

Pravidla
pro výpočet a aktualizaci
nákladotvorných položek Odměny

PRAVIDLA PRO VÝPOČET A AKTUALIZACI NÁKLADOTVORNÝCH POLOŽEK ODMĚNY

1. ÚVOD

Příloha této Smlouvy stanovuje pravidla a postup Objednatele při výpočtu a aktualizaci nákladotvorných položek Odměny v průběhu trvání Smlouvy. Předmětem aktualizace jsou nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“, „Přímé mzdy“, „Sociální a zdravotní pojištění“ a „Absolutní fixní náklady na Vozidlo“. Cenové nabídky Dopravce, které byly Dopravcem nabídnuty v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky. Tyto nákladové položky jsou součástí Dopravcem nabídnutých cen:

- Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV) [Kč/km]
- Náklady na 1 km nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu (NDkm) [Kč/km]
- Úspora za 1 km pod rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu (NUkm) [Kč/km]
- Absolutní fixní náklady na Vozidlo (AFN) [Kč/rok]

Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu, Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na Vozidlo bude provedena jedenkrát ročně vždy k termínu účinnosti celostátní změny Jízdních řádů, která je vyhlášována Ministerstvem dopravy vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu.

Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Nákladů na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu, Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na Vozidlo se v důsledku navýšení nebo snížení rozsahu Referenčního rozsahu dopravního výkonu neprovádějí a je postupováno podle článku 8.16 Smlouvy.

Objednatel stanovil pro aktualizaci nákladotvorných položek Odměny výchozí referenční ceny motorové nafty a výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR, které jsou uvedeny v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.

První cenová aktualizace (indexace) bude vypočtena k prvnímu dni měsíce říjen 2017 po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot za posledních 12 kalendářních měsíců (tzn., pokud dojde k Zahájení plnění v souladu s článkem 13 Smlouvy dne 1. 1. 2017, resp. nejpozději v den celostátní změny Jízdních řádů v září 2017, bude první cenová aktualizace vypočtena za období od 1. 10. 2016 do 30. 9. 2017) a po zveřejnění výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy za poslední 2 čtvrtletí prvního Dopravního roku. Prvním Dopravním rokem, v němž může k cenové aktualizaci (indexaci) podle tohoto odstavce dojít, je Dopravní rok zahájený v den celostátní změny Jízdních řádů v prosinci 2017.

Pravidla cenové aktualizace (indexace) stanovená v tomto ustanovení se použijí i v případě, dojde-li k zahájení provozu v souladu se Smlouvou později. V tomto případě bude daný Dopravní rok úměrně zkrácen obdobně dle pravidel uvedených dále v článku 3.

Následné cenové aktualizace budou probíhat jedenkrát ročně vždy v říjnu příslušného Dopravního roku po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty za posledních 12 kalendářních měsíců (tzn., cenová aktualizace bude vypočtena za období od začátku října předcházejícího Dopravního roku až do konce září příslušného Dopravního roku, ve kterém bude průměrná spotřebitelská cena motorové nafty vypočtena) a po zveřejnění výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy za 2 čtvrtletí Dopravního roku, ve kterém bude vypočtena cenová aktualizace (indexace). Organem zveřejňujícím průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty a průměrné měsíční hrubé nominální mzdy je Český statistický úřad.

2. AKTUALIZACE CENOVÉ NABÍDKY DOPRAVCE V PRUBĚHU TRVÁNÍ SMLOUVY

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **31,50 Kč/litr s DPH**.

2.1 *Změna výše nákladů na pohonné hmoty a oleje - Jednotková cena dopravního výkonu - při změně ceny pohonných hmot*

$$PHM_{akt} = PHM_{vých} \cdot k$$

Kde:

- PHM_{akt}** je nová výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- PHM_{vých}** jsou výchozí náklady na pohonné hmoty a oleje pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu uvedené v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- k** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené Objednatelem. Cenová aktualizace (indexace) se stanoví v říjnu po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty za posledních 12 kalendářních měsíců.

2.2 *Změna výše nákladů na pohonné hmoty a oleje - Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu - při změně ceny pohonných hmot*

$$PHM_{dod.akt.} = PHM_{dod.vých} \cdot k$$

Kde:

- PHM_{dod.akt.}** je nová výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- PHM_{dod.vých}** jsou výchozí náklady na pohonné hmoty a oleje pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu uvedené v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- k** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené Objednatelem. Cenová aktualizace (indexace) se stanoví v říjnu po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty za posledních 12 kalendářních měsíců.

2.3 *Změna výše nákladů na pohonné hmoty a oleje - Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu - při změně ceny pohonných hmot*

$$PHM_{úsp.akt.} = PHM_{úsp.vých} \cdot k$$

Kde:

- PHM_{úsp akt}** je nová výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- PHM_{úsp vých}** je výchozí výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Úsporu za 1 km pod rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu na pohonné hmoty a oleje stanovená Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- k** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené Objednatel. Cenová aktualizace (indexace) se stanoví v říjnu po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty za posledních 12 kalendářních měsíců.

Aktualizace výše nákladů na pohonné hmoty a oleje je vypočtena pro každou kategorii vozidla zvlášť.

2.4 Změna výše mzdových nákladů - Jednotková cena dopravního výkonu – při změně výše průměrné měsíční hrubé mzdy

2.4.1 Mzdové variabilní náklady:

$$MN_{v_{akt}} = MN_{v_{vých}} + \frac{(l-1)}{2} \cdot MN_{v_{vých}}$$

Kde:

- MN_{v akt}** je nová výše mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- MN_{v vých}** je výchozí výše mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- l** je podíl výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku (dle ČSÚ) a výše výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené dle údaje za 2. čtvrtletí roku 2015 (dle ČSÚ).

2.4.2 Mzdové fixní náklady

$$MN_{f_{akt}} = MN_{f_{vých}} + \frac{(l-1)}{2} \cdot MN_{f_{vých}}$$

Kde:

- MN_{f akt}** je nová výše mzdových fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- MN_{f vých}** je výchozí výše mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- l** je podíl výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku (dle ČSÚ) a výše výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené dle údaje za 2. čtvrtletí roku 2015 (dle ČSÚ).

2.5 Změna výše mzdových nákladů - Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu – při změně výše průměrné měsíční hrubé mzdy

$$MN_{dod_{akt}} = MN_{dod_{vych}} + \frac{(l-1)}{2} \cdot MN_{dod_{vych}}$$

Kde:

- MN_{dod akt}** je nová výše mzdových nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- MN_{dod vych}** je výchozí výše mzdových nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce. [Kč/km]
- l** je podíl výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku (dle ČSÚ) a výše výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené dle údaje za 2. čtvrtletí roku 2015 (dle ČSÚ).

2.6 Změna výše mzdových nákladů - Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu – při změně výše průměrné měsíční hrubé mzdy

$$MN_{usp_{akt}} = MN_{usp_{vych}} + \frac{(l-1)}{2} \cdot MN_{usp_{vych}}$$

Kde:

- MN_{usp akt}** je nová výše úspory mzdových nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa. [Kč/km]
- MN_{usp vych}** je výchozí výše úspory mzdových nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce. [Kč/km]
- l** je podíl výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku (dle ČSÚ) a výše výchozí průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené dle údaje za 2. čtvrtletí roku 2015 (dle ČSÚ).

Aktualizace mzdových nákladů je vypočtena pro každou kategorii Vozidla zvlášť.

2.7 Aktualizace - Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV)

Na základě úprav nákladových položek dle odstavců 2.1 až 2.6 dochází k aktualizaci **Jednotkové ceny dopravního výkonu**, a pro každou kategorii vozidla platí:

$$JCDV_{i_{akt}} = JCDV_{i_{vych}} - (PHM_{i_{vych}} + MN_{i_{vych}}) + (PHM_{i_{akt}} + MN_{i_{akt}})$$

Kde:

- JCDV_{i akt}** je aktualizovaná výše Jednotkové ceny dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
- JCDV_{i vych}** je výchozí Jednotková cena dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
- PHM_{i vych}** je výchozí výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ stanovená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]

Příloha č. 2 Smlouvy

$MN_{i\text{ vých}}$	je výchozí výše mzdových nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
$PHM_{i\text{ akt}}$	je aktualizovaná výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“	[Kč/km]
$MN_{i\text{ akt}}$	je aktualizovaná výše mzdových nákladů Vozidla pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu kategorie „i“ daná součtem aktualizovaných variabilních a fixních mzdových nákladů	[Kč/km]

2.8 Aktualizace - Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu

Na základě úprav nákladových položek dle odstavců 2.1 až 2.6 dochází k aktualizaci **Nákladu na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu**, a pro každou kategorii Vozidla platí:

$$NDkm_{i\text{ akt.}} = NDkm_{i\text{ vých}} - (PHM_{\text{dod vých}} + MN_{\text{dod vých}}) + (PHM_{\text{dod akt}} + MN_{\text{dod akt}})$$

Kde:

$NDkm_{i\text{ akt}}$	je aktualizovaná výše Nákladu na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidel kategorie „i“ za příslušné období	[Kč/km]
$NDkm_{i\text{ vých}}$	je výchozí výše Nákladu na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidel kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
$PHM_{\text{dod vých}}$	jsou výchozí náklady na pohonné hmoty a oleje pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu stanovené v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
$MN_{\text{dod vých}}$	je výchozí výše mzdových nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
$PHM_{\text{dod akt}}$	je nová výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]
$MN_{\text{dod akt}}$	je nová výše mzdových nákladů pro Náklady na 1 km nad rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]

2.9 Aktualizace - Úspora za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu

Na základě úprav nákladových položek dle odstavců 2.1 až 2.6 dochází k aktualizaci **Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu**, a pro každou kategorii Vozidla platí:

$$NUkm_{i\text{ akt.}} = NUkm_{i\text{ vých}} - (PHM_{\text{úsp vých}} + MN_{\text{úsp vých}}) + (PHM_{\text{úsp akt}} + MN_{\text{úsp akt}})$$

Kde:

$NUkm_{i\text{ akt}}$	je aktualizovaná výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ za příslušné období	[Kč/km]
$NUkm_{i\text{ vých}}$	je výchozí výše Úspory za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.	[Kč/km]
$PHM_{\text{úsp vých}}$	je výchozí výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu na pohonné hmoty a oleje stanovená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce	[Kč/km]
$MN_{\text{úsp vých}}$	je výchozí výše mzdových nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámec Referenčního rozsahu dopravního výkonu uvedená v Příloze č. 6 Cenová nabídka Dopravce.	[Kč/km]

PHM_{úsp akt}	je nová výše nákladů na pohonné hmoty a oleje pro Úsporu za 1 km pod rámeček Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]
MN_{úsp akt}	je nová výše úspory mzdových nákladů pro Úsporu za 1 km pod rámeček Referenčního rozsahu dopravního výkonu zaokrouhlená na 2 desetinná místa	[Kč/km]

2.10 Aktualizovaná výše absolutních fixních nákladů na Vozidlo a rok

Jelikož indexace fixní části mzdových nákladů generuje změnu fixních nákladů na 1 km, dochází rovněž ke změně absolutních fixních nákladů na Vozidlo a rok dle následujícího vzorce. Tato hodnota je použita při vyčíslení nákladů za změnu počtu a struktury Vozidel v porovnání s referenčním počtem Vozidel v Oblasti.

$$AFN_{i_{akt}} = AFN_{i_{vých}} - FN_{i_{vých}} + FN_{i_{akt}}$$

Kde:

AFN_{i vých}	jsou výchozí absolutní fixní náklady na Vozidlo kategorie „i“	[Kč/rok]
AFN_{i akt}	jsou aktualizované absolutní fixní náklady na Vozidlo kategorie „i“	[Kč/rok]
FN_{i vých}	je součet všech jednotkových fixních nákladů na km	[Kč/km]
FN_{i akt}	je součet všech aktualizovaných jednotkových fixních nákladů na km	[Kč/km]

3. ÚPRAVA REFERENČNÍHO ROZSAHU DOPRAVNÍHO VÝKONU V NEÚPLNÉM DOPRAVNÍM ROCE

V případě, že Smlouva netrvá po celé období Dopravního roku, bude Referenční rozsah dopravního výkonu přepočítán pro příslušné období podle následujícího vzorce. Referenční rozsah dopravního výkonu se upraví v poměru počtu kalendářních dní trvání smlouvy v příslušném Dopravním roce.

$$RV_{i_j} = RV_{i_{vých}} \cdot \frac{PD}{365}$$

Kde:

RV_{i_j} je hodnota Referenční rozsah dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ v neúplném Dopravním roce „j“ [km]

RV_{i_{vých}} je Referenční rozsah dopravního výkonu Vozidla kategorie „i“ uvedený v Příloze č. 1 Smlouvy [km]

PD je počet kalendářních dní v období trvání Smlouvy v příslušném Dopravním roce