

Vizuální prohlídka - stav porušení povrchu



Zákazník: USKHK, a.s.

Silnice: II/308, II/299

Úseky: 308.2-8, 299.6

Název akce: Reklamace opravy silnice II/308 Slatina-hr.okr.HK

Datum měření: 23.01.2024

Datum zpracování: 30.01.2024

Kriteria pro zařazení: TP87 NÚP=D 1

Měřil:

Merta

Vyhodnotil:

Mališ

Typ povrchu vozovky:

AC

							Plocha [m ²]										Poměr k celkové ploše [%]													Stav dle jednotlivých poruch									
Silnice	Úsek	Povrch	Od [m]	Do [m]	Délka [m]	Plocha [m ²]	Trhliny úzké	Trhliny široké příčné	Trhliny síťové	Hlubková koroze	Výtluky	Deformace	Koleje [mm]	Ztráta drsnosti	Ztráta kameniva z	Vysprávky	Trhliny úzké	Trhliny široké příčné	Trhliny síťové	Hlubková koroze	Výtluky	Deformace	Koleje	Ztráta drsnosti	Ztráta kameniva z	Vysprávky	Stav	T úzké	T široké	T síťové	Hlub. kor.	Výtluky	Deformace	Koleje	Pocení	Ztr.kameniva	Vysprávky		
PRAVÝ JÍZDNÍ PRUH																																							
308	2	AB	0	129	129	536	11	0	4	0	0,0	3	0	0	0	0	2,1	0,0	0,7	0,0	0,00	0,6	0,0	0,0	0,0		2	2	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
308	2	AB	129	679	550	1 870	47	0	110	1	0,0	34	0	0	0	0	2,5	0,0	5,9	0,0	0,00	1,8	0,0	0,0	0,0		4	2	1	4	2	1	3	1	1	1	1	1	
308	2	AB	679	1 260	581	1 958	31	0	47	0	0,0	28	0	0	0	0	1,6	0,0	2,4	0,0	0,00	1,4	0,0	0,0	0,0		3	2	1	3	1	1	3	1	1	1	1	1	
308	2	AB	1 260	2 058	798	2 594	24	0	119	2	0,0	76	0	0	0	0	0,9	0,0	4,6	0,1	0,00	2,9	0,0	0,0	0,0		4	2	1	4	2	1	3	1	1	1	1	1	
308	2	AB	2 058	2 606	548	1 781	29	0	78	1	0,0	62	0	0	0	0	1,6	0,0	4,4	0,1	0,00	3,5	0,0	0,0	0,0		4	2	1	4	2	1	4	1	1	1	1	1	
308	3	AB	0	48	48	156	0	0	36	0	0,5	33	0	0	0	0	0,0	0,0	22,8	0,0	0,32	20,9	0,0	0,0	0,0		5	1	1	5	1	4	5	1	1	1	1	1	
308	3	AB	48	529	481	1 563	3	0	0	1	0,0	9	0	0	0	0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,00	0,6	0,0	0,0	0,0		2	2	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	
308	3	AB	529	1 257	728	2 366	15	0	12	2	0,0	18	0	0	0	0	0,6	0,0	0,5	0,1	0,00	0,8	0,0	0,0	0,0		2	2	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	
308	3	AB	1 257	1 559	302	982	57	0	138	0	0,0	117	0	0	0	0	5,8	0,0	14,1	0,0	0,00	12,0	0,0	0,0	0,0		5	3	1	5	1	1	5	1	1	1	1	1	
308	4	AB	0	169	169	575	14	0	108	2	0,0	70	0	0	0	0	2,4	0,0	18,8	0,3	0,00	12,3	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	2	1	5	1	1	1	1	1	
308	5	AB	0	637	637	2 007	108	0	337	1	0,0	194	0	0	0	0	5,4	0,0	16,8	0,0	0,00	9,7	0,0	0,0	0,0		5	3	1	5	2	1	4	1	1	1	1	1	
308	5	AB	637	788	151	476	18	0	157	0	0,0	105	0	0	0	0	3,8	0,0	33,1	0,0	0,00	22,0	0,0	0,0	0,0		5	3	1	5	1	1	5	1	1	1	1	1	
308	5	AB	788	1 776	988	3 112	544	0	705	93	0,5	366	0	0	0	0	17,5	0,0	22,7	3,0	0,02	11,8	0,0	0,0	0,0		5	4	1	5	3	2	5	1	1	1	1	1	
308	6	AB	0	728	728	2 111	86	0	176	1	0,0	33	0	0	0	0	4,1	0,0	8,3	0,0	0,00	1,6	0,0	0,0	0,0		4	3	1	4	2	1	3	1	1	1	1	1	
308	6	AB	728	1 690	962	2 798	50	0	133	1	0,0	30	0	0	0	0	1,8	0,0	4,8	0,0	0,00	1,1	0,0	0,0	0,0		4	2	1	4	2	1	3	1	1	1	1	1	
308	6	AB	1 690	1 825	135	439	81	0	88	16	0,0	44	0	0	0	0	18,5	0,0	19,9	3,7	0,00	10,0	0,0	0,0	0,0		5	4	1	5	3	1	5	1	1	1	1	1	
308	7	AB	0	37	37	148	0	0	12	0	2,0	12	0	0	0	0	0,0	0,0	8,1	0,0	1,35	8,1	0,0	0,0	0,0		5	1	1	4	1	5	4	1	1	1	1	1	
308	7	AB	37	456	419	1 676	4	0	9	1	0,5	45	0	0	0	0	0,3	0,0	0,5	0,0	0,03	2,7	0,0	0,0	0,0		3	2	1	2	2	2	3	1	1	1	1	1	
308	7	AB	456	491	35	140	0	0	43	0	0,0	23	0	0	0	0	0,3	0,0	30,6	0,0	0,00	16,3	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	1	1	5	1	1	1	1	1	
299	6	AB	0	40	40	160	0	0	74	0	0,0	66	0	0	0	0	0,0	0,0	46,3	0,0	0,00	41,3	0,0	0,0	0,0		5	1	1	5	1	1	5	1	1	1	1	1	
308	8	AB	0	480	480	1 560	73	0	193	1	0,0	95	0	0	0	0	4,7	0,0	12,3	0,0	0,00	6,1	0,0	0,0	0,0		5	3	1	5	2	1	4	1	1	1	1	1	
308	8	AB	480	923	443	1 440	102	0	162	0	0,0	21	0	0	0	0	7,1	0,0	11,2	0,0	0,00	1,5	0,0	0,0	0,0		5	3	1	5	1	1	3	1	1	1	1	1	

Vizuální prohlídka - stav porušení povrchu



Zákazník: USKHK, a.s.

Silnice: II/308, II/299

Úseky: 308.2-8, 299.6

Název akce: Reklamace opravy silnice II/308 Slatina-hr.okr.HK

Datum měření: 23.01.2024

Datum zpracování: 30.01.2024

Kriteria pro zařídění: TP87 NÚP=D 1

Měřil:

Merta

Vyhodnotil:

Mališ

Typ povrchu vozovky:

AC

							Plocha [m ²]									Poměr k celkové ploše [%]											Stav dle jednotlivých poruch											
Silnice	Úsek	Povrch	Od [m]	Do [m]	Délka [m]	Plocha [m ²]	Trhliny úzké	Trhliny široké příčné	Trhliny síťové	Hluboková koroze	Výtluky	Deformace	Koleje [mm]	Ztráta drsnosti	Ztráta kameniva z	Vysprávky	Trhliny úzké	Trhliny široké příčné	Trhliny síťové	Hluboková koroze	Výtluky	Deformace	Koleje	Ztráta drsnosti	Ztráta kameniva z	Vysprávky	Stav	T úzké	T široké	T síťové	Hlub. kor.	Výtluky	Deformace	Koleje	Pocení	Ztr.kameniva	Vysprávky	
LEVÝ JÍZDNÍ PRUH																																						
308	2	AB	0	114	114	485	4	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0		2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
308	2	AB	114	703	589	2 003	25	0	404	2	0,5	203	0	0	0	0	1,3	0,0	20,2	0,1	0,02	10,1	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	2	2	5	1	1	1	1	1
308	2	AB	703	1 265	562	1 893	48	0	325	0	0,0	144	0	0	0	0	2,5	0,0	17,2	0,0	0,00	7,6	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	1	1	4	1	1	1	1	1
308	2	AB	1 265	1 986	721	2 343	28	0	446	1	0,0	231	0	0	0	0	1,2	0,0	19,0	0,0	0,00	9,8	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	2	1	4	1	1	1	1	1
308	2	AB	1 986	2 606	620	2 015	43	0	353	1	0,0	122	0	0	0	0	2,1	0,0	17,5	0,0	0,00	6,0	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	2	1	4	1	1	1	1	1
308	3	AB	0	48	48	156	9	0	11	0	0,0	7	0	0	0	0	5,9	0,0	6,7	0,0	0,00	4,4	0,0	0,0	0,0		4	3	1	4	1	1	4	1	1	1	1	1
308	3	AB	48	544	496	1 612	7	0	3	1	0,0	0	0	0	0	0	0,4	0,0	0,2	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0		2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1
308	3	AB	544	1 261	717	2 330	3	0	0	1	0,0	3	0	0	0	0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,00	0,1	0,0	0,0	0,0		2	2	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1
308	3	AB	1 261	1 559	298	969	27	0	113	0	0,0	58	0	0	0	0	2,7	0,0	11,6	0,0	0,00	6,0	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	1	1	4	1	1	1	1	1
308	4	AB	0	169	169	575	15	0	51	1	0,0	15	0	0	0	0	2,5	0,0	8,8	0,1	0,00	2,5	0,0	0,0	0,0		4	2	1	4	2	1	3	1	1	1	1	1
308	5	AB	0	435	435	1 370	44	0	345	1	0,5	235	0	0	0	0	3,2	0,0	25,2	0,0	0,04	17,1	0,0	0,0	0,0		5	3	1	5	2	2	5	1	1	1	1	1
308	5	AB	435	785	350	1 103	26	0	221	0	0,0	164	0	0	0	0	2,4	0,0	20,0	0,0	0,00	14,9	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	1	1	5	1	1	1	1	1
308	5	AB	785	1 371	586	1 846	134	0	442	1	0,0	157	0	0	0	0	7,3	0,0	24,0	0,1	0,00	8,5	0,0	0,0	0,0		5	3	1	5	2	1	4	1	1	1	1	1
308	5	AB	1 371	1 776	405	1 276	24	0	169	0	0,0	126	0	0	0	0	1,8	0,0	13,2	0,0	0,00	9,9	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	1	1	4	1	1	1	1	1
308	6	AB	0	727	727	2 108	71	0	54	1	0,0	3	0	0	0	0	3,4	0,0	2,6	0,0	0,00	0,1	0,0	0,0	0,0		3	3	1	3	2	1	2	1	1	1	1	1
308	6	AB	727	1 186	459	1 331	35	0	172	0	0,0	45	0	0	0	0	2,6	0,0	12,9	0,0	0,00	3,4	0,0	0,0	0,0		5	2	1	5	1	1	4	1	1	1	1	1
308	6	AB	1 186	1 681	495	1 441	22	0	23	1	0,0	3	0	0	0	0	1,6	0,0	1,6	0,1	0,00	0,2	0,0	0,0	0,0		3	2	1	3	2	1	2	1	1	1	1	1
308	6	AB	1 681	1 825	144	468	0	0	21	0	1,0	54	0	0	0	0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,21	11,6	0,0	0,0	0,0		5	1	1	4	1	3	5	1	1	1	1	1
308	7	AB	0	51	51	204	2	0	0	0	0,0	3	0	0	0	0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,00	1,5	0,0	0,0	0,0		3	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
308	7	AB	51	463	412	1 648	42	0	4	0	0,0	24	0	0	0	0	2,5	0,0	0,2	0,0	0,00	1,5	0,0	0,0	0,0		3	2	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1
308	7	AB	463	491	28	112	1	0	4	0	0,0	3	0	0	0	0	1,1	0,0	3,4	0,0	0,00	2,7	0,0	0,0	0,0		4	2	1	4	1	1	3	1	1	1	1	1
299	6	AB	0	40	40	160	0	0	41	0	0,0	37	0	0	0	0	0,0	0,0	25,5	0,0	0,00	23,3	0,0	0,0	0,0		5	1	1	5	1	1	5	1	1	1	1	1
308	8	AB	0	493	493	1 602	25	0	62	1	0,0	41	0	0	0	0	1,6	0,0	3,9	0,0	0,00	2,5	0,0	0,0	0,0		4	2	1	4	2	1	3	1	1	1	1	1
308	8	AB	493	923	430	1 398	7	0	62	0	0,0	26	0	0	0	0	0,5	0,0	4,4	0,0	0,00	1,9	0,0	0,0	0,0		4	2	1	4	1	1	3	1	1	1	1	1