

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 205

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Pivovarské náměstí 1245,
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
IČ: 708 89 546

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA, s.r.o.
Rubeška 215/1
Praha 9, 190 00
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

TECHNICKÁ KONTROLA:

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
Ing. Michal NĚMEC

PODZHOTOVITEL:



Agile Geotechnics s.r.o.
Šumavská 1036/23, 120 00 Praha 2
tel.: +420 778 486 915
e-mail: kancelar@agile-ge.cz; www.agile-ge.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Tomáš Kaláb

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Aleš Menšík

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Petr Tomáš

AKCE:

III/3195 Kameničná - Jaroslav

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 205

NÁZEV OBJEKTU:

most v km 1,925

ČÍSLO PŘÍLOHY:

14

NÁZEV PŘÍLOHY:

Detaily

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18-009-A

DATUM:

03 / 2025

FOMÁT:

X x A4

MĚŘÍTKO

-

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

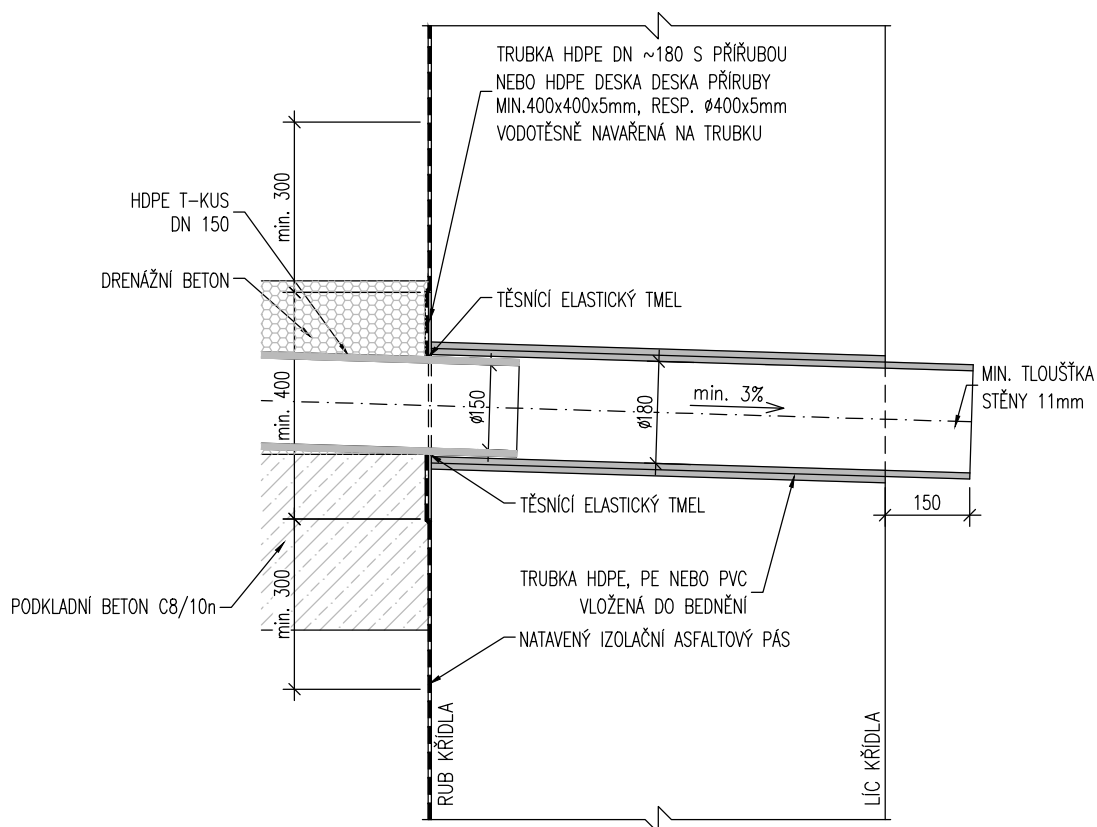
PDPS

PARÉ:

SEZNAM DETAILŮ:

1. VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK
2. ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
3. LETOPOČET
4. DILATAČNÍ SPÁRA DŘÍKU
5. OPEVNĚNÍ KORYTA PŘED OPĚROU
6. ZÁDLAŽBA ZA PRAVOU ŘÍMSOU
7. ZÁDLAŽBA ZA LEVOU ŘÍMSOU
8. PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
9. NIVELAČNÍ ZNAČKY
10. KOTVA ŘÍMSY
11. ODVODŇOVACÍ PROUŽEK Z LITÉHO ASFALTU A TĚSNĚNÍ
SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

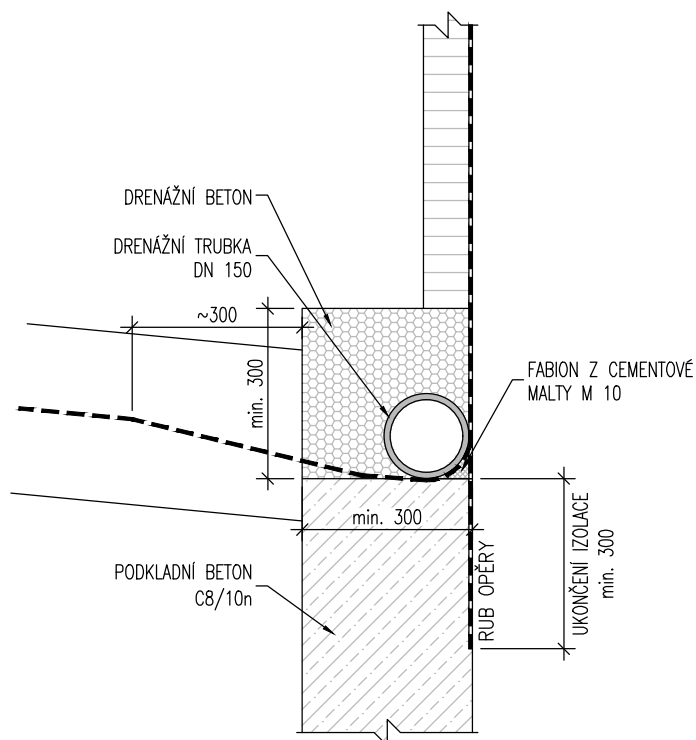
1 - VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAX 0 5 mm.
3. KÓNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCÍ DŘÍKU BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. U PROSTUPU BUDE PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS

2 - ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

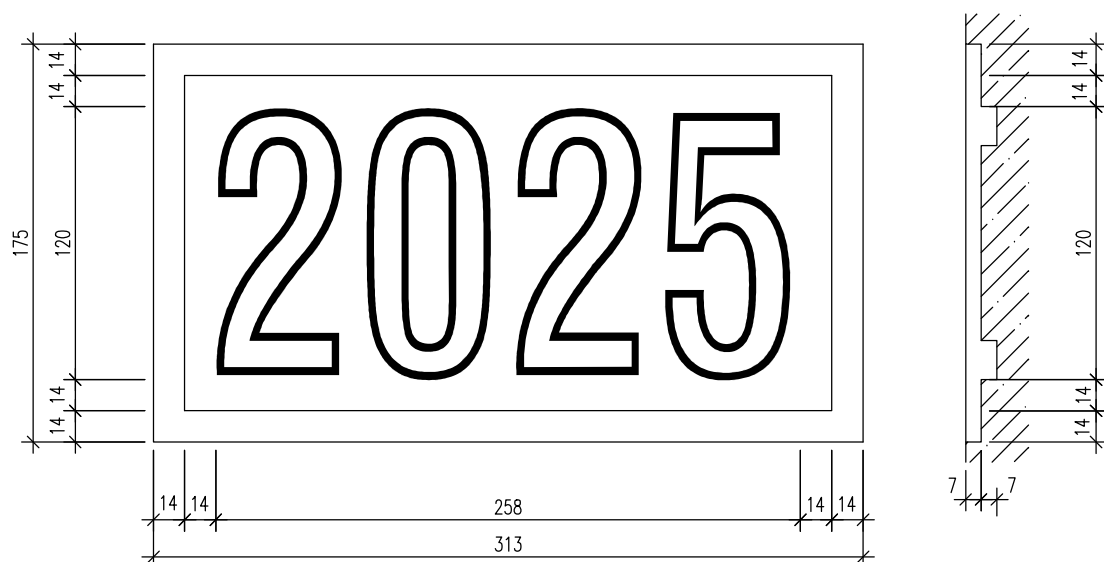


POZNÁMKY:

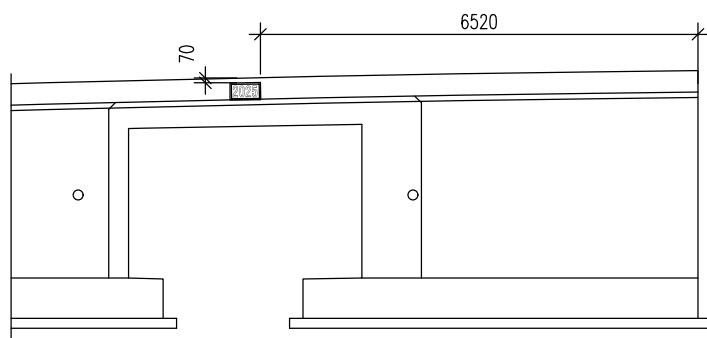
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3‰
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

3 - LETOPOČET

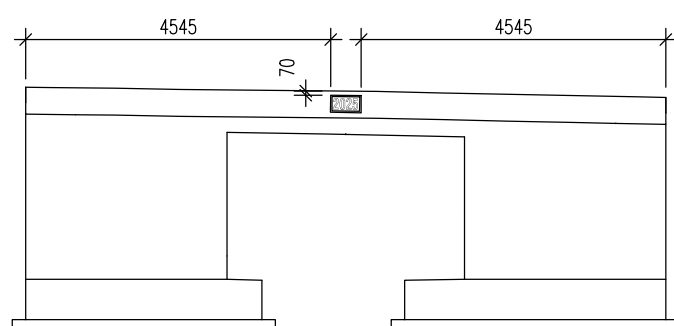
POHLED



POHLED NA VÝTOK



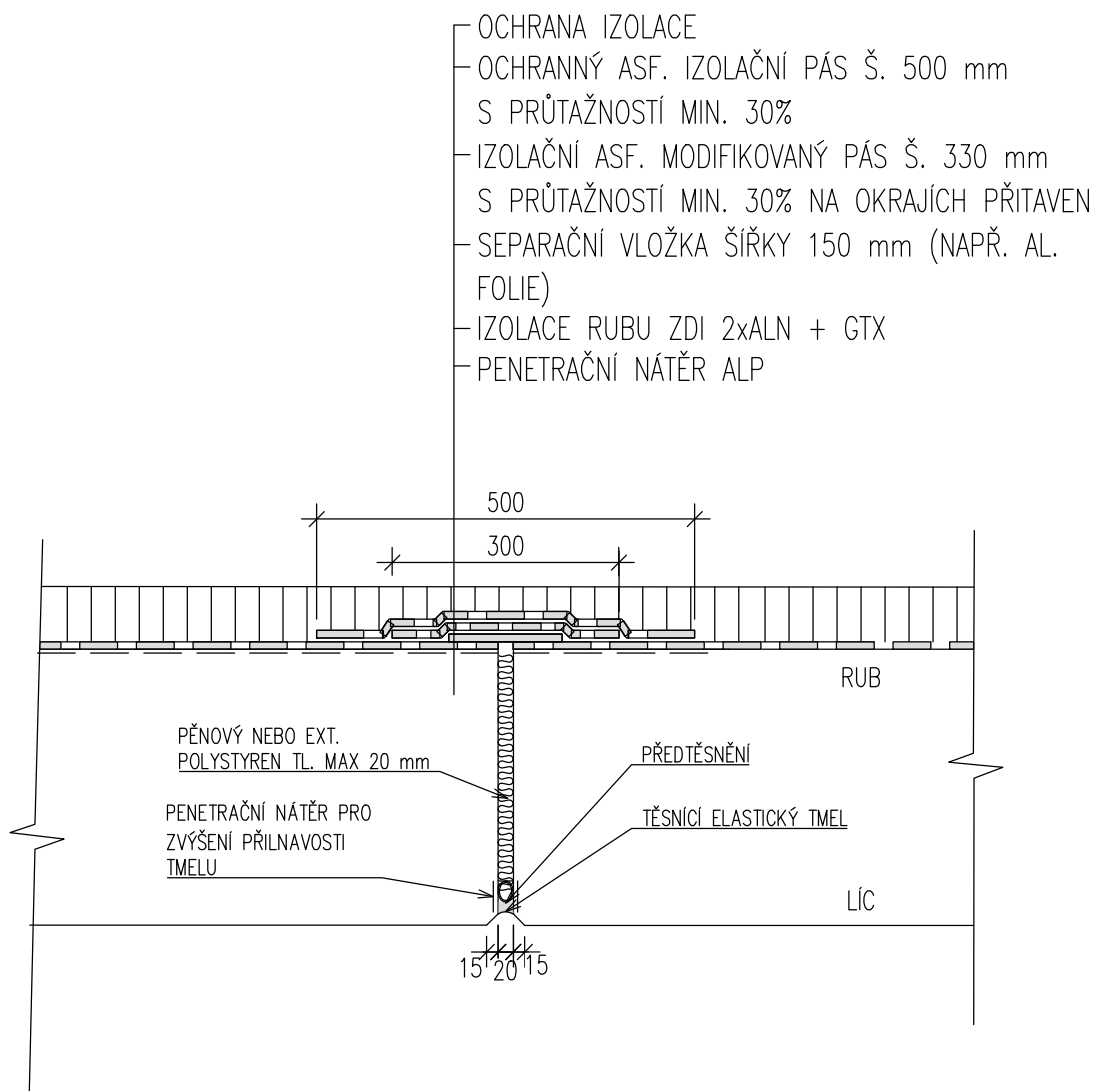
POHLED NA VTOK



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. UMÍSTĚNÍ LETOPOČTŮ VIZ PŘÍSLUŠNÉ VÝKRESY TVARU

4 - DILATAČNÍ SPÁRA DŘÍKU



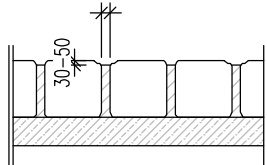
POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150 mm NEPŘTAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13165 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ
6. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21

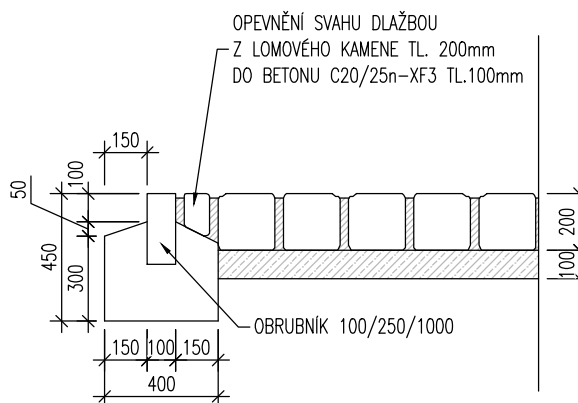
5 - OPEVNĚNÍ KORYTA PŘED OPĚROU

DETAILY SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



ÚPRAVA PODÉL OPĚRY

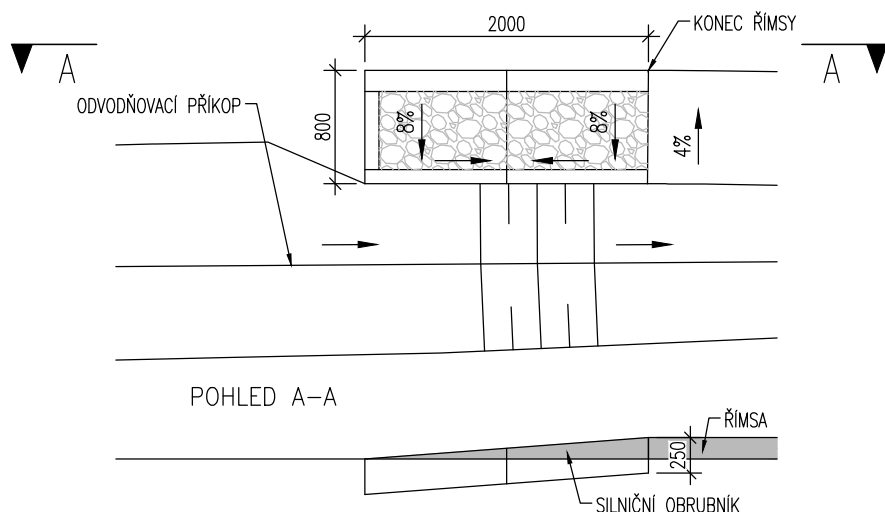


POZNÁMKY:

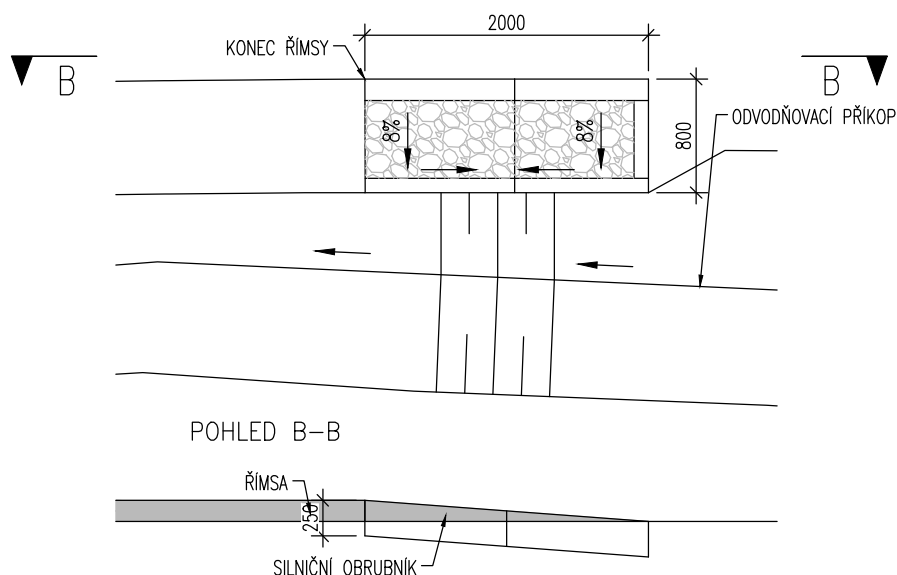
1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE Vlivu prostředí dle TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860. TL. min. 200mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6m OD VOZOVKY BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ Vlivu prostředí dle TKP 18

6 - ZÁDLAŽBA ZA PRAVOU ŘÍMSOU

PRAVÁ ŘÍMSA – ZÁDLAŽBA PŘED MOSTEM – PŮDORYS



PRAVÁ ŘÍMSA – ZÁDLAŽBA ZA MOSTEM – PŮDORYS

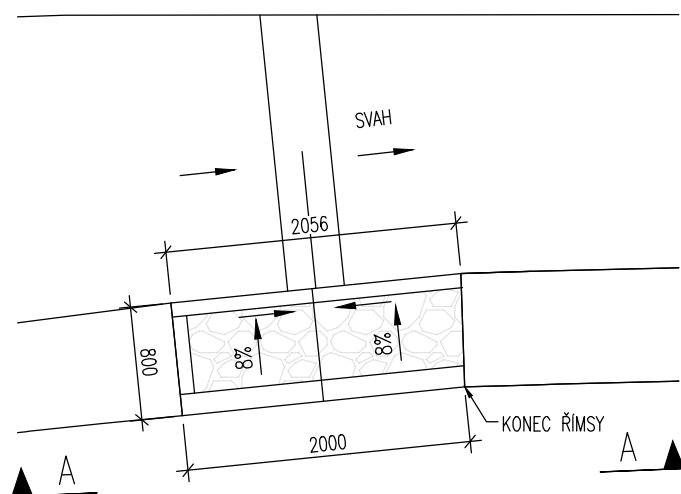


POZNÁMKY:

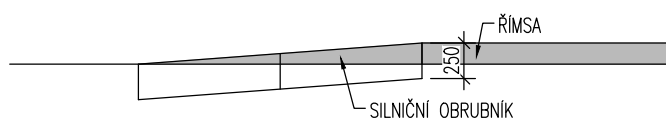
1. SCHODIŠTĚ SE ZŘIZUJE ZPRAVIDLA JEDNO U KAŽDÉ OPĚRY, VPRAVO PŘI PŘÍJEZDU K MOSTU
2. U MOSTŮ NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH KOMUNIKACÍCH SE SCHODIŠTĚ ZŘIZUJÍ NA OBOU STRANÁCH OPĚR VŽDY JEDNO SCHODIŠTĚ U OPĚRY VEDE AŽ K PATĚ NÁSYPU A DRUHÉ K PATĚ OPĚRY
3. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37–XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
4. KAMENNÉ STUPŇĚ DLE ČSN 72 1860. TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY
5. DOPORUČENÉ ROZMĚRY STUPŇŮ JSOU $H_{max}=180mm$. $\delta_{min}=270mm$
6. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO 206.03

7 - ZÁDLAŽBA ZA LEVOU ŘÍMSOU

LEVÁ ŘÍMSA – ZÁDLAŽBA PŘED MOSTEM – PŮDORYS



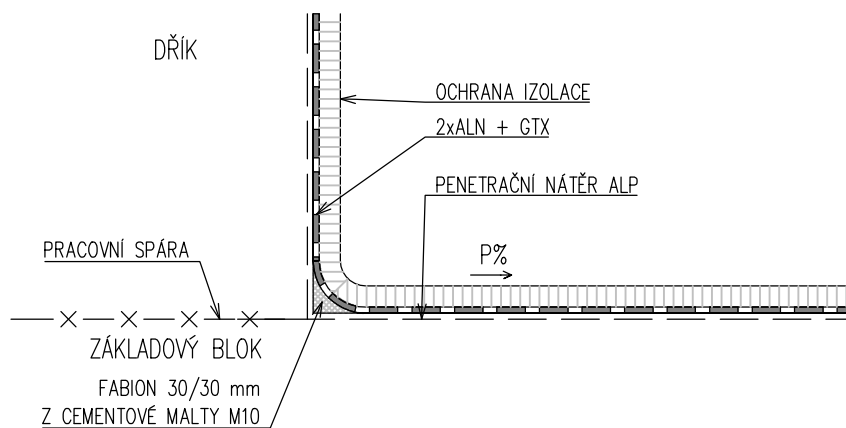
POHLED A-A



POZNÁMKY:

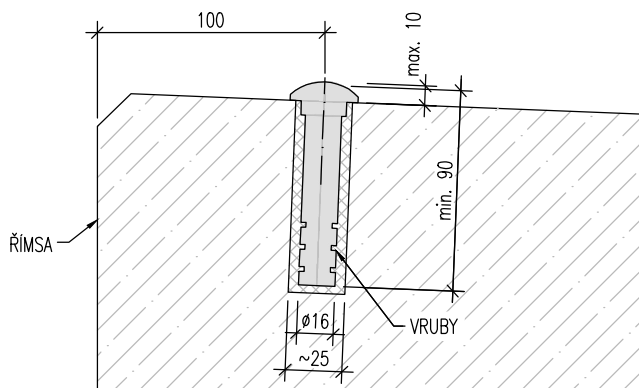
1. SCHODIŠTĚ SE ZŘIZUJE ZPRAVIDLA JEDNO U KAŽDÉ OPĚRY, VPRAVO PŘI PŘÍJEZDU K MOSTU
2. U MOSTŮ NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH KOMUNIKACÍCH SE SCHODIŠTĚ ZŘIZUJÍ NA OBOU STRANÁCH OPĚR VŽDY JEDNO SCHODIŠTĚ U OPĚRY VEDE AŽ K PATĚ NÁSYPU A DRUHÉ K PATĚ OPĚRY
3. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37–XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
4. KAMENNÉ STUPŇĚ DLE ČSN 72 1860. TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY
5. DOPORUČENÉ ROZMĚRY STUPŇŮ JSOU $H_{max}=180mm$. $\check{S}_{min}=270mm$
6. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO 206.03

8 - PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM



9 - NIVELAČNÍ ZNAČKY

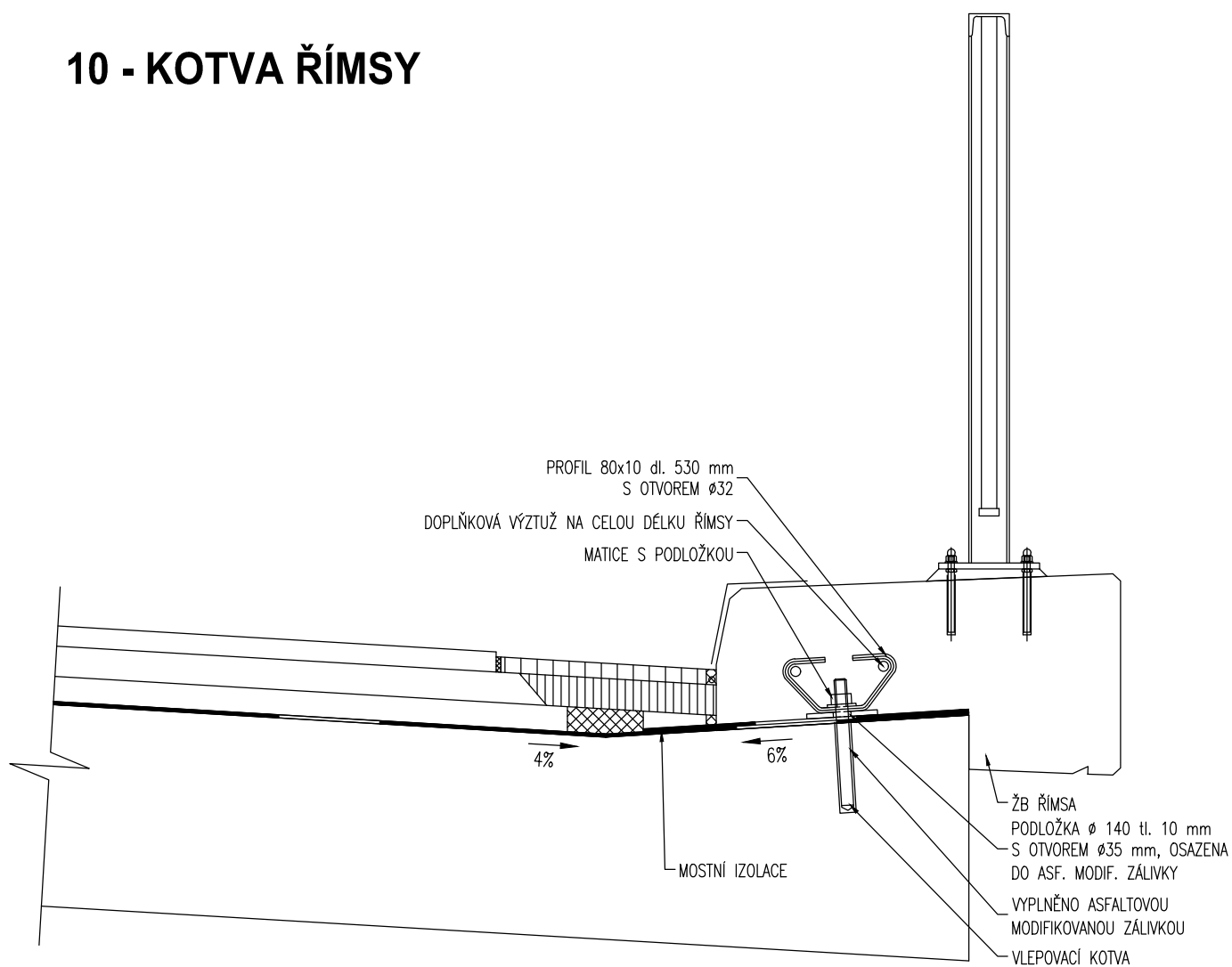
HŘBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚR VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SHODIŠTÍCH
8. UMÍSTĚNÍ ZNAČEK – VIZ PŘÍSLUŠNÉ VÝKRESY TVARU

10 - KOTVA ŘÍMSY

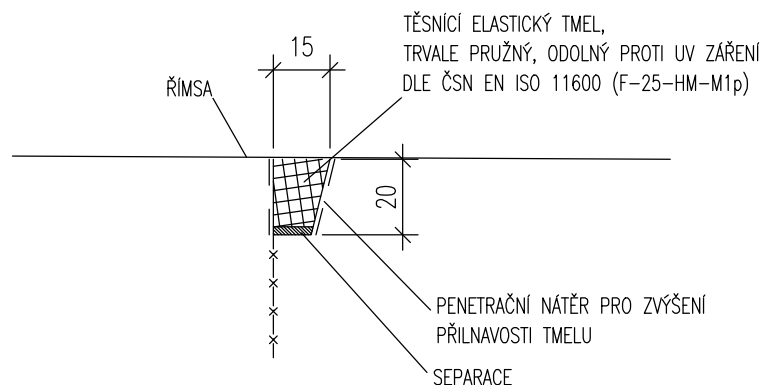


POZNÁMKY:

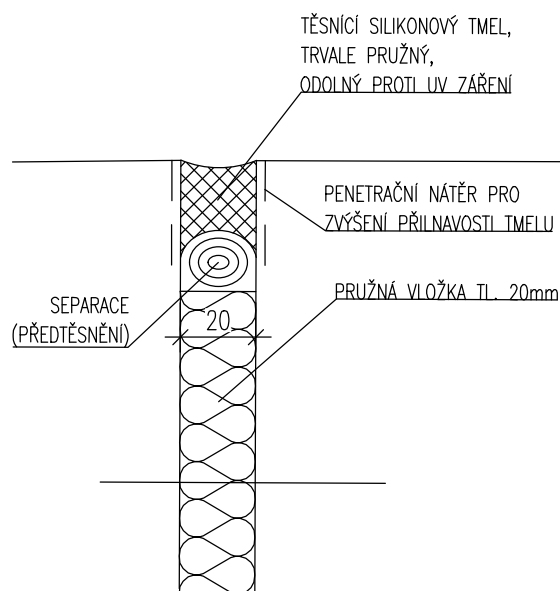
1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 µm PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI. VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘÍPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ VLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

11 - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μ m A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
4. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
5. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU