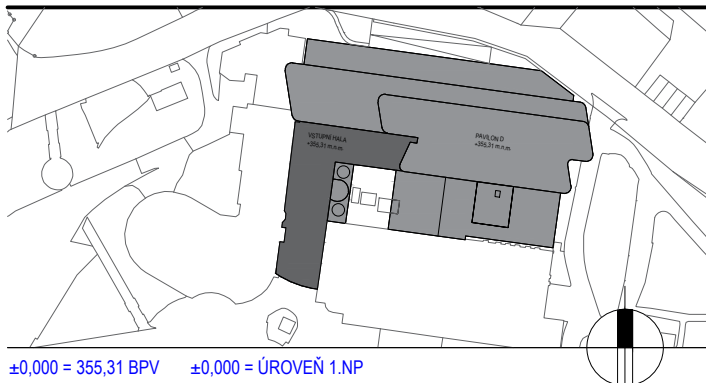




investor / investor



KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO 708 89 546
DIČ CZ 708 89 546

generální projektant / executive architect

DOMY, spol. s r. o.



Politických vězňů 19, 110 00 Praha 1
tel. +420 224 233 730
email domy@domycz.com, www.domycz.com

pozn.: tato dokumentace je duševním vlastnictvím autorů a vztahuje se na ni autorské právo

statutární zástupce / owner representative

ING. ARCH. MICHAL JUHA, ING. ARCH. JAN TOPINKA

hlavní architekt projektu / project architect

ING. ARCH. MICHAL JUHA, ING. ARCH. JAN TOPINKA

zpracovatel dílu / consultant



VECTURA Pardubice s.r.o.
17. listopadu 233
530 02 Pardubice

info@vecturapardubice.cz
www.vecturapardubice.cz

statutární zástupce / owner representative

ING. ONDŘEJ KVAČEK

projektant / planner

LUKÁŠ KODEŠ

stavba / build

OBLASTNÍ NEMOCNICE NÁCHOD II. ETAPA MODERNIZACE A DOSTAVBY

část projektu / project part

D.2.102. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

stupeň / phase

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

datum / date

09/2024

objekt / object

měřítko / scale

název výkresu / drawing title

TECHNICKÁ ZPRÁVA

autoři / authors

ING. ARCH. MICHAL JUHA, ING. ARCH. JAN TOPINKA
ING. ARCH. J.R. PRIESTER, ING. ARCH. M. ŽABOJOVÁ

hlavní inženýr projektu / project leader

ING. ROMAN JAROSIL

hlavní projektant / chief designer

ING. BLANKA HANDRYCHOVÁ

vypracoval / prepared by

LUKÁŠ KODEŠ

kontroloval / checked by

ING. ONDŘEJ KVAČEK

autORIZOVAL / authorized by

ING. ONDŘEJ KVAČEK

číslo výkresu / drawing No.

D.2.102.

název souboru / file name

ONN-2ET_DPS_102

číslo kopie / copy No.

autorizační razítko a podpis

autorizační razítko a podpis

POZNÁMKA / NOTE

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím autorů a vztahuje se na ni autorské právo.

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Zpevněné plochy představují stavební objekty:

D.2.102. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Účelem stavby výše uvedených stavebních objektů je zajistit nové zpevněné plochy a komunikace, které budou sloužit pro novou budovu nemocnice Náchod.

Řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. Výškové a směrové řešení je navrženo s ohledem na stávající stav a také s ohledem na výškové řešení inženýrských sítí.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Z rekognoscace terénu, geodetického zaměření a vizuálního průzkumu, stejně jako z investorem dodaných podkladů vyplývají následující skutečnosti a opatření.

- V místě navrhovaných komunikačních ploch v řešené oblasti jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny. Tyto sítě budou před započítím prací vytyčeny.
- Pokud by nevyšla únosnost na zemní pláni, je nutno provést zlepšení nebo výměnu zemní pláně.

VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy a komunikace a další stavební objekty, které jsou součástí tohoto projektu. V časovém předstihu bude realizováno především vytyčení inženýrských sítí.

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ

D.2.102. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Zpevněné plochy se napojují na stávající komunikaci(ulice Nemocniční). Na komunikaci se napojuje

v první řadě betonová rampa, která slouží pro zásobování budovy nemocnice. Po této rampě

se předpokládá pojezd nákladních automobilů. Rampa je široká 6,0m zužující se na 5,25m.

Podél rampy je veden chodník v min. šířce 1,5m a upraven stávající chodník a napojen vstup do budovy.

Dále je chodník a místo usnadňující přecházení vybudován u vchodu do budovy u stávajícího vjezdu na severovýchodě. Další úpravou je vydláždění chodníku, osazení obruby +2cm a vydování varovného pásu podél nové obruby u nového vchodu na jihu.

U rampy je navržen liniový žlab rozměr 0,3x0,3m, v zásobovacím dvoře je navržen liniový žlab š. 0,22x0,26m pro odvod vody. Další odvodňovací žlaby š 0,13m s vnitřním spádem 0,5% u chodníku na severovýchodě a severozápadě.

Podél rampy a chodníku je navržena opěrná stěna proměnné výšky. Jejich konstrukce a statika není součástí tohoto stavebního objektu. Na opěrné zdi je umístěno ocelové svodidlo zábradelní s náběhy mezi rampou a ulicí Nemocniční(severní strana). Ocelové svodidlo výšky 0,75m a zábradlí výšky 1,10m.

Na východní straně u bezbariérového chodníku je umístěno ocelové silniční zábradlí. Výška horní hrany zábradlí 1,1m. Výška zábradlí určena pro chodce.

V rámci umístění konzolové střechy nového objektu nemocnice Náchod bude chodník šířky 1,5m na východě s bezbariérovým sklonem 7,0% lokálně zúžen na 1,2m (minimální šířka lokálního zúžení chodníku je 0,9m). Zúžení bude na cca 2m v místě, kde do chodníku zasahuje konzolová střecha.

V tomto místě je podchozí výška 1,65m. Zúžení bude realizováno odstupem zábradlí podél fasády.

Na ulici Nemocniční je vyznačeno VDZ V12b Žluté zkřížené čáry a je umístěno svislé značení B28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou „Nástupní plocha hasičů“. Dále je vyznačeno VDZ V12b Žluté zkřížené čáry u nové stanice kyslíku na východě.

Stávající komunikace je s návrhovou rychlostí 50km/h. Rampa je navržena s rychlostí 20km/h.

Povrch rampy bude tvořit cementobetonový kryt CBII.

Povrch chodníků bude tvořit betonová dlažba bez fazet, tvar I, barva přírodní hladká.

Povrch varovných a signálních pásů tvoří betonová slepecká dlažba s reliéfní úpravou, tvar CIHLA, barva červená (kontrastní), rozměr 20x10x6cm.

Rampa je s maximálním podélným sklonem do 10%.

U ulice Purkyňova je navrženo odrazové zrcadlo kruhové 800mm pro zlepšení rozhledových poměrů směrem k ulici Dobrošovská.

Sklon pláně zemního tělesa bude upraven na hodnotu základního příčného sklonu 3%. Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek (zimní a jarní období) a za dlouhodobých deštů.

Výškové řešení:

Rampa je s podélným sklonem do 10%.

Šířkové řešení:

Řešení je patrné v situačním vykrese.

Řešení zpevněných ploch:

V prostoru stavby dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev a vrstev zeminy až na úroveň zemní pláně. Stávající materiály budou dle jejich povahy odvezeny na skládku, popř. ponechány na staveništi, pouze však, pokud budou vhodné do nekonstrukčních vrstev (dosypání podorniční vrstvy, stavby násypu, atd.).

Po odkrytí zemní pláně provede geolog stavby zhodnocení zeminy v podloží a zhodnotí se její únosnost, projektant nepředpokládá neúnosnou zeminu, a proto nejsou v této fázi PD navrženy úpravy podloží zpevněných ploch. Případná úprava zemin v podloží bude konzultována s projektantem popř. geologem stavby.

Z hlediska budování stavby je nutné dodržet četnost zkoušek míry zhutnění, která se bude řídit TP146 a TKP3 (4). Na zásyp rýh mohou být použity vytěžené materiály z podkladních vrstev bez úpravy (šterkopísky) o použití navážek nacházejících se na stavbě bude rozhodnuto až při stanovení jejich složení s souladu s ČSN 73 6126. Na povrchu aktivní zóny (silniční pláň) bude hodnota $E_{\text{def},2} = \min. 45\text{MPa}$ a 60MPa .

Aktivní zóna bude navržena dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP). Její tloušťka bude 0,5m. Pokud budou stávající vrstvy podloží zpevněných ploch vyhovovat ČSN 73 6133, je možno je v aktivní zóně ponechat a aktivní zónu později zhutnit. **Pokud nebude dosaženo $E_{\text{def},2} = \min. 45\text{MPa}$ a 60MPa na zemní pláni, dojde k výměně aktivní zóny v tl. 500mm a nahrazení za např. Šterkodrt' 0/63.**

Všechny výše požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a přejímacími zkouškami dokladovanými ve stavebním deníku.

Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 721006 - „Kontrola zhutnění zemin, . Zhutňování konstrukční pláň vozovek a tělesa násypu se musí provádět za suchého počasí. Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 73 6133. Provádění zemního tělesa bude v souladu s ČSN 73 6133.

Silniční podloží je nutné upravit tak, aby vyhovovalo kritériím nenamrzavosti a dosahovalo modulu přetvárnosti $E_{\text{def}} = 45\text{MPa}$ a 60MPa na konstrukční pláni. Proto je nutné dodržet zemní práce za suchého počasí. Sklon pláň zemního tělesa bude upraven na hodnotu základního příčného sklonu 3%. Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek (zimní a jarní období) a za déletrvajících dešťů.

Před započítáním veškerých zemních a bouracích prací je nutno se seznámit s polohou všech stávajících inženýrských sítí a ty pak nechat vytyčit za účasti jejich správců !!!

Skladba konstrukčních vrstev pro jednotlivé povrchy

Skladba „1“ DLE TP170 D1-T-2-PII-TDZ IV (Betonová rampa)

Cementobetonový kryt	CBII	200 mm	ČSN 73 6123-1/ČSN EN 13877-2
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
Šterkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		550 mm	

Na zemní pláni - $E_{\text{def},2} = \min. 60\text{MPa}$

Na podkladní vrstvě ŠD - $E_{\text{def},2} = 90\text{MPa}$

Pokud nebude dodržen $E_{\text{def},2} = \min. 60\text{MPa}$, výměna aktivní zóny 0,5m za např šterkodrt' 0/63.

Skladba „2“ DLE TP170 D1-T-2-PII-TDZ IV (Betonová rampa na betonové desce)

Cementobetonový kryt	CBII	200 mm	ČSN 73 6123-1/ČSN EN 13877-2
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
CELKEM		350 mm	

Pod vrstvou SC C8/10 - $E_{\text{def},2} = 90\text{MPa}$

Skladba „3“ DLE TP170 D2-D-2-PII-TDZ CH (Chodník)

Betonová dlažba tvar I	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		290 mm	

Na zemní pláni - $E_{\text{def},2} = \min. 45\text{MPa}$

Na podkladní vrstvě ŠD_B - $E_{\text{def},2} = 70\text{MPa}$

Pokud nebude dodržen $E_{\text{def},2} = \min. 45\text{MPa}$, výměna aktivní zóny 0,5m za např šterkodrt' 0/63.

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 "Katalog vozovek pozemních komunikací" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP, schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).

Projektant při návrhu skladeb uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2}$ stanovený na povrchu zemní pláně min. 45MPa a 60MPa.

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Povrch komunikace, chodníků a zpevněných ploch bude odvodňován jejich příčným a podélným spádem do odvodňovacích žlabů.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Doporučení pro dopravně inženýrská opatření budou navržena dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací podle aktuálních potřeb. Projektant doporučuje stavbu během realizace označit pomocí přenosného dopravního značení a červenobílé výstražné PVC pásy a fyzické zábrany (ochrana nevidomých), případně prostor zabezpečit jiným zřetelným způsobem a zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup pěších a majitelů okolních parcel bude zajištěn v maximální možné míře.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku určeném pro výstavbu, příp. bude před stavbou po dohodě se zástupcem investora definováno na jiném pozemku ve vlastnictví investora.

Povolení dočasného značení zajistí zhotovitel stavby před jejím zahájením.

VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy TP 170, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly.

Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{\text{def},2}$ stanovený na povrchu zemní pláně min. 45MPa a 60MPa. V případě zjištění nižší hodnoty je nutné konstrukční řešení zpevněných ploch revidovat. Musí dojít ke zlepšená zemní pláně nebo k výměně aktivní zóny tl. 50cm pod zemní plání.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Komunikace bude spádována v příčném sklonu 2,00%.

Podélný sklon chodníku je do 8,33%. Chodník podél rampy má sklon 10%.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Je vytvořen varovný pás šířky 0,40 m vstupu z chodníku do komunikace a signální pás.

Varovný pás je z betonové dlažby slepecké kontrastní – červené barvy s reliéfní úpravou.

Vodící linie je tvořena fasádou budovy a chodníkovým obrubníkem +6cm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá standardním návrhovým prvkům.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č 163/2002 Sb. a příslušným technickým

Návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné a signální pásy.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Navržené materiály i konstrukční řešení odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativním předpisům, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

Skladba,,1“ DLE TP170 D1-T-2-PII-TDZ IV (Betonová rampa)

Cementobetonový kryt	CBII	200 mm	ČSN 73 6112-1/ČSN EN 13877-2
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1

Skladba,,2“ DLE TP170 D1-T-2-PII-TDZ IV (Betonová rampa na betonové desce)

Cementobetonový kryt	CBII	200 mm	ČSN 73 6123-1/ČSN EN 13877-2
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1

Skladba,,3“ DLE TP170 D2-D-2-PII-TDZ CH (Chodník)

Betonová dlažba tvar I	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1

BEZPEČNOST PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ + OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel bude dbát na omezování nadbytečné hlučnosti a prašnosti při provádění jednotlivých prací.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby. Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozu při výjezdu ze stavby

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování vozidel stavby a případně pracovních míst, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Použitá technika musí splňovat přísná kritéria těsnosti hydraulických soustav, pohonných jednotek a chladicích oběhů.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

BEZPEČNOST PRÁCE

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisu o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výkopisté hloubených vykopávek budou dle předpisu a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob na staveniště před zahájením stavební činnosti.

SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGANŮ

TATO DOKUMENTACE JE PLATNÁ POUZE PO ODSOUHLASENÍ VŠEMI DODAVATELI STAVBY, KTEŘÍ JI PROVĚŘÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ A SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY VÝROBCŮ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

- POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ JE TŘEBA OVĚŘIT DLE STAVU PŘÍMO NA STAVBĚ
- NEJASNOSTI A ZMĚNY JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJETANTEM

PROVÁDĚCÍ FIRMA SI VYŽÁDÁ A BUDE DODRŽOVAT AKTUÁLNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY OD VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ. V PŘÍPADĚ NESOULADU TĚCHTO PŘEDPISŮ S PROJEKTEM KONTAKTUJTE PROJEKTANTA

Dne 11.09 2024

Vypracoval:

.....

Lukáš Kodeš

VECTURA Pardubice, s.r.o.