

323 -000_

Nadjez D11 Dobřenice

Hlavní prohlídka

Prohlídku provedl Jaroslav Kašpar DiS., 29.04.2024



Objekt: 323 - _ (Nadjez D11 Dobřenice) Název mostu: Dobřenice
Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar DiS.
Datum prohlídky: 29.04.2024
Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ
Způsob zpřístupnění: z okolního terénu, po schodišti
Počasí: polojasno Teplota vzduch: 23.0 Teplota NK: 0.0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 323 - _ Č. komunikace: 323 Název objektu: Dobřenice , Nadjez D11 Dobřenice
Okres.: Hradec Králové GPS: 50.148262 15.636402
Liniové staničení: 9.696 km Číslo úseku: Úsekové staničení: 0.153 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Most je založen na velkopřůměrových vrtaných pilotách - 0,80 m. piloty jsou řešeny jako plovoucí. Pod opěrami je zhotoveno 7 ks pilot a pod pilíři je zhotoveno 8 ks pilot.

Základy pilířů jsou osazeny na hlavy vrtaných pilot a mají půdorysný rozměr 3,00 x 3,00 m a výšky 1,00m.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Krajní opěry jsou železobetonové monolitické masivní. Délka opěr je 14,33 m a tl. 1,65 m. Součástí opěr jsou závěrné zídky a boční zaplentování úložných prahů.

Mezilehlé pilíře jsou členěné do dvojic. Každá stojka má obdélníkový půdorys o rozměru 0,60 x 1,20 m. Pilíř P20 je do nosné konstrukce vetknut.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla opěr jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná s osou převáděné komunikace. Jsou vetknuta do dřiků opěr a závěrných zídek.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce je na opěrách uložena na elastomerová ložiska (vpravo jsou osazena příčně pevná a vlevo všesměrná).

Na pilíři P20 je provedeno vetknutí.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Klouby

Na pilířích P10 a P30 je nosná konstrukce uložena pomocí vrubových kloubů.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Na začátku i na konci mostu jsou nad opěrami osazeny kobercové mostní závěry MULTIFLEX M80. Podél dilatačních závěrů je provedena trvale pružná zálivka. V římsách je mostní závěr překryt ocelovým plechem.

Izolační systém

Izolace nosné konstrukce je provedena z natavovacích asfaltových modifikovaných pásů. Odvodnění izolace je řešeno odvodňovacím proužkem z drenážního plastbetonu a odvodňovacích trubiček izolace.

Nosná konstrukce

4 mostní pole.

Nosná konstrukce je tvořena lichoběžníkovou monolitickou konstrukcí z dodatečně předpjatého betonu rozpětí 14,0m, 2 x 20 m, 16,0 m.

Tloušťka desky je 0,90m, vyložení konzol je 2,70 m, tloušťka konzolyna jejím konci je 0,25 m.

Celková šířka nosné konstrukce je 12,60 m.

Most je šikmý, šikmost pravá 61,5°.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 11,50 m - živičný kryt.

Podél říms je živičný povrch opatřen uzavíracím nátěrem. Podél říms je pracovní spára utěsněna modifikovanou živičnou zálivkou.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Římsy jsou monolitické železobetonové, kotvené do nosné konstrukce pomocí výztuže. Hrana římsy směrem do vozovky je opatřena ochranným nátěrem.

Odvodňovací zařízení

Odvodnění mostu je řešeno podélným spádem k mostním odvodňovačům na začátku mostu. srážková voda je svedena pomocí potrubí do odvodňovacích skluzů pod mostem.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradelní svodidla

Na římsách je osazeno zábradelní svodidlo NH 4, kotvené pomocí stoliček.

Cizí zařízení na mostě

Na mostě je osazeno 28 ks geodetických značek.

Území pod mostem a přístupové cesty

Na začátku a na konci mostu vlevo jsou vybudována revizní schodiště z betonu.

V 1. mostním poli jsou zhotoveny skluzy odvodnění, které jsou zaústěny do vývaříšť.

Ve 2. a 3. mostním poli je vedena dálnice D11.

Svahy v 1. a 4. poli jsou opevněny kamennou dlažbou do gabionových sítí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- zatékání na čelo opěry z úložného prahu od protékajícího dilatačního závěru

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

- značně protékající dilatační závěr
- zanesené dilatační závěry v kraji vozovky
- koroze krycích plechů MZ na římsách

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- podélné trhliny v živičném krytu u mostního závěru na konci mostu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- lokálně příčná trhlina přes celou šířku římsy
- degradace přídlažby říms před mostem

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradelní svodidla

- degradující PKO zábradelních svodidel
- koroze spojovacího materiálu

Území pod mostem a přístupové cesty

- vymílání dlažby u vyústění svodu odvodnění u opěr

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Běžná údržba prováděna a mostní prohlídky prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Skupina: opravy-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Neodkladně realizovat výměnu protékajících mostních závěrů např. za některý z typů schválených ŘSD (vodotěsný, bez spojů) - opatření trvá viz. HMP 2018

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Doporučuji celoplošnou výměnu krytu vozovky s opravou mostních závěrů.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Drobné opravy dlažby v místech vyústění odvodňovačů u OP1.

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: V nejbližší době

Výměna zkorodovaných prvků kotvení zábradelních svodidel (podložky matky), lokálně.

Skupina: běžná údržba-méně nutné Termín splnění: do 1 roku

Opravy trhlin v římsách epoxidovou pryskyřicí.

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: V nejbližší době

Po provedení výměny mostních závěrů očistit povrch krajních opěr a závěrných zídek a provést ochranný sjednocující nátěr.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostářem Správy silnic Královéhradeckého kraje, panem Danielem Benešem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu: 0.8

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: I - Bezvadný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Rok příští HMP: 2028

Poznámka

Zatížitelnost převzata z minulé HPM. Upozorňuji, že je nutno vyměnit mostní závěry, aby nedocházelo ke zbytečnému snižování stavu mostu kvůli zatékání. Stav NK snížen s ohledem na stav mostního závěru - zatékání na NK a SS, trvá viz. předchozí HMP 2018, zatížitelnost ponechána, stav MZ nemá vliv na zatížitelnost.

Zatížitelnost

Vn: 32.0

Vr: 80.0

Ve: 196.0

Fe: 0.0

Tuto mostní prohlídku provedl:

Jaroslav Kašpar DiS.

E-mail: prohlidkymostu@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 208/2018

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled proti směru staničení



MZ_konec mostu



DTTO



DTTO



kryt vozovky_trhliny



MZ_konec mostu



boční líc římsy_vpravo proti směru staničení



ložiska_opěra_konec mostu



podhled nosné konstrukce proti směru staničení



odvodňovač hydroizolace_vápenné výluhy_mostní pole č. 4



detail ložiska_opěra konec mostu_směr HK



podpěry PP4



ložisko OP5_směr HK



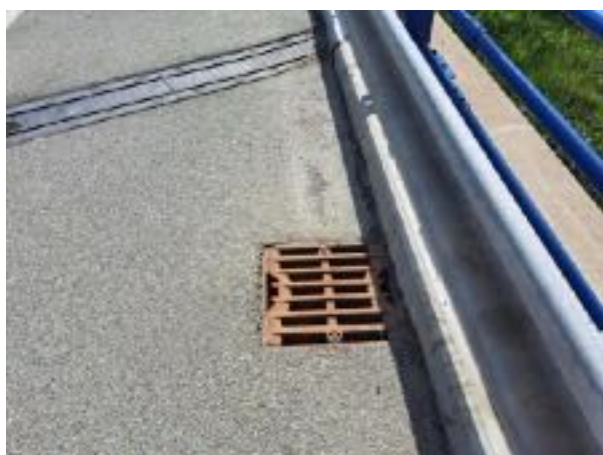
DTTO



křídlo OP5_pravá strana



boční pohled_pravá strana



mostní odvodňovač_zачátek mostu_vlevo



MZ_zачátek mostu



MZ_začátek mostu



DTTO



DTTO



boční pohled _pravá strana



podhled nosné konstrukce _po směru staničení _pravá strana



OP1_ložiska



svod odvodnění u OP1



skluz odvodnění od OP1



ložisko OP1_vpravo



ložisko OP1_vlevo



detail vyústění mostního odvodňovače_OP1 vlevo



podhled nosné konstrukce_po směru staničení_vlevo



vyústění odvodňovače u OP1_vlevo



vpust' odvodňovače_vlevo začátek mostu



zábradelní svodidlo vpravo