

Mostní list mostu pozemní komunikace: 323-000

Katastrální území: Dobřenice Místní název: Nadjez D11 Dobřenice
Předmět přemostění: Dálnice /
Staničení liniové: 9.696 km Staničení na úseku: 0.153 km Číslo úseku:
Rok postavení: 2006 poslední rekonstrukce: _
Kraj: Královéhradecký kraj Okres: Hradec Králové Správce mostu: SS KHK Hradec Králové

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení:
Vn: _ Vr: _ Ve: _ Vaj (Va): _ Rok: _

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: Nezadaný
Vn: 32.0 t Vr: 80.0 t Ve: 196.0 t Vaj (Va): _ Datum: 2024-04-29

Základní údaje

Celkový počet polí: 4 Délka přemostění: 64.86 Délka NK: _
Šířka: Nezadaný / 62 Volná šířka: 11.50
Celková šířka mostu: _ Celková délka mostu: _ Plocha mostu: _
Souřadnice WGS-84: N: 50.148262 E: 15.636402

Přechodová oblast

Popis spodní stavby

Most je založen na velkopřůměrových vrtaných pilotách – 80 cm. Piloty jsou řešeny jako plovoucí. Pod opěrami je zhotoveno 7 kusů pilot a pod pilíři je zhotoveno 8 kusů pilot. Hlubinné založení provedla firma Top Geo Brno. Základy pilířů jsou osazeny na

Popis NK

Předpjatá monolitická desková konstrukce

Mostní závěry

Na začátku a na konci mostu jsou nad opěrami osazeny kobercové mostní závěry MULTIFLEX M80. Podél dilatačních závěrů je provedena trvale pružná zálivka

Hydroizolace

Izolace nosné konstrukce je provedena z natavovacích asfaltových modifikovaných pásů. Pod římsami je provedena ochrana izolace z Foalbitu. Odvodnění izolace je řešeno odvodňovacím proužkem z drenážních

Odvodnění

Odvodnění mostu je řešeno podélným spádem k mostním odvodňovačům na začátku mostu. Srážková voda je svedena pomocí potrubí do odvodňovacích skluzů pod mostem.

Ostatní údaje

Výška mostu nad terénem: 6.89 Výška NK nad hladinou vody: _
Normální hladina vody: _ Q100: _

Opěry

Počet: Materiál: Nezadaný Základy: Nezadaný

Mostní podpěry

Počet: Druh: Nezadaný Material: Nezadaný

Spodní stavba

Způsob založení:
Most je založen na velkopřůměrových vrtaných pilotách – 80 cm. Piloty jsou řešeny jako plovoucí. Pod opěrami je zhotoveno 7 kusů pilot a pod pilíři je zhotoveno 8 kusů pilot. Hlubinné založení provedla firma Top

Geo Brno. Základy pilířů jsou osazeny na

Nosná konstrukce

Počet polí	Světlost šikmá	Kolmá	Konstr.výška	Rozpětí	Druh stat.působení
1	12.98 m	11.40 m	0.00 m	14.00 m	Deska
1	19.32 m	16.98 m	0.00 m	20.00 m	Deska
1	19.32 m	16.98 m	0.00 m	20.00 m	Deska
1	10.98 m	9.64 m	0.00 m	12.00 m	Deska

Vozovka

Povrch komunikace: Nezadaný Šířka mezi obrubami: 11.50

Chodníky

Šířka levocho chodníku: _ Šířka pravého chodníku: _
Povrch chodníků: Nezadaný Plocha chodníků: _

Svodidla / Zábradelní svodidla

Na římsách je osazeno zábradelní svodidlo NH 4, kotvené pomocí stoliček.

Cizí zařízení na mostě

Na mostě je osazeno 28 kusů geodetických značek: 4 ks na opěrách 6 ks na pilířích 18 ks na římsách

Klasifikační stupeň mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Rok provedení poslední HPM (MPM): 2024 Rok příští HMP: 2028

Reprodukční pořizovací hodnota (RPH)

Cena: 0.00 24726830.000 ke dni: 2012-10-18