

Podmínky udržitelnosti projektů a jejich dopad na činnost dopravce

Tyto podmínky definují součinnost společnosti OREDO s dopravci na dlouhodobé udržitelnosti Projektů: „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje“, registrační číslo CZ.1.13/1.2.00/18.01059 (Projekt I. fáze) a „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje – II. fáze“, registrační číslo CZ.1.13/1.2.00/31.0122 (Projekt II. fáze). Jestliže dopravce bude jednat, nebo ovlivňovat funkci svěřených prostředků v rozporu s níže uvedenými specifikacemi, ohrožuje dlouhodobou udržitelnost Projektů.

1. Dopravce v rámci Projektů je výhradně takový subjekt, který zajišťuje dopravní obslužnost v IDS IREDO na základě smlouvy s objednateli.
2. V rámci Projektů má dopravce pronajaty komponenty odbavovacího zařízení pořízených společností OREDO v rámci Projektu I. fáze v souladu se žádostí o dotaci, přičemž využití těchto komponent odbavovacího zařízení je možné pouze pro potřeby odbavování cestujících v rámci plnění veřejné služby dle zákona.
3. Komponentami odbavovacího zařízení se rozumí vozidlové vybavení, které disponuje základní funkcionalitou pro odbavení cestujícího ve shodě s tarifem:
 - a. prodej jízdních dokladů (přestupních a časových jízdenek),
 - b. dobíjení elektronické peněženky (dále jen EP),
 - c. storno jízdních dokladů,
 - d. provádění přepravní kontroly,
 - e. evidence nároků na slevu jízdného,
 - f. administrativní funkce (číselníky, reporty, ...).
4. Ostatní funkcionalitou zabezpečení systému elektronického odbavení cestujícího:
 - a. zařízení neeviduje žádné osobní údaje uživatelů BČK (bezkontaktní čipové karty) IREDO.
 - b. zařízení musí umět upozornit na situaci, kdy je karta IREDO na seznamu zakázaných nosičů.
 - c. zařízení musí umět nahrát na kartu IREDO elektronické peníze, případně jízdní doklad, zakoupené cestujícím přes E-shop IREDO
 - d. zařízení musí umět načíst karty ostatních dopravců a pracovat s nimi (např. ČD).
 - e. zařízení umožní v budoucnu změny v tarifním systému (např. při definování národním standardem).
5. Aby byly zajištěny rovné podmínky na dopravním trhu:
 - a. jsou komponenty odbavovacího zařízení poskytovány za úplatu v rámci nájemního vztahu,
 - b. dopravce je povinen zůstat v nájemním vztahu a odebírat služby ve shodě s touto Smlouvou minimálně po dobu udržitelnosti Projektů. Po celou tuto dobu je dopravce povinen dbát na zachování původních funkcí všech svěřených komponent odbavovacího zařízení tak, jako byly tyto funkce nastaveny v okamžiku dodávky komponent v rámci Projektů.

- c. dopravce je povinen zajišťovat funkce komponent odbavovacího zařízení i v případě jejich poruchy, a to prostřednictvím využití komponent přidělené kapacity odbavovacích zařízení. Jestliže dopravce v přiměřené lhůtě nezajistí obnovu funkce odbavení, je povinen uhradit škody z toho plynoucí v souladu s Technickými a provozními standardy veřejné dopravy Královéhradeckého kraje.
- d. délka trvání nájemního vztahu se předpokládá ve shodě s délkou odepisování ceny poskytnutých komponent odbavovacího zařízení tak, aby dopravce nájmu uhradil právě jen tuto cenu.
- 6. V případě, že bude s dopravcem ukončena smlouva s objednatelem/li, budou veškeré komponenty odbavovacího zařízení svěřené za účelem nájmu dopravci odebrány a předány do užívání novému smluvnímu dopravci.
- 7. Centrální systémy IDS IREDO budou provozovány společností OREDO. Provozní náklady centrálních systémů IDS IREDO budou společností OREDO účtovány v rámci služeb IDS IREDO.
- 8. Dopravce je oprávněn používat pronajaté komponenty odbavovacího zařízení pro účely odbavování cestujících mimo IREDO pouze v rozsahu schváleném společností OREDO.

Dopravce:

S Přílohou seznámen den:

Razítko, podpis: