

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM – SADA Č. 1 ZE DNE 7. 10. 2015

ZADAVATEL: Královéhradecký kraj
Sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zástupce: Bc. Lubomír Franc, hejtman
IČ: 708 89 546

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“

Výše uvedený Zadavatel v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1 poskytnuté bez předchozí žádosti:

Zadavatel uvádí, že v některých přílohách uvedených v souborech označených *07_Příloha 9 ZD_Rámcové návrhy jízdních řádů* a *08_Příloha 10 ZD_Rámcové návrhy oběhů vozidel* zůstaly nedopatřením nesrovnalosti a chyby v psaní, které vznikly při zpracování finální podoby souborů a jejich převedení do formátu *.PDF. U některých rámcových návrhů oběhů vozidel nebyla v plné míře zachována posloupnost spojů - tzv. záporný obrat vozidla, kdy spoj stejného vozidla přijížděl do cílové zastávky později, než by podle navrhované posloupnosti dalšího výkonu ze stejné zastávky měl odjíždět.

S ohledem na tuto skutečnost došlo k úpravě *Přílohy č. 9 zadávací dokumentace - Rámcové návrhy jízdních řádů* a *Přílohy č. 10 zadávací dokumentace - Rámcové návrhy oběhů vozidel*, kde byly v jednotlivých případech zjištěných nesrovnalostí upraveny časové polohy vybraných spojů, posloupnosti spojů v obězích, opraveny nesrovnalosti v kategorii vozidla, čísla oběhu, upraveny kilometrické délky spojů v souhrnném přehledu spojů a hodnota celkového kilometrického výkonu oběhu. K celkovému kilometrickému výkonu oběhu (tzn. „km na linkách“) Zadavatel z důvodu jednoznačnosti upřesňuje, že se jedná o součet kilometrického výkonu jednotlivých spojů v rámcovém oběhu. V případě, že je v oběhu spoj, který je během roku uveden ve více kilometrických variantách (např. pondělí, středa, pátek nebo zimní a letní varianta), pak je v součtu „km na linkách“ započtena pouze nejdelší hodnota tohoto spoje. Součet „km na linkách“ udává maximální možný rámcový proběh vozidla.

Z uvedeného důvodu **poskytuje Zadavatel uchazečům upravená znění Přílohy č. 9 zadávací dokumentace – Rámcové návrhy jízdních řádů a Přílohy č. 10 zadávací dokumentace – Rámcové návrhy oběhů vozidel, v nichž jsou provedené úpravy z důvodu přehlednosti vyznačené růžovou barvou. Uchazeči jsou povinni při přípravě své nabídky zohlednit tato upravená znění Přílohy č. 9 a Přílohy č. 10 zadávací dokumentace.**

Zadavatel upozorňuje, že úpravy nesrovnalostí a chyb v psaní nemají dopad na specifikaci jednotlivých dílčích částí Veřejné zakázky uvedené v Příloze č. 8 zadávací dokumentace - Specifikace Veřejné zakázky.

Zadavatel pro vyloučení pochybností dodává, že údaje uvedené v Příloze č. 9 zadávací dokumentace – Rámcové návrhy jízdních řádů a v Příloze č. 10 zadávací dokumentace – Rámcové návrhy oběhů

vozidel slouží jako orientační podklad pro zpracování nabídek. Zadavatel v dostatečném předstihu před datem účinnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě sdělí vybraným uchazečům aktuální časové polohy a trasy spojů pro vytvoření aktuálních jízdních řádů a oběhů vozidel, které se mohou lišit od předložených rámcových jízdních řádů a rámcových oběhů vozidel, a to v závislosti na skutečných potřebách Zadavatele. Podrobné podmínky jsou stanoveny v Závazném textu Návrhu smlouvy, jež tvoří přílohu č. 12 zadávací dokumentace.

Znění dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

Dotaz:

V zadávací dokumentaci k uvedené veřejné zakázce uveřejněné dne 22. 9. 2015 na profilu zadavatele (https://zakazky.cenakhk.cz/contract_display_2579.html) jsou v rámci přílohy označené „08 Příloha 10 ZD Rámcové návrhy oběhů vozidel“ uvedeny soubory rámcových oběhů vozidel pro všechny výběrové oblasti pouze ve formátu PDF. Stejně tak příloha označená „06 Příloha 8 ZD Specifikace veřejné zakázky“, která obsahuje především vymezení oblastí – seznam zastávek, je rovněž k dispozici pouze ve formátu PDF. Uchazeč tímto žádá o informaci, zda je možné získat tyto soubory ve formátu MS Excel či jiném editovatelném formátu.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel žádosti uchazeče v plném rozsahu vyhovuje a tímto poskytuje Přílohu č. 8 zadávací dokumentace – Specifikace Veřejné zakázky a Přílohu č. 10 zadávací dokumentace – Rámcové návrhy oběhů vozidel v editovatelném formátu *.XLS, resp. *.DOC. Příloha č. 10 zadávací dokumentace zahrnuje úpravu nesrovnalostí a chyb v psaní dle předchozího bodu této sady dodatečných informací. Uvedené přílohy zadávací dokumentace v editovatelném formátu jsou ode dne poskytnutí této dodatečné informace k zadávacím podmínkám uveřejněny rovněž na profilu Zadavatele.

S pozdravem

Mgr. Romana Derková

Havel, Holásek & Partners s.r.o., advokátní kancelář

Osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností

E-mail: khk-dopravniobslužnost@havelholasek.cz