



KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové vyhlašuje vypsání veřejné zakázky malého rozsahu v souladu s ustanovením § 12 odst. 3 a § 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“), pro vypracování územně plánovacího podkladu ve smyslu § 25 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“)

Územní studie

Studie vybraných problémů dopravní infrastruktury ovlivňujících nebo podmiňujících využití a uspořádání území ve vybrané části regionu Podkrkonoší

Zadávací dokumentace pro výběr zpracovatele

Zpracoval:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu,
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (dále jen „zadavatel“)

Datum: říjen 2015

Obsah

1.	ÚDAJE O ZADAVATELI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
2.	INFORMACE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE	3
	2.1. VYMEZENÍ PŘEDMĚTU A OBSAHU PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
	2.2. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	7
	2.3. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN, MÍSTO A PRŮBĚH PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	7
3.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY, MÍSTO A DOBA PRO PODÁNÍ NABÍDKY	8
4.	POŽADAVKY NA PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE	9
	4.1. SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ	10
	4.2. SPLNĚNÍ PROFESNÍCH KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ	12
5.	OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	13
6.	OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK A ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK	13
7.	DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE	13
8.	SEZNAM PŘÍLOH	13

1. ÚDAJE O ZADAVATELI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název: Královéhradecký kraj
Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, 500 03
Oprávněná osoba: Bc. Lubomír Franc, hejtman
IČO: 70889546
DIČ: CZ 70889546

Adresa profilu zadavatele: https://zakazky.cenakhk.cz/profile_display_2.html

Kontaktní osoby zadavatele:

věcně příslušný odbor krajského úřadu: odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování

Ing. Petr Háp, vedoucí oddělení, tel. 495 817 236, e-mail: phap@kr-kralovehradecky.cz

Bc. Pavla Hofmanová, DiS., zástupce vedoucího oddělení, tel. 495 817 468, e-mail: phofmanova@kr-kralovehradecky.cz

2. INFORMACE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

2.1. VYMEZENÍ PŘEDMĚTU A OBSAHU PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky je výběr zpracovatele a uzavření smlouvy o dílo na zpracování: Územní studie, která je dle § 30 stavebního zákona jedním z územně plánovacích podkladů pro pořizování územně plánovací dokumentace.

Základním obsahem této územní studie bude zejména posouzení stanovených okruhů otázek spojených s dopravní infrastrukturou (stávající i navrhovanou v platných územně plánovacích dokumentacích nebo prověřovanou v rámci dříve pořizovaných územních studií) řešeného území ve vazbě na stávající situaci v území a dále s ohledem na záměry na provedení změn v území zejména v oblasti rekreace, cestovního ruchu a zvýšení atraktivity území z pohledu rozvoje ekonomiky, včetně návrhu možných řešení.

Územní studie vyhodnotí jednotlivé otázky a doporučí - navrhne nejvhodnější řešení, a to s ohledem na stávající i budoucí potřeby (cca do roku 2030), hodnoty a limity využití území. Nedílnou součástí studie bude i posouzení posloupnosti – etapizace jednotlivých navrhovaných řešení a posouzení ekonomické a technické náročnosti těchto řešení. Dále se předmětná studie bude zabývat dopadem navrhovaných řešení na územně plánovací dokumentace v řešeném území a stanoví požadavky na jejich změny a doporučí v případě potřeby zpracování dalších územně plánovacích podkladů, prověřujících vybrané nebo související otázky k řešení v podrobnějším měřítku.

Pořizovaná územní studie bude zohledňovat dopravní vazby jak na celostátní úrovni (vazba na R11, D11 nebo R35, celostátní železniční trať 030), tak regionální - krajské (silnice

II. a III. tříd), a to na úseku dopravy silniční, železniční, letecké, cyklistické, vodní – sportovní a rekreační, dopravy v klidu.

Součástí studie bude analýza stávajícího dopravního zatížení řešeného území a jeho výhledového dopravního zatížení do roku 2030. Při této analýze bude vycházeno nejenom ze sčítání dopravy, ale i z podkladů poskytnutých v rámci úsekového měření rychlosti stacionárním měřičem rychlosti, provozovaným městem Dvůr Králové nad Labem a dalších dostupných podkladů (např. dopravní průzkumy, statistiky apod.). Výstupem této analýzy bude dopravní model hodnotící a ověřující navrhovaný rozsah potřebné dopravní infrastruktury, a to ve vazbě na očekávaný nárůst přepravních potřeb související s potenciálem a možným rozvojem řešeného území.

Z časového hlediska bude územní studie řešit nejenom stávající situaci v území, ale bude zohledňovat i navrhovaná řešení obsažená v platných územně plánovacích dokumentacích (např. R11, D11, R35, rozvojové plochy bydlení, výroby), ale i budoucí (potenciální) záměry na využití území, uvedené v této zadávací dokumentaci.

Výsledkem této územní studie budou rovněž doporučení k řešení v rámci územně plánovacích dokumentací dotčených měst a obcí.

Studie bude řešit primárně území města Dvůr Králové nad Labem a v širších vazbách území měst a obcí: Hořice, Červená Třemešná, Miletín, Rohoznice, Zdobín, Trotina, Zábřeží-Řečice, Třebihošť, Doubravice, Bílá Třemešná, Dolní Brusnice, Nemojov, Kocbeře, Vítězná, Choustníkovo Hradiště, Stanovice, Kuks, Hříbojedy, Litíč, Heřmanice, Hořenice, Zaloňov. Řešené území je znázorněno v příloze č. 1 této zadávací dokumentace.

Okruhy otázek k řešení:

- Silniční doprava

Pro základní orientaci v požadavcích na prověřované dopravní směry a vazby bylo vytvořeno grafické schéma, v jehož obsahu jsou vyznačeny hlavní propojovací směry a body (DK1 - 3). Toto grafické schéma je přílohou této zadávací dokumentace.

- Provéřit možnosti a případné územní nároky pro záměr napojení Dvora Králové nad Labem na R11(D11) v oblasti mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Jaroměř-sever s využitím stávající silnice III/29915, včetně možnosti průchodu nebo obchvatu městské části Žireč. V rámci tohoto bodu dále prověřit možnosti a případné územní nároky pro napojení areálu Hospitalu Kuks a golfového resortu Nové Ameriky (propojovací směr v okolí DK2 Borek – MÚK Jaroměř - sever);

- Provéřit možnosti a případné územní nároky pro využití komunikace II/300 k propojení budoucí R35 v Hořicích v Podkrkonoší (propojovací směr MÚK Hořice – okolí DK1 Lipnice);

- Provéřit možnosti a případné územní nároky pro řešení jihovýchodního obchvatu Dvora Králové nad Labem (propojovací směr v okolí DK1 Lipnice – MÚK Kocbeře);

- Provéřit možnosti a případné územní nároky pro napojení na nadřazenou silniční síť (R35 a R11) stávajících průmyslových zón a dalších navrhovaných v rámci platného Územního

plánu města Dvůr Králové nad Labem (plochy Z040 průmyslová zóna Zboží, Z110.1 průmyslová zóna Borek, Z110.2 průmyslová zóna Borek, Z146 plochy výroby navazující na průmyslovou zónu Zboží); (propojovací směry v okolí DK2 Borek, v okolí DK3 Denisovo náměstí – MÚK Kocbeře);

- Ve vazbě na výše uvedené body posoudit a prověřit aktuálnost navrhovaného napojení na R11 se stávajícím řešením obsaženým v platném Územním plánu Dvora Králové nad Labem (koridory ZD03 východní přivaděč, ZD02 východní přivaděč, ZD04 východní propojení); (propojovací směr v okolí DK3 Denisovo náměstí – MÚK Choustníkovo Hradiště);

- Ve vazbě na doporučení nejvhodnějšího řešení vyplývajícího z prověření výše uvedených bodů posoudit potřebu a možnosti překvalifikování silnic II. a III. tříd;

- Prověřit možnosti využití pro převedení dopravy ve směru od Hostinného (II/299) ve směru k R11 – tzv. Severní a jižní obchvatovou variantu vyplývající z územní studie Studie řešení dopravní průchodnosti v oblasti města Dvůr Králové nad Labem v návaznosti na rychlostní silnici R11, (Transconsult s. r. o., 2012);

V rámci výše uvedených bodů provést mimo jiné:

- analýzu stávajícího a odhad budoucího dopravního zatížení území ve vazbě na rozvojové záměry v území;

- zohlednění předpokládaného časového harmonogramu plánované výstavby nadřazené dopravní sítě – R35, R11, D11, a to včetně návrhu možných dočasných opatření/návrhů, ve vztahu ke zjištěnému dopravnímu zatížení území;

- vyhodnocení jednotlivých variant (včetně jejich možných vzájemných kombinací) dle Hodnocení průchodnosti území pro liniové stavby podle technických podmínek Ministerstvo dopravy, TP 181 (2006);

- analýzu nákladů (orientační propočet investiční náročnosti) doporučených návrhů a opatření.

- **Železniční doprava** (s vazbou na autobusovou dopravu v rámci integrovaného dopravního systému):

- Posoudit možnosti a případné územní nároky pro záměr vybudování přestupního terminálu pro železniční a autobusovou dopravu s využitím stávající vlečky ČEZ, a. s. Teplárna Dvůr Králové nad Labem – areál firmy Vánoční ozdoby – DUV družstvo pro osobní dopravu – zavedení přímých spojů od Jaroměře do centra města Dvůr Králové nad Labem;

- Posoudit provozní koncept, popřípadě jednotlivé varianty provozního konceptu, který by v úseku (Pardubice - Hradec Králové) Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem zajišťoval přímou železniční regionální/příměstskou dopravu (nová zastávka Dvůr Králové město v rámci zprovoznění vlečky ČEZ, a. s. Teplárna Dvůr Králové nad Labem). V rámci toho posoudit širší souvislosti v regionální dopravě, tzn. dopady tohoto konceptu – zajištění regionální dopravy ve směru Dvůr Králové nad Labem směr Stará Paka (Liberec).

- Posoudit možnosti elektrizace železniční trati v úseku Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem ve vazbě na záměr zprovoznění vlečky ČEZ, a. s. Teplárna Dvůr Králové nad Labem pro osobní regionální železniční dopravu, a to včetně souvisejících územních nároků (např. výhybny, nástupiště, podchody apod.);

V rámci výše uvedených bodů provést mimo jiné:

- analýzu stávající osobní přepravní poptávky a nabídky (odhad budoucích dopravních toků ve vazbě na rozvojové záměry) na trati č. 030 v úseku Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Stará Paka;
 - vyhodnotit vazbu na integrovaný dopravní systém v území;
 - vyhodnotit konkurenceschopnost vlakového spojení před autobusovým spojením např. z hlediska cestovní/jízdní doby;
 - analýzu nákladů (orientační propočet investiční náročnosti) a harmonogramu případné realizace, analýzu podmínek pro návratnost/efektivnost odhadovaných investičních nákladů spojených s realizací výše uvedených záměrů na úseku železniční dopravy.
- **Vodní doprava**
 - Posoudit možnosti a případné územní nároky pro záměr splavnění Labe v úseku „Debrné – Přehrada Les Království – Kuks – Jaroměř“ pro rekreační plavbu (rafty, kajaky, kanoe), návrh opatření k odstranění stávajících překážek ve sjízdnosti zejména ve Dvoře Králové nad Labem – stávající nesjízdné jezy, vysoké regulační zdi podél řeky, vývařiště apod.) se zohledněním protipovodňových opatření města Dvora Králové nad Labem;
 - Posoudit možnosti a případné územní nároky pro záměr vybudování vodního kanálu (v místě dnešního Pušova splavu), nádrže napájejícího kanálu, vybudování půjčovny lodí, kotviště lodí a dalšího zázemí pro rekreační plavbu;
 - Posoudit možnosti a případné územní nároky pro revitalizaci významného vodního prvku Hartského potoka (Kacbach) s kaskádami splavů (vytvoření městské oddychové části);
 - Posoudit potřeby a územní nároky na dopravní infrastrukturu včetně dopravy v klidu ve vazbě na možnosti zatraktivnění lokality přehrady Les Království z pohledu rekreačního (koupání, loďky, výstavba rekreačních objektů, tábořiště na pravém břehu přehrady atd.).
 - **Letecká doprava**
 - Posoudit možnosti povýšení významu veřejného vnitrostátního letiště Žireč s ohledem na rekreační potenciál území Královédvorská (provoz letounů, kluzáků, ultralehkých letadel, balonů, vyhlídkové lety, přehlídky, letecké akrobatické/sportovní centrum apod.);
 - V souvislosti s uvedeným posoudit potřeby a možnosti dalšího rozvoje tohoto letiště (příjezd a parkování vozidel, hangáry pro letadla, technické a návštěvnické zázemí pro provoz letiště, půjčovny apod.);
 - Posouzení možností a územních nároků na posun vzletové a přistávací dráhy tak, aby svým provozem byl minimalizován vliv na obytnou zástavbu (směr odkaliště).
 - **Cyklodoprava**
 - Posoudit možnosti propojení významných turistických cílů v okolí Dvora Králové nad Labem (Kuks – ZOO – přehrada Les Království, Zvičina) prostřednictvím cyklostezek;
 - Posoudit možnosti a případné územní nároky na vybudování cyklostezek pro treková kola v okolí vrchu Zvičina.
 - **Doprava v klidu**
 - Posoudit problematiku parkování v centru města Dvora Králové nad Labem, prověřit možnosti a územní potřeby pro vznik parkovacího domu, např. v lokalitách: bývalá Městská tržnice na náměstí Republiky, areál společnosti Milcom a. s. v Hradecké ulici,

prostory bývalého zahradnictví v ulici J. Žižky, areál společnosti ZZN Pardubice, a. s. v Riegrově ulici, prostory bývalých zahradnictví na Slovanech (Marklovo, Holubovo zahradnictví) atd.;

- Posoudit možnosti parkování pro kola v lokalitě teplárna - Vánoční ozdoby ve vazbě na vybudování autobusového a železničního terminálu.

- **Ostatní (vazba na rozvoj řešeného území z hlediska cestovního ruchu, sportu a rekreace)**

- Posoudit potřeby a územní nároky na dopravní infrastrukturu včetně dopravy v klidu ve vazbě na potenciál turistické chaty na Zvičíně (Raisova chata), ve smyslu zatraktivnění této lokality – např. vybudováním rozhledny, přivedením vody k areálu sjezdovky (umělé zasněžování pro zimní sporty i v případě nedostatku přírodního sněhu), paragliding, propojení turistických cílů přehrada Les Království a Zvičina (léto – cykloturistika, zima – lyžování, běžkařské dráhy), Masarykova studánka, přírodní památka Čertovy hrady, naučné stezky apod.;

- Posoudit potřeby a územní nároky na dopravní infrastrukturu včetně dopravy v klidu ve vazbě na záměr doplnění služeb pro návštěvníky nebo vybudování rozhledny při vstupu do Braunova Betléma od obce Hřibojedy a dále v obci Doubravice – místní část Zálesí (vazba na jezdecký klub Zálesí);

- Posoudit potřeby a územní nároky na dopravní infrastrukturu včetně dopravy v klidu pro návrhy a náměty s konkrétním územním průmětem uvedené ve studii *Analýza koncepcí a nástrojů územního plánování na území Památkové rezervace Kuks s přilehlým komplexem bývalého hospitalu a souborem plastik v Betlémě* (jejich přehledný výčet je uveden ve Složkách obcí – požadavky na řešení v územním plánu), jeho ochranného pásma a nejbližšího okolí pro obce Hřibojedy, Kuks, Stanovice, Dvůr Králové nad Labem (k. ú. Žirečská Podstráň, Sylvárov a Žireč Ves) a Choustníkovo Hradiště.

Další požadavky na obsah a rozsah zakázky jsou uvedeny v příloze č. 2 této zadávací dokumentace.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaná výše maximální ceny veřejné zakázky po započtení všech nákladů nepřesáhne 500.000,- Kč (pětsettisíckorunčeských) bez DPH. Zadavatel nepřipouští překročení nabídkové ceny kromě případu, kdy dojde k zákonné změně sazby DPH týkající se předmětu veřejné zakázky.

2.3. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN, MÍSTO A PRŮBĚH PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaný termín uzavření smlouvy o dílo s vítězným uchazečem je: do **1. 1. 2016**.

Předpokládaný termín ukončení zakázky je do **30. 11. 2016**.

Místem plnění zakázky bude Královéhradecký kraj se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Zakázka bude členěna do dvou částí.

První částí bude **koncept řešení** sloužící pro projednání se zástupci dotčených měst a obcí a vybraných dotčených orgánů a dalších institucí zejména na úseku dopravy, životního prostředí, vodního hospodářství a památkové péče, které stanoví zadavatel. Koncept řešení bude odevzdán do **30. 6. 2016**.

Zpracovatelem studie bude po zpracování konceptu řešení uskutečněna do 14 dnů od odevzdání v sídle zadavatele na základě předchozí dohody **prezentace této části** a jejích výstupů, a to před zástupci zadavatele, dotčených měst a obcí, vybraných dotčených orgánů a dalších institucí.

Druhá část – **návrh řešení** bude zohledňovat požadavky a připomínky, uplatněné v rámci této prezentace a doručené zadavateli. Termín pro uplatnění požadavků a připomínek bude stanoven na 30 dnů od uskutečnění prezentace konceptu řešení.

Zpracovatelem studie bude po zpracování návrhu řešení uskutečněna v sídle zadavatele na základě předchozí dohody **prezentace této části** a jejích výstupů.

Při zpracování zakázky budou v sídle zadavatele na základě předchozí dohody uskutečněny, a to minimálně jednou za měsíc v první části, **kontrolní dny** za účasti zhotovitele, zadavatele, zástupců dotčených obcí a zástupců dalších institucí, kteří jsou nositeli rozvojových záměrů v řešeném území. Náplní těchto kontrolních dnů budou informace o postupu prací na zakázce, řešení vzniklých problémů aj. Tyto kontrolní dny bude svolávat zadavatel na základě postupu prací na zakázce.

3. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY, MÍSTO A DOBA PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Nabídkou je tištěný spisový materiál obsahující údaje a informace vyplývající z požadavků této zadávací dokumentace. Nabídka musí být podána v zapečetěné obálce s uvedením názvu zakázky: „*Studie vybraných problémů dopravní infrastruktury ovlivňujících nebo podmiňujících využití a uspořádání území ve vybrané části regionu Podkrkonoší*“ a jménem dodavatele.

Nabídka bude zpracována pouze v českém jazyce, v písemné formě, s podpisem statutárního orgánu uchazeče nebo pověřeného zástupce uchazeče a vytištěna nerasmazatelnou formou. Součástí nabídky bude rovněž kopie kompletní nabídky, včetně návrhu smlouvy o dílo v elektronické podobě (na CD-R návrh smlouvy o dílo ve formátu *.doc, ostatní části lze ve formátu *.pdf). V případě rozporů mezi tištěnou a elektronickou podobou nabídky nebo návrhu smlouvy o dílo je rozhodující písemná podoba.

Nabídka bude řádně čitelná, bez škrtnů a přepisů.

Výše uvedené vylučuje předložení nabídky pouze v elektronické formě.

Nabídka bude zajištěna proti neoprávněné manipulaci provázáním všech listů nabídky provázkem, jehož volné konce budou přelepeny samolepkou, přes kterou bude razítko a podpis statutárního orgánu uchazeče nebo pověřeného zástupce uchazeče. Provázání

provázkem nesmí bránit listování v nabídce. Listy nabídky budou číslovány vzestupnou řadou.

Uchazeč může podat pouze jednu nabídku. Dodavatel, který podá nabídku, nesmí být současně subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný uchazeč v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Pokud uchazeč podá více nabídek samostatně nebo společně s dalšími uchazeči, nebo je subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný uchazeč v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci, zadavatel všechny nabídky podané takovým uchazečem vyřadí.

Návrh smlouvy o dílo a jakékoli další dokumenty obsažené v nabídce vypracované uchazečem za účelem prokázání splnění podmínek veřejné zakázky (vedle návrhu smlouvy o dílo rovněž všechna čestná prohlášení), musí být podepsány statutárním orgánem uchazeče nebo osobou oprávněnou za uchazeče jednat a podepisovat v souladu se způsobem podepisování uvedeným ve výpisu z obchodního rejstříku.

Uchazeč v nabídce předloží písemný souhlas, že veškeré údaje v ní uvedené mohou být zveřejněny.

Předložená nabídka bude členěna následujícím způsobem:

- Krycí list nabídky (příloha č. 4 této zadávací dokumentace).
- Obsah nabídky s uvedením čísel kapitol a čísel stránek nebo listů, seznamu příloh.
- Doklady prokazující splnění kvalifikace dle kapitoly 4. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace této zadávací dokumentace.

• Cenová nabídka (nabízená cena díla v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a maximální cena díla včetně DPH). Cena uvedená v nabídce za vypracování zakázky bude stanovena jako cena maximální se započtením veškerých nákladů (mj. také případné správní poplatky apod.), rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace), včetně DPH.

- Návrh smlouvy o dílo (příloha č. 6 této zadávací dokumentace).

Uvedené jednotlivé části nabídky uchazeč ve své nabídce zřetelně oddělí barevnými předělovými listy.

Nabídka, která svým obsahem nebude splňovat výše uvedené požadavky, nebude zahrnuta do výběrového řízení.

Nabídku na zakázku je nezbytné doručit do **2. listopadu 2015 do 9:00** hodin na podatelnu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. Na nabídku podanou po uplynutí této lhůty se pohlíží, jako by nebyla podána.

4. POŽADAVKY NA PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

Neprokáže-li uchazeč splnění kvalifikace v plném rozsahu, bude podle ustanovení § 60 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách vyloučen z účasti v zadávacím řízení. Zadavatel bezodkladně písemně oznámí uchazeči své rozhodnutí o jeho vyloučení z účasti v zadávacím řízení s uvedením důvodu.

Prokázání části kvalifikace prostřednictvím subdodavatele

Pokud není dodavatel schopen prokázat splnění určité části kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) zákona o veřejných zakázkách (tj. profesní kvalifikační předpoklady) v

plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele.

Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) zákona o veřejných zakázkách a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) zákona o veřejných zakázkách subdodavatelem a smlouvu uzavřenou se subdodavatelem, z níž vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky dodavatelem či k poskytnutí věcí či práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) zákona o veřejných zakázkách (tj. profesní kvalifikační předpoklady).

Dodavatel není oprávněn prostřednictvím subdodavatele prokázat splnění kvalifikace podle § 54 písm. a) zákona o veřejných zakázkách.

Změna subdodavatele, prostřednictvím kterého byla prokázána kvalifikace, je v průběhu plnění díla možná pouze v důsledku objektivně nepředvídatelných skutečností a po písemném souhlasu zadavatele, a to pouze za předpokladu, že náhradní subdodavatel prokáže splnění kvalifikace ve stejném či větším rozsahu jako subdodavatel původní.

Prokázání kvalifikace v případě společné nabídky

Má-li být předmět veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základních kvalifikačních předpokladů a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) zákona o veřejných zakázkách v plném rozsahu.

Splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) zákona o veřejných zakázkách musí prokázat všichni dodavatelé společně.

V případě, že má být předmět veřejné zakázky plněn společně několika dodavateli, jsou tito dodavatelé povinni předložit zadavateli současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikačních předpokladů smlouvu, ve které je obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky.

4.1. SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ

Základní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel, který:

- nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento

předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,

- nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,

- v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu,

- vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,

- není v likvidaci,

- doloží potvrzeními, která nejsou starší než 30 dnů, že nemá v evidenci daní u orgánů Finanční správy České republiky ani orgánů Celní správy České republiky ani v evidenci daní, pojistného na sociální zabezpečení a pojistného na veřejné zdravotní pojištění nebo obdobných peněžitých plnění u příslušných orgánů státu, ve kterém má dodavatel sídlo, místo podnikání či bydliště, evidovány nedoplatky,

- nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud dodavatel vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost dodavatele, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby,

- není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek,

- kterému nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu

Základní kvalifikační předpoklady podle § 53 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách prokáže dodavatel předložením:

- čestného prohlášení dle ustanovení § 62 odst. 2 zákona o veřejných zakázkách. Pro předložení čestného prohlášení pro splnění základních kvalifikačních předpokladů dodavatel použije přílohu č. 5, která je součástí této zadávací dokumentace – „Čestné prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů“. Čestné prohlášení musí být podepsáno statutárním orgánem dodavatele nebo osobou oprávněnou za dodavatele jednat a podepisovat v souladu se způsobem podepisování uvedeným ve výpisu z obchodního rejstříku.

4.2. SPLNĚNÍ PROFESNÍCH KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ

Profesní kvalifikační předpoklady prokáže dodavatel předložením:

- výpisu z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či jiné obdobné evidence pokud je v ní zapsán, ne staršího 90 kalendářních dnů (§ 54 písm. a) zákona o veřejných zakázkách);

- dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména dokladu prokazujícího příslušné živnostenské oprávnění či licenci (§ 54 písm. b) zákona o veřejných zakázkách);

- doklad osvědčující odbornou způsobilost dodavatele nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje podle § 158 stavebního zákona (§ 54 písm. d) zákona o veřejných zakázkách) – autorizovaný architekt: § 17 písm. a) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů; - autorizovaný inženýr: § 18 písm. c) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů;

- autorizovaný architekt musí mít autorizaci pro obor „územní plánování“ podle § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, nebo autorizaci se „všeobecnou působností“ podle § 4 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů;

- v pracovním (zpracovatelském) týmu musí být alespoň jeden člen, který musí mít autorizaci podle § 5 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, pro obor „dopravní stavby“.

V pracovním (zpracovatelském týmu) musí být zastoupeny osoby s autorizací jak pro dopravní stavby, tak i pro obor územní plánování (nebo autorizace se všeobecnou působností).

5. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Zadavatel stanoví obchodní a platební podmínky formou závazného návrhu smlouvy o dílo, který tvoří přílohu č. 6 této zadávací dokumentace.

Návrh smlouvy o dílo musí být ze strany uchazeče podepsán statutárním orgánem nebo osobou prokazatelně oprávněnou zastupovat uchazeče. V takovém případě uchazeč doloží toto oprávnění v originálu či v úředně ověřené kopii v nabídce. Předložení nepodepsaného návrhu smlouvy nebo kopie podepsaného návrhu smlouvy není předložením řádného návrhu smlouvy.

Uchazeč doplní do návrhu smlouvy o dílo předpokládané údaje, přičemž není oprávněn činit další změny či doplnění návrhu předmětné smlouvy, s výjimkou údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany dodavatele nebo u kterých to vyplývá z této zadávací dokumentace.

Právní vztah vzniklý na základě předmětné smlouvy se bude řídit platnými právními předpisy.

6. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK A ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK

Otevírání obálek se bude konat dne **2. listopadu 2015 v 10:00** hodin v sídle zadavatele. Otevírání obálek jsou oprávněni se účastnit všichni uchazeči (jedna osoba za uchazeče, která se prokáže plnou mocí či pověřením, nejde-li o statutární orgán či jeho člena), kteří podali nabídku ve lhůtě pro podání nabídek.

Zadavatelem bude jmenována pětičlenná hodnotící komise pro otevírání obálek, která bude zároveň plnit funkci komise pro hodnocení podaných nabídek.

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s ustanovením § 78 odst. 1, písm. b) zákona o veřejných zakázkách. Hodnotícím kritériem bude nejnižší nabídková cena v Kč bez DPH.

V případě, že dva nebo více uchazečů předloží stejnou nabídkovou cenu, bude pořadí těchto nabídek stanoveno podle data a času doručení nabídky na podatelnu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje (lepší pořadí získá nabídka doručená dříve).

O výsledku hodnocení nabídek a výběru dodavatele bude uchazeč písemně vyrozuměn nejpozději do 14 dnů od rozhodnutí Rady Královéhradeckého kraje o výběru nejvhodnější nabídky a uzavření smlouvy nebo o nepřidělení veřejné zakázky.

7. DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE

Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit výběrové řízení, odmítnout předloženou nabídku a neuzavřít smlouvu s žádným uchazečem bez udání důvodu, o návrhu smlouvy o dílo dále jednat a upřesnit její konečné znění, ověřit, případně upřesnit informace uváděné uchazeči v nabídkách, nepřipouštět variantní řešení, nevracet uchazeči podanou nabídku, neposkytovat náhradu nákladů, které uchazeč vynaloží na zpracování a následné předložení nabídky, změnit průběžné a konečné termíny plnění a rozsah plnění.

8. SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1**
- 1.1** Vymezení řešeného území;
 - 1.2** Schéma hlavních prověřovaných dopravních směrů/vazeb v oblasti silniční dopravy.

- A Z X
- Příloha č. 2** Požadavky na obsah, rozsah, předávané formáty jednotlivých částí a podobu digitálních dat.
- Příloha č. 3** Seznam podkladů pro zpracování díla.
- Příloha č. 4.** Krycí list nabídky (vzor).
- Příloha č. 5.** Čestné prohlášení o splnění kvalifikačních předpokladů (vzor).
- Příloha č. 6.** Návrh smlouvy o dílo.

V Hradci Králové dne 1. října 2015



Bc. Lubomír Franc
hejtman Královéhradeckého kraje