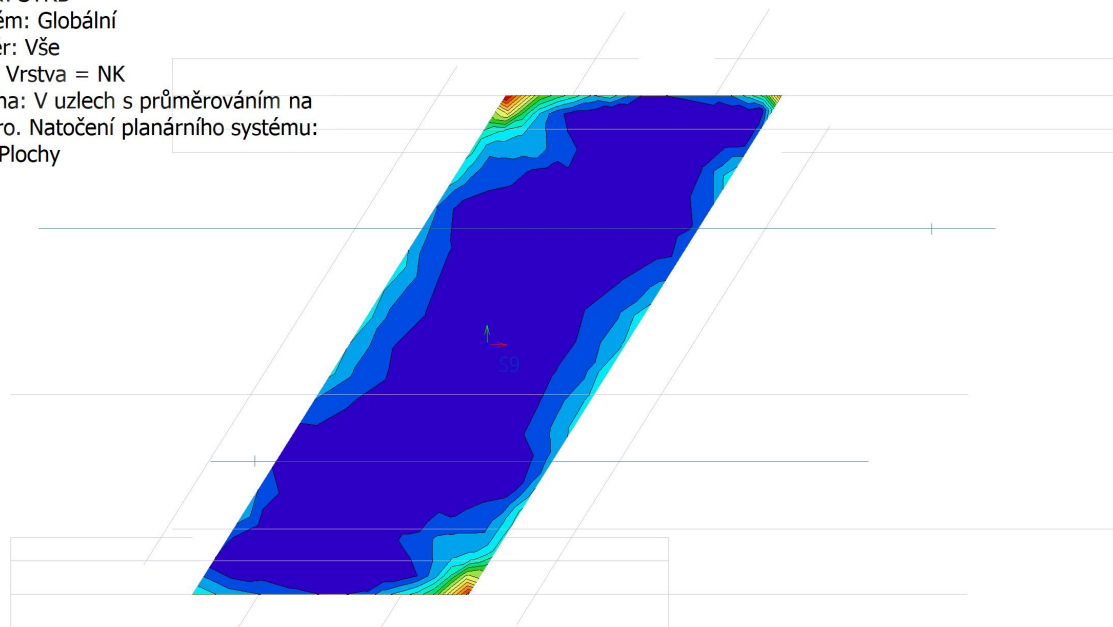
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

### kombinace CHAR

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

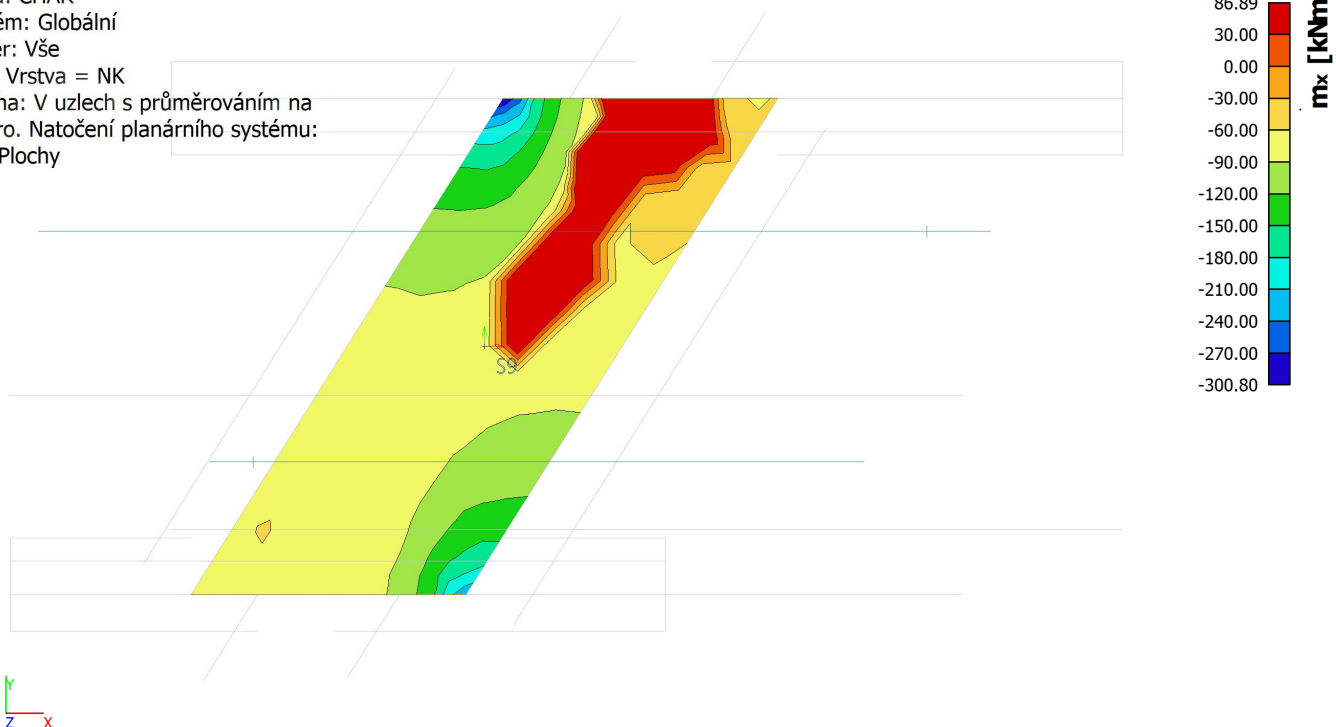
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na  
makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

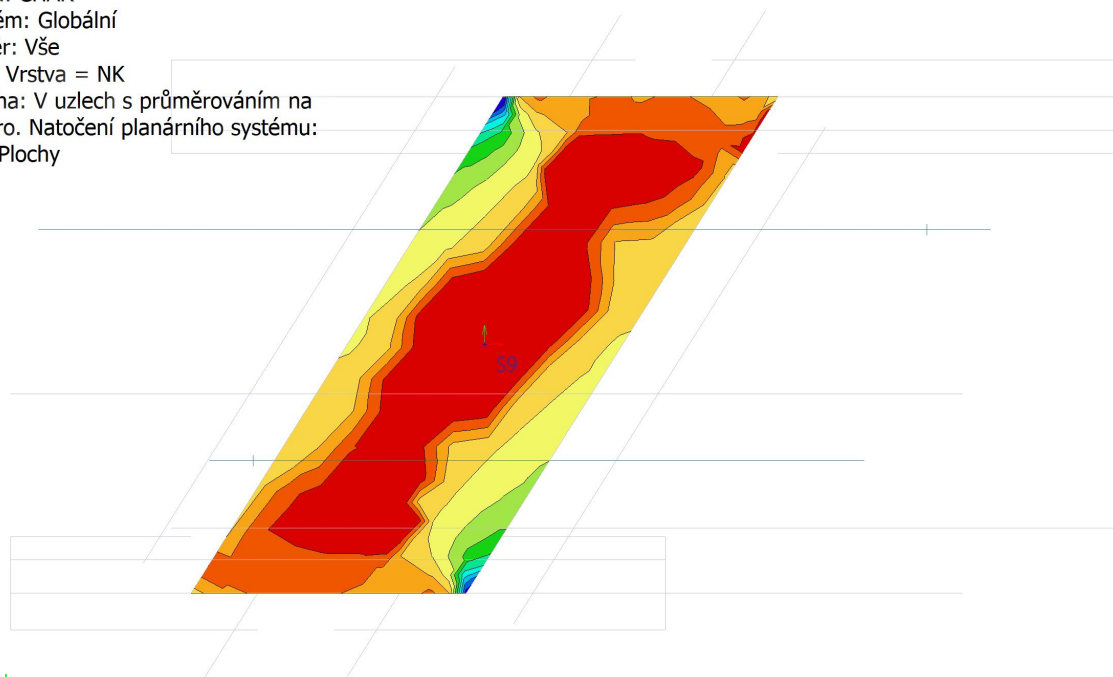
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

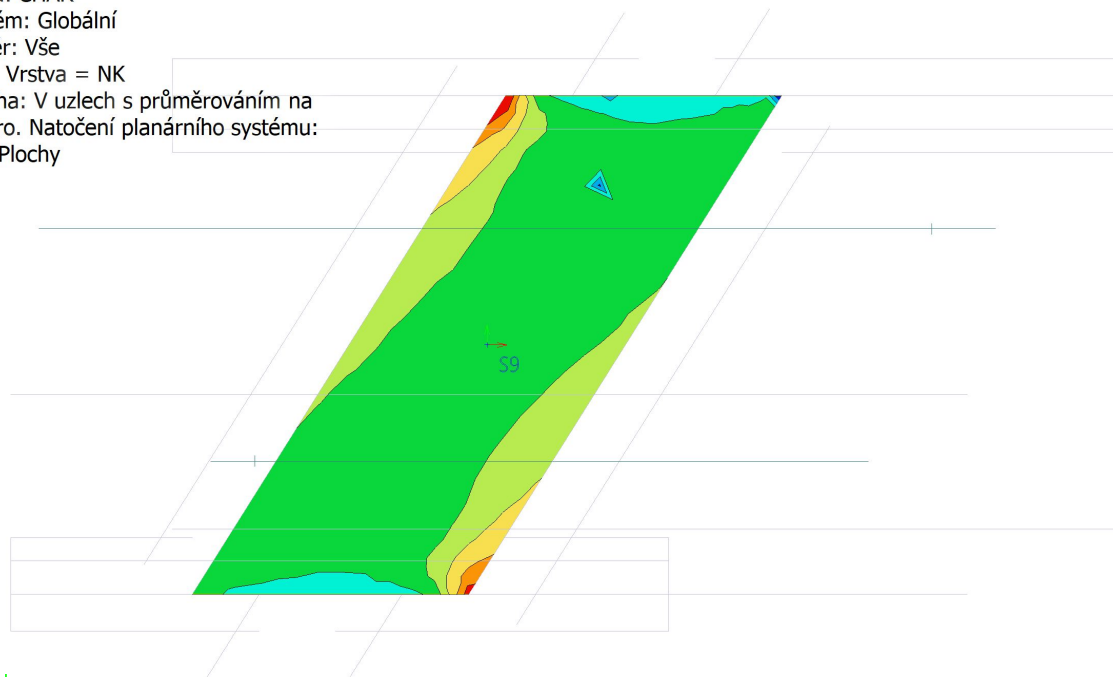
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

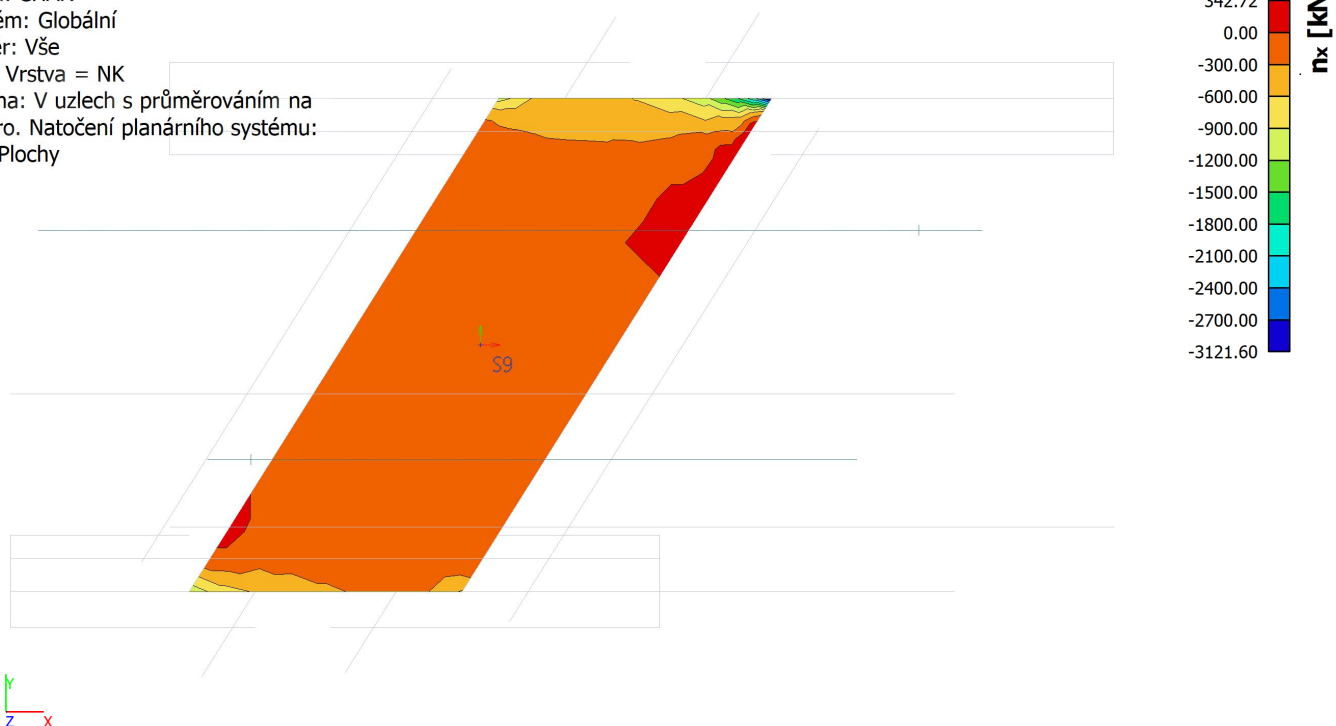
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

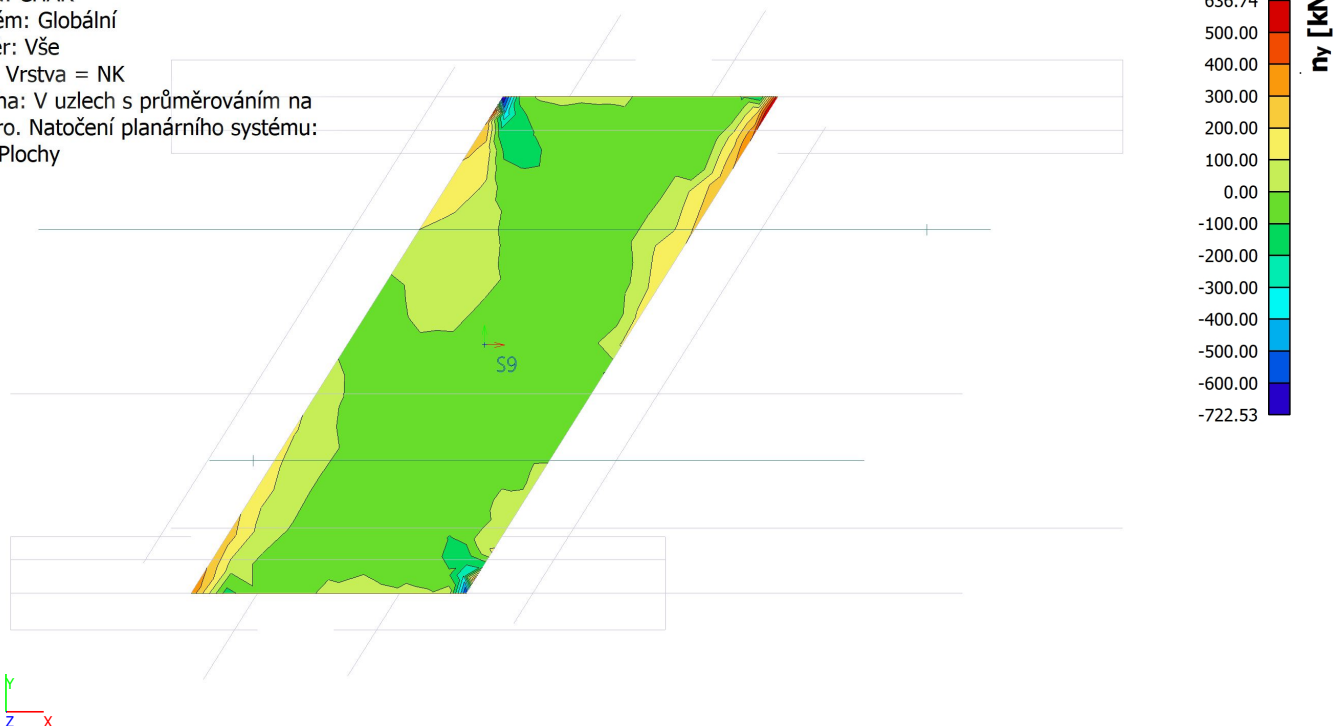
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

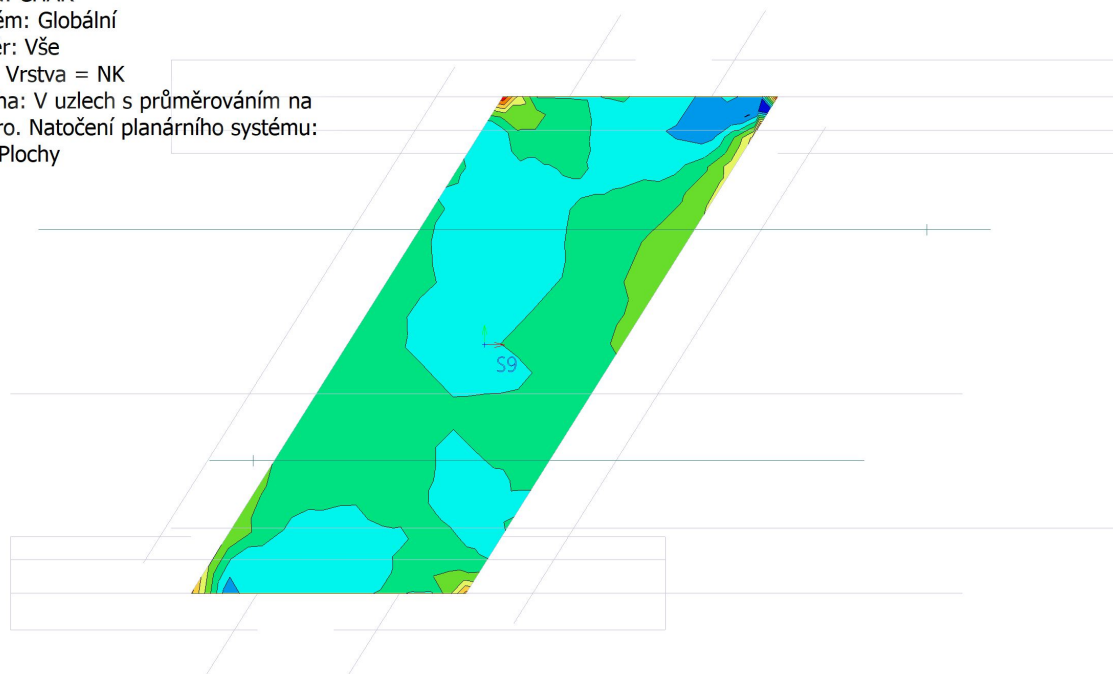
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



$n_{xy}$  [kN/m]  
645.92  
500.00  
400.00  
300.00  
200.00  
100.00  
0.00  
-100.00  
-200.00  
-355.77

Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

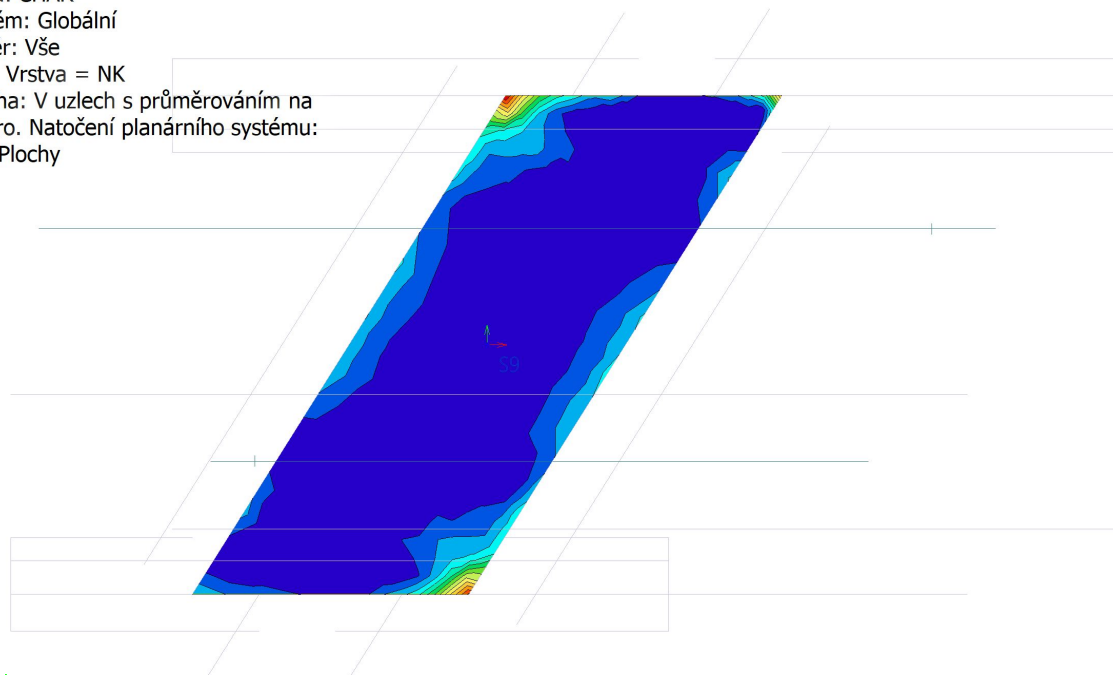
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



$q_{maxb}$  [kN/m]  
609.54  
560.00  
520.00  
480.00  
440.00  
400.00  
360.00  
320.00  
280.00  
240.00  
200.00  
160.00  
120.00  
45.46

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Kombinace KVAZ

### Kombinace KVAZ

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

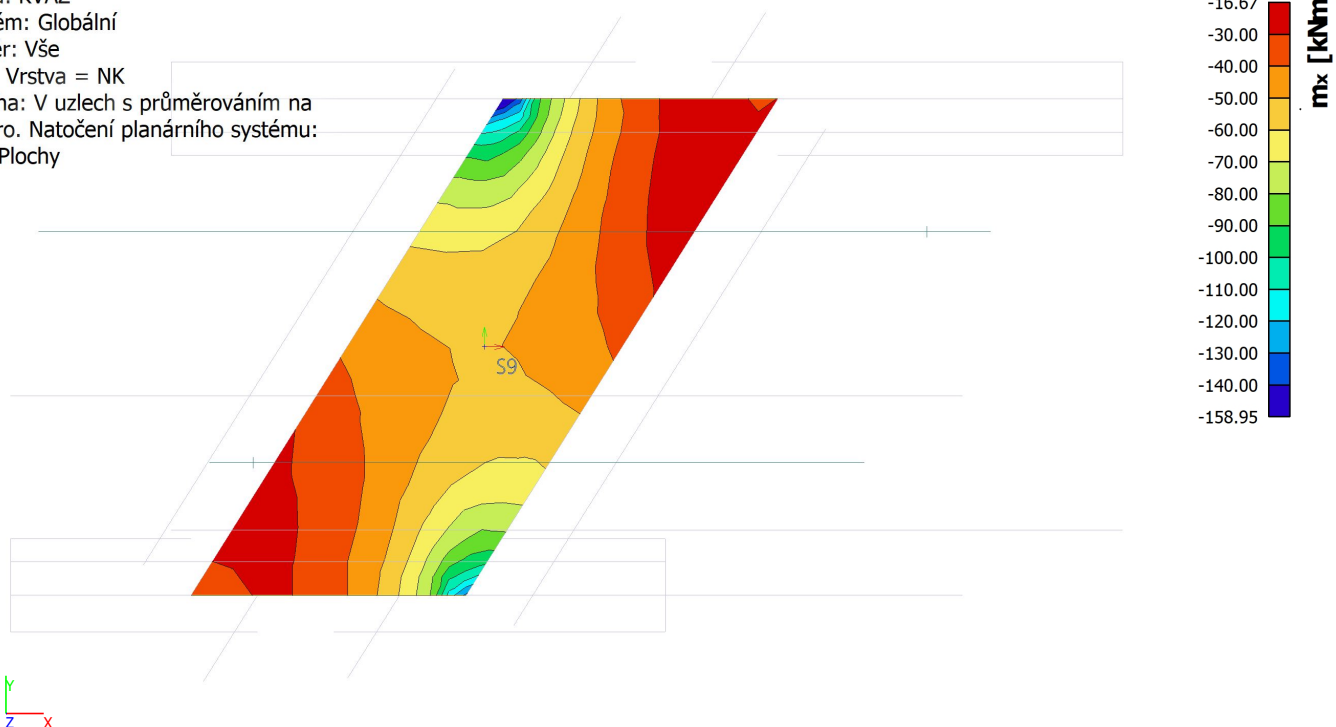
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

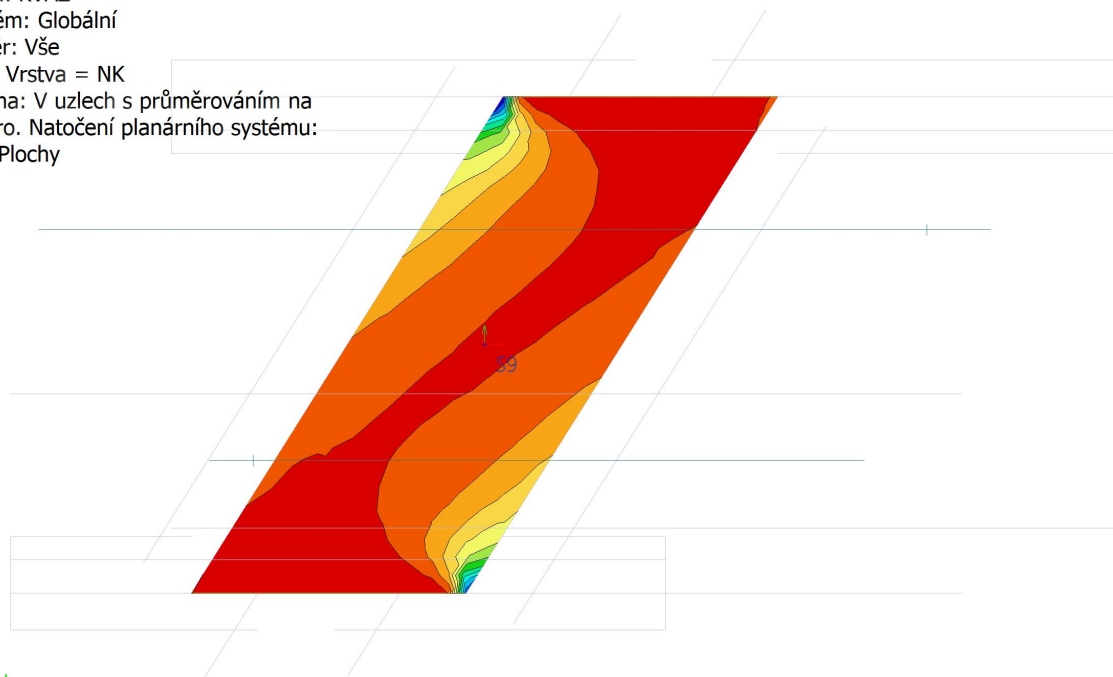
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

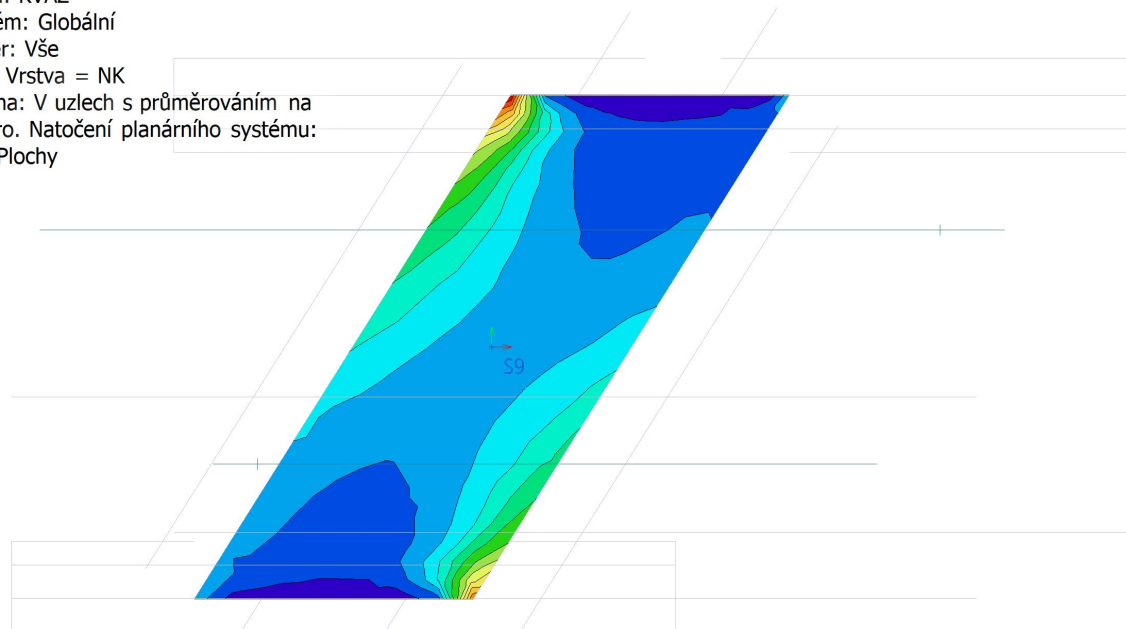
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

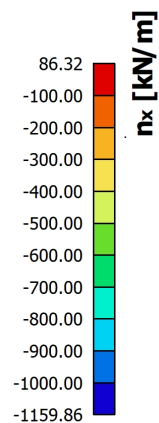
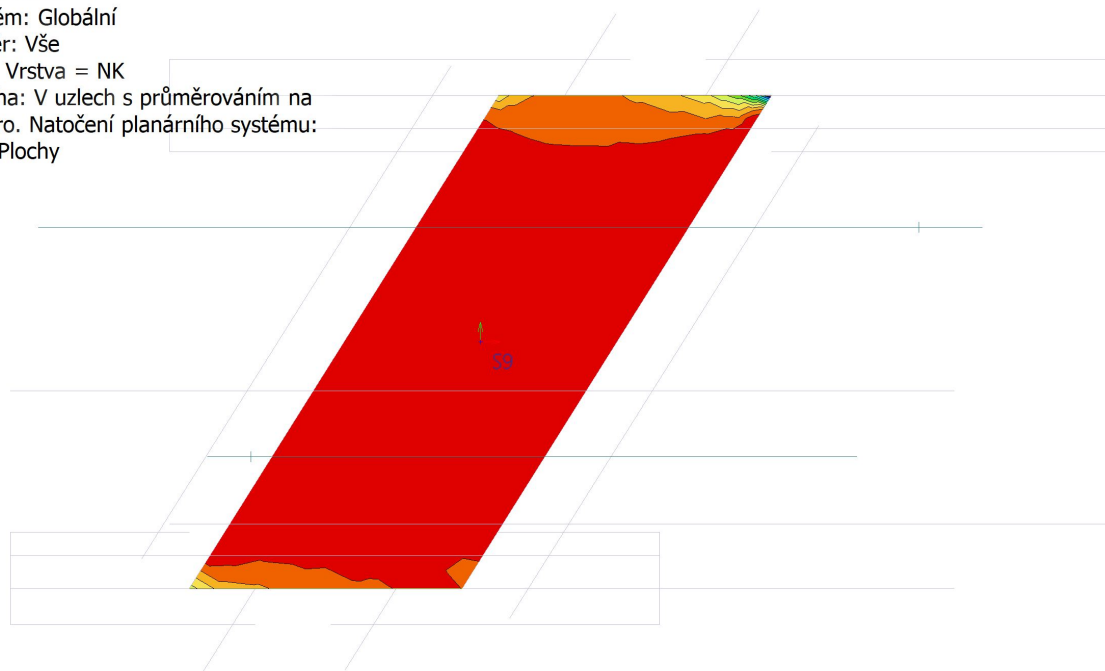
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na  
makro. Natočení planárního systému:  
LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

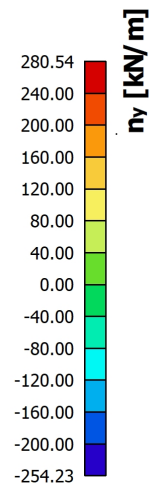
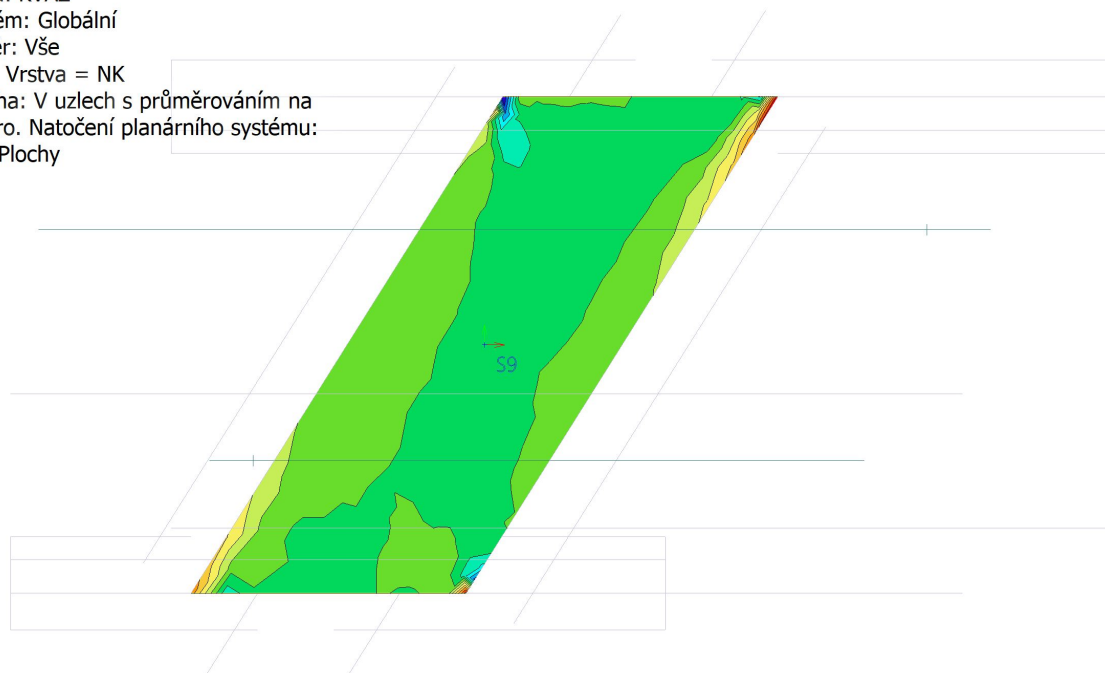
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na  
makro. Natočení planárního systému:  
LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

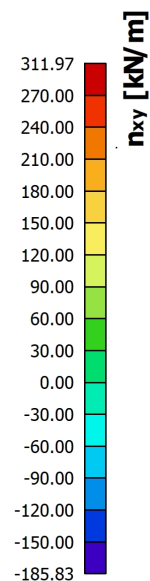
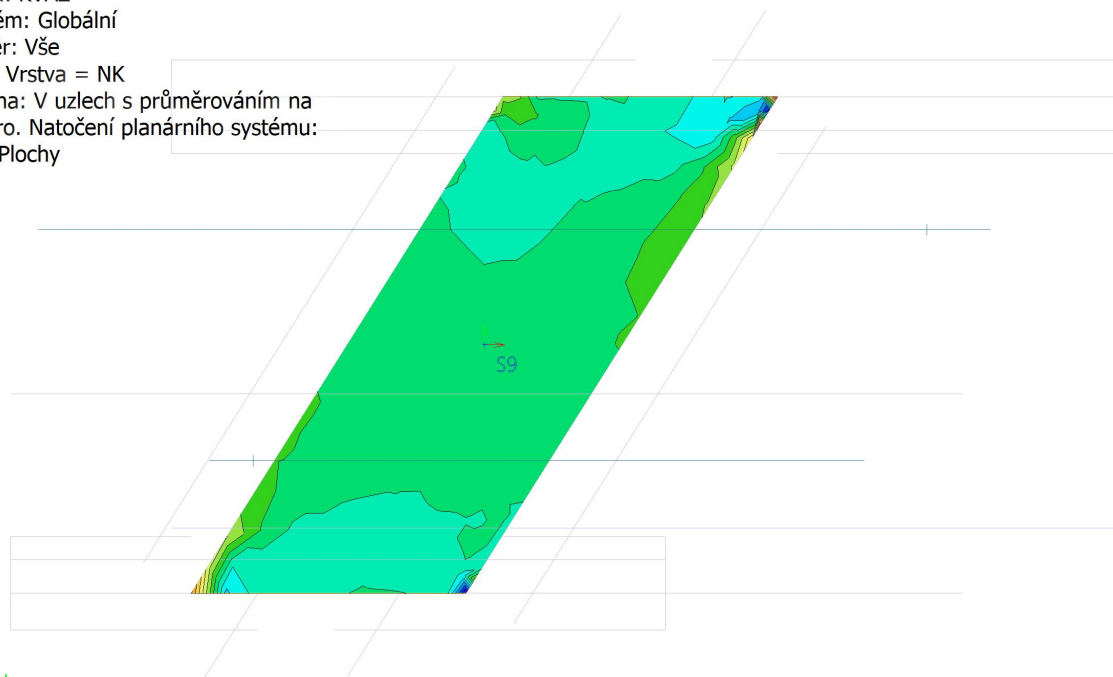
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

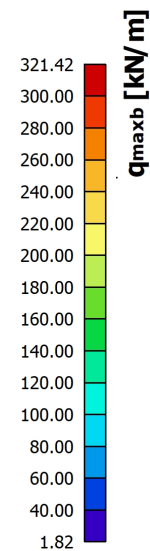
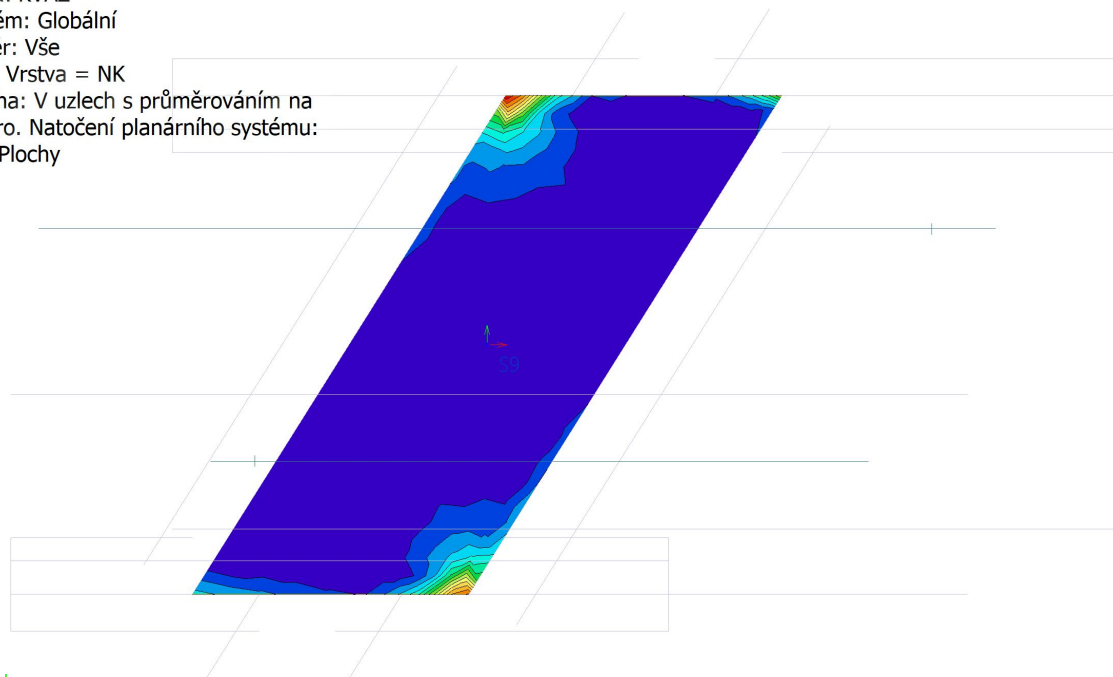
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno       | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------------|-------------------------|-------|
| celní zed P | ✗                       | ■     |

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

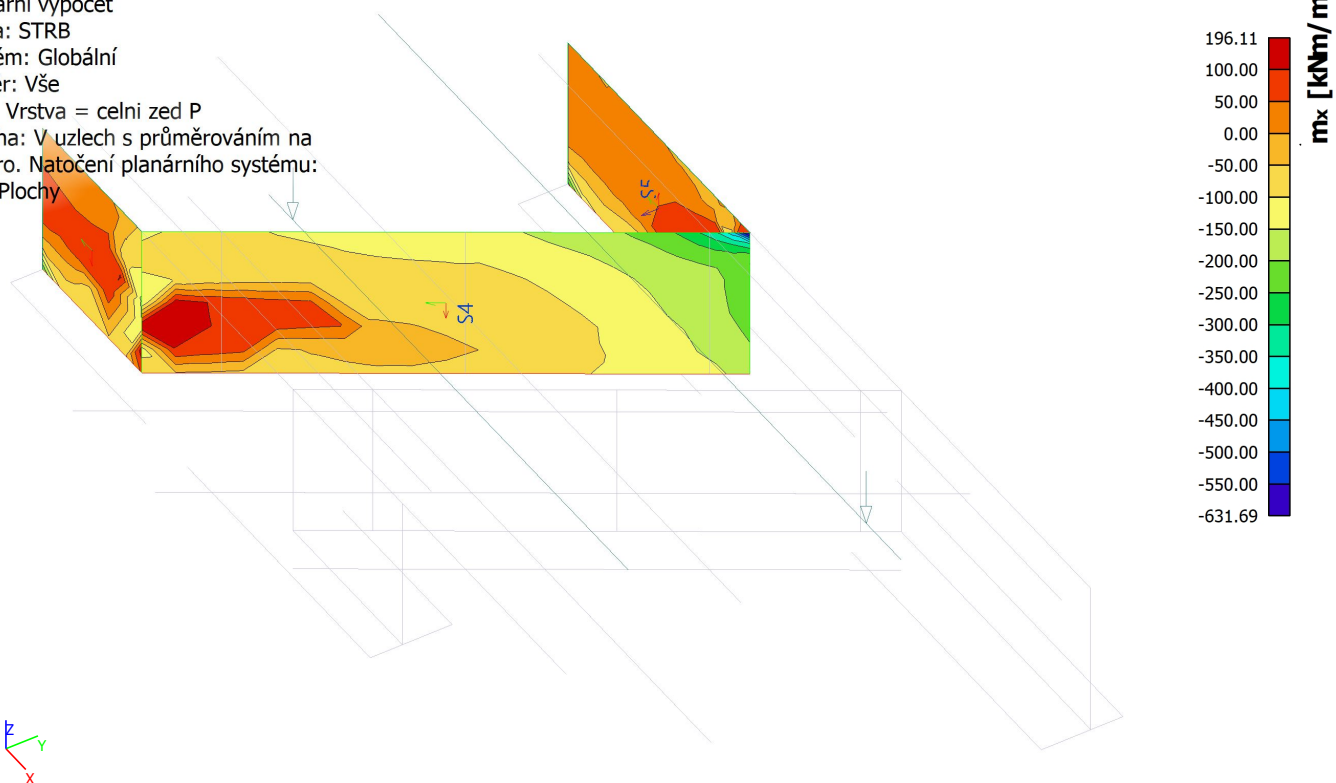
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

Třída: STRB

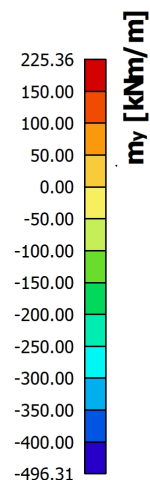
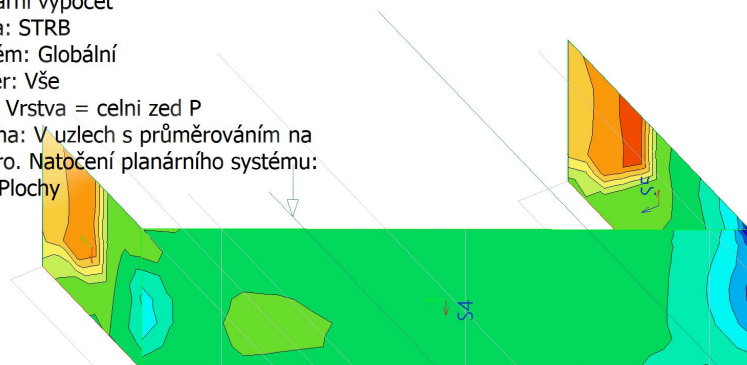
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

Třída: STRB

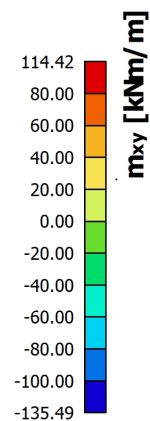
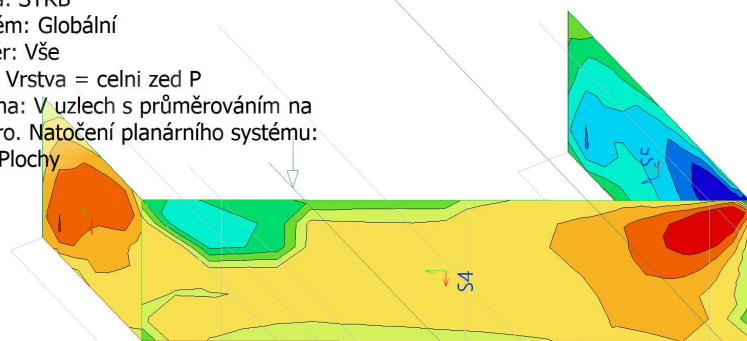
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

Třída: STRB

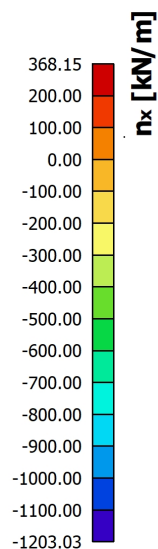
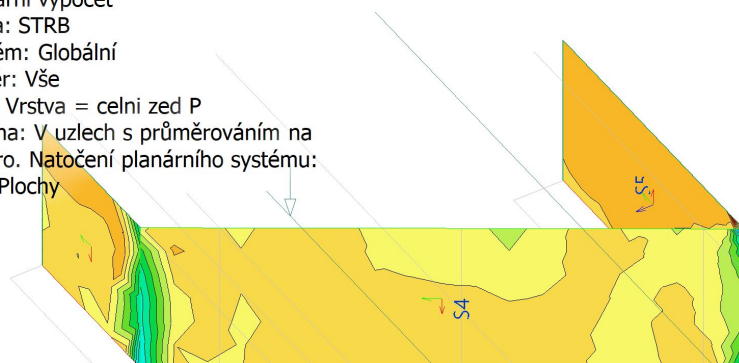
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

Třída: STRB

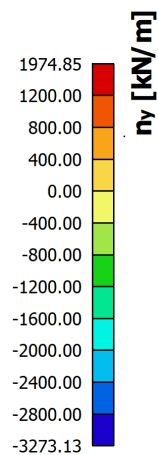
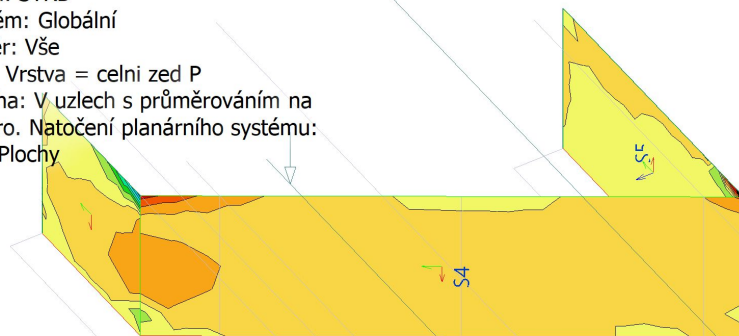
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

Třída: STRB

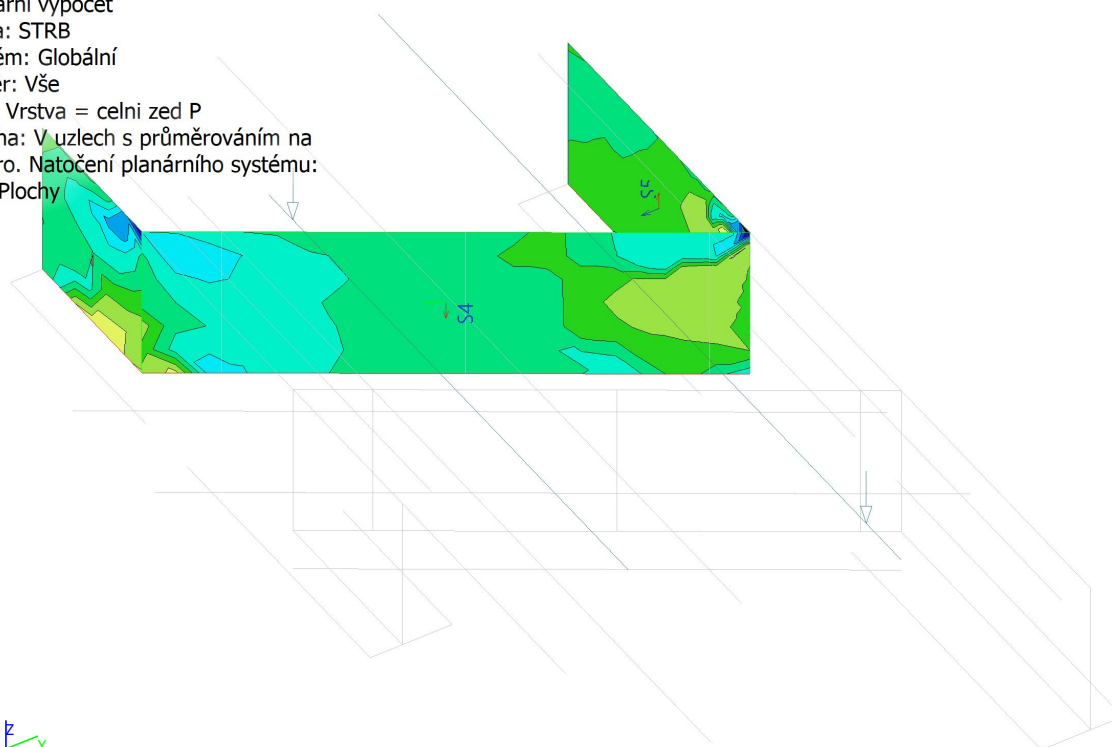
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

Třída: STRB

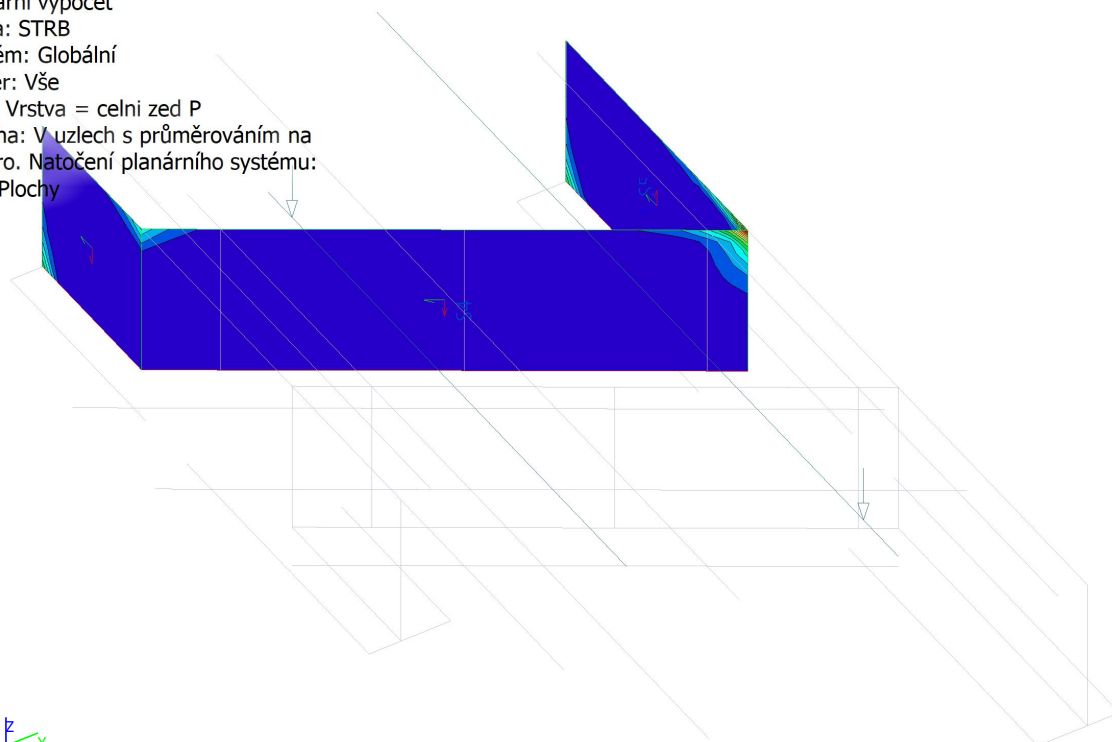
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

### kombinace CHAR

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

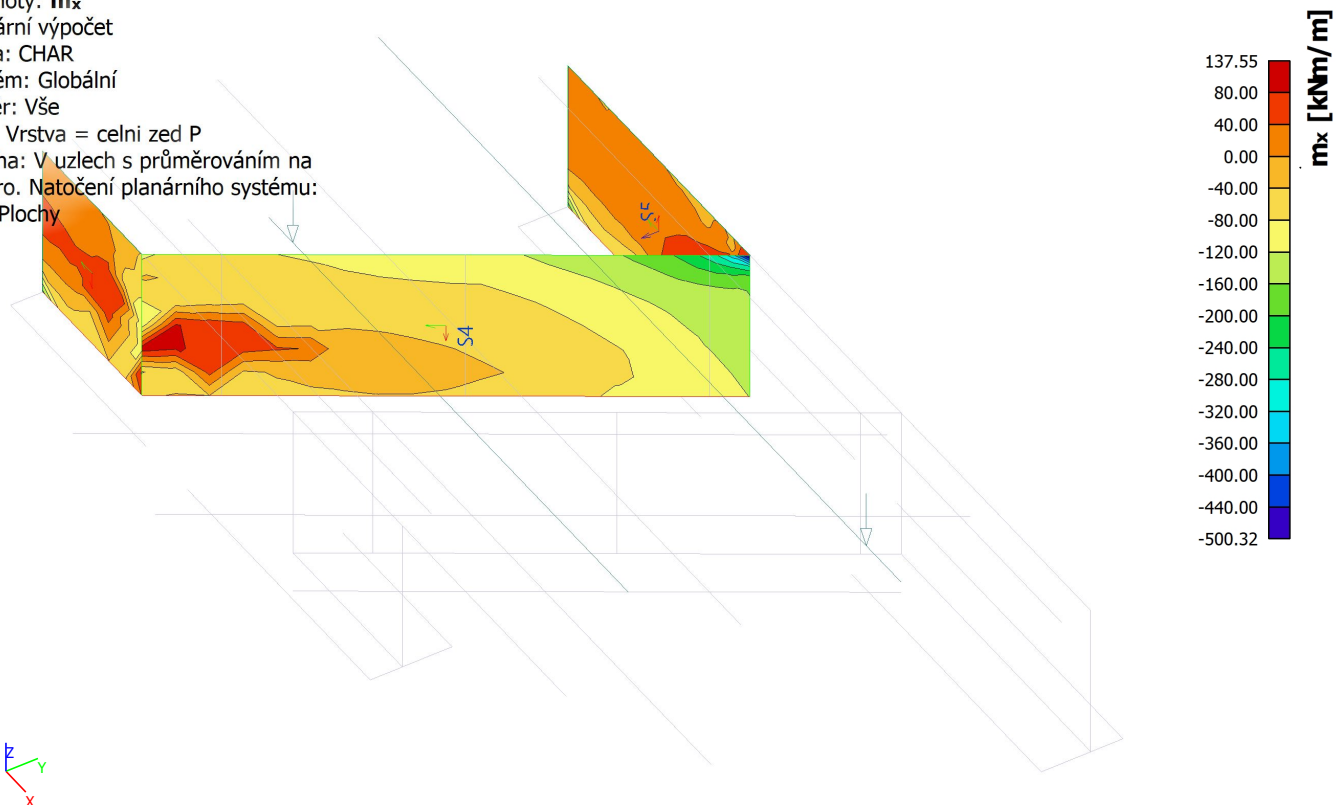
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

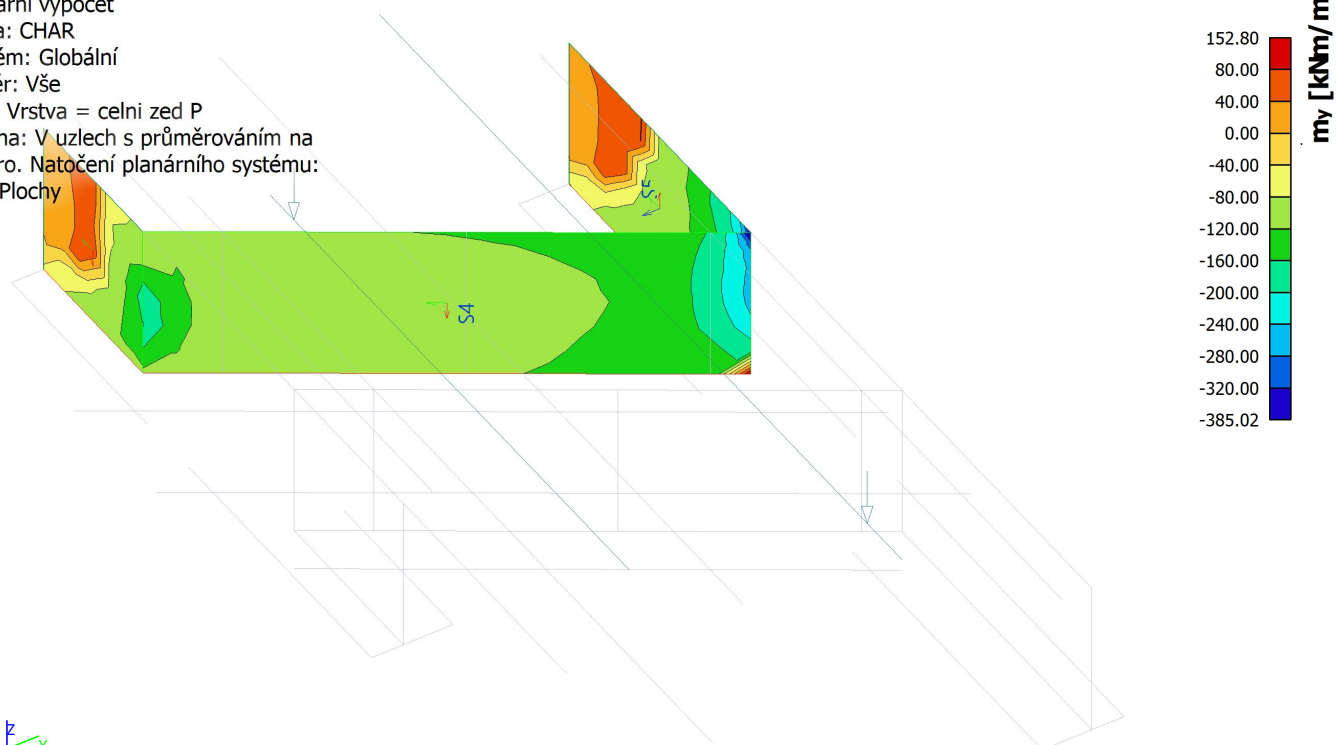
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

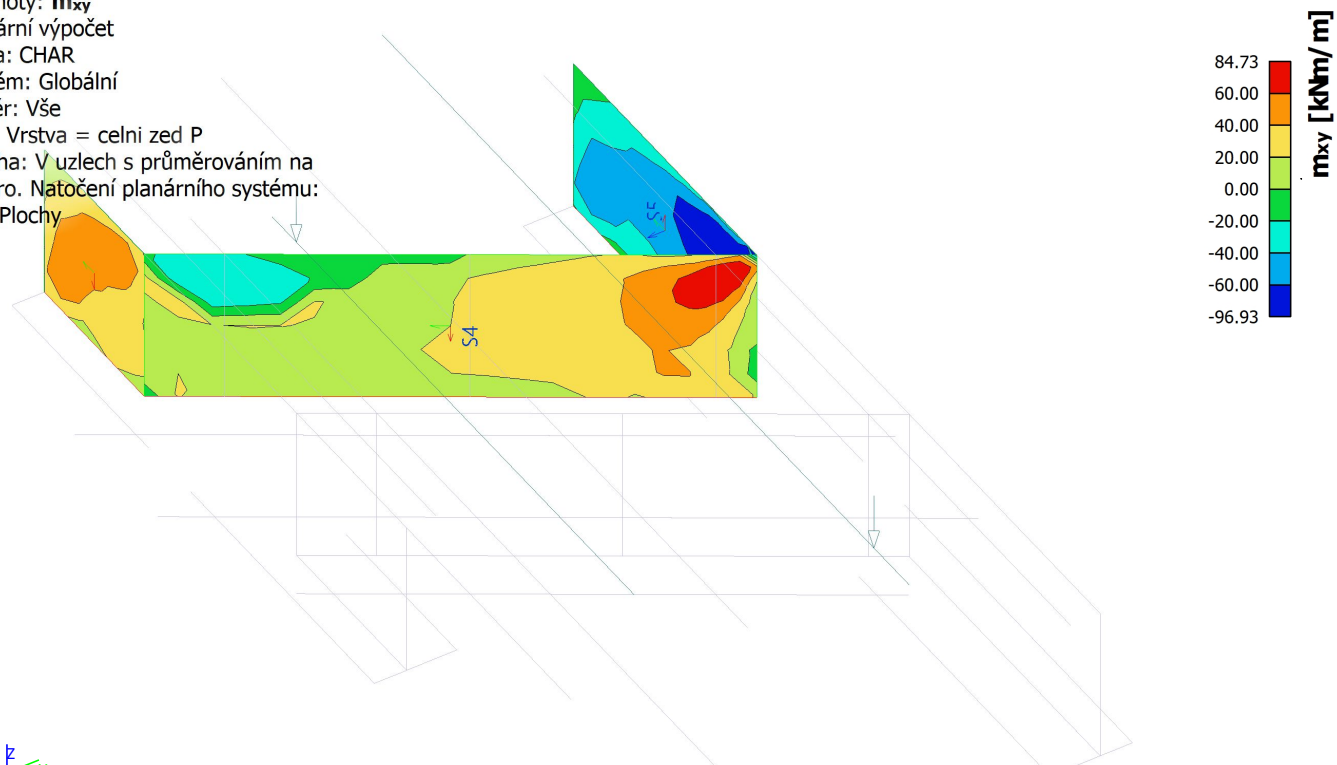
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

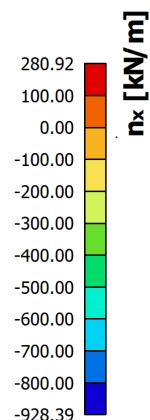
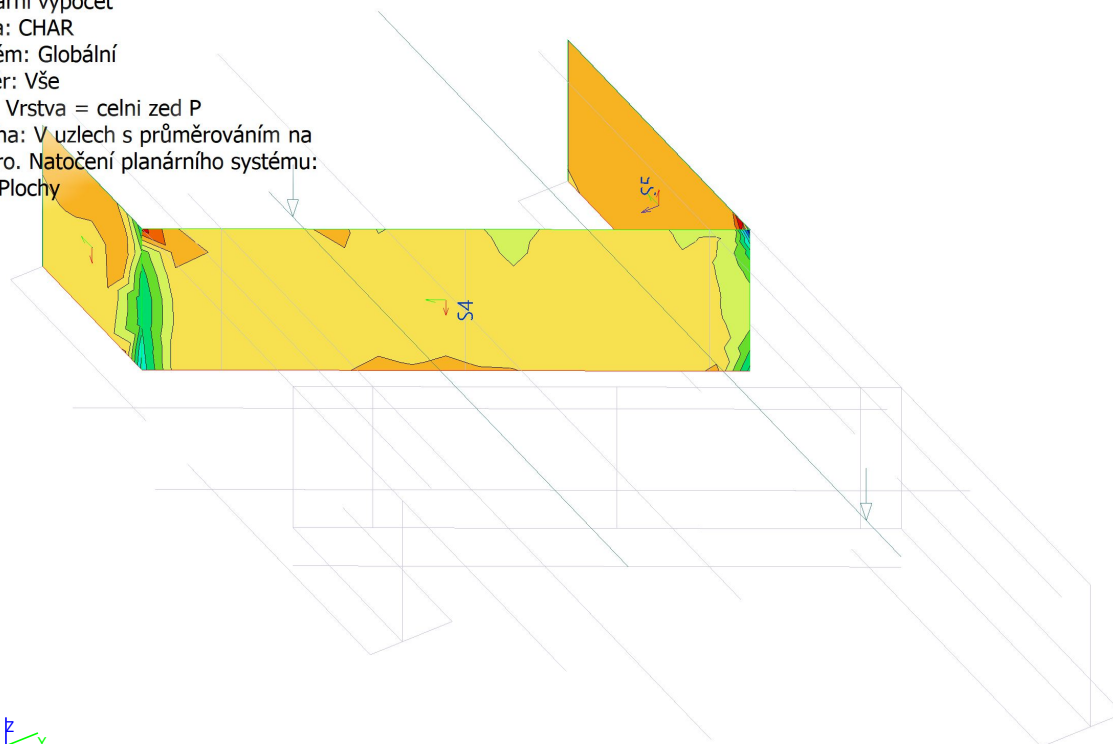
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

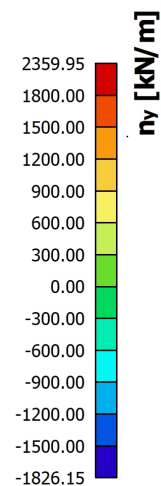
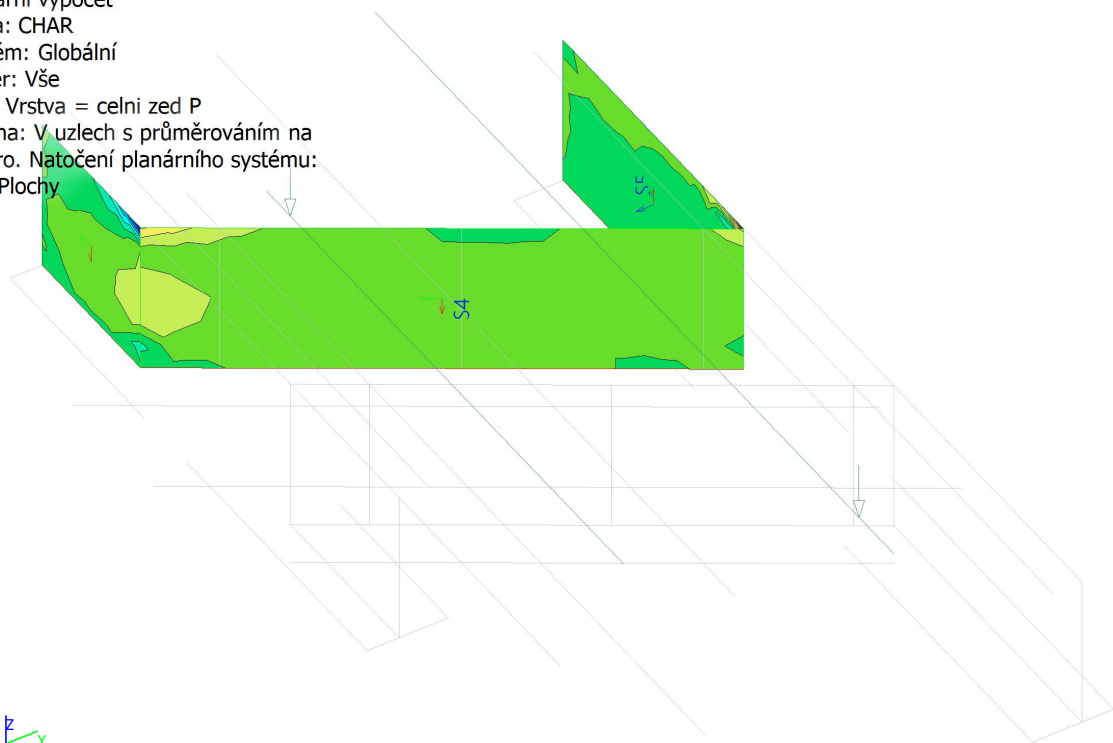
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

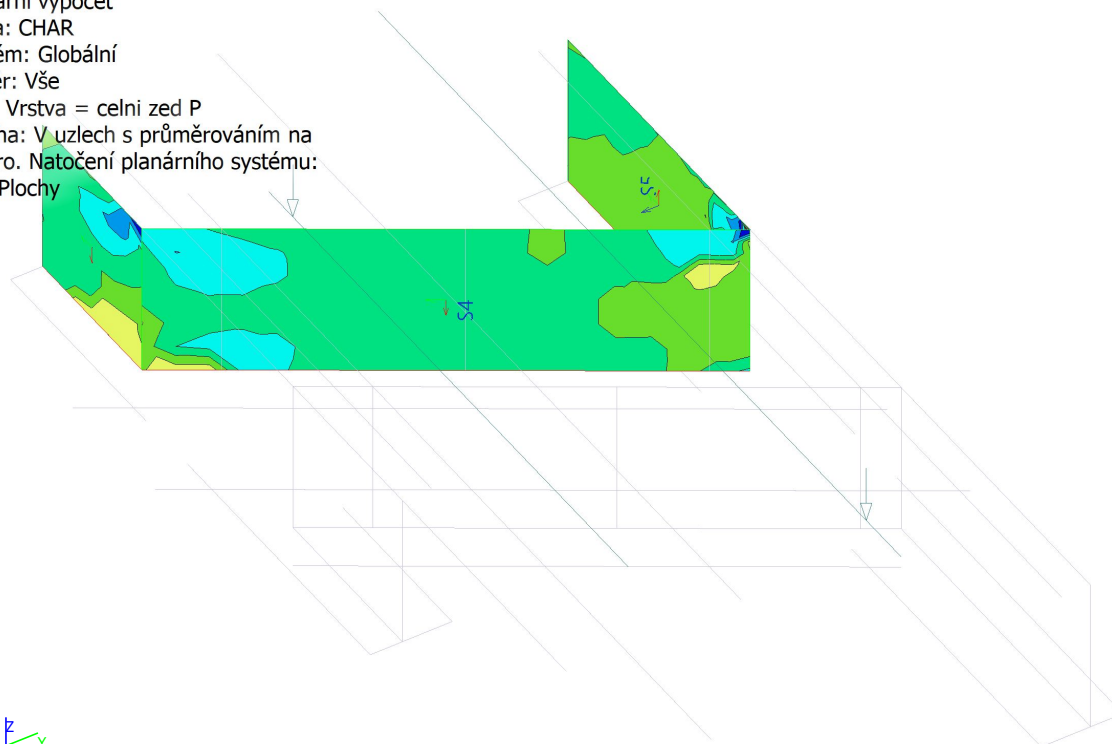
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

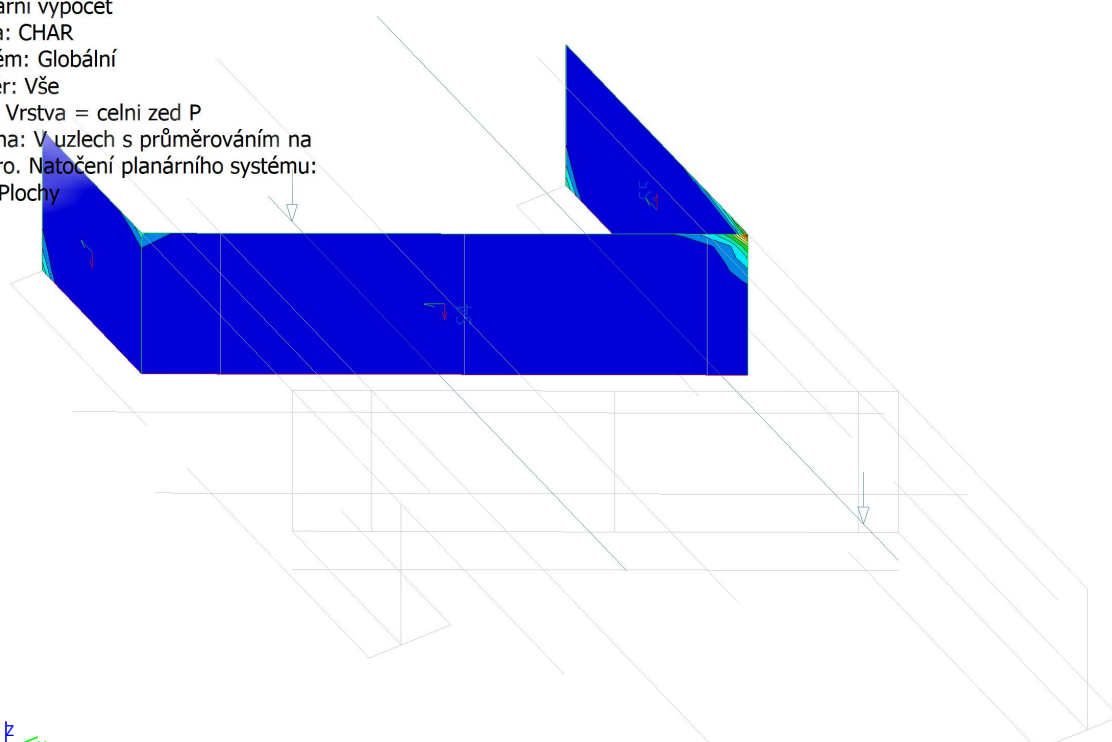
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Kombinace KVAZ

### Kombinace KVAZ

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

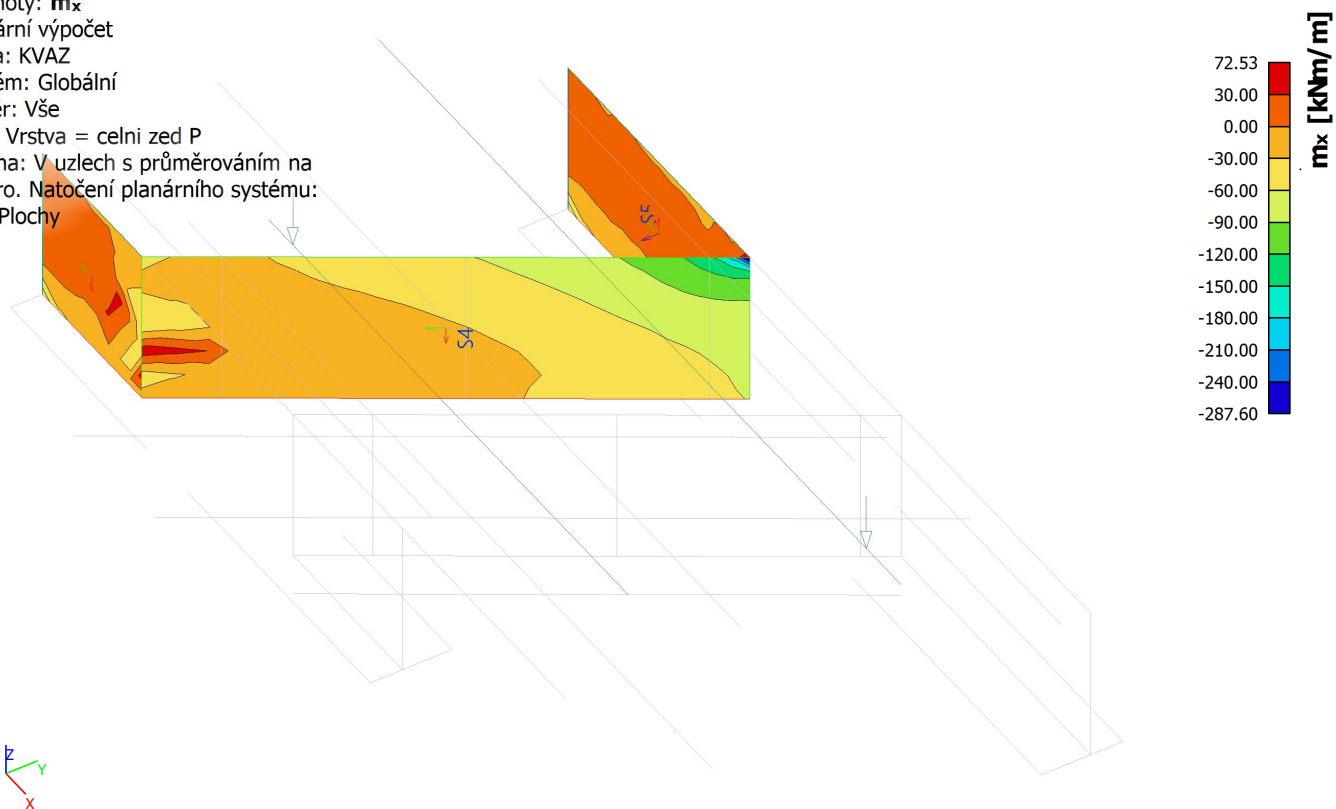
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

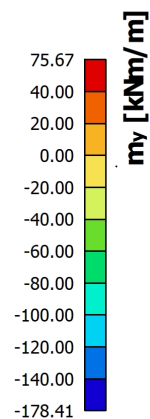
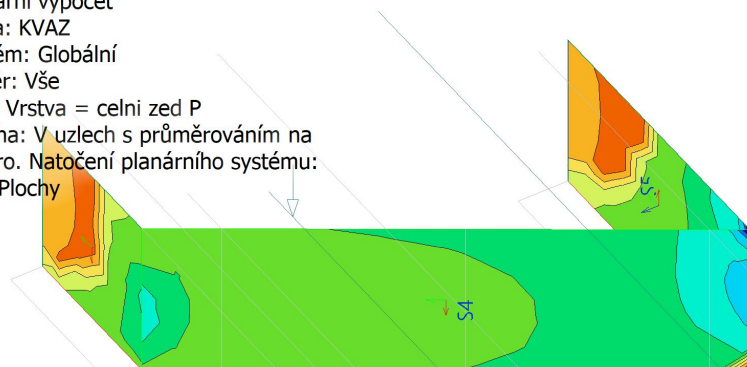
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

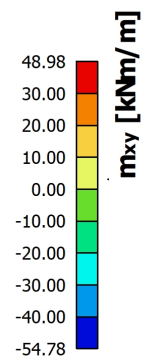
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



# Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

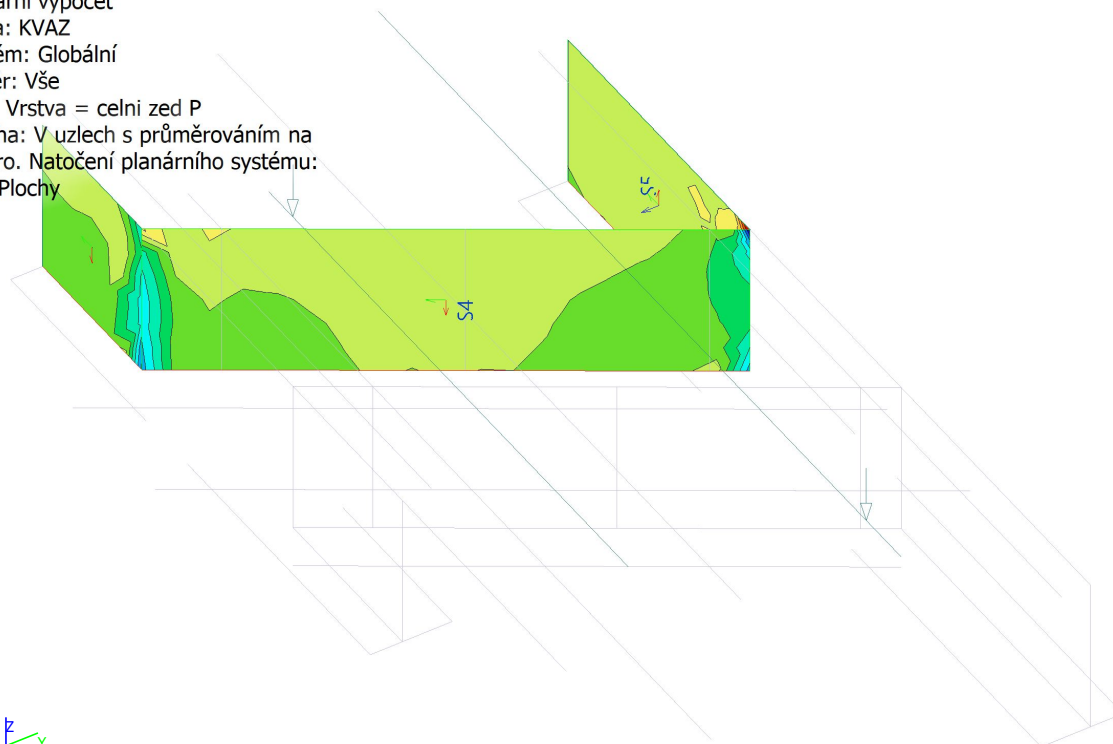
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

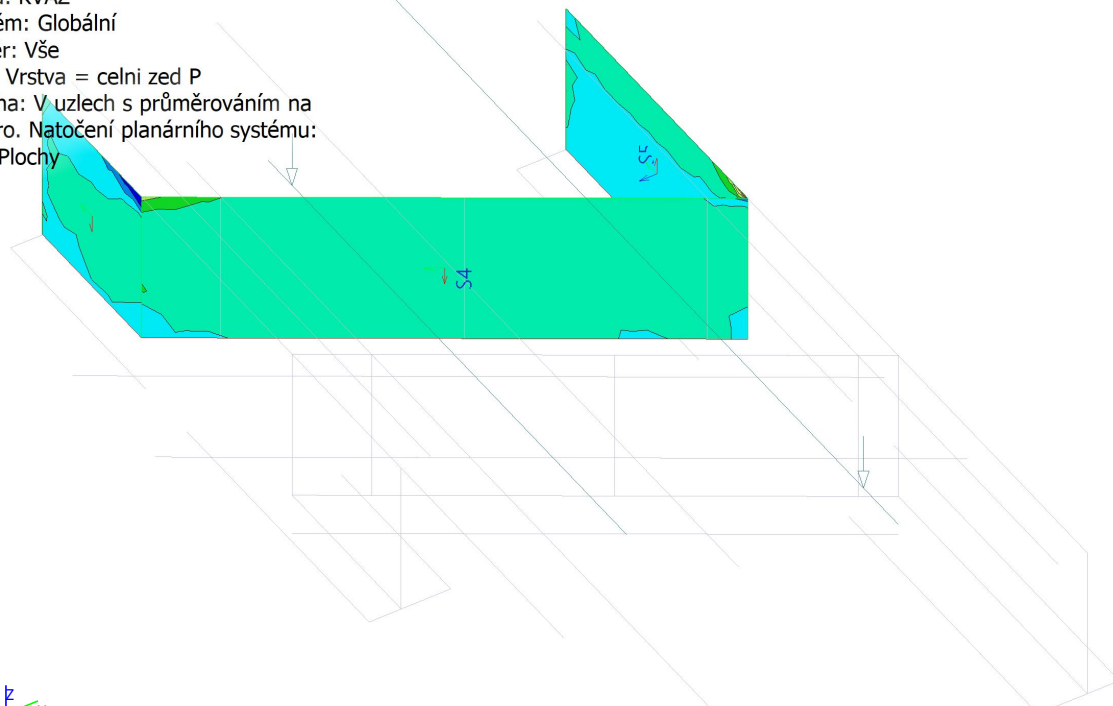
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

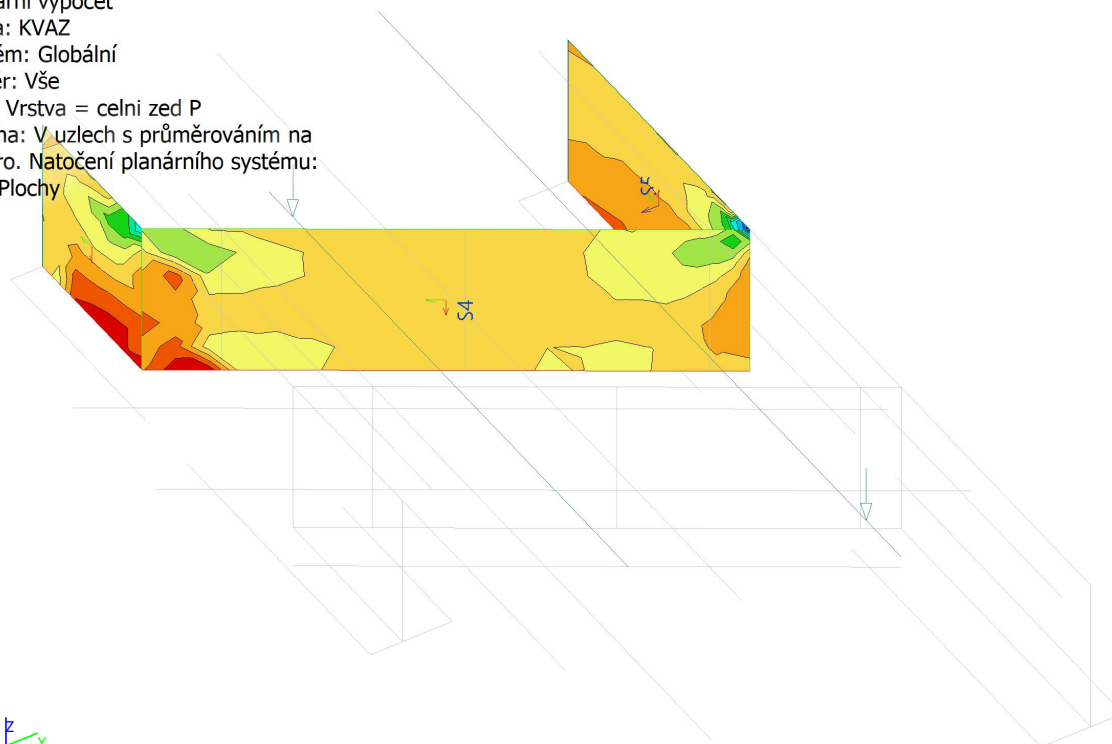
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

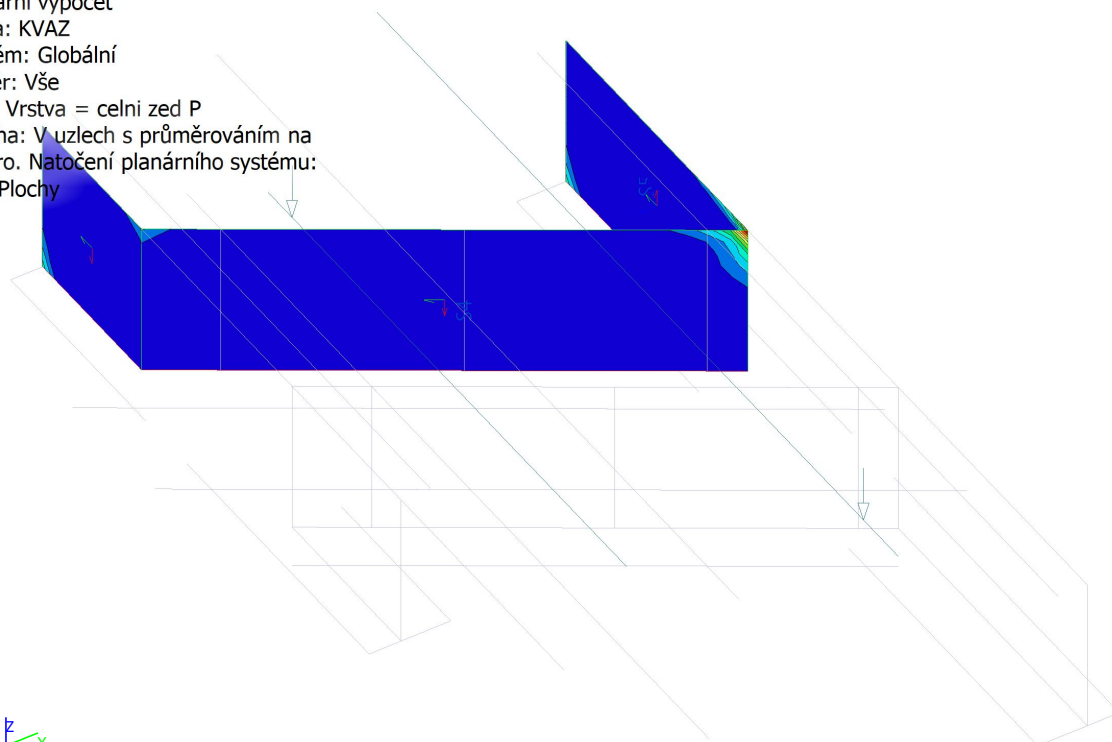
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno       | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------------|-------------------------|-------|
| celni zed L | ✖                       |       |

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: STRB

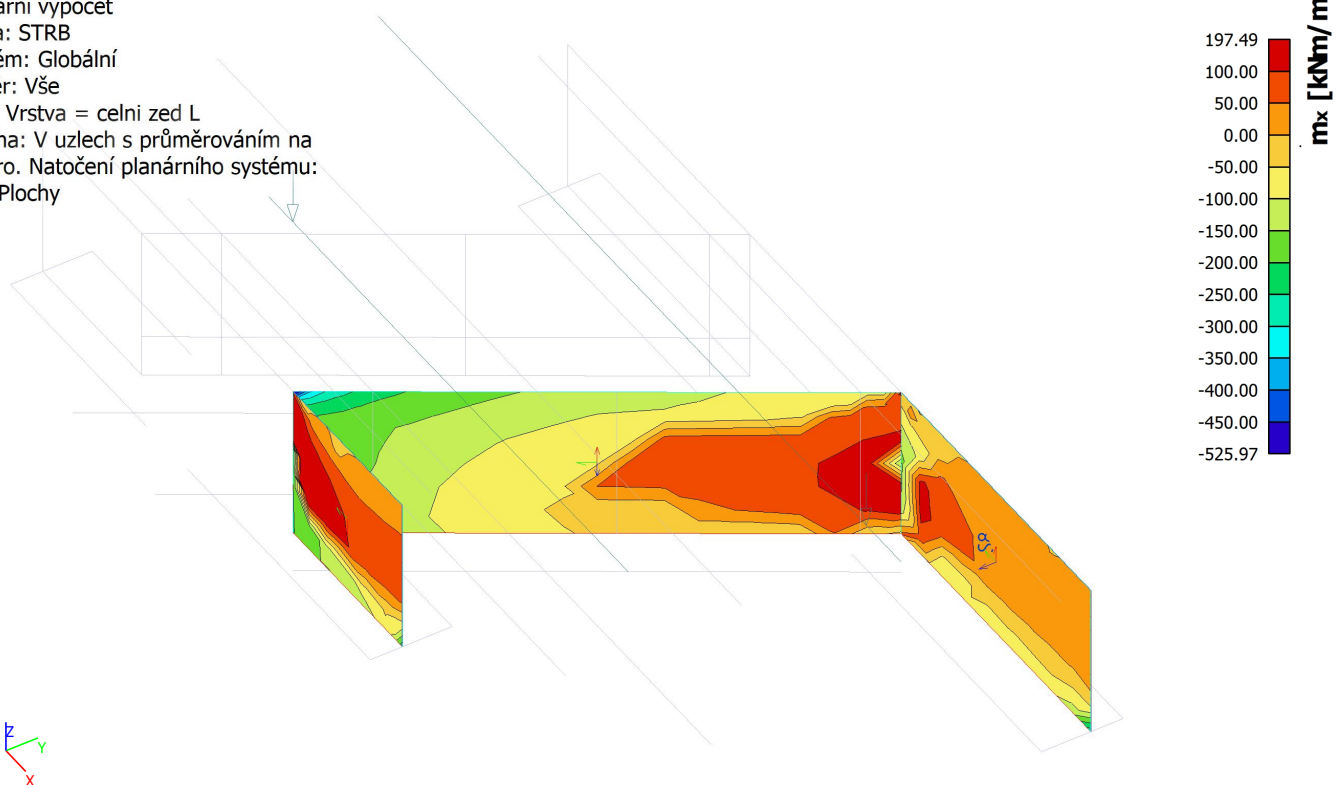
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celni zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

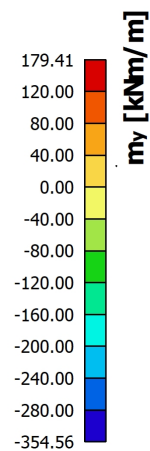
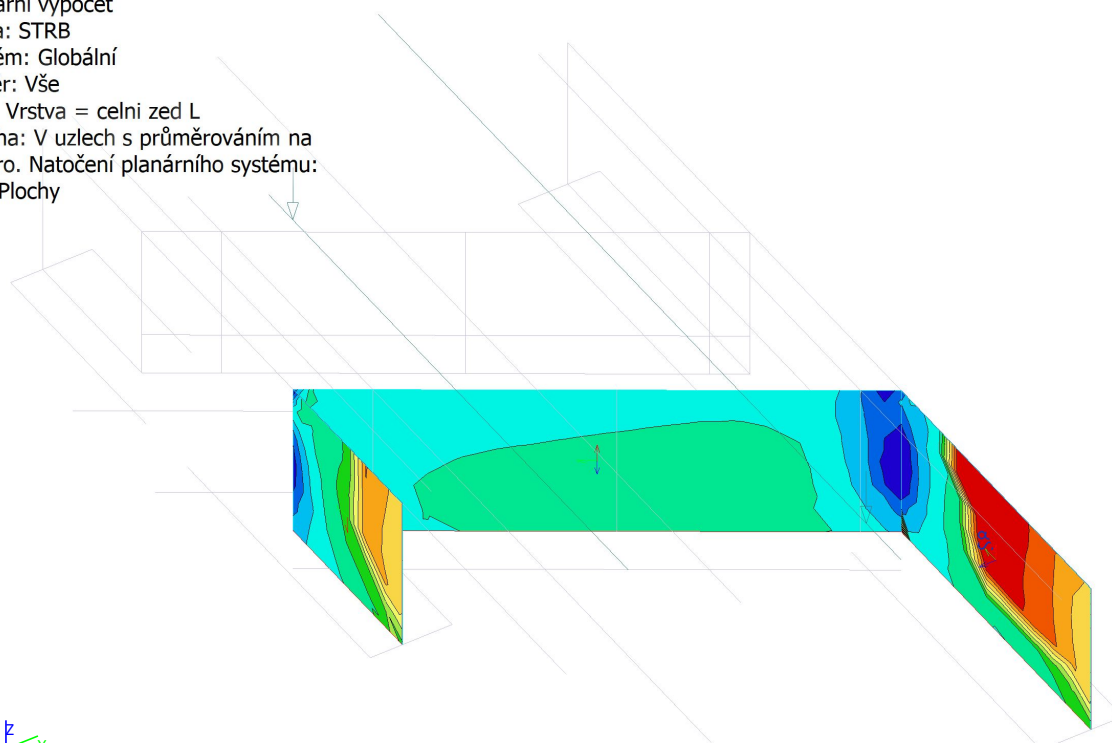
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

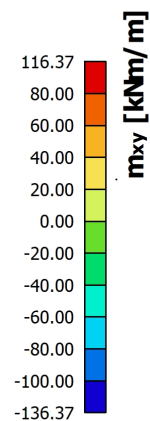
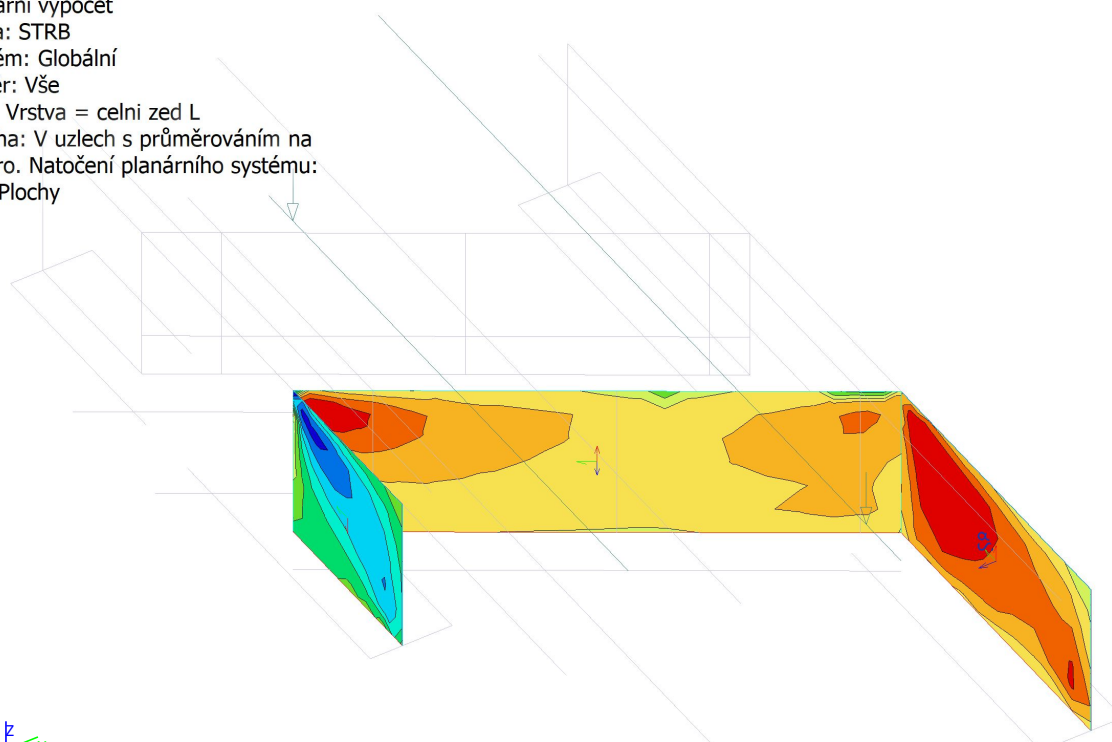
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

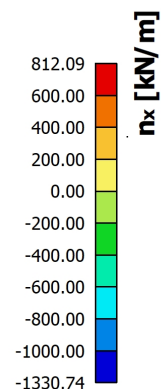
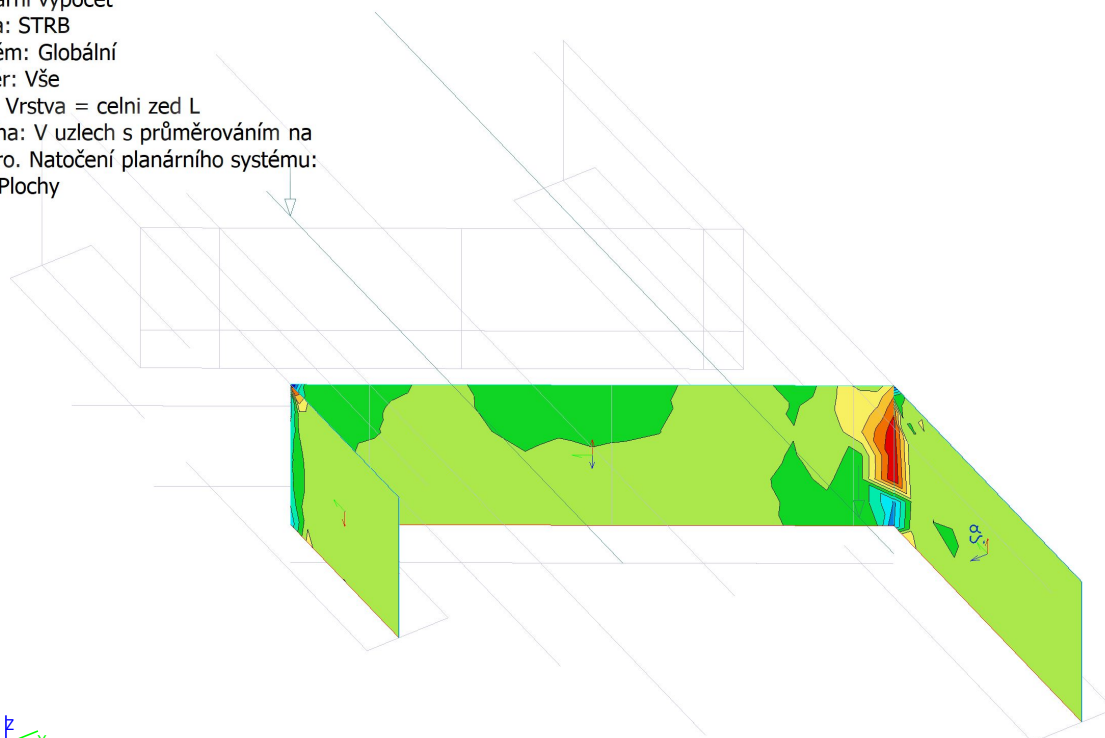
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

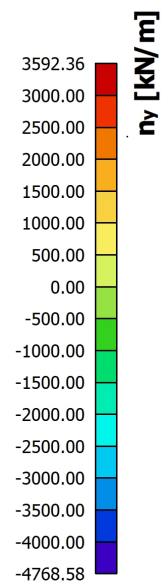
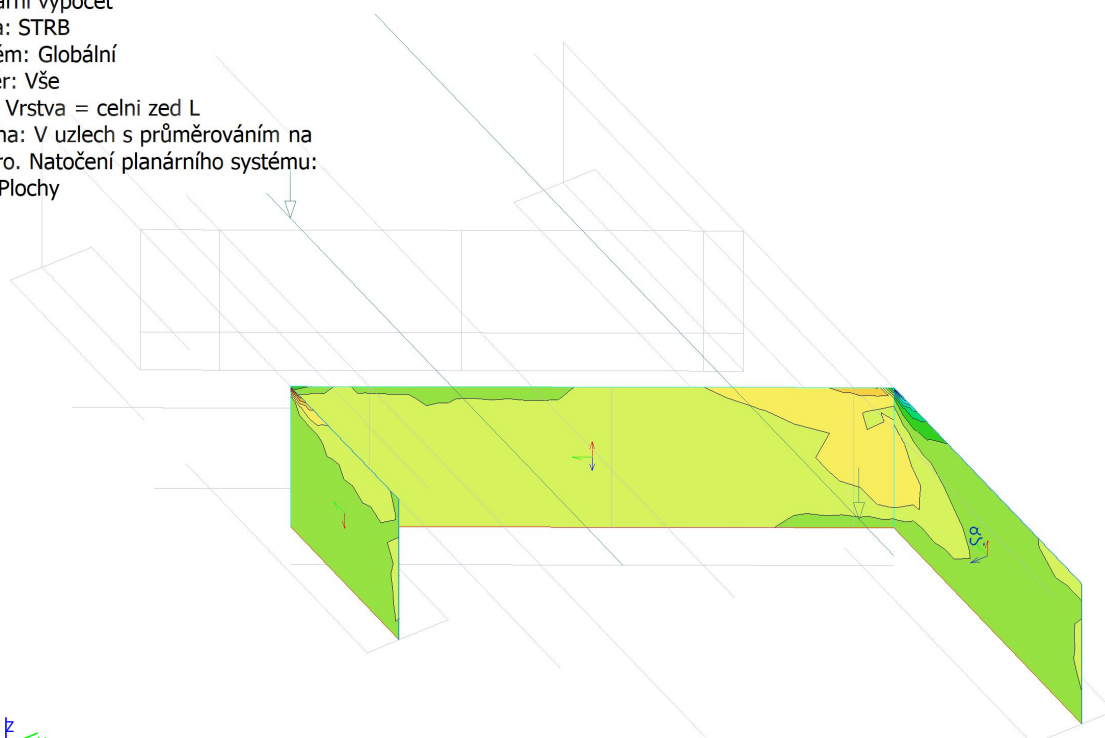
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

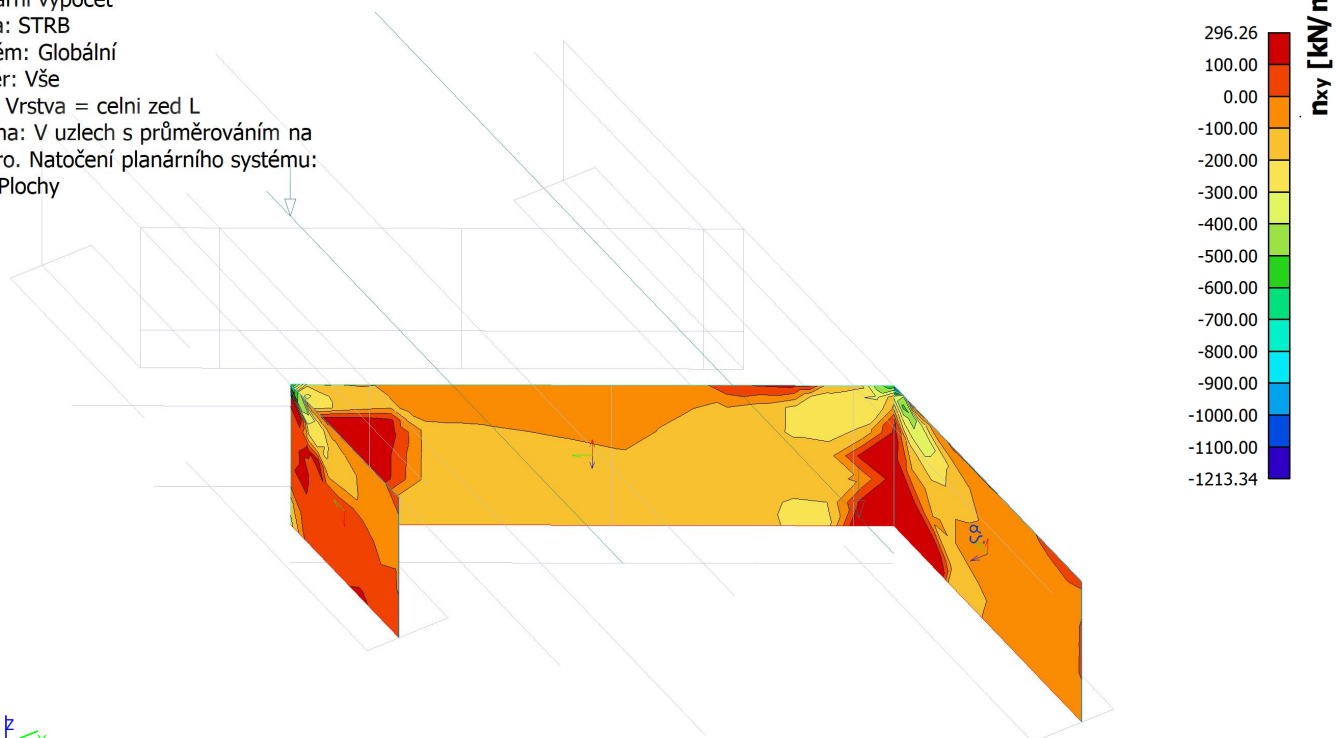
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

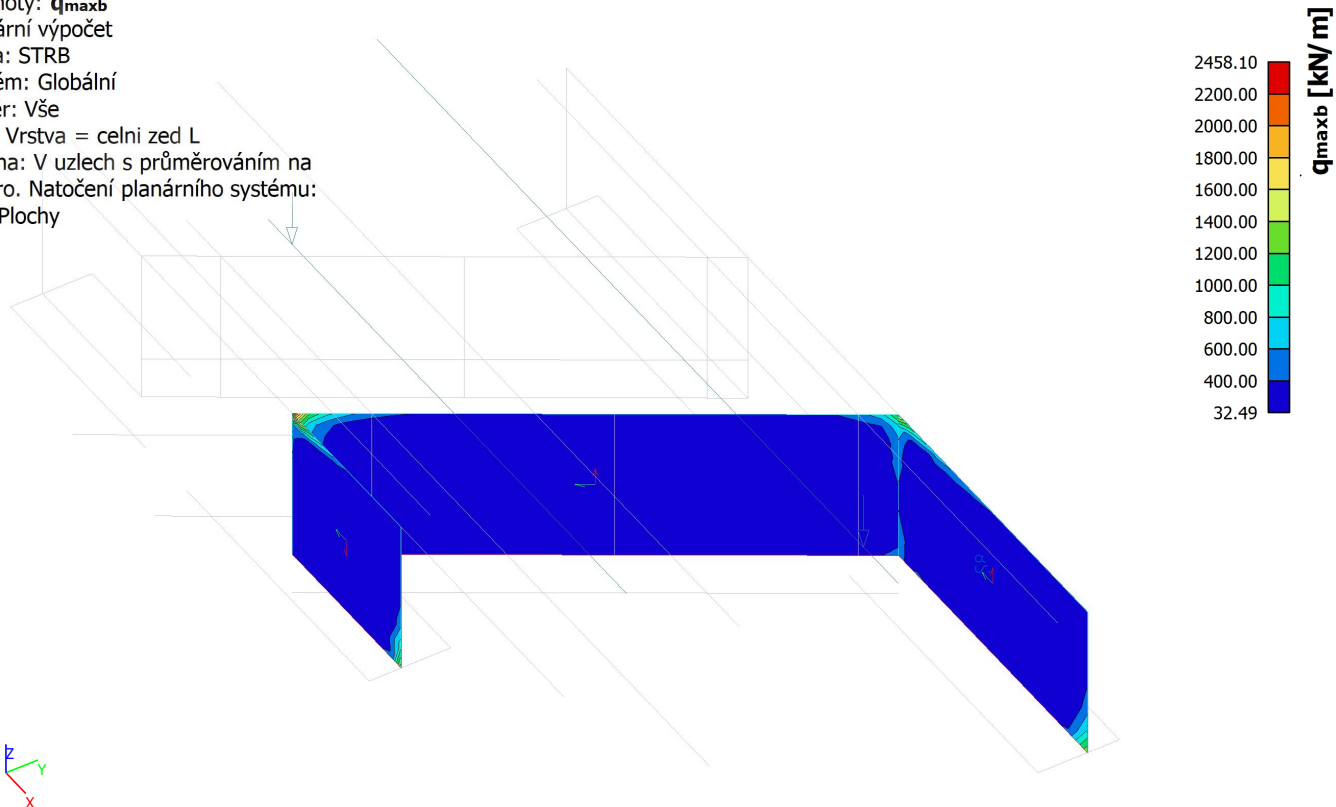
Třída: STRB

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

### kombinace CHAR

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: CHAR

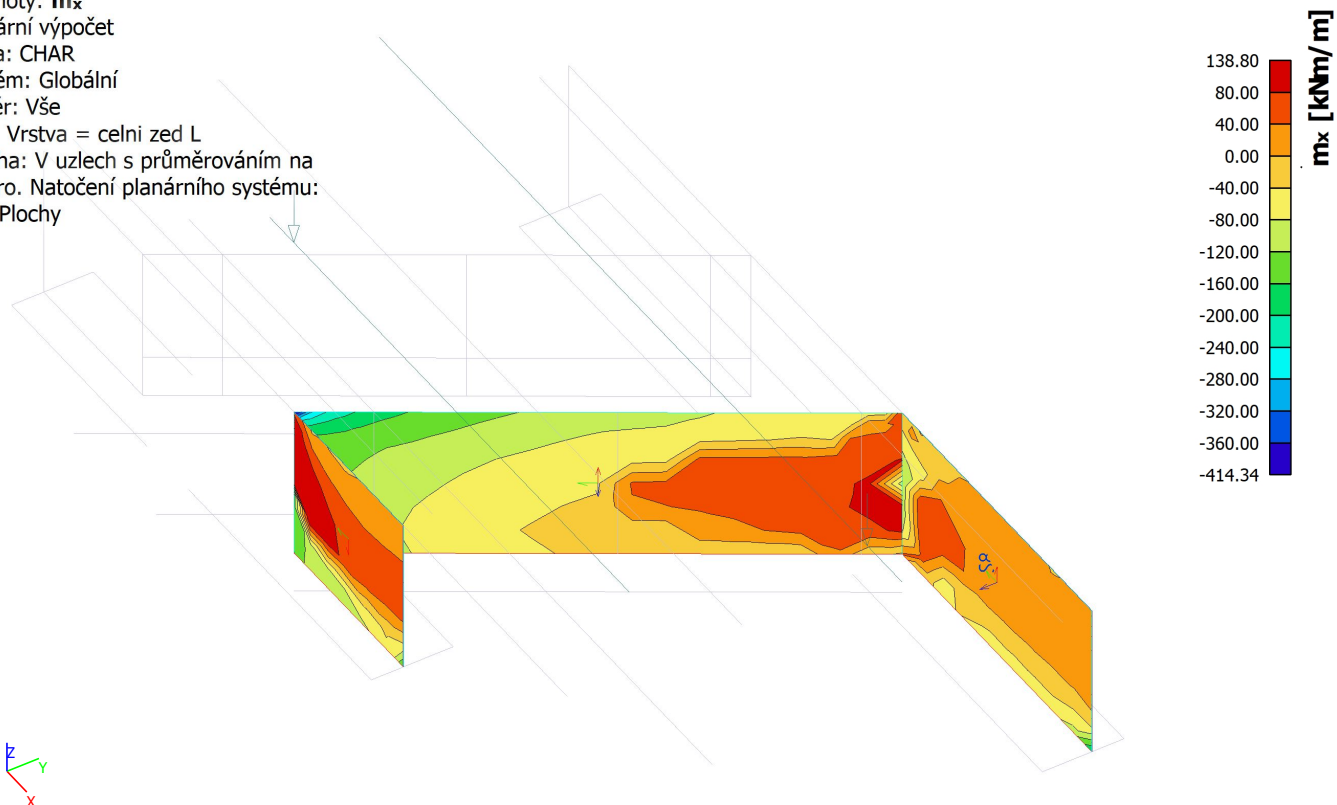
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

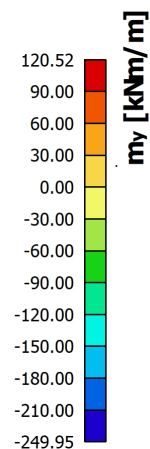
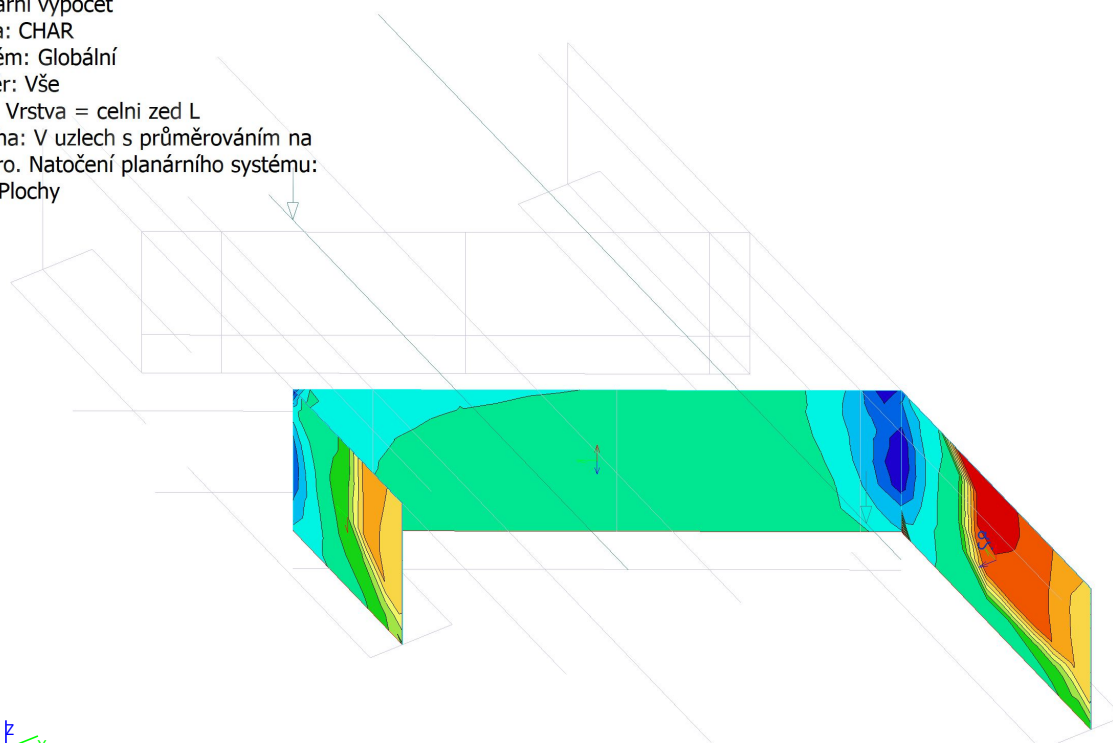
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

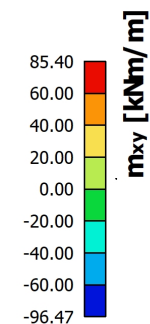
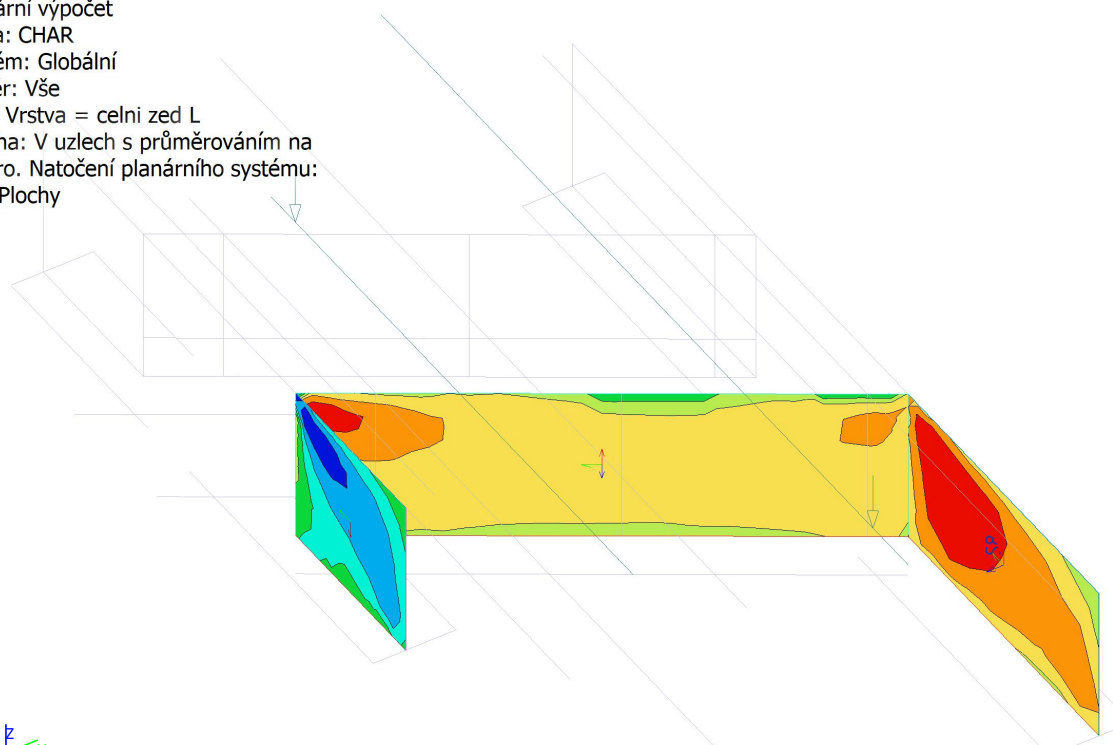
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

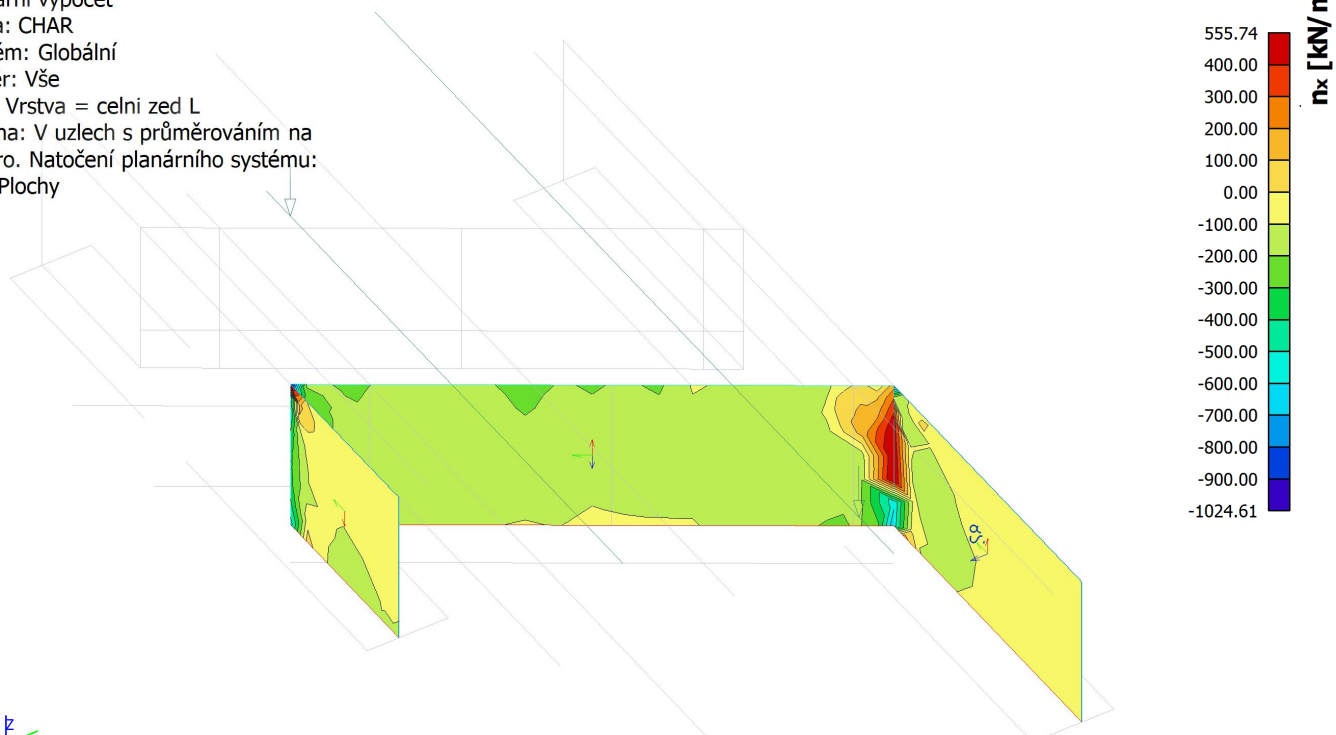
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

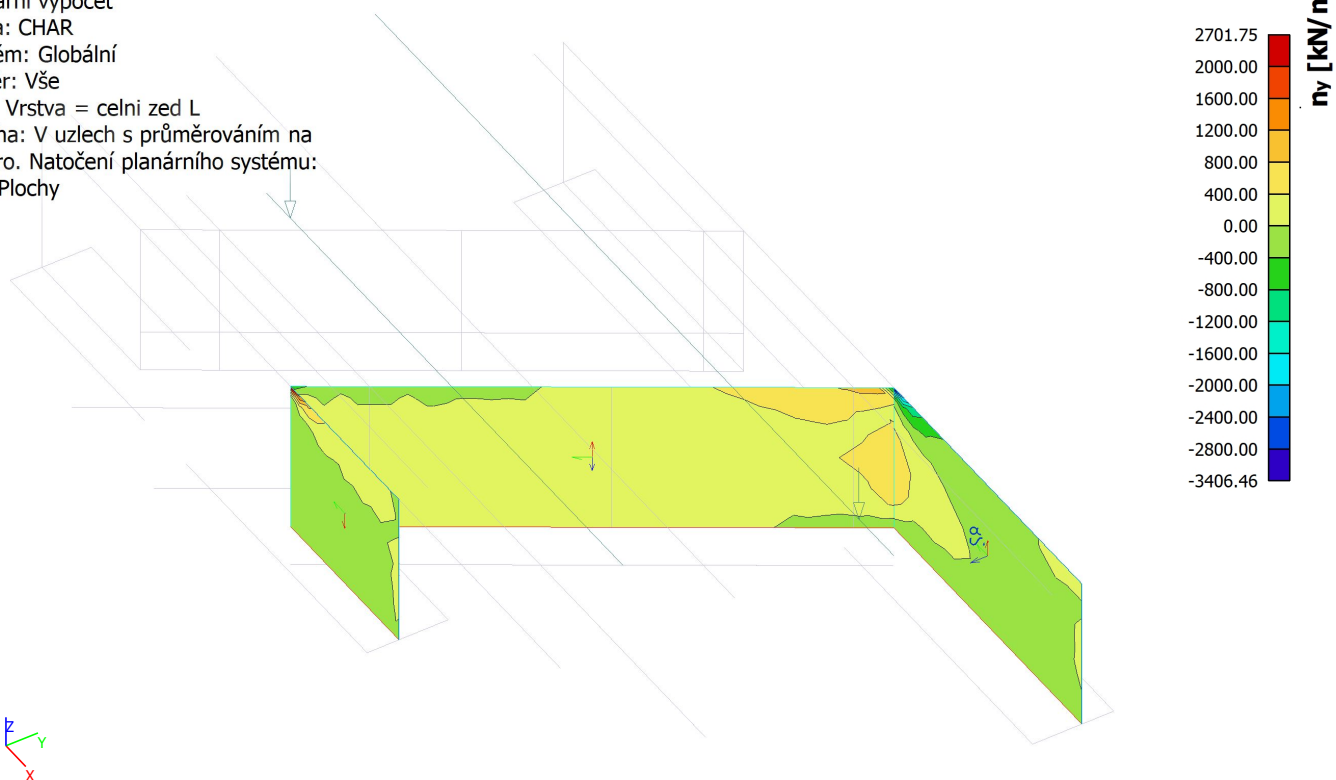
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

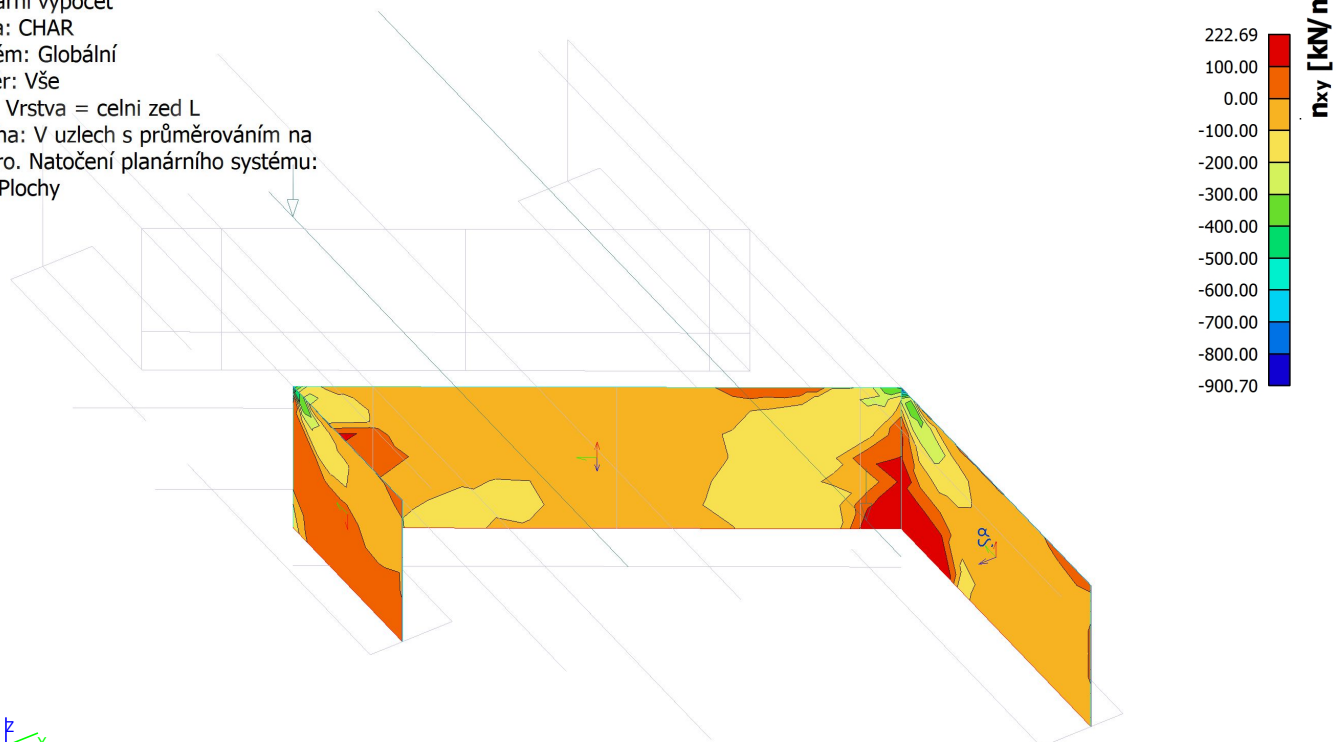
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

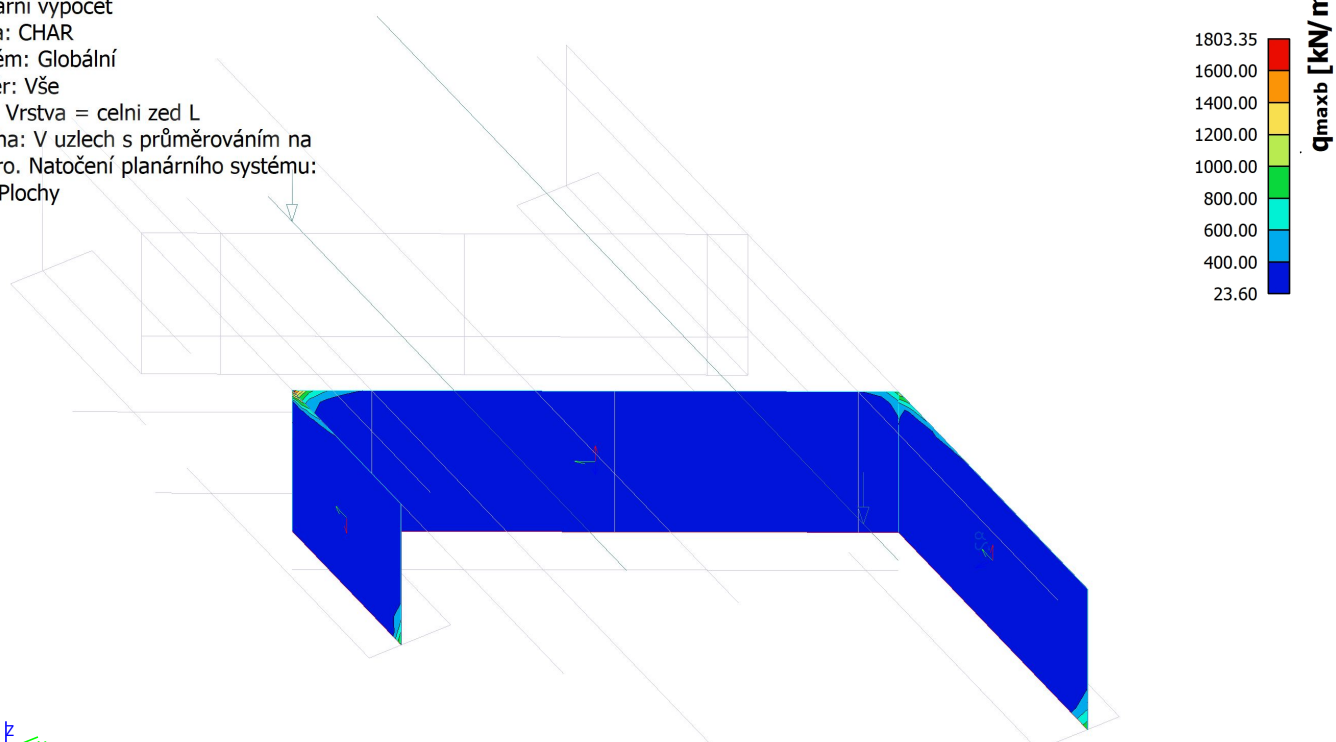
Třída: CHAR

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Kombinace KVAZ

### Kombinace KVAZ

Hodnoty:  $m_x$

Lineární výpočet

Třída: KVAZ

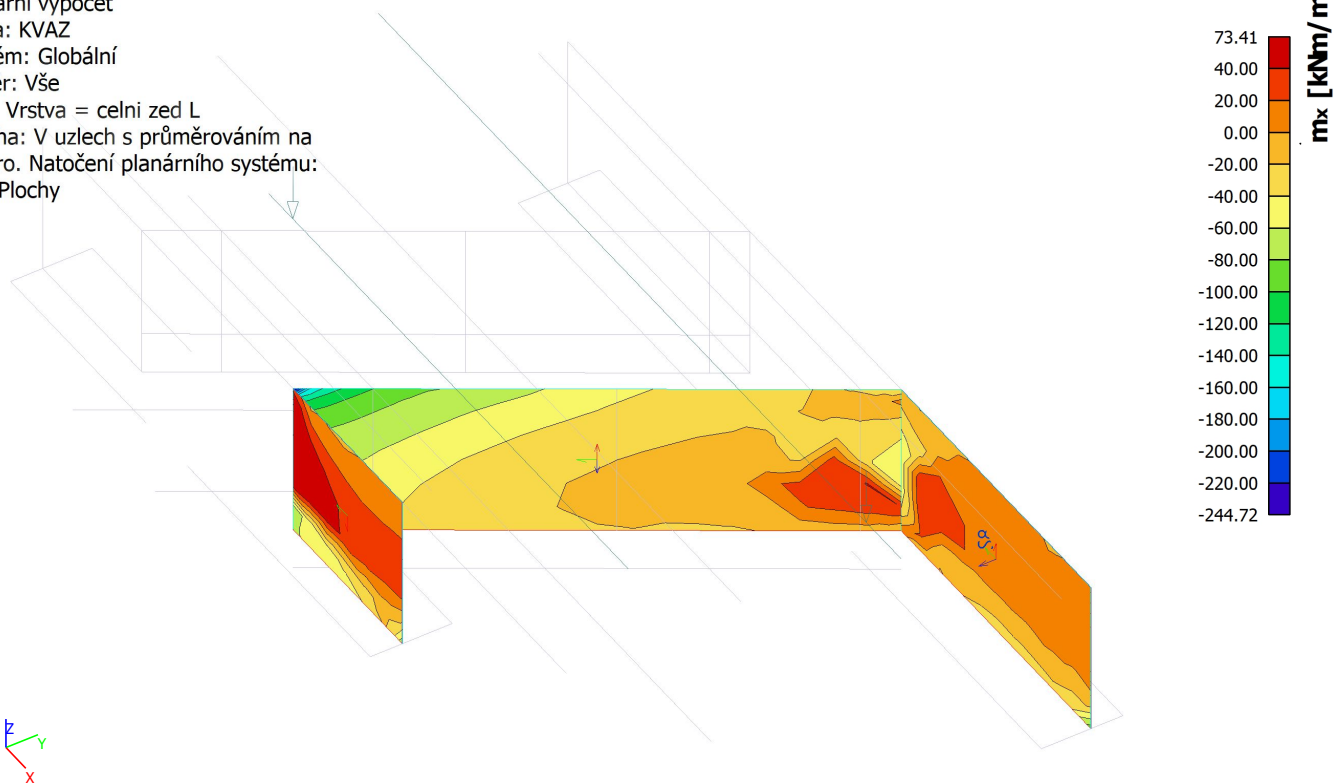
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému:

LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $m_y$

Lineární výpočet

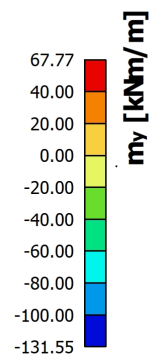
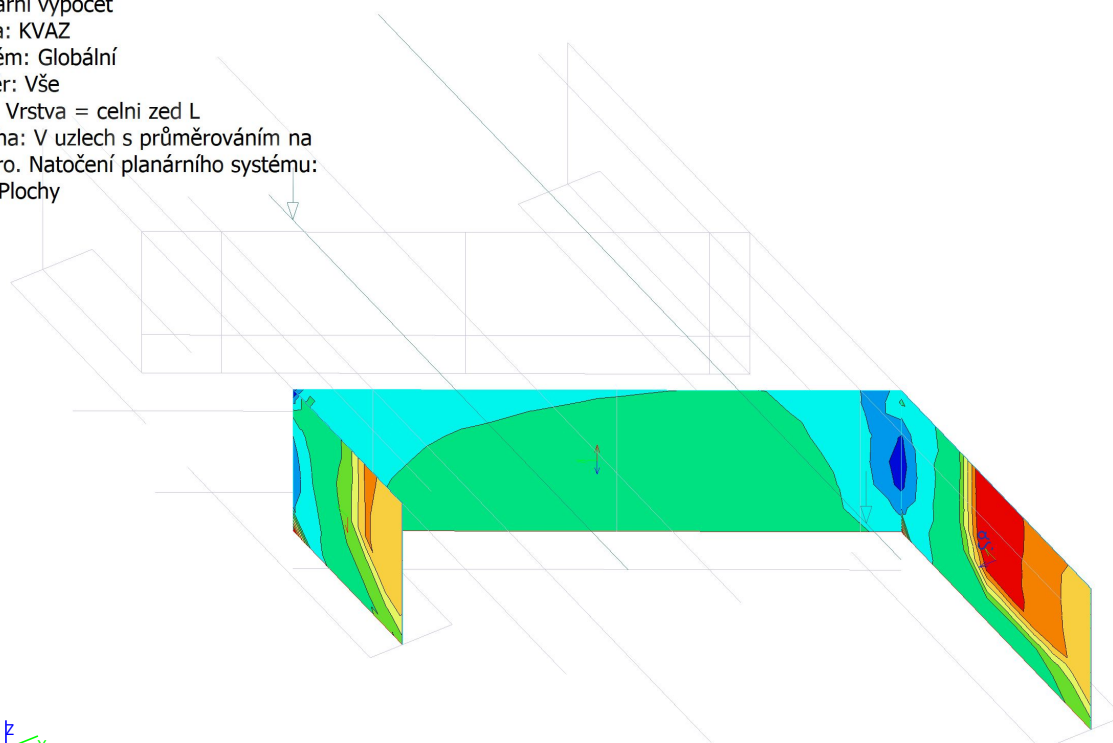
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $m_{xy}$

Lineární výpočet

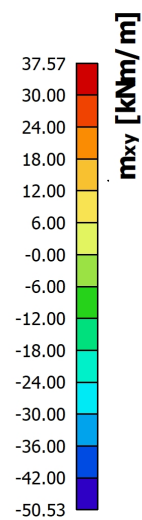
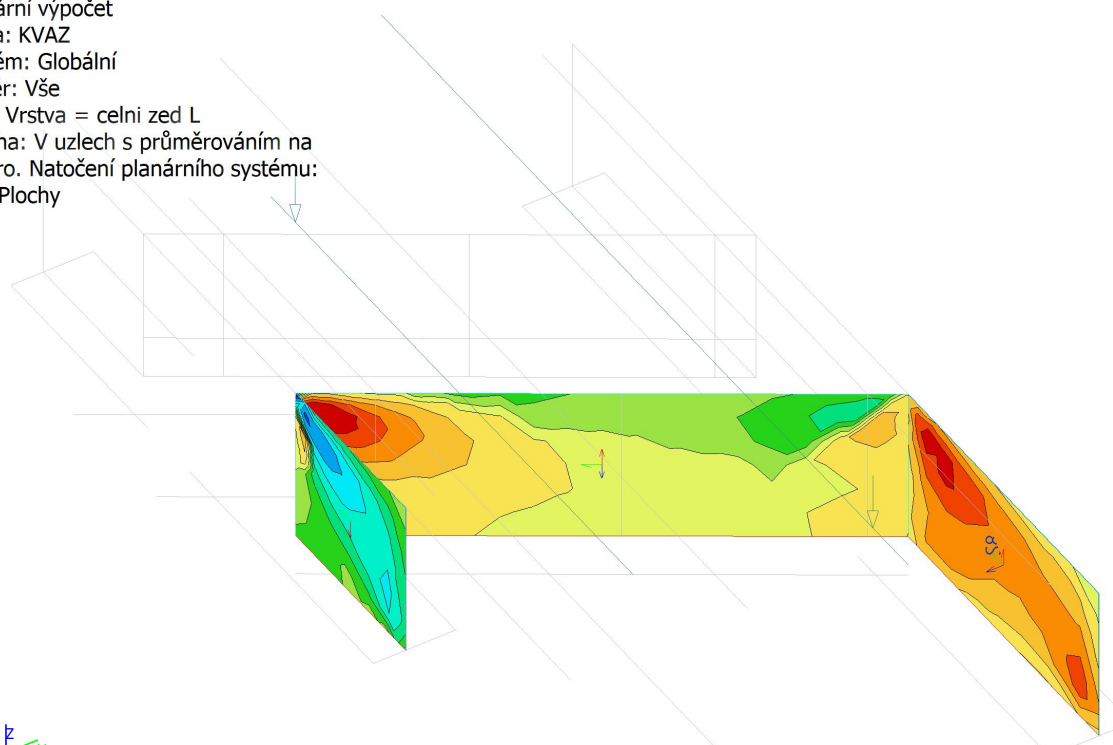
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_x$

Lineární výpočet

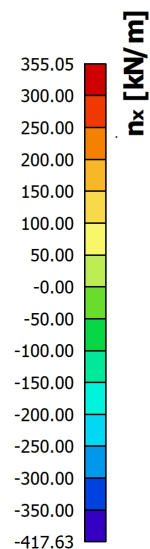
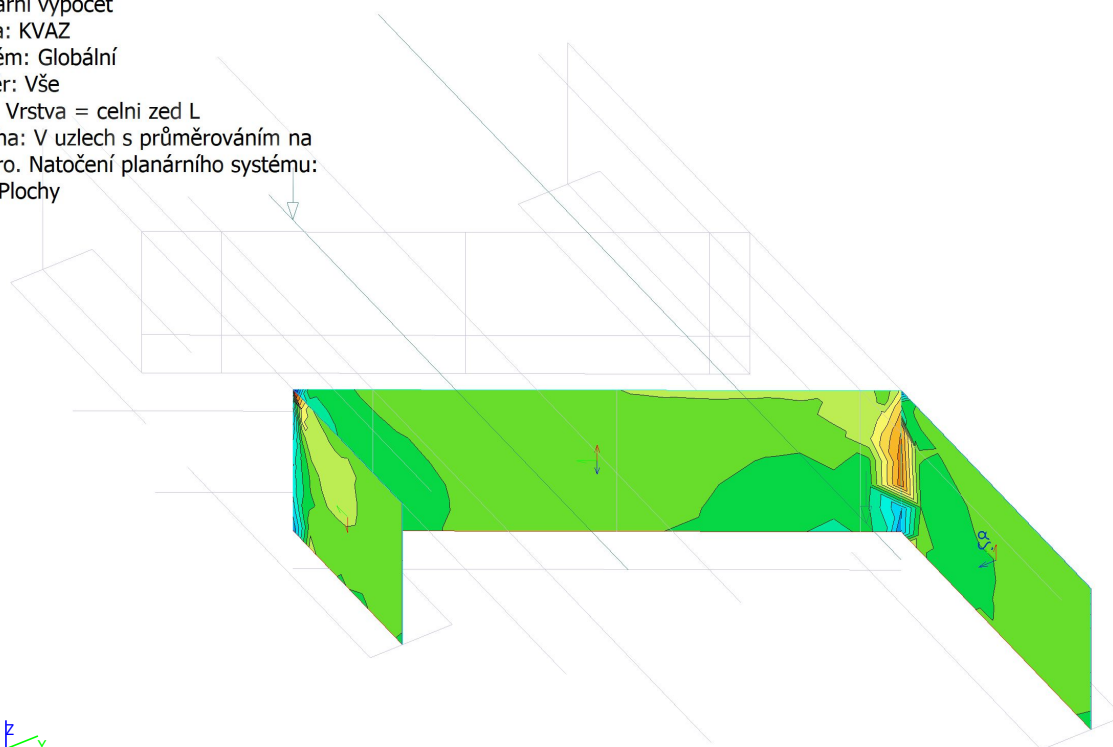
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $n_y$

Lineární výpočet

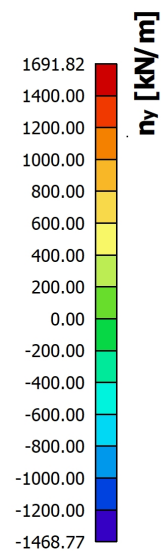
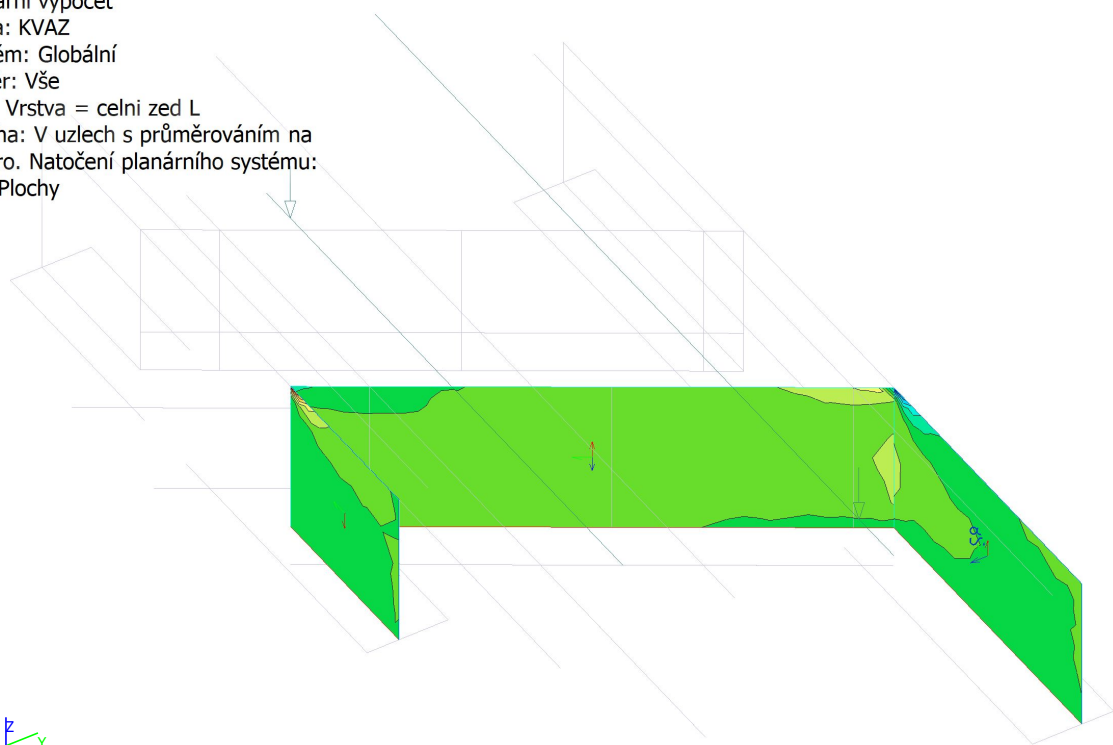
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $n_{xy}$

Lineární výpočet

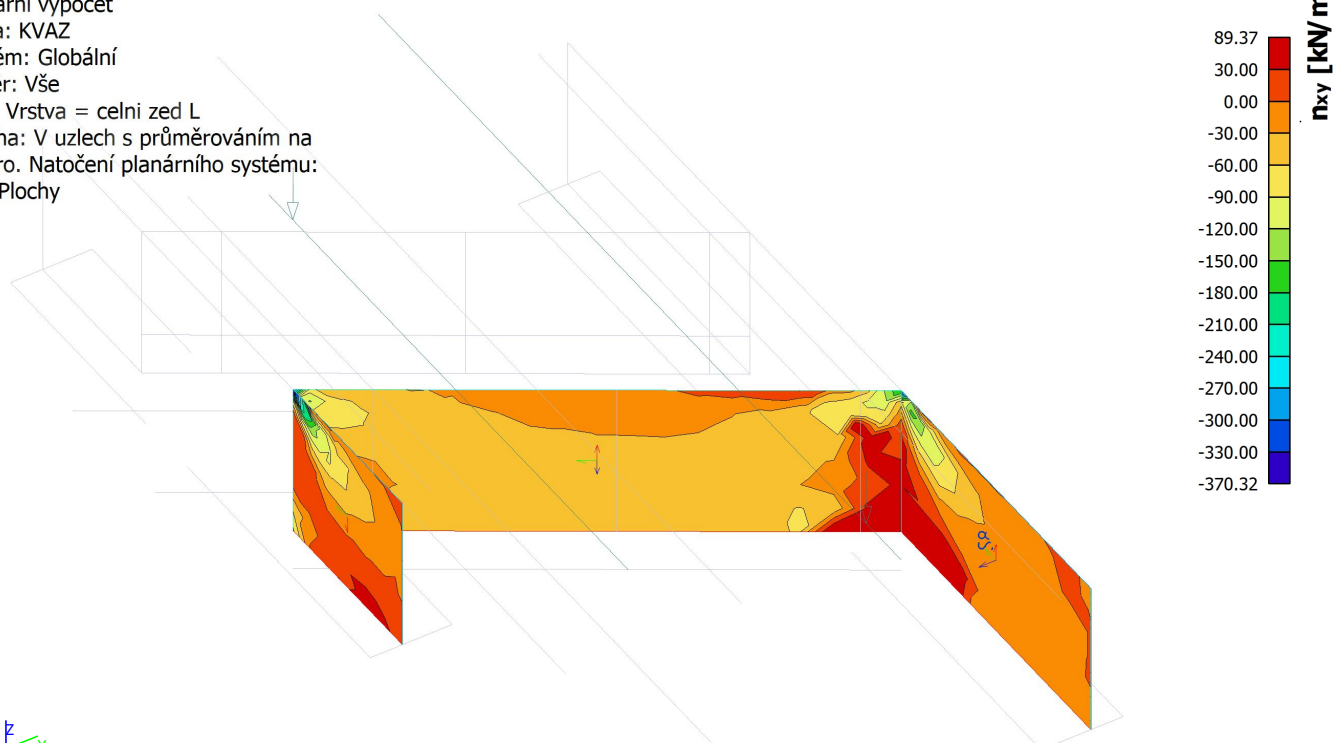
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



Hodnoty:  $q_{maxb}$

Lineární výpočet

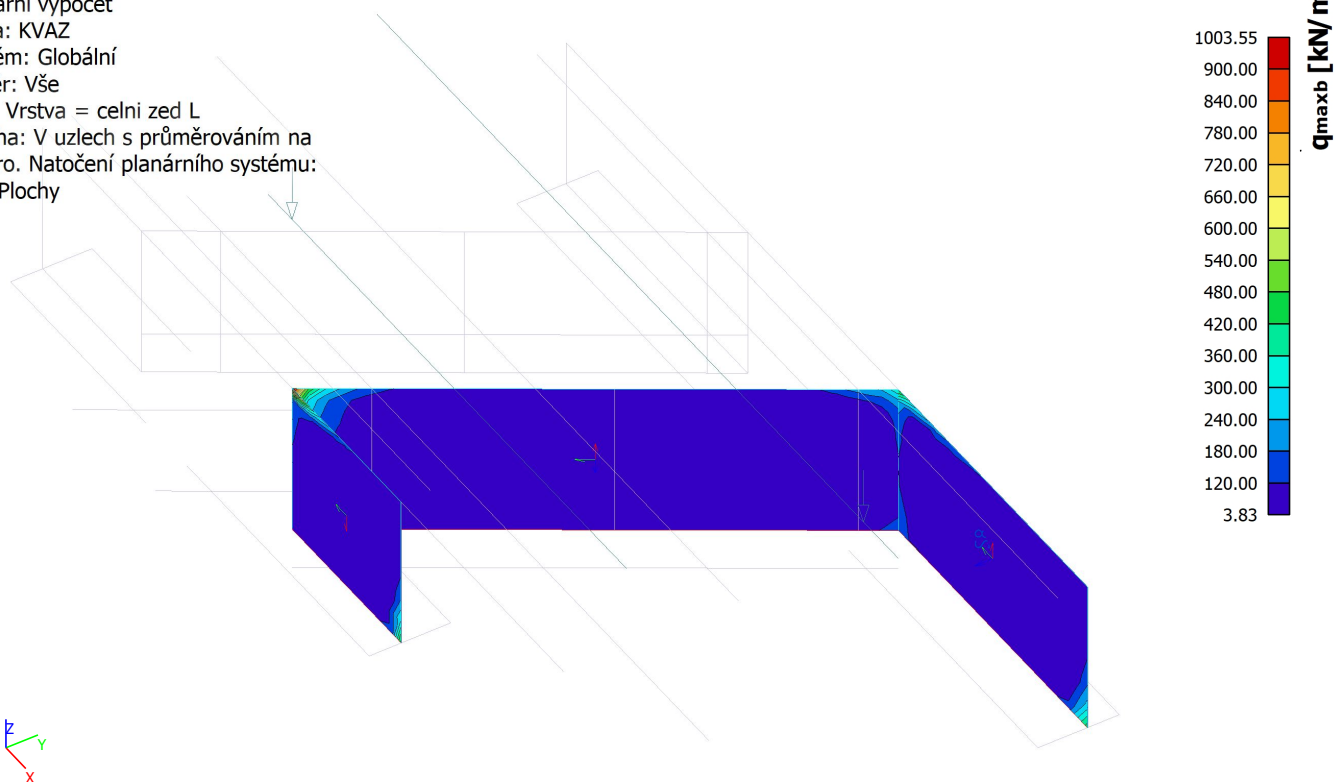
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V uzlech s průměrováním na makro. Natočení planárního systému: LSS-Plochy



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

### 3.5.2. Návrh výztuže

#### 3.5.2.1. Formátovaný text

Vzhledem ke stupni dokumentace, byla výztuž konstrukce navržena strojově pomocí výpočetního programu. Pro návrh výztuže byly určující kombinace zatížení STRB z hlediska únosnosti a KVAZ z hlediska životnosti.

| Jméno   | Pouze konstrukční model | Barva |
|---------|-------------------------|-------|
| zaklady | x                       | ■     |

Hodnoty:  $N_{\theta,prov,1+}$

Lineární výpočet

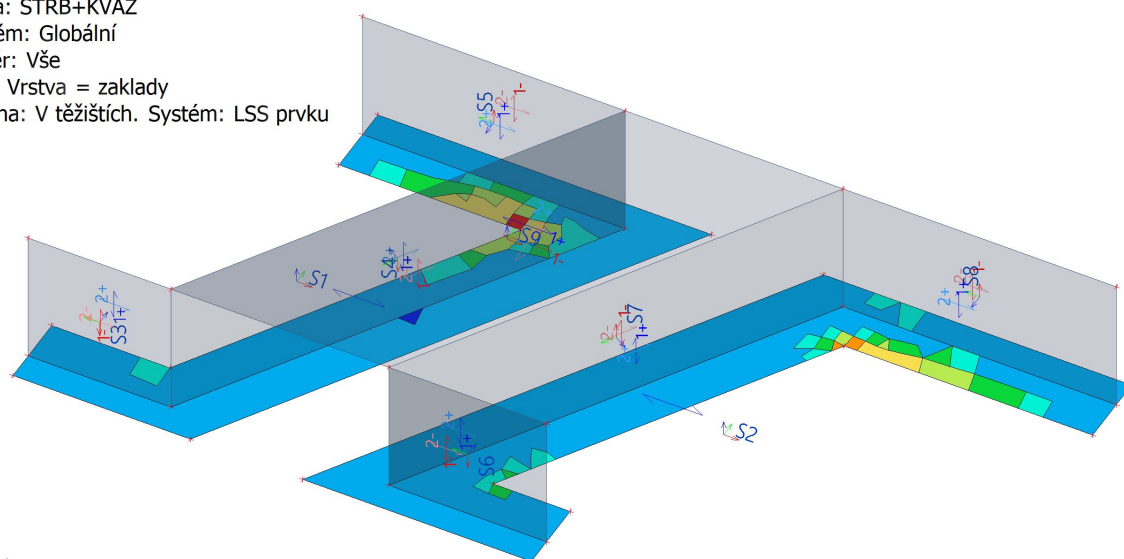
Třída: STRB+KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



| $N_{\theta,prov,1+}$ |   |
|----------------------|---|
| ø32,0/150            | ■ |
| ø28,0/150            | ■ |
| ø25,0/150            | ■ |
| ø20,0/150            | ■ |
| ø18,0/150            | ■ |
| ø16,0/150            | ■ |
| ø14,0/150            | ■ |
| -                    | ■ |

Hodnoty:  $N_{\theta,prov,2+}$

Lineární výpočet

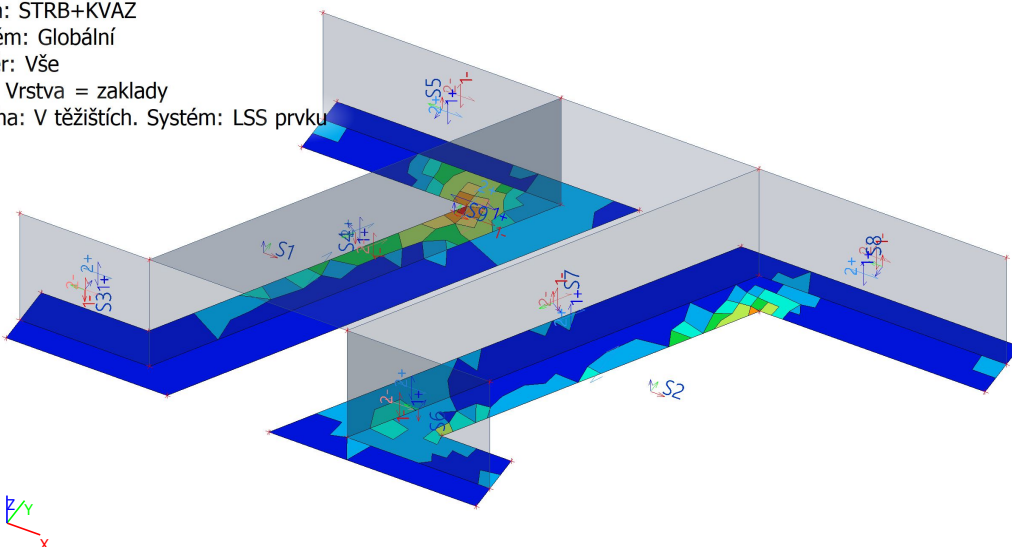
Třída: STRB+KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



| $N_{\theta,prov,2+}$  |   |
|-----------------------|---|
| ø32,0/150! (nevyhoví) | ■ |
| ø32,0/150             | ■ |
| ø28,0/150             | ■ |
| ø25,0/150             | ■ |
| ø20,0/150             | ■ |
| ø18,0/150             | ■ |
| ø16,0/150             | ■ |
| ø14,0/150             | ■ |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

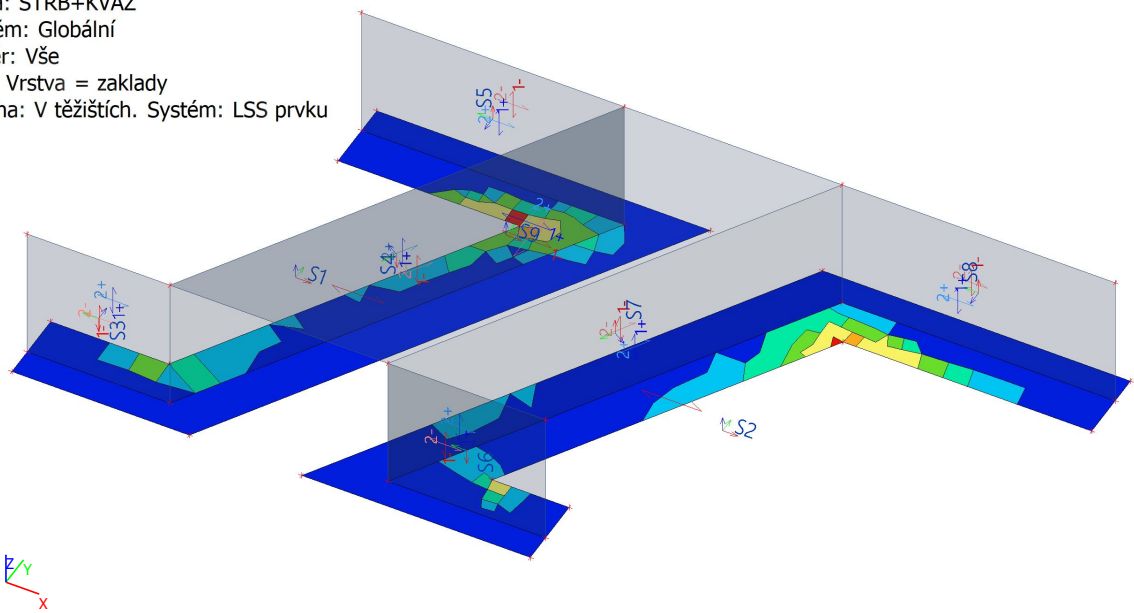
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

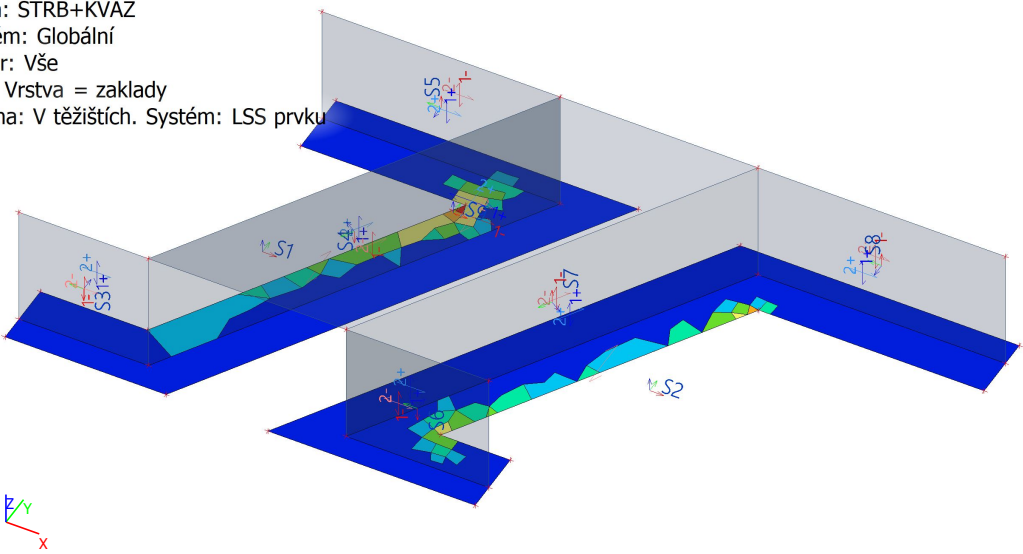
Hodnoty:  **$N_{\theta,prov,1-}$**   
Lineární výpočet  
Třída: STRB+KVAZ  
Extrém: Globální  
Výběr: Vše  
Filtr: Vrstva = zaklady  
Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| <b><math>N_{\theta,prov,1-}</math></b> |  |
|--|--|
| ø32,0/150                              |  |
| ø28,0/150                              |  |
| ø25,0/150                              |  |
| ø20,0/150                              |  |
| ø18,0/150                              |  |
| ø16,0/150                              |  |
| ø14,0/150                              |  |



Hodnoty:  **$N_{\theta,prov,2-}$**   
Lineární výpočet  
Třída: STRB+KVAZ  
Extrém: Globální  
Výběr: Vše  
Filtr: Vrstva = zaklady  
Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| <b><math>N_{\theta,prov,2-}</math></b> |  |
|--|--|
| ø32,0/150! (nevyhoví)                  |  |
| ø28,0/150                              |  |
| ø25,0/150                              |  |
| ø20,0/150                              |  |
| ø18,0/150                              |  |
| ø16,0/150                              |  |
| ø14,0/150                              |  |



| Jméno | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------|-------------------------|-------|
| NK    | x                       |       |

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $N_{\theta,prov,1+}$

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

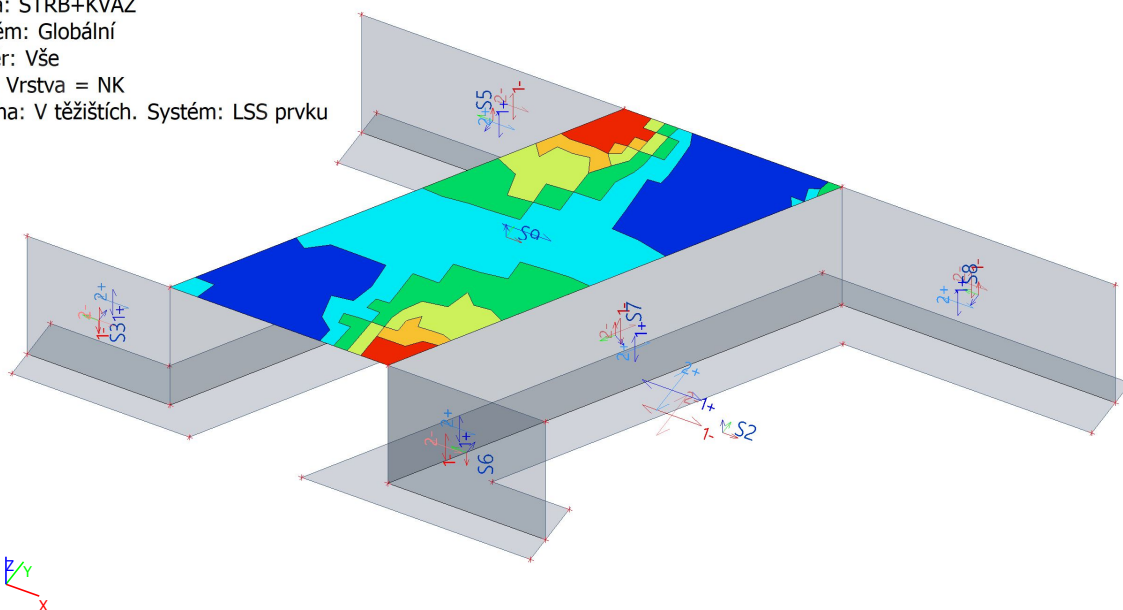
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| $N_{\theta,prov,1+}$ |  |
|----------------------|--|
| ø25,0/150            |  |
| ø20,0/150            |  |
| ø18,0/150            |  |
| ø16,0/150            |  |
| ø14,0/150            |  |
| ø12,0/150            |  |



Hodnoty:  $N_{\theta,prov,2+}$

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

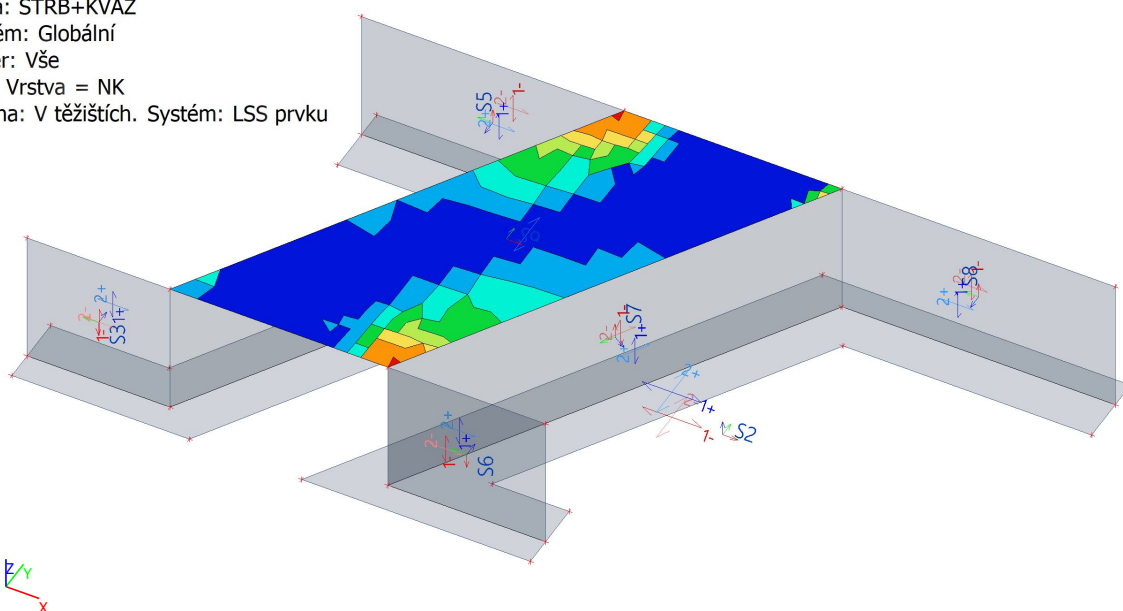
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| $N_{\theta,prov,2+}$ |  |
|----------------------|--|
| ø28,0/150            |  |
| ø25,0/150            |  |
| ø20,0/150            |  |
| ø18,0/150            |  |
| ø16,0/150            |  |
| ø14,0/150            |  |
| ø12,0/150            |  |
| ø10,0/150            |  |



# Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty: **N<sub>σ,prov,1-</sub>**

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

Extrém: Globální

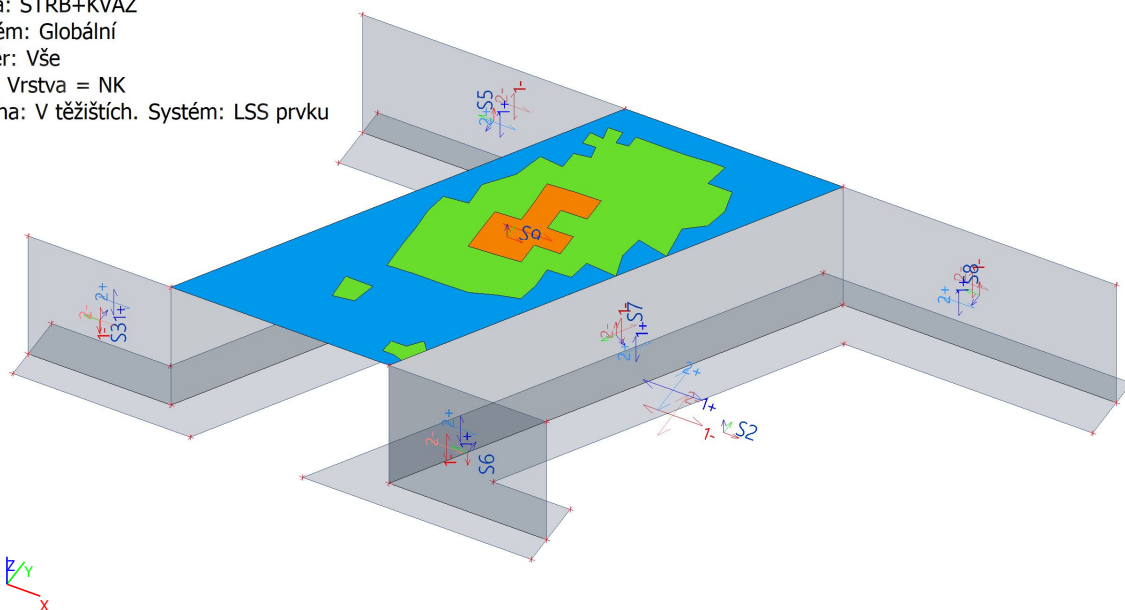
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku

sítě

| N <sub>σ,prov,1-</sub> |  |
|------------------------|--|
| ø16,0/150              |  |
| ø14,0/150              |  |
| ø12,0/150              |  |



Hodnoty: **N<sub>σ,prov,2-</sub>**

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

Extrém: Globální

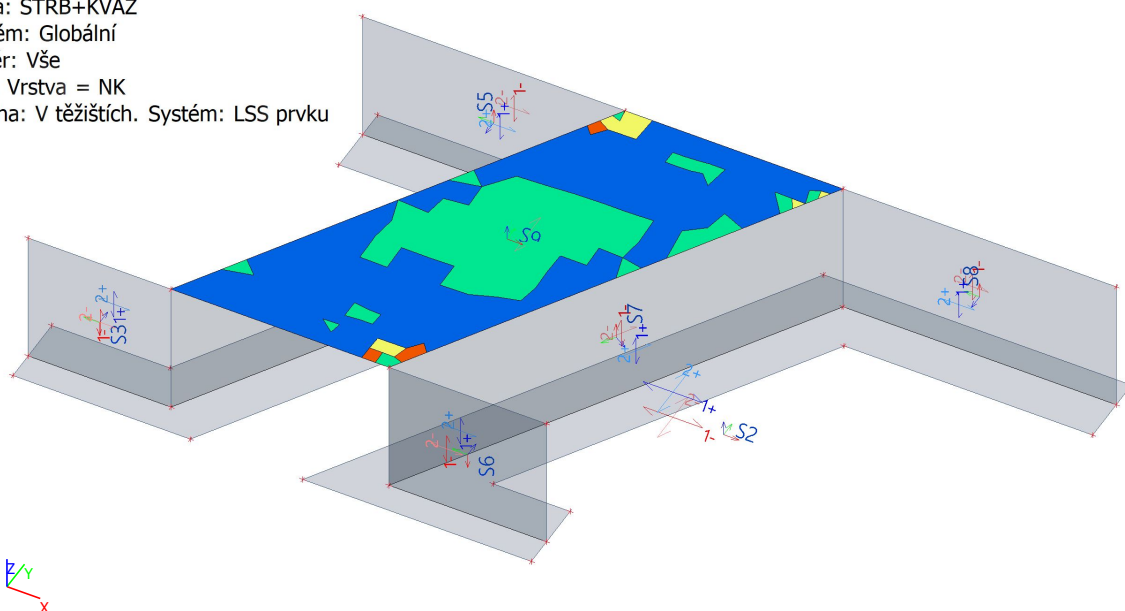
Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku

sítě

| N <sub>σ,prov,2-</sub> |  |
|------------------------|--|
| ø16,0/150              |  |
| ø14,0/150              |  |
| ø12,0/150              |  |
| ø10,0/150              |  |



| Jméno       | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------------|-------------------------|-------|
| celní zed P | x                       |       |

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $N_{\theta,prov,1+}$

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

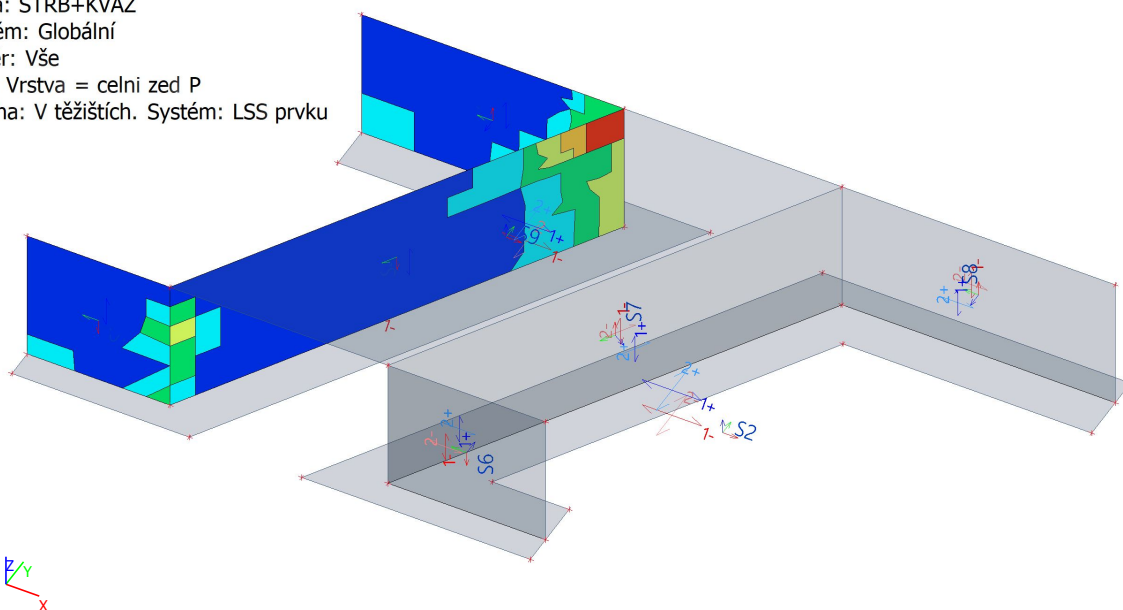
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| $N_{\theta,prov,1+}$ |  |
|----------------------|--|
| ø25,0/150            |  |
| ø20,0/150            |  |
| ø18,0/150            |  |
| ø16,0/150            |  |
| ø14,0/150            |  |
| ø12,0/150            |  |



Hodnoty:  $N_{\theta,prov,2+}$

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

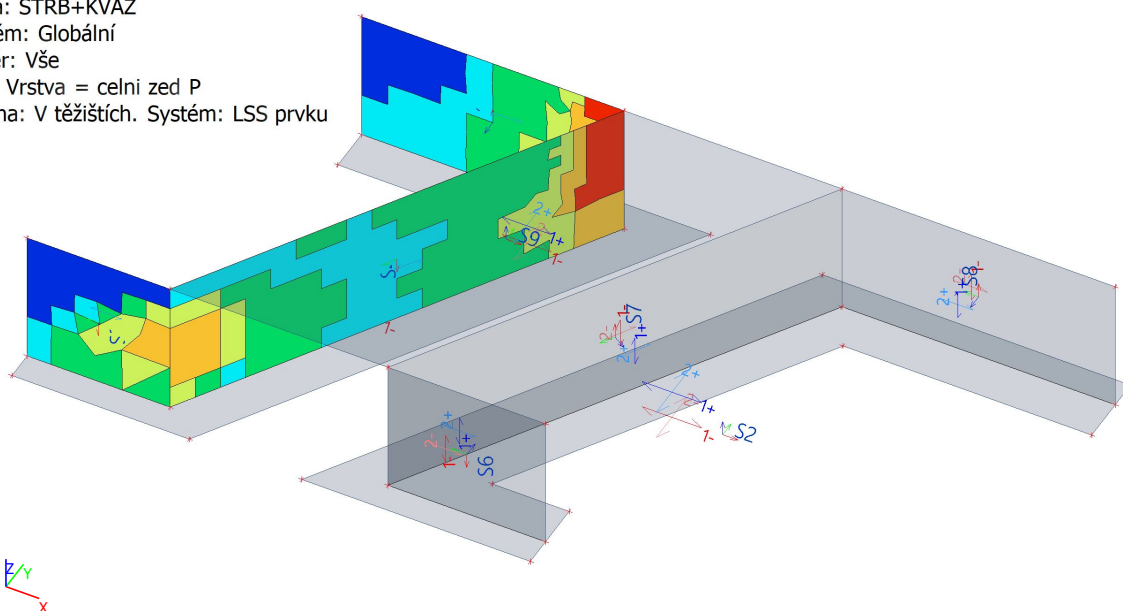
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| $N_{\theta,prov,2+}$ |  |
|----------------------|--|
| ø25,0/150            |  |
| ø20,0/150            |  |
| ø18,0/150            |  |
| ø16,0/150            |  |
| ø14,0/150            |  |
| ø12,0/150            |  |



# Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty: **N<sub>σ,prov,1-</sub>**

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

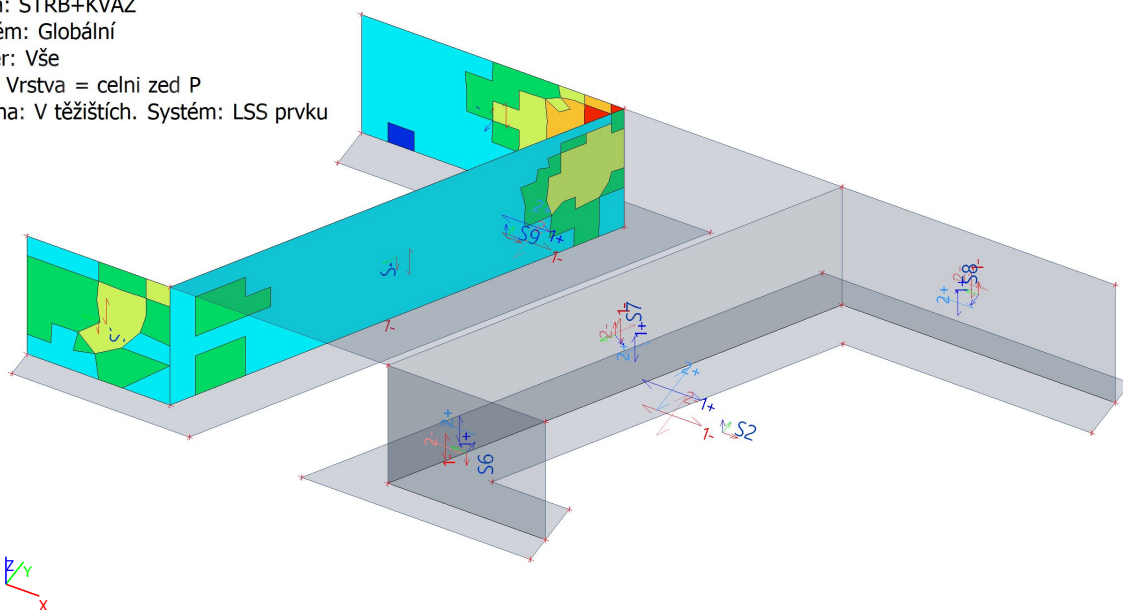
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| N <sub>σ,prov,1-</sub> |  |
|------------------------|--|
| ø20,0/150              |  |
| ø18,0/150              |  |
| ø16,0/150              |  |
| ø14,0/150              |  |
| ø12,0/150              |  |
| -                      |  |



Hodnoty: **N<sub>σ,prov,2-</sub>**

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

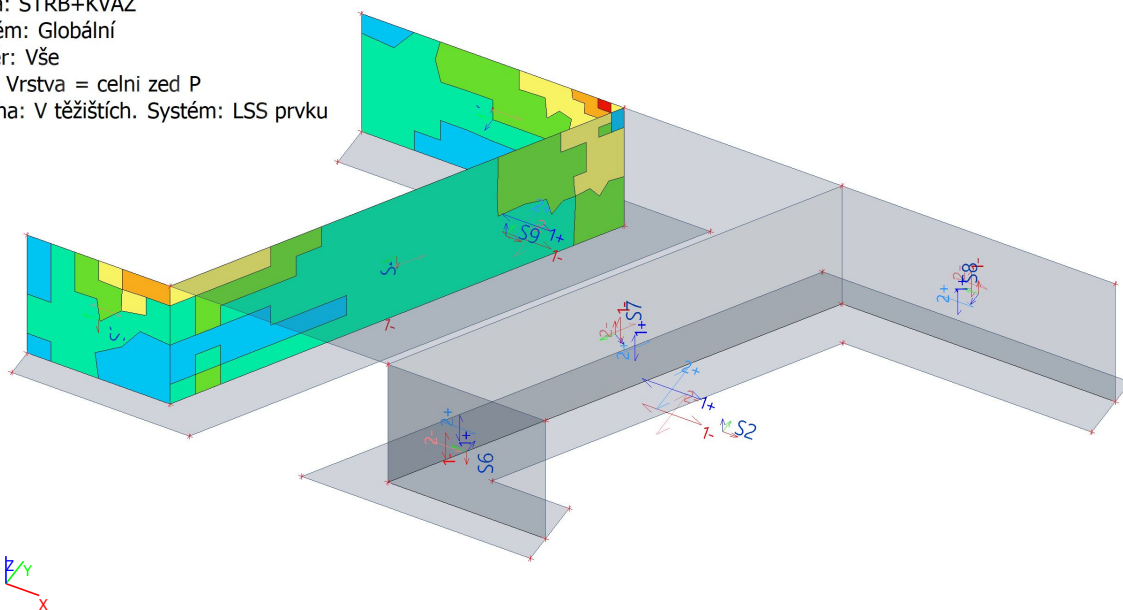
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed P

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| N <sub>σ,prov,2-</sub> |  |
|------------------------|--|
| ø25,0/150              |  |
| ø20,0/150              |  |
| ø18,0/150              |  |
| ø16,0/150              |  |
| ø14,0/150              |  |
| ø12,0/150              |  |
| -                      |  |



| Jméno       | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------------|-------------------------|-------|
| celní zed L | x                       |       |

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $N_{\theta,prov,1+}$

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

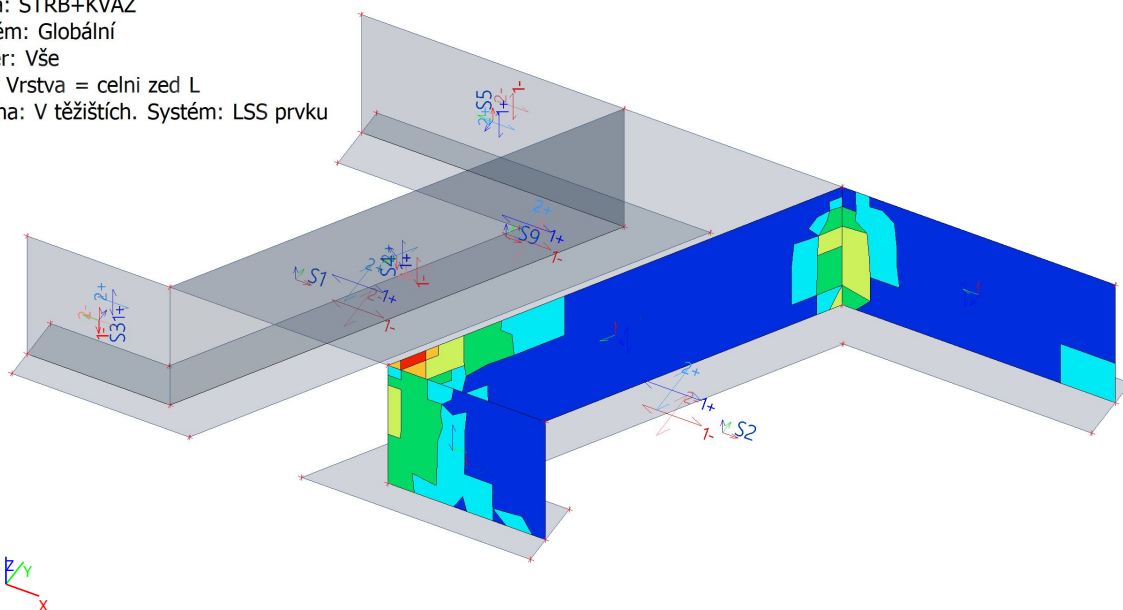
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| $N_{\theta,prov,1+}$ |  |
|----------------------|--|
| ø25,0/150            |  |
| ø20,0/150            |  |
| ø18,0/150            |  |
| ø16,0/150            |  |
| ø14,0/150            |  |
| ø12,0/150            |  |



Hodnoty:  $N_{\theta,prov,2+}$

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

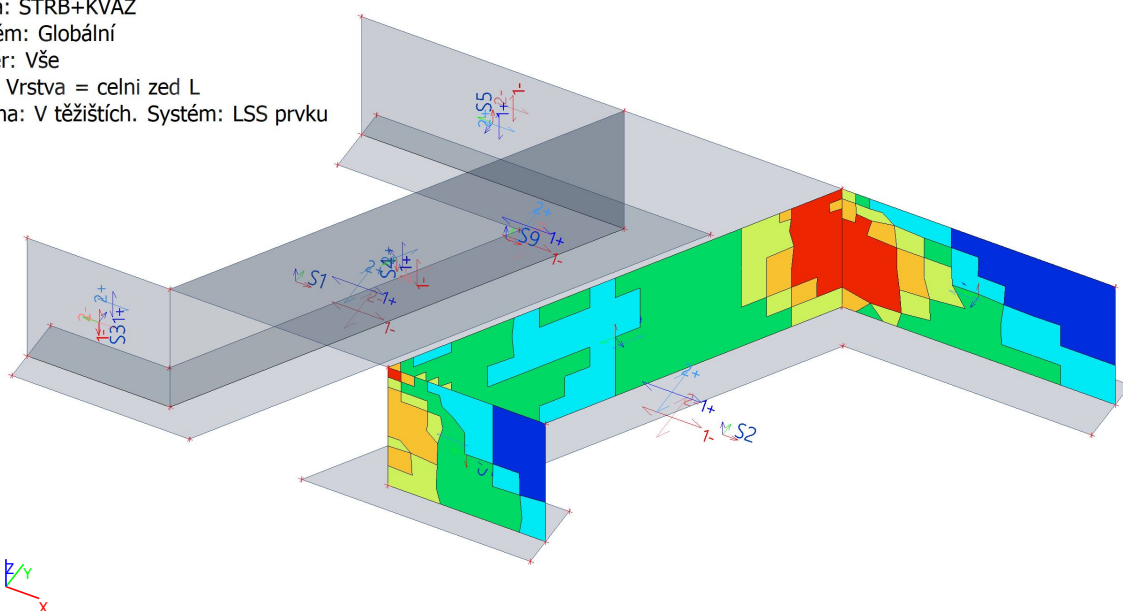
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| $N_{\theta,prov,2+}$ |  |
|----------------------|--|
| ø25,0/150            |  |
| ø20,0/150            |  |
| ø18,0/150            |  |
| ø16,0/150            |  |
| ø14,0/150            |  |
| ø12,0/150            |  |



## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $N_{\theta,prov,1-}$

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

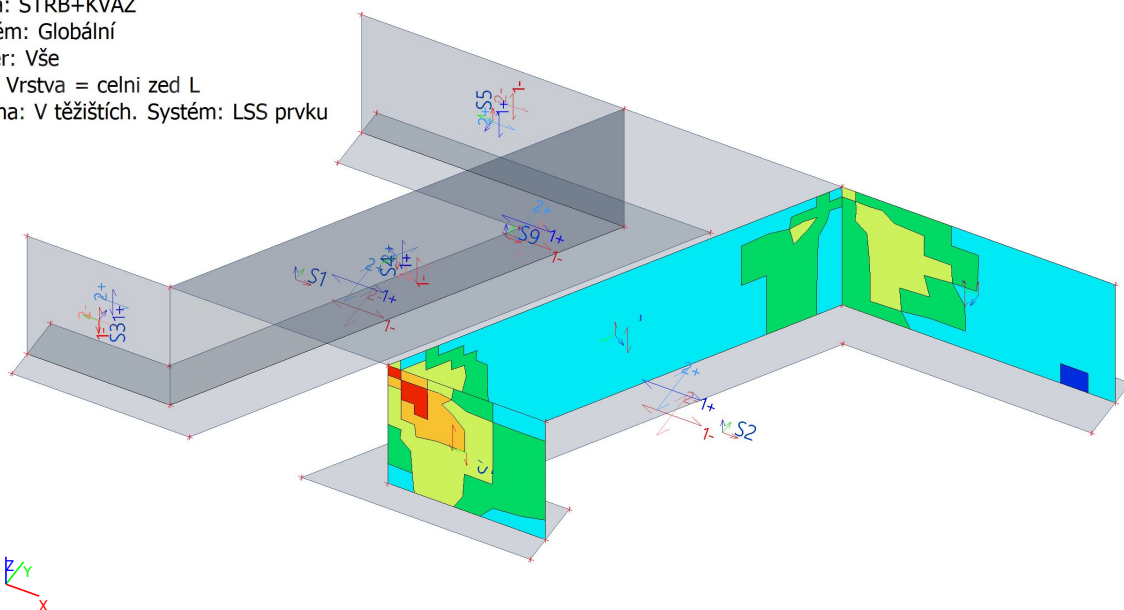
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| $N_{\theta,prov,1-}$ |  |
|----------------------|--|
| ø20,0/150            |  |
| ø18,0/150            |  |
| ø16,0/150            |  |
| ø14,0/150            |  |
| ø12,0/150            |  |
| -                    |  |



Hodnoty:  $N_{\theta,prov,2-}$

Lineární výpočet

Třída: STRB+KVAZ

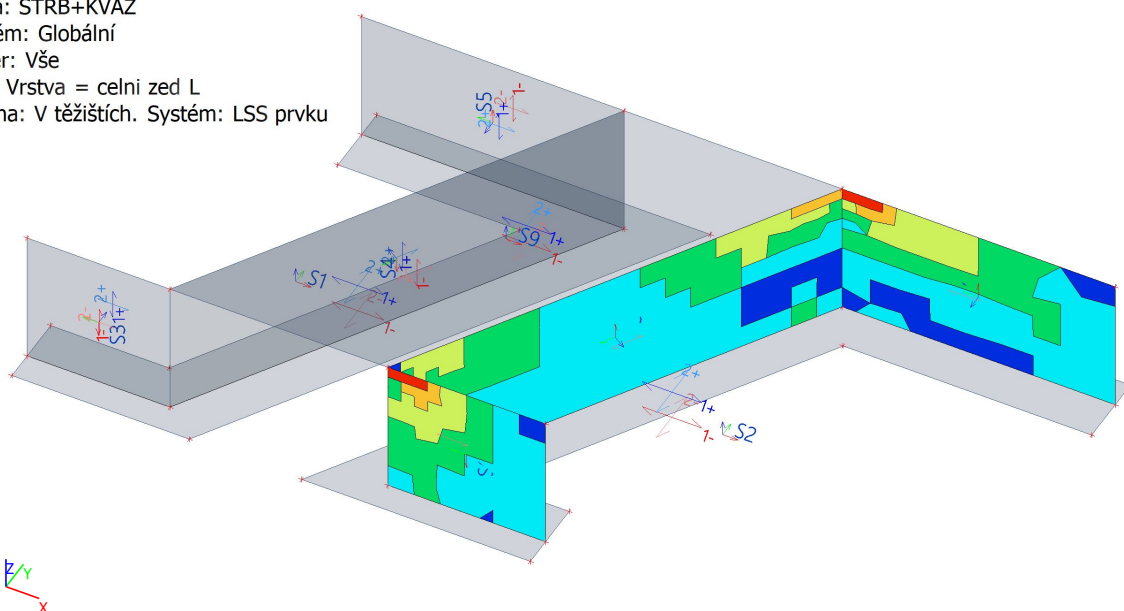
Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě

| $N_{\theta,prov,2-}$ |  |
|----------------------|--|
| ø25,0/150            |  |
| ø20,0/150            |  |
| ø18,0/150            |  |
| ø16,0/150            |  |
| ø14,0/150            |  |
| ø12,0/150            |  |



### 3.5.2.2. Formátovaný text

Výztuž uvedená jako 32/150 (NEvyhoví) je pouze v jednom konečném prvku v místě singularity. Vzhledem k tomu, že se jedná o matematickou singulárity, byly tyto extrémní výztuže v těchto místech pro návrh ignorovány.

### 3.5.3. Posouzení na účinky kombinace KVAZ

| Jméno   | Pouze konstrukční model | Barva |
|---------|-------------------------|-------|
| zaklady | *                       |       |

# Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $w_+$

Lineární výpočet

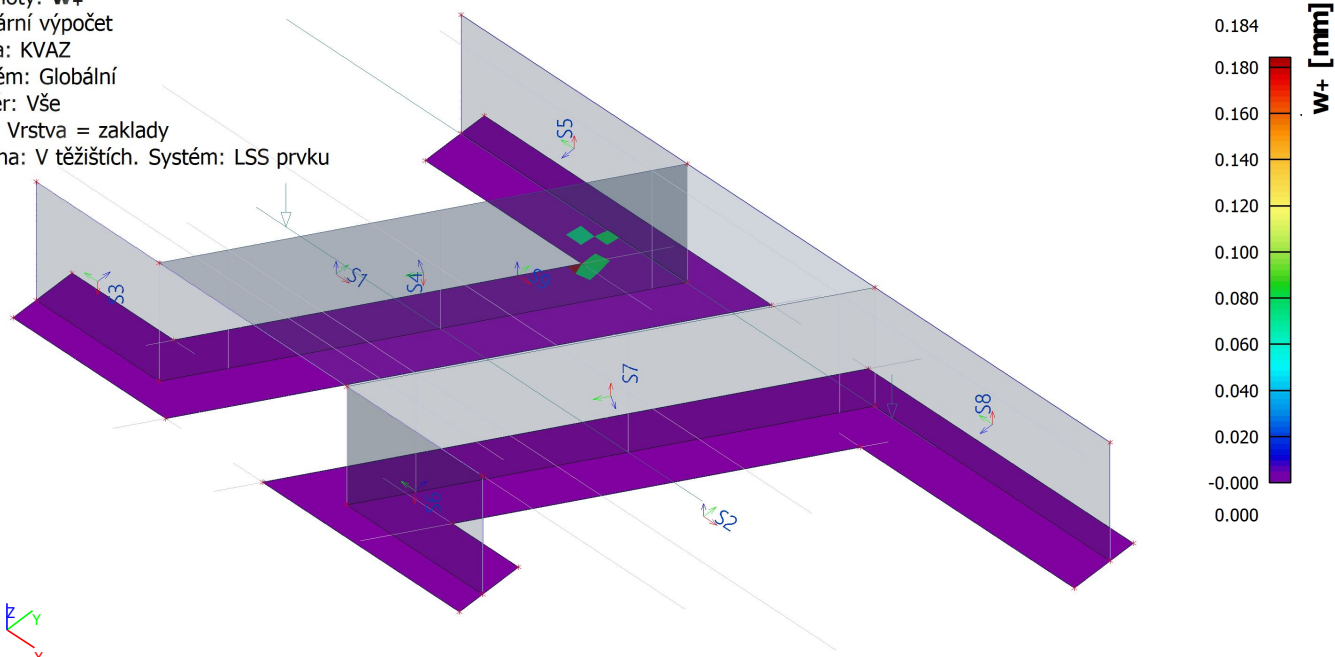
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



Hodnoty:  $w_-$

Lineární výpočet

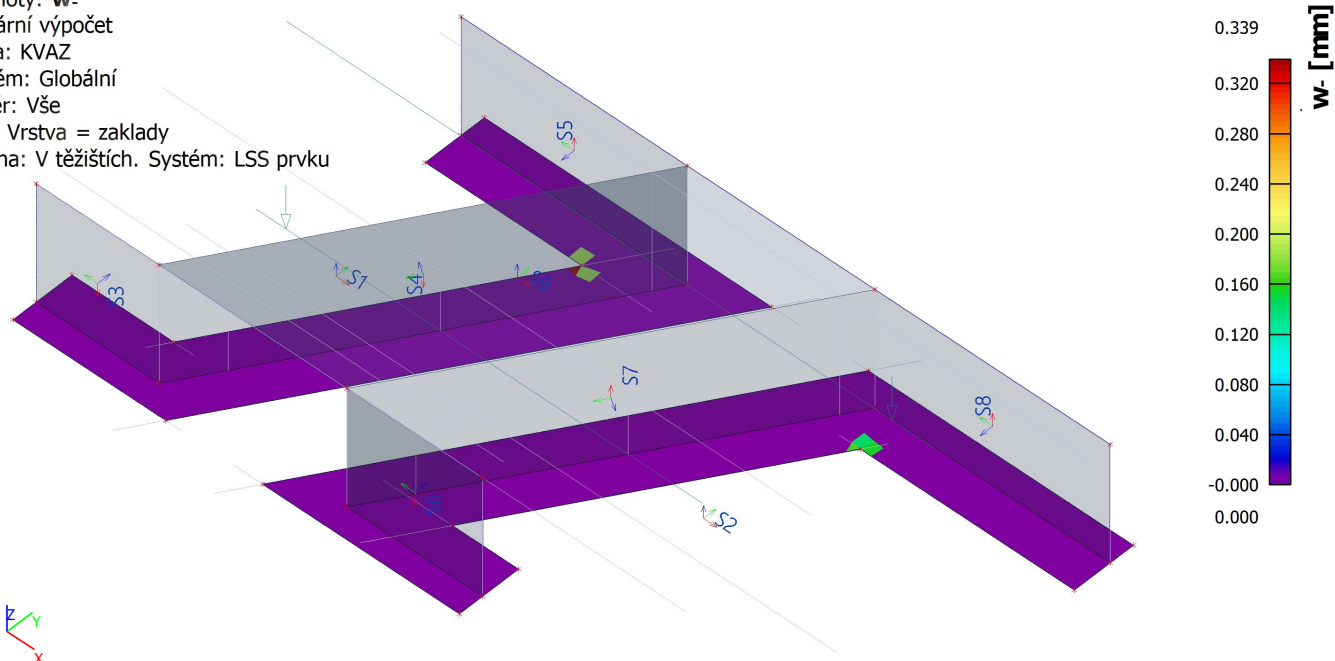
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = zaklady

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



| Jméno | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------|-------------------------|-------|
| NK    | ✗                       | ■     |

# Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $w_+$

Lineární výpočet

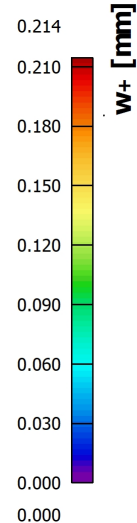
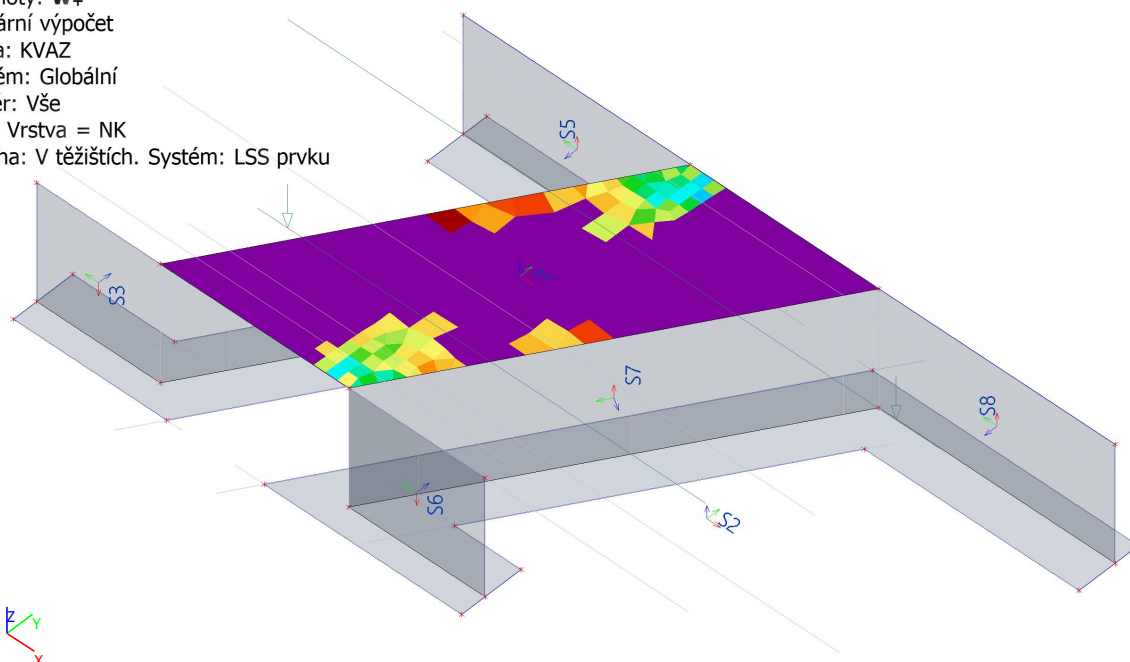
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



Hodnoty:  $w_-$

Lineární výpočet

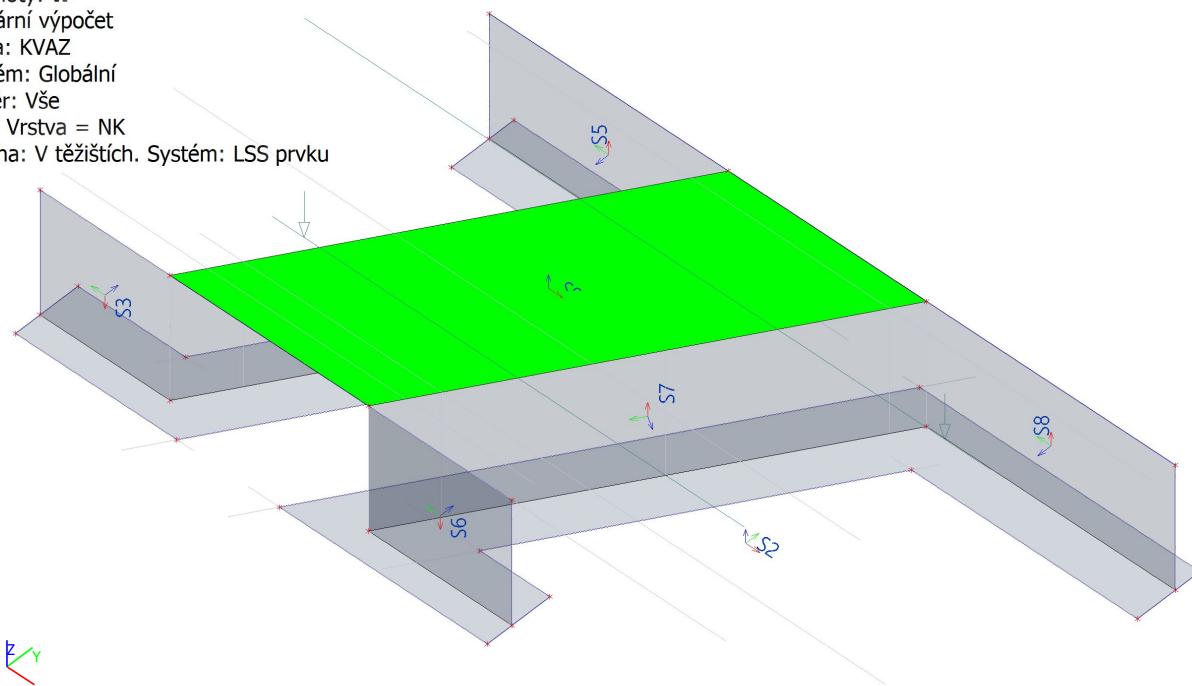
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = NK

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



Konstantní hodnota 0.000  
 $w_-$  [mm]

| Jméno       | Pouze konstrukční model | Barva |
|-------------|-------------------------|-------|
| celní zed P | ✖                       | ■     |

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $w_+$

Lineární výpočet

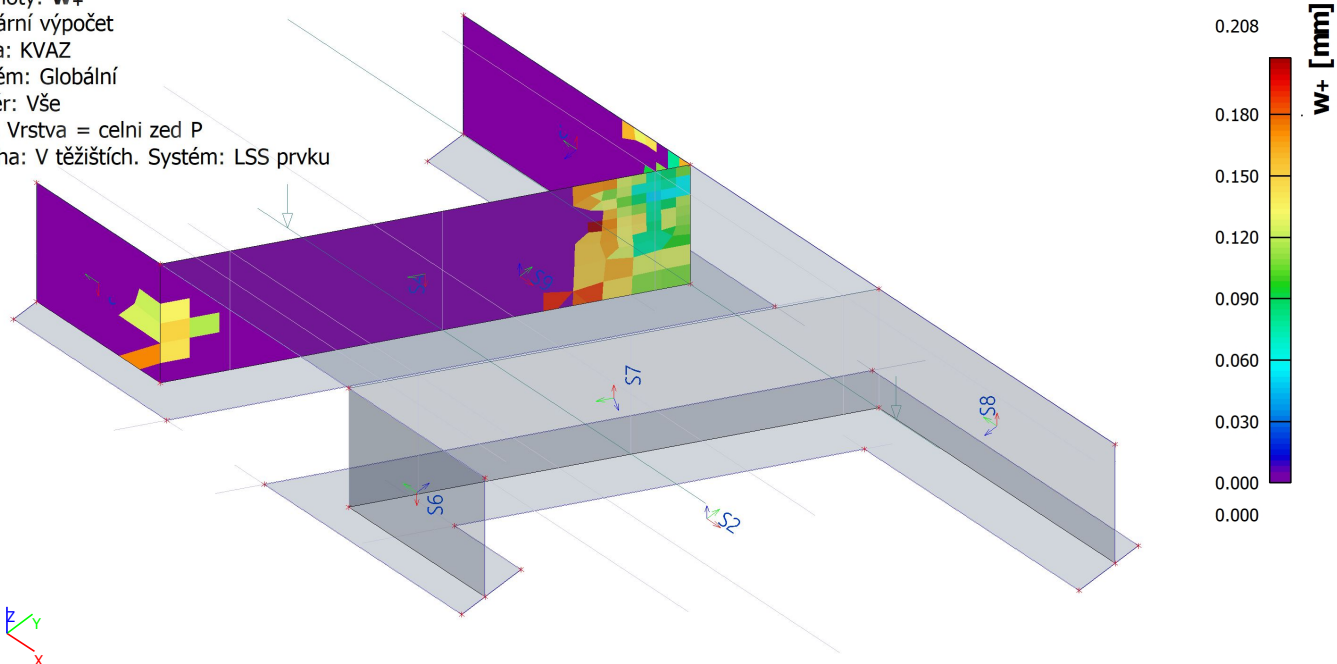
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celni zed P

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



Hodnoty:  $w_-$

Lineární výpočet

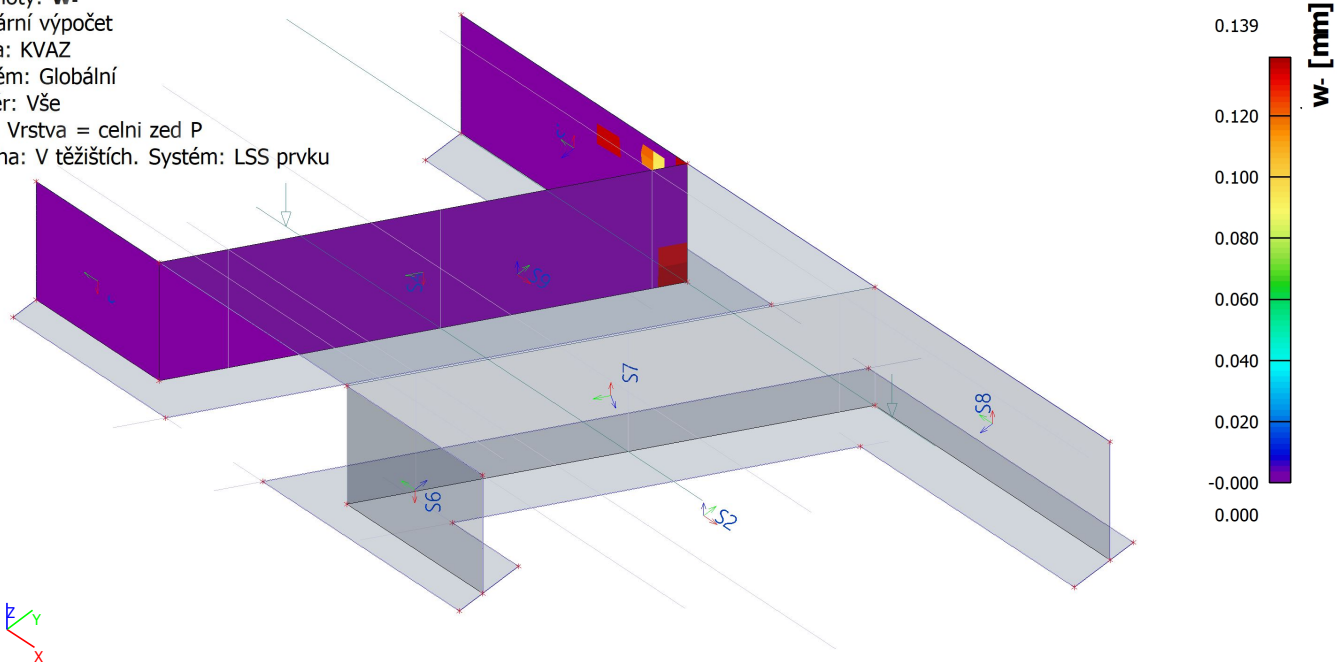
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celni zed P

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



| Jméno       | Pouze konstrukční model | Barva   |
|-------------|-------------------------|---|
| celni zed L | x                       |  |

## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $w_+$

Lineární výpočet

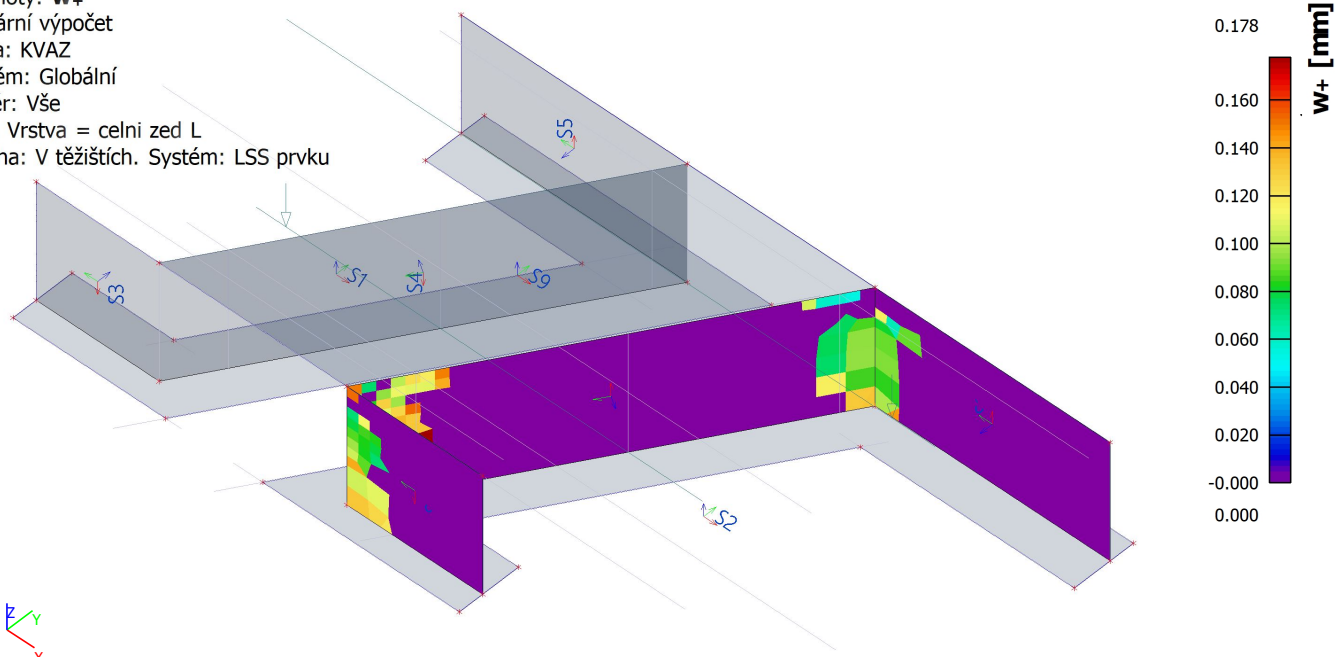
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



Hodnoty:  $w_-$

Lineární výpočet

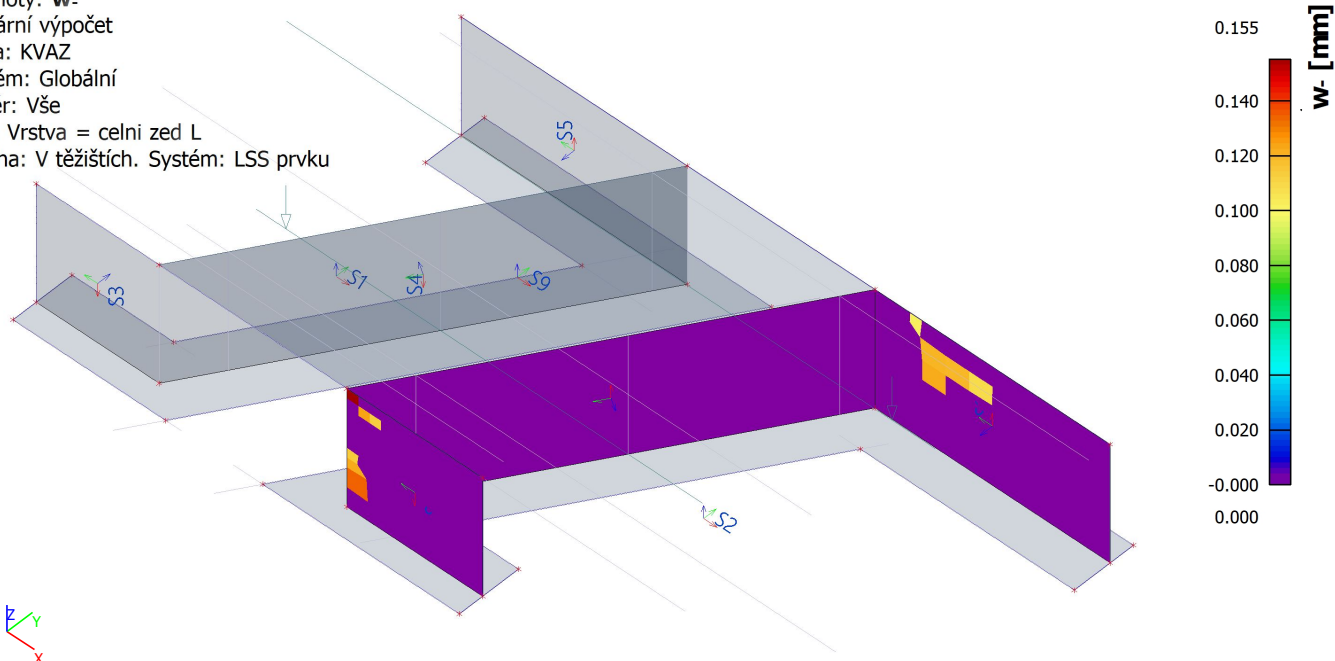
Třída: KVAZ

Extrém: Globální

Výběr: Vše

Filtr: Vrstva = celní zed L

Poloha: V těžištích. Systém: LSS prvku sítě



### 3.5.4. Založení plošné

Vzhledem k místní geologii a typu konstrukce je založení mostu provedeno plošně. Níže jsou zobrazeny napětí v základové spáře spočtené ze statického modelu konstrukce, která je v místě základové spáry podepřená plošně a pružně.

#### 3.5.4.1. Skupiny výsledků

##### 3.5.4.1.1. Skupiny výsledků - STRB

| Jméno | Výpis  |
|-------|--|
| STRB  | MSÚ STRB - infimum - pruh1 vpravo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B  |
|       | MSÚ STRB - supremum - pruh1 vpravo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |
|       | MSÚ STRB - infimum - pruh1 vlevo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B   |

Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

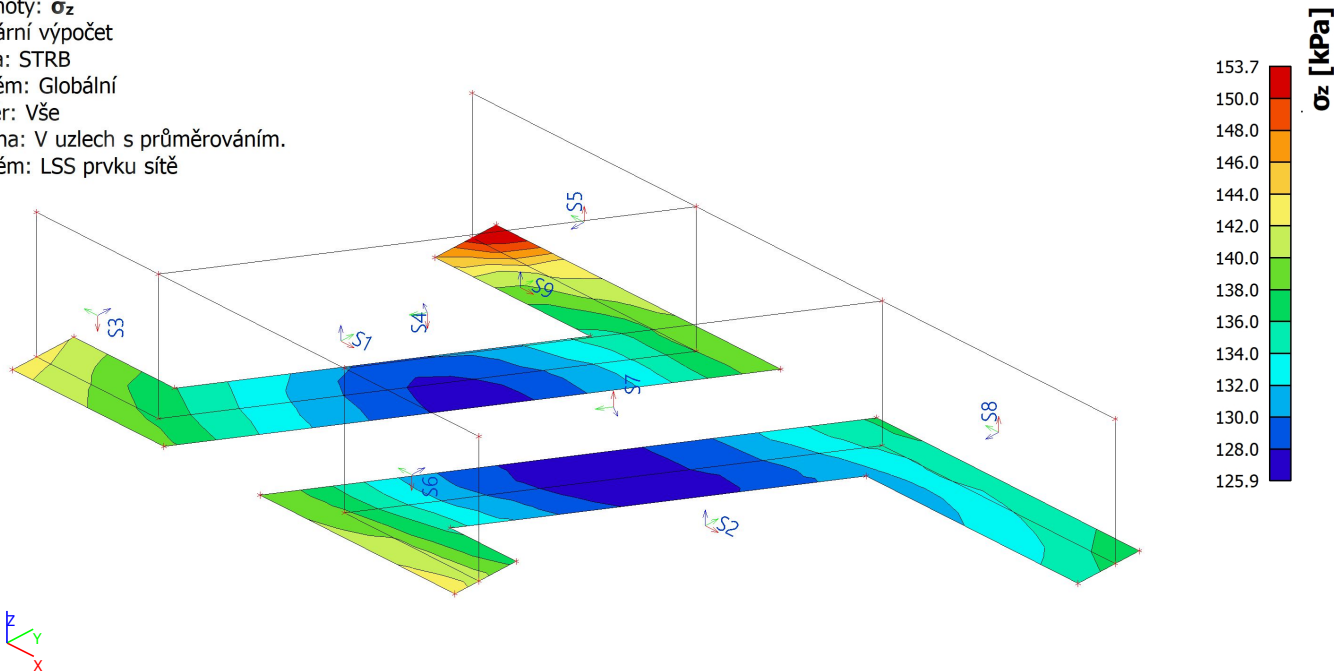
Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

| Jméno | Výpis   |
|-------|---|
|       | MSÚ STRB - supremum - pruh1 vlevo - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |

Hodnoty:  $\sigma_z$   
Lineární výpočet  
Třída: STRB  
Extrém: Globální  
Výběr: Vše  
Poloha: V uzlech s průměrováním.  
Systém: LSS prvku síť



3.5.4.1.2. Skupiny výsledků - KVAZ

| Jméno | Výpis  |
|-------|--|
| KVAZ  | MSP KVAZ - infimum - pruh1 vpravo - EN-MSP kvazistálá  |
|       | MSP KVAZ - prumer - pruh1 vpravo - EN-MSP kvazistálá   |
|       | MSP KVAZ - supremum - pruh1 vpravo - EN-MSP kvazistálá |
|       | MSP KVAZ - infimum - pruh1 vlevo - EN-MSP kvazistálá   |
|       | MSP KVAZ - prumer - pruh1 vlevo - EN-MSP kvazistálá    |
|       | MSP KVAZ - supremum - pruh1 vlevo - EN-MSP kvazistálá  |

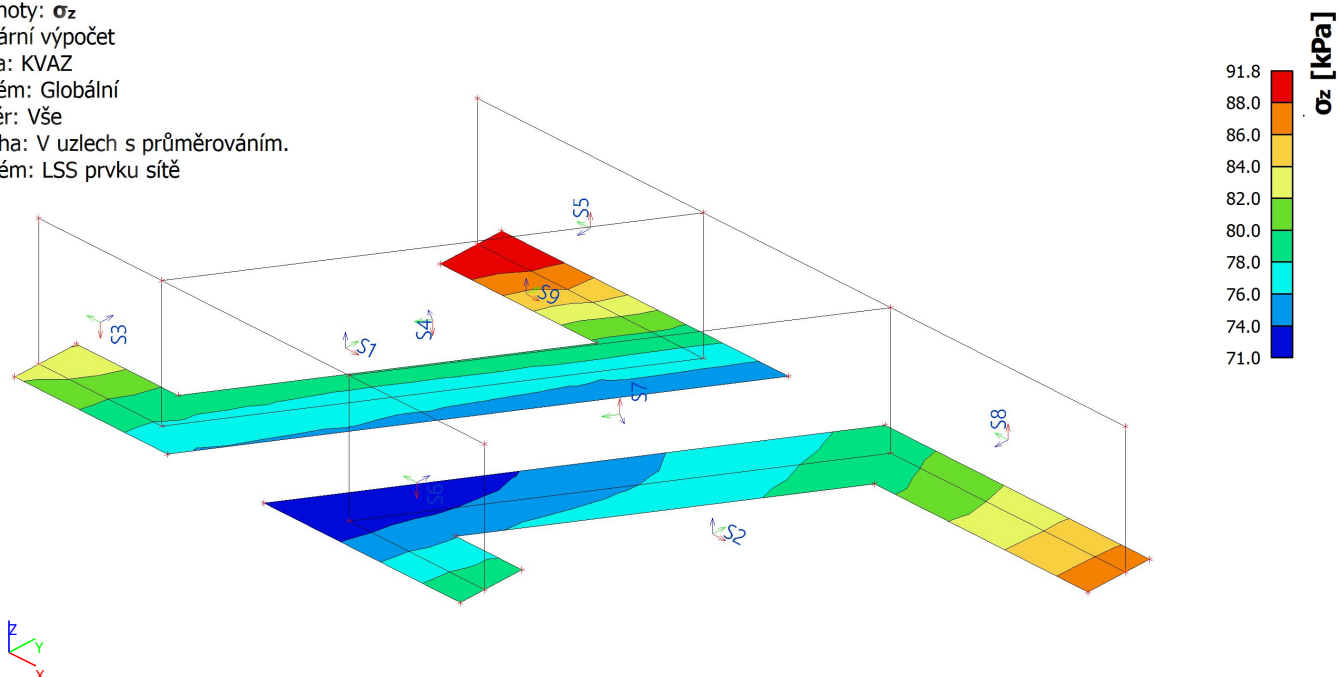
## Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

Hodnoty:  $\sigma_z$   
Lineární výpočet  
Třída: KVAZ  
Extrém: Globální  
Výběr: Vše  
Poloha: V uzlech s průměrováním.  
Systém: LSS prvku síť



Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že maximální napětí v základové spáře je cca 155kPa v kombinaci zatížení STRB. Níže je uveden výpočet únosnosti základové spáry.




Z tohoto výpočtu plyne, že únosnost základové spáry  $R_d=807\text{kPa}$ . Z výše uvedeného vyplývá, že základová spára VYHOVUJE.

### 3.5.4.2. Určení únosnosti základové spáry




Posouzení plošného základu

Vstupní data

Základní parametry zemín

| Číslo | Název                        | Vzorek  | $\phi_{ef}$<br>[°] | $c_{ef}$<br>[kPa] | $\gamma$<br>[kN/m³] | $\gamma_{su}$<br>[kN/m³] | $\delta$<br>[°] |
|-------|------------------------------|---|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------|
| 1     | FL1 (FL2)                    |  | 26,00              | 10,00             | 20,50               | 11,50                    | 13,00           |
| 2     | W3 (mírně zvětralé slínovce) |  | 22,00              | 35,00             | 21,50               | 12,50                    | 11,00           |
| 3     | Materiál zásypu              |  | 32,50              | 1,00              | 19,00               | 12,00                    | 16,00           |

Parametry zemín pro výpočet tlaku v klidu

| Číslo | Název                        | Vzorek  | Typ<br>výpočtu | $\phi_{ef}$<br>[°] | $\nu$<br>[-] | OCR<br>[-] | $K_r$<br>[-] |
|-------|------------------------------|---|----------------|--------------------|--------------|------------|--------------|
| 1     | FL1 (FL2)                    |  | nesoudržná     | 26,00              | -            | -          | -            |
| 2     | W3 (mírně zvětralé slínovce) |  | soudržná       | -                  | 0,38         | -          | -            |
| 3     | Materiál zásypu              |  | nesoudržná     | 32,50              | -            | -          | -            |

Založení

Typ základu: základový pas

Hloubka od původního terénu  $h_z = 2,00$  m  
Hloubka základové spáry  $d = 1,20$  m  
Tloušťka základu  $t = 0,40$  m  
Sklon upraveného terénu  $s_1 = 0,00$  °  
Sklon základové spáry  $s_2 = 0,00$  °

Nadloží

Typ: zadat objemovou tíhu  
Objemová tíha zeminy nad základem = 20,00 kN/m³

Geometrie konstrukce

Typ základu: základový pas

Celková délka pasu = 2,00 m  
Šířka pasu (x) = 1,65 m  
Šířka sloupu ve směru x = 0,50 m

Zadané zatížení je uvažováno na 1bm délky pasu.

Objem pasu = 0,66 m³/m  
Objem výkopu = 1,98 m³/m  
Objem zásypu = 0,92 m³/m

Materiál konstrukce

Objemová tíha  $\gamma = 23,00$  kN/m³  
Výpočet betonových konstrukcí proveden podle normy EN 1992-1-1 (EC2).

Beton: C 20/25

Válcová pevnost v tlaku  $f_{ck} = 20,00$  MPa  
Pevnost v tahu  $f_{ctm} = 2,20$  MPa  
Modul pružnosti  $E_{cm} = 30000,00$  MPa



Výztuž podélná: B500B

Mez kluzu  $f_{yk} = 500,00$  MPa

Výztuž příčná: B500B

Mez kluzu  $f_{yk} = 500,00$  MPa

Geologický profil a přiřazení zemín

| Číslo | Mocnost vrstvy<br>t [m] | Hloubka<br>z [m] | Přiřazená zemina             | Vzorek  |
|-------|-------------------------|------------------|------------------------------|---|
| 1     | 1,20                    | 0,00 .. 1,20     | FL1 (FL2)                    |  |
| 2     | -                       | 1,20 .. ∞        | W3 (mírně zvětralé slínovce) |  |

Zatížení

| Číslo | Zatížení |       | Název         | Typ      | N<br>[kN/m] | M <sub>y</sub><br>[kNm/m] | H <sub>x</sub><br>[kN/m] |
|-------|----------|-------|---------------|----------|-------------|---------------------------|--------------------------|
|       | nové     | změna |               |          |             |                           |                          |
| 1     | Ano      |       | Zatížení č. 1 | Návrhové | 20,00       | 0,00                      | 0,00                     |

Celkové nastavení výpočtu

Typ výpočtu : výpočet pro odvozené podmínky

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : trvalá

Posouzení čís. 1

Posouzení zatěžovacích stavů

| Název         | VI. tíha<br>příznivě | e <sub>x</sub><br>[m] | e <sub>y</sub><br>[m] | σ<br>[kPa] | R <sub>d</sub><br>[kPa] | Využití<br>[%] | Vyhovuje |
|---------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-------------------------|----------------|----------|
| Zatížení č. 1 | Ano                  | -0,01                 | 0,00                  | 32,84      | 807,35                  | 4,07           | Ano      |
| Zatížení č. 1 | Ne                   | -0,01                 | 0,00                  | 39,97      | 807,81                  | 4,95           | Ano      |

Výpočet proveden s automatickým výběrem nejnepříznivějších zatěžovacích stavů.

Spočtená vlastní tíha pasu G = 20,49 kN/m

Spočtená tíha nadloží Z = 24,84 kN/m

Posouzení svislé únosnosti

Tvar kontaktního napětí : obdélník

Nejnepříznivější zatěžovací stav číslo 1. (Zatížení č. 1)

Parametry smykové plochy pod základem:

Hloubka smykové plochy z<sub>sp</sub> = 2,03 m

Dosah smykové plochy l<sub>sp</sub> = 5,43 m

Výpočtová únosnost zákl. půdy R<sub>d</sub> = 807,81 kPa

Extrémní kontaktní napětí σ = 39,97 kPa

Svislá únosnost VYHOVUJE

Posouzení excentricity zatížení

Max. excentricita ve směru délky patky e<sub>x</sub> = 0,006<0,333

Max. excentricita ve směru šířky patky e<sub>y</sub> = 0,000<0,333

Max. prostorová excentricita e<sub>t</sub> = 0,006<0,333

Excentricita zatížení základu VYHOVUJE

Posouzení vodorovné únosnosti

Nejnepříznivější zatěžovací stav číslo 1. (Zatížení č. 1)

Zemní odpor: klidový

Výpočtová velikost zemního odporu S<sub>pd</sub> = 5,28 kN

Horizontální únosnost základu R<sub>dh</sub> = 76,38 kN

Extrémní horizontální síla H = 0,00 kN

Vodorovná únosnost VYHOVUJE

Únosnost základu VYHOVUJE

---

**Projekt III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část SO 205 – Most v km 1,925  
Autor Ing. Aleš Menšík  
Datum 06.03.2025

Národní norma  
Národní dodatek  
Organizace

EC - EN  
Česká CSN-EN NA  
Agile Geotechnics s.r.o.

---

### 3.6. Spotřeby materiálů dle statického modelu

#### 3.6.1. Výkaz materiálu

Výběr: Vše

Způsob třídění: Materiál

##### Shrnutí

| Materiál | Hmotnost<br>[kg] | Povrch<br>[m <sup>2</sup> ] | Objem<br>[m <sup>3</sup> ] |
|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Beton    | 217885,56        | 172,849                     | 8,7154e+01                 |
| Celkem   | 217885,56        | 172,849                     | 8,7154e+01                 |

Poznámka: Hodnota 'Povrch' představuje pro 1D dílce celkový vnější povrch, zatímco pro 2D dílce odpovídá ploše střednicové roviny.

##### Beton (2D)

| Materiál         | Hustota<br>[kg/m <sup>3</sup> ] | Hmotnost<br>[kg] | Povrch<br>[m <sup>2</sup> ] | Objem<br>[m <sup>3</sup> ] |
|------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------------|
| C30/37(EN1992-2) | 2500,00                         | 217885,56        | 172,849                     | 8,7154e+01                 |
| Celkem           |                                 | 217885,56        | 172,849                     | 8,7154e+01                 |

## 4. Návrh a posouzení navazujícího křídla

Výpočet úhlové zdi

Vstupní data (Fáze budování 1)

Projekt : Kamenicna - Jaroslav  
Část : SO 205  
Popis : Samostatné křídlo  
Vypracoval : Ing. Petr Tomáš  
Datum : 03.03.2025

Nastavení

Standardní - EN 1997 - DA2

Materiály a normy

Betonové konstrukce : EN 1992-1-1 (EC2)  
Součinitele EN 1992-1-1 : standardní

Výpočet zdí

Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997  
Výpočet aktivního tlaku : Coulomb (ČSN 730037)  
Výpočet pasivního tlaku : Caquot-Kerisel (ČSN 730037)  
Výpočet zemětřesení : Mononobe-Okabe  
Tvar zemního klínu : počítat šikmý  
Výstupek základu : výstupek uvažovat jako šikmou základovou spáru  
Dovolená excentricita : 0,333  
Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

| Součinitele redukce zatížení (F) |         |            |          |
|----------------------------------|---------|------------|----------|
| Trvalá návrhová situace          |         |            |          |
|                                  |         | Nepříznivé | Příznivé |
| Stálé zatížení :                 | $V_G =$ | 1,35 [-]   | 1,00 [-] |
| Proměnné zatížení :              | $V_Q =$ | 1,50 [-]   | 0,00 [-] |
| Zatížení vodou :                 | $V_w =$ | 1,35 [-]   |          |

| Součinitele redukce odporu (R)             |  |                 |          |
|--|--|-----------------|----------|
| Trvalá návrhová situace                    |  |                 |          |
| Součinitel redukce odporu na překlopení :  |  | $\gamma_{Rv} =$ | 1,40 [-] |
| Součinitel redukce odporu na posunutí :    |  | $\gamma_{Rh} =$ | 1,10 [-] |
| Součinitel redukce odporu základové půdy : |  | $\gamma_{Re} =$ | 1,40 [-] |

| Kombinační součinitele pro proměnná zatížení |  |            |          |
|--|--|------------|----------|
| Trvalá návrhová situace                      |  |            |          |
| Součinitel kombinační hodnoty :              |  | $\psi_0 =$ | 0,70 [-] |
| Součinitel časté hodnoty :                   |  | $\psi_1 =$ | 0,50 [-] |
| Součinitel kvazistálé hodnoty :              |  | $\psi_2 =$ | 0,30 [-] |

Materiál konstrukce

Objemová tíha  $\gamma = 23,00 \text{ kN/m}^3$   
Výpočet betonových konstrukcí proveden podle normy EN 1992-1-1 (EC2).

Beton: C 30/37

Válcová pevnost v tlaku  $f_{ck} = 30,00 \text{ MPa}$   
Pevnost v tahu  $f_{ctm} = 2,90 \text{ MPa}$   
Modul pružnosti  $E_{cm} = 33000,00 \text{ MPa}$

Výztuž podélná: B500B




Mez kluzu  $f_{yk} = 500,00 \text{ MPa}$

Geometrie konstrukce




| Číslo | Pořadnice X [m] | Hloubka Z [m] |
|-------|-----------------|---------------|
| 1     | 0,00            | 0,00          |
| 2     | 0,00            | 2,60          |
| 3     | 2,00            | 2,60          |
| 4     | 2,00            | 3,20          |
| 5     | -0,80           | 3,20          |
| 6     | -0,80           | 2,60          |
| 7     | -0,50           | 2,60          |
| 8     | -0,50           | 0,00          |

Počátek [0,0] je v nejhořejším pravém bodu zdi.

Plocha řezu zdi = 2,98 m².  
Základní parametry zemín

| Číslo | Název                        | Vzorek  | $\phi_{ef}$<br>[°] | $c_{ef}$<br>[kPa] | $\gamma$<br>[kN/m³] | $\gamma_{su}$<br>[kN/m³] | $\delta$<br>[°] |
|-------|------------------------------|---|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------|
| 1     | FL1 (FL2)                    |  | 26,00              | 10,00             | 20,50               | 11,50                    | 13,00           |
| 2     | W3 (mírně zvětralé slínovce) |  | 22,00              | 35,00             | 21,50               | 12,50                    | 11,00           |
| 3     | Materiál zásypu              |  | 32,50              | 1,00              | 19,00               | 12,00                    | 16,00           |



Parametry zemín pro výpočet tlaku v klidu

| Číslo | Název                        | Vzorek  | Typ<br>výpočtu | $\phi_{ef}$<br>[°] | $\nu$<br>[-] | OCR<br>[-] | $K_r$<br>[-] |
|-------|------------------------------|---|----------------|--------------------|--------------|------------|--------------|
| 1     | FL1 (FL2)                    |  | nesoudržná     | 26,00              | -            | -          | -            |
| 2     | W3 (mírně zvětralé slínovce) |  | soudržná       | -                  | 0,38         | -          | -            |
| 3     | Materiál zásypu              |  | nesoudržná     | 32,50              | -            | -          | -            |

Zásyp za konstrukcí

Přiřazená zemina : Materiál zásypu  
Sklon = 45,00 °

Geologický profil a přiřazení zemín

| Číslo | Mocnost vrstvy<br>t [m] | Hloubka<br>z [m] | Přiřazená zemina             | Vzorek  |
|-------|-------------------------|------------------|------------------------------|---|
| 1     | 1,20                    | 0,00 .. 1,20     | FL1 (FL2)                    |  |
| 2     | -                       | 1,20 .. ∞        | W3 (mírně zvětralé slínovce) |  |

Založení

Typ založení : zemina - geologický profil

Tvar terénu

Terén za konstrukcí je rovný.

Vliv vody

Hladina podzemní vody za konstrukcí je v hloubce 2,40 m  
Vztlak v základové spáře od rozdílných tlaků je uvažován lineární.

Odpor na líci konstrukce

Odpor na líci konstrukce: klidový  
Zemina na líci konstrukce - Materiál zásypu  
Výška zeminy před zdí h = 0,60 m

Terén před konstrukcí je rovný.

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : trvalá  
Zed' se může přemístit, je počítána na zatížení aktivním tlakem.  
Redukce úhlu tření zemina/zemina : neredukovat

Posouzení čís. 1 (Fáze budování 1)

Spočtené síly působící na konstrukci

| Název            | $F_{hor}$<br>[kN/m] | Působíště<br>z [m] | $F_{vert}$<br>[kN/m] | Působíště<br>x [m] | Koef.<br>překl. | Koef.<br>posun. | Koef.<br>napětí |
|------------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tíh.- zed'       | 0,00                | -1,00              | 68,54                | 1,03               | 1,000           | 1,000           | 1,350           |
| Odpor na líci    | -1,58               | -0,20              | 0,00                 | 0,00               | 1,000           | 1,000           | 1,350           |
| Tíh.- zemní klín | 0,00                | -1,70              | 60,85                | 1,50               | 1,000           | 1,000           | 1,350           |
| Aktivní tlak     | 25,78               | -1,11              | 35,41                | 2,36               | 1,000           | 1,350           | 1,350           |
| Tlak vody        | 3,20                | -0,27              | 0,00                 | 1,37               | 1,350           | 1,350           | 1,350           |
| Vztlak vody      | 0,00                | 0,00               | -11,20               | 1,87               | 1,350           | 1,350           | 1,000           |

Posouzení celé zdi

Posouzení na překlopení

Moment vzdorující  $M_{res}$  = 175,29 kNm/m

Moment klopící  $M_{ovr}$  = 57,63 kNm/m

**Zed' na překlopení VYHOVUJE**

Posouzení na posunutí

Vodor. síla vzdorující  $H_{res}$  = 140,84 kN/m

Vodor. síla posunující  $H_{act}$  = 37,54 kN/m

**Zed' na posunutí VYHOVUJE**

**Celkové posouzení - ZED' VYHOVUJE**

Maximální napětí v základové spáře : 82,33 kPa

**Únosnost základové půdy (Fáze budování 1)**

Síly působící ve středu základové spáry

| Číslo | Moment<br>[kNm/m] | Norm. síla<br>[kN/m] | Pos. síla<br>[kN/m] | Excentricita<br>[-] | Napětí<br>[kPa] |
|-------|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 1     | 24,70             | 211,28               | 36,99               | 0,042               | 82,33           |
| 2     | 21,78             | 149,68               | 37,54               | 0,052               | 59,66           |

Normové síly působící ve středu základové spáry (výpočet sedání)

| Číslo | Moment<br>[kNm/m] | Norm. síla<br>[kN/m] | Pos. síla<br>[kN/m] |
|-------|-------------------|----------------------|---------------------|
| 1     | 19,65             | 153,60               | 27,40               |

Posouzení únosnosti základové půdy

Tvar napětí v základové půdě : obdélník

Posouzení excentricity

Max. excentricita normálové síly  $e$  = 0,052

Maximální dovolená excentricita  $e_{alw}$  = 0,333

**Excentricita normálové síly VYHOVUJE**

Posouzení únosnosti základové spáry

Únosnost základové půdy  $R$  = 350,00 kPa

Součinitel redukce odporu základové půdy  $\gamma_{RV}$  = 1,40

Max. napětí v základové spáře  $\sigma$  = 82,33 kPa

Návrhová únosnost základové půdy  $R_d$  = 250,00 kPa

**Únosnost základové půdy VYHOVUJE**

**Celkové posouzení - únosnost základové půdy VYHOVUJE**

**Dimenzace čís. 1 (Fáze budování 1)**

Posouzení dříku - přední výztuž

Spočtené síly působící na konstrukci

| Název        | $F_{hor}$<br>[kN/m] | Působíště<br>z [m] | $F_{vert}$<br>[kN/m] | Působíště<br>x [m] | Koef.<br>moment | Koef.<br>norm.síla | Koef.<br>pos.síla |
|--------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| Tíh.- zed'   | 0,00                | -1,30              | 29,89                | 0,25               | 1,000           | 1,350              | 1,000             |
| Tlak v klidu | 29,62               | -0,87              | 0,00                 | 0,50               | 1,350           | 1,000              | 1,350             |
| Tlak vody    | 0,20                | -0,07              | 0,00                 | 0,50               | 1,350           | 1,000              | 1,350             |
| Vztlak vody  | 0,00                | -2,60              | 0,00                 | 0,50               | 1,000           | 1,000              | 1,000             |

Posouzení dříku - přední výztuž

Přední výztuž není nutná.

Posouzení dříku - zadní výztuž

Spočtené síly působící na konstrukci

| Název        | $F_{hor}$<br>[kN/m] | Působíště<br>z [m] | $F_{vert}$<br>[kN/m] | Působíště<br>x [m] | Koef.<br>moment | Koef.<br>norm.síla | Koef.<br>pos.síla |
|--------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| Tíh.- zed'   | 0,00                | -1,30              | 29,89                | 0,25               | 1,000           | 1,350              | 1,000             |
| Tlak v klidu | 29,62               | -0,87              | 0,00                 | 0,50               | 1,350           | 1,000              | 1,350             |
| Tlak vody    | 0,20                | -0,07              | 0,00                 | 0,50               | 1,350           | 1,000              | 1,350             |
| Vztlak vody  | 0,00                | -2,60              | 0,00                 | 0,50               | 1,000           | 1,000              | 1,000             |

Posouzení dříku - zadní výztuž

Posouzení zdi v pracovní spáře 2,60 m od koruny zdi

Výztužení a rozměry průřezu

6,67 ks profil 16,0 mm, krytí 50,0 mm

Zadaná plocha výztuže = 1341,1 mm<sup>2</sup>

Nutná plocha výztuže = 666,5 mm<sup>2</sup>

Šířka průřezu = 1,00 m

Výška průřezu = 0,50 m

Stupeň vyztužení ρ = 0,30 % > 0,15 % = ρ<sub>min</sub>

Poloha neutrální osy x = 0,05 m < 0,27 m = x<sub>max</sub>

Posouvající síla na mezi únosnosti V<sub>Rd</sub> = 185,24 kN > 40,26 kN = V<sub>Ed</sub>

Moment na mezi únosnosti M<sub>Rd</sub> = 255,21 kNm > 38,25 kNm = M<sub>Ed</sub>

Průřez VYHOVUJE.

Posouzení paty

Spočtené síly působící na konstrukci

| Název            | F <sub>hor</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>z [m] | F <sub>vert</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>x [m] | Výpočtový<br>koeficient |
|------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|
| Tíh.- zeď        | 0,00                       | -0,30              | 27,60                       | 1,80               | 1,350                   |
| Tíh.- zemní klín | 0,00                       | -1,70              | 60,85                       | 1,50               | 1,350                   |
| Aktivní tlak     | 25,78                      | -1,11              | 35,41                       | 2,36               | 1,350                   |
| Kontaktní napětí | 0,00                       | 0,00               | -140,11                     | 1,74               | 1,000                   |

Posouzení paty

Vyztužení a rozměry průřezu  
6,67 ks profil 16,0 mm, krytí 50,0 mm  
Zadaná plocha výztuže = 1341,1 mm<sup>2</sup>  
Nutná plocha výztuže = 817,3 mm<sup>2</sup>  
Šířka průřezu = 1,00 m  
Výška průřezu = 0,60 m

Stupeň vyztužení ρ = 0,25 % > 0,15 % = ρ<sub>min</sub>

Poloha neutrální osy x = 0,04 m < 0,33 m = x<sub>max</sub>



Posouvající síla na mezi únosnosti V<sub>Rd</sub> = 211,76 kN > 27,10 kN = V<sub>Ed</sub>

Moment na mezi únosnosti M<sub>Rd</sub> = 307,53 kNm > 38,25 kNm = M<sub>Ed</sub>

Průřez VYHOVUJE.

Vstupní data (Fáze budování 2)

Geologický profil a přiřazení zemín

| Číslo | Mocnost vrstvy<br>t [m] | Hloubka<br>z [m] | Přiřazená zemina             | Vzorek  |
|-------|-------------------------|------------------|------------------------------|---|
| 1     | 1,20                    | 0,00 .. 1,20     | FL1 (FL2)                    |  |
| 2     | -                       | 1,20 .. ∞        | W3 (mírně zvětralé slínovce) |  |

Založení

Typ založení : zemina - geologický profil

Tvar terénu

Terén za konstrukcí je rovný.

Vliv vody

Hladina podzemní vody za konstrukcí je v hloubce 2,40 m  
Vztlak v základové spáře od rozdílných tlaků je uvažován lineární.

Zadaná plošná přitížení

| Číslo | Přítížení |       | Působ.   | Vel.1<br>[kN/m <sup>2</sup> ] | Vel.2<br>[kN/m <sup>2</sup> ] | Poř.x<br>x [m] | Délka<br>l [m] | Hloubka<br>z [m] |
|-------|-----------|-------|----------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|       | nové      | změna |          |                               |                               |                |                |                  |
| 1     | Ano       |       | proměnné | 43,48                         |                               | 0,00           | 3,00           | na terénu        |
| 2     | Ano       |       | proměnné | 9,00                          |                               | 0,00           | 3,00           | na terénu        |
| 3     | Ano       |       | proměnné | 28,99                         |                               | 3,00           | 3,00           | na terénu        |
| 4     | Ano       |       | proměnné | 6,00                          |                               | 3,00           | 3,00           | na terénu        |

| Číslo | Název |
|-------|-------|
| 1     | TS 1  |
| 2     | UDL 1 |
| 3     | TS 2  |
| 4     | UDL 2 |

Odpor na líci konstrukce

Odpor na líci konstrukce: klidový  
Zemina na líci konstrukce - Materiál zásypu  
Výška zeminy před zdí h = 0,60 m  
Terén před konstrukcí je rovný.

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : trvalá  
Zedř se může přemístit, je počítána na zatížení aktivním tlakem.  
Redukce úhlu tření zemina/zemina : neredukovat

Posouzení čís. 1 (Fáze budování 2)

Spočtené síly působící na konstrukci

| Název            | F <sub>hor</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>z [m] | F <sub>vert</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>x [m] | Koef.<br>překl. | Koef.<br>posun. | Koef.<br>napětí |
|------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tíh.- zedř       | 0,00                       | -1,00              | 68,54                       | 1,03               | 1,000           | 1,000           | 1,350           |
| Odpor na lici    | -1,58                      | -0,20              | 0,00                        | 0,00               | 1,000           | 1,000           | 1,350           |
| Tíh.- zemní klín | 0,00                       | -1,70              | 60,85                       | 1,50               | 1,000           | 1,000           | 1,350           |
| Aktivní tlak     | 25,78                      | -1,11              | 35,41                       | 2,36               | 1,000           | 1,350           | 1,350           |
| Tlak vody        | 3,20                       | -0,27              | 0,00                        | 1,37               | 1,350           | 1,350           | 1,350           |
| Vztlak vody      | 0,00                       | 0,00               | -11,20                      | 1,87               | 1,350           | 1,350           | 1,000           |
| TS 1             | 20,53                      | -1,37              | 27,19                       | 2,15               | 1,500           | 1,500           | 1,500           |
| UDL 1            | 4,25                       | -1,37              | 5,63                        | 2,15               | 1,500           | 1,500           | 1,500           |
| TS 2             | 7,33                       | -0,70              | 7,43                        | 2,55               | 0,000           | 1,500           | 1,500           |
| UDL 2            | 1,52                       | -0,70              | 1,54                        | 2,55               | 0,000           | 1,500           | 1,500           |
| TS 1             | 0,00                       | -3,20              | 24,94                       | 1,09               | 0,000           | 1,500           | 1,500           |
| UDL 1            | 0,00                       | -3,20              | 5,16                        | 1,09               | 0,000           | 1,500           | 1,500           |

Posouzení celé zdi

Posouzení na překlopení

Moment vzdorující M<sub>res</sub> = 250,78 kNm/m  
Moment klopící M<sub>ovr</sub> = 108,48 kNm/m

Zedř na překlopení VYHOVUJE

Posouzení na posunutí

Vodor. síla vzdorující H<sub>res</sub> = 178,38 kN/m  
Vodor. síla posunující H<sub>act</sub> = 87,98 kN/m

Zedř na posunutí VYHOVUJE

Celkové posouzení - ZEDř VYHOVUJE

Maximální napětí v základové spáře : 127,27 kPa

Únosnost základové půdy (Fáze budování 2)

Síly působící ve středu základové spáry

| Číslo | Moment<br>[kNm/m] | Norm. síla<br>[kN/m] | Pos. síla<br>[kN/m] | Excentricita<br>[-] | Napětí<br>[kPa] |
|-------|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 1     | 46,68             | 319,13               | 87,42               | 0,052               | 127,27          |
| 2     | 35,86             | 198,91               | 87,98               | 0,064               | 81,54           |

Normové síly působící ve středu základové spáry (výpočet sedání)

| Číslo | Moment<br>[kNm/m] | Norm. síla<br>[kN/m] | Pos. síla<br>[kN/m] |
|-------|-------------------|----------------------|---------------------|
| 1     | 34,30             | 225,50               | 61,02               |
| 2     | 29,04             | 186,42               | 61,02               |

Posouzení únosnosti základové půdy

Tvar napětí v základové půdě : obdélník

Posouzení excentricity

Max. excentricita normálové síly e = 0,064  
Maximální dovolená excentricita e<sub>alw</sub> = 0,333

Excentricita normálové síly VYHOVUJE

Posouzení únosnosti základové spáry

Únosnost základové půdy R = 350,00 kPa  
Součinitel redukce odporu základové půdy γ<sub>Rv</sub> = 1,40  
Max. napětí v základové spáře σ = 127,27 kPa  
Návrhová únosnost základové půdy R<sub>d</sub> = 250,00 kPa

Únosnost základové půdy VYHOVUJE

Celkové posouzení - únosnost základové půdy VYHOVUJE

Dimenzace čís. 1 (Fáze budování 2)

Posouzení dříku - přední výztuž

Spočtené síly působící na konstrukci

| Název        | F <sub>hor</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>z [m] | F <sub>vert</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>x [m] | Koef.<br>moment | Koef.<br>norm.sila | Koef.<br>pos.sila |
|--------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| Tíh.- zeď    | 0,00                       | -1,30              | 29,89                       | 0,25               | 1,000           | 1,350              | 1,000             |
| Tlak v klidu | 29,64                      | -0,87              | 0,00                        | 0,50               | 1,350           | 1,000              | 1,350             |
| Tlak vody    | 0,20                       | -0,07              | 0,00                        | 0,50               | 1,350           | 1,000              | 1,350             |
| Vztlak vody  | 0,00                       | -2,60              | 0,00                        | 0,50               | 1,000           | 1,000              | 1,000             |
| TS 1         | 45,84                      | -1,43              | 0,00                        | 0,50               | 1,500           | 0,000              | 1,500             |
| UDL 1        | 9,49                       | -1,43              | 0,00                        | 0,50               | 1,500           | 0,000              | 1,500             |
| TS 2         | 14,63                      | -0,99              | 0,00                        | 0,50               | 1,500           | 0,000              | 1,500             |
| UDL 2        | 3,03                       | -0,99              | 0,00                        | 0,50               | 1,500           | 0,000              | 1,500             |

Posouzení dříku - přední výztuž

Přední výztuž není nutná.

Posouzení dříku - zadní výztuž

Spočtené síly působící na konstrukci

| Název        | F <sub>hor</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>z [m] | F <sub>vert</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>x [m] | Koef.<br>moment | Koef.<br>norm.sila | Koef.<br>pos.sila |
|--------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| Tíh.- zeď    | 0,00                       | -1,30              | 29,89                       | 0,25               | 1,000           | 1,350              | 1,000             |
| Tlak v klidu | 29,64                      | -0,87              | 0,00                        | 0,50               | 1,350           | 1,000              | 1,350             |
| Tlak vody    | 0,20                       | -0,07              | 0,00                        | 0,50               | 1,350           | 1,000              | 1,350             |
| Vztlak vody  | 0,00                       | -2,60              | 0,00                        | 0,50               | 1,000           | 1,000              | 1,000             |
| TS 1         | 45,84                      | -1,43              | 0,00                        | 0,50               | 1,500           | 0,000              | 1,500             |
| UDL 1        | 9,49                       | -1,43              | 0,00                        | 0,50               | 1,500           | 0,000              | 1,500             |
| TS 2         | 14,63                      | -0,99              | 0,00                        | 0,50               | 1,500           | 0,000              | 1,500             |
| UDL 2        | 3,03                       | -0,99              | 0,00                        | 0,50               | 1,500           | 0,000              | 1,500             |

Posouzení dříku - zadní výztuž

Posouzení zdi v pracovní spáře 2,60 m od koruny zdi

Vyztužení a rozměry průřezu

6,67 ks profil 16,0 mm, krytí 50,0 mm

Zadaná plocha výztuže = 1341,1 mm<sup>2</sup>

Nutná plocha výztuže = 955,0 mm<sup>2</sup>

Šířka průřezu = 1,00 m

Výška průřezu = 0,50 m

Stupeň vyztužení ρ = 0,30 % > 0,15 % = ρ<sub>min</sub>

Poloha neutrální osy x = 0,05 m < 0,27 m = x<sub>max</sub>

Posouvající síla na mezi únosnosti V<sub>Rd</sub> = 185,24 kN > 149,76 kN = V<sub>Ed</sub>

Moment na mezi únosnosti M<sub>Rd</sub> = 255,21 kNm > 179,21 kNm = M<sub>Ed</sub>

Průřez VYHOVUJE.

Posouzení paty

Spočtené síly působící na konstrukci

| Název            | F <sub>hor</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>z [m] | F <sub>vert</sub><br>[kN/m] | Působíště<br>x [m] | Výpočtový<br>koeficient |
|------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|
| Tíh.- zeď        | 0,00                       | -0,30              | 27,60                       | 1,80               | 1,350                   |
| Tíh.- zemní klín | 0,00                       | -1,70              | 60,85                       | 1,50               | 1,350                   |
| Aktivní tlak     | 25,78                      | -1,11              | 35,41                       | 2,36               | 1,350                   |
| TS 1             | 20,53                      | -1,37              | 27,19                       | 2,15               | 1,500                   |
| UDL 1            | 4,25                       | -1,37              | 5,63                        | 2,15               | 1,500                   |
| TS 2             | 7,33                       | -0,70              | 7,43                        | 2,55               | 1,500                   |
| UDL 2            | 1,52                       | -0,70              | 1,54                        | 2,55               | 1,500                   |
| Kontaktní napětí | 0,00                       | 0,00               | -207,54                     | 1,72               | 1,000                   |
| Tíhová přít.1    | 0,00                       | -3,20              | 25,16                       | 1,09               | 1,500                   |
| Tíhová přít.2    | 0,00                       | -3,20              | 5,21                        | 1,09               | 1,500                   |

Posouzení paty

Vyztužení a rozměry průřezu

6,67 ks profil 16,0 mm, krytí 50,0 mm

Zadaná plocha výztuže = 1341,1 mm<sup>2</sup>

Nutná plocha výztuže = 817,3 mm<sup>2</sup>

Šířka průřezu = 1,00 m

Výška průřezu = 0,60 m

Stupeň vyztužení  $\rho = 0,25 \text{ \%} > 0,15 \text{ \%} = \rho_{\min}$   
Poloha neutrálné osy  $x = 0,04 \text{ m} < 0,33 \text{ m} = x_{\max}$   
Posouvající síla na mezi únosnosti  $V_{Rd} = 211,76 \text{ kN} > 67,92 \text{ kN} = V_{Ed}$   
Moment na mezi únosnosti  $M_{Rd} = 307,53 \text{ kNm} > 179,21 \text{ kNm} = M_{Ed}$

Průřez VYHOVUJE.

Výpočet stability svahu

Vstupní data (Fáze budování 1)

Projekt

Nastavení

Standardní - EN 1997 - DA2

Stabilitní výpočty

Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997  
Výpočet zemětřesení : Standard  
Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

| Součinitele redukce zatížení (F) |         |            |          |
|----------------------------------|---------|------------|----------|
| Trvalá návrhová situace          |         |            |          |
|                                  |         | Nepříznivé | Příznivé |
| Stálé zatížení :                 | $V_G =$ | 1,35 [-]   | 1,00 [-] |
| Proměnné zatížení :              | $V_Q =$ | 1,50 [-]   | 0,00 [-] |
| Zatížení vodou :                 | $V_w =$ | 1,35 [-]   |          |

| Součinitele redukce odporu (R)             |  |            |          |
|--|--|------------|----------|
| Trvalá návrhová situace                    |  |            |          |
| Součinitel redukce odporu na smyk. ploše : |  | $V_{Rs} =$ | 1,10 [-] |

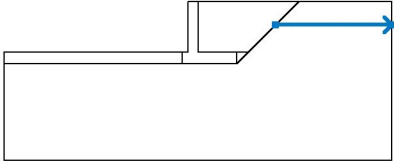
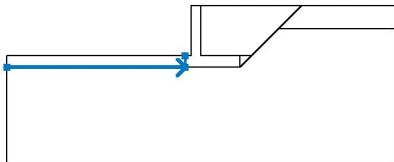
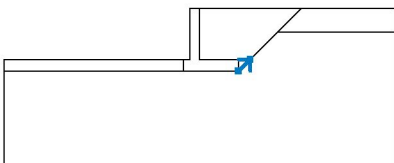
Kotvy

Metodika posouzení : mezní stavy



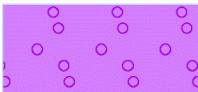
| Součinitele redukce                          |              |          |  |
|--|--------------|----------|--|
| Součinitel spolehlivosti oceli :             | $\gamma_s =$ | 1,35 [-] |  |
| Součinitel redukce na vytržení ze zeminy :   | $\gamma_e =$ | 1,35 [-] |  |
| Součinitel redukce na vytržení ze závlivky : | $\gamma_c =$ | 1,35 [-] |  |

Rozhraní



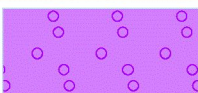
| Číslo | Umístění rozhraní | Souřadnice bodů rozhraní [m] |       |       |       |       |       |
|-------|-------------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |                   | x                            | z     | x     | z     | x     | z     |
| 1     |                   | -10,00                       | -2,60 | -0,80 | -2,60 | -0,50 | -2,60 |
|       |                   | -0,50                        | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 5,20  | 0,00  |
|       |                   | 10,00                        | 0,00  |       |       |       |       |
| 2     |                   | 0,00                         | 0,00  | 0,00  | -2,60 | 2,00  | -2,60 |
|       |                   |                              |       |       |       |       |       |
| 3     |                   | -0,80                        | -3,20 | 2,00  | -3,20 | 2,00  | -2,60 |
|       |                   | 2,60                         | -2,60 | 4,00  | -1,20 | 5,20  | 0,00  |

| Číslo | Umístění rozhraní   | Souřadnice bodů rozhraní [m] |       |       |       |       |       |
|-------|---|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |   | x                            | z     | x     | z     | x     | z     |
| 4     |  | 4,00                         | -1,20 | 10,00 | -1,20 |       |       |
|       |   |                              |       |       |       |       |       |
| 5     |  | -10,00                       | -3,20 | -0,80 | -3,20 | -0,80 | -2,60 |
|       |   |                              |       |       |       |       |       |
| 6     |  | 2,00                         | -3,20 | 2,60  | -2,60 |       |       |
|       |   |                              |       |       |       |       |       |

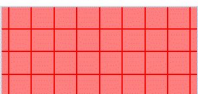
Parametry zemín - efektivní napjatost

| Číslo | Název                        | Vzorek   | $\phi_{ef}$<br>[°] | $c_{ef}$<br>[kPa] | $\gamma$<br>[kN/m <sup>3</sup> ] |
|-------|------------------------------|--|--------------------|-------------------|----------------------------------|
| 1     | FL1 (FL2)                    |    | 26,00              | 10,00             | 20,50                            |
| 2     | W3 (mírně zvětralé slínovce) |   | 22,00              | 35,00             | 21,50                            |
| 3     | Materiál zásypu              |  | 32,50              | 1,00              | 19,00                            |

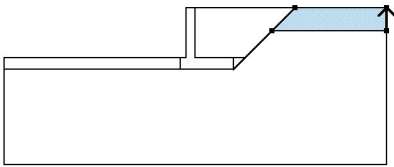

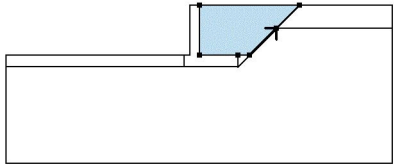
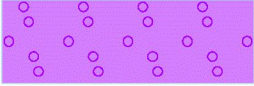
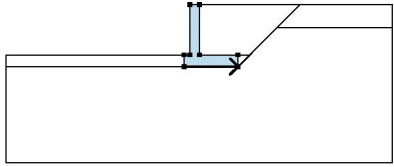

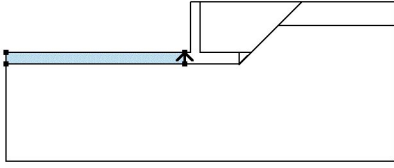

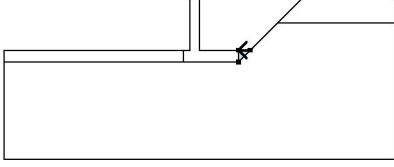

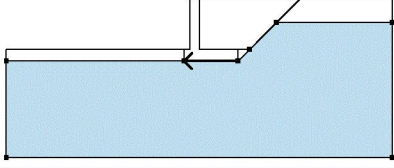

Parametry zemín - vztlak

| Číslo | Název                        | Vzorek   | $\gamma_{sat}$<br>[kN/m <sup>3</sup> ] | $\gamma_s$<br>[kN/m <sup>3</sup> ] | $n$<br>[–] |
|-------|------------------------------|--|--|------------------------------------|------------|
| 1     | FL1 (FL2)                    |  | 21,50                                  |                                    |            |
| 2     | W3 (mírně zvětralé slínovce) |  | 22,50                                  |                                    |            |
| 3     | Materiál zásypu              |  | 22,00                                  |                                    |            |

Tuhá tělesa

| Číslo | Název               | Vzorek  | $\gamma$<br>[kN/m <sup>3</sup> ] |
|-------|---------------------|---|----------------------------------|
| 1     | Materiál konstrukce |  | 23,00                            |

Přiřazení a plochy

| Číslo | Umístění plochy   | Souřadnice bodů plochy [m] |       |        |       | Přiřazená zemina  |
|-------|---|----------------------------|-------|--------|-------|---|
|       |   | x                          | z     | x      | z     |   |
| 1     |    | 10,00                      | -1,20 | 10,00  | 0,00  | FL1 (FL2)<br>                      |
|       |   | 5,20                       | 0,00  | 4,00   | -1,20 |   |
| 2     |    | 2,60                       | -2,60 | 4,00   | -1,20 | Materiál zásypu<br>                |
|       |   | 5,20                       | 0,00  | 0,00   | 0,00  |   |
|       |   | 0,00                       | -2,60 | 2,00   | -2,60 |   |
| 3     |    | -0,80                      | -3,20 | 2,00   | -3,20 | Materiál konstrukce<br>            |
|       |   | 2,00                       | -2,60 | 0,00   | -2,60 |   |
|       |   | 0,00                       | 0,00  | -0,50  | 0,00  |   |
|       |   | -0,50                      | -2,60 | -0,80  | -2,60 |   |
| 4     |    | -0,80                      | -3,20 | -0,80  | -2,60 | Materiál zásypu<br>                |
|       |   | -10,00                     | -2,60 | -10,00 | -3,20 |   |
| 5     |   | 2,60                       | -2,60 | 2,00   | -2,60 | Materiál zásypu<br>              |
|       |   | 2,00                       | -3,20 |        |       |   |
| 6     |  | 2,00                       | -3,20 | -0,80  | -3,20 | W3 (mírně zvětralé slínovce)<br> |
|       |   | -10,00                     | -3,20 | -10,00 | -8,20 |   |
|       |   | 10,00                      | -8,20 | 10,00  | -1,20 |   |
|       |   | 4,00                       | -1,20 | 2,60   | -2,60 |   |

Přítížení

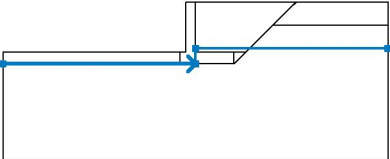
| Číslo | Typ    | Působení | Umístění z [m] | Počátek  | Délka    | Šířka b [m] | Sklon α [°] | Velikost                    |                    |                   |
|-------|--------|----------|----------------|----------|----------|-------------|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
|       |        |          |                | x [m]    | l [m]    |             |             | q, q <sub>1</sub> , f, F, x | q <sub>2</sub> , z | jednotka          |
| 1     | pásové | proměnné | na povrchu     | x = 0,00 | l = 3,00 |             | 0,00        | 43,48                       |                    | kN/m <sup>2</sup> |
| 2     | pásové | proměnné | na povrchu     | x = 0,00 | l = 3,00 |             | 0,00        | 9,00                        |                    | kN/m <sup>2</sup> |
| 3     | pásové | proměnné | na povrchu     | x = 3,00 | l = 3,00 |             | 0,00        | 28,99                       |                    | kN/m <sup>2</sup> |
| 4     | pásové | proměnné | na povrchu     | x = 3,00 | l = 3,00 |             | 0,00        | 6,00                        |                    | kN/m <sup>2</sup> |

Názvy přetížení

| Číslo | Název |
|-------|-------|
| 1     | TS 1  |
| 2     | UDL 1 |
| 3     | TS 2  |
| 4     | UDL 2 |

Voda

Typ vody : HPV

| Číslo      | Umístění HPV  | Souřadnice bodů HPV [m] |       |      |       |      |       |
|------------|---|-------------------------|-------|------|-------|------|-------|
|            |   | x                       | z     | x    | z     | x    | z     |
| 1099981523 |  | -10,00                  | -3,20 | 0,00 | -3,20 | 0,00 | -2,40 |
|            |   | 10,00                   | -2,40 |      |       |      |       |

Tahová trhlina

Tahová trhlina není zadána.

Zemětřesení

Se zemětřesením se nepočítá.

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : trvalá

Výsledky (Fáze budování 1)

Výpočet 1

Kruhová smyková plocha

| Parametry smykové plochy        |     |           |        |              |            |
|---------------------------------|-----|-----------|--------|--------------|------------|
| Střed :                         | x = | -0,75 [m] | Úhly : | $\alpha_1$ = | -49,74 [°] |
|                                 | z = | 0,25 [m]  |        | $\alpha_2$ = | 86,75 [°]  |
| Poloměr :                       | R = | 4,41 [m]  |        |              |            |
| Smyková plocha po optimalizaci. |     |           |        |              |            |

Celková tíha zeminy nad smykovou plochou: 401,57 kN/m

Posouzení stability svahu (Bishop)

Sumace aktivních sil :  $F_a = 278,42$  kN/m

Sumace pasivních sil :  $F_p = 542,31$  kN/m

Moment sesouvající :  $M_a = 1227,83$  kNm/m

Moment vzdorující :  $M_p = 2174,16$  kNm/m

Využití : 56,5 %

Stabilita svahu VYHOVUJE

---

**Projekt**     **III/3195 Kameničná - Jaroslav**

Část     SO 205 – Most v km 1,925

Autor     Ing. Aleš Menšík

Datum     06.03.2025

Národní norma

Národní dodatek

Organizace

EC - EN

Česká CSN-EN NA

Agile Geotechnics s.r.o.

---

## 5. Závěr

Statický výpočet prokázal, že všechny posuzované konstrukce vyhoví ve všech zkoumaných zatěžovacích stavech.

Výpočet je proveden v rozsahu PDPS a neslouží k realizaci konstrukce jako takové. Pro další stupeň (RDS) je nutné provést podrobný statický výpočet.

Vypracoval: Ing. Aleš Menšík  
Agile Geotechnics s.r.o.