

Most D1105 - 1227

Nadjezd přeložky silnice II/323

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. D1105 - 1227 (Nadjezd přeložky silnice II/323)

Okres: Hradec Králové

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Jedlinský Petr, ing.

Datum provedení prohlídky: 19.8.2007

Poznámka: Mimořádná prohlídka je provedena pro potřeby předání mostu konečnému správci.

Počasí v době provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: °C

Teplota NK: °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: D1105 Staničení km: 76,381 Ev. č. mostu: D1105 - 1227

Název objektu: Nadjezd přeložky silnice II/323

Staničení ve směru: Od obce Pravy do obce Dobřenice Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Most je založen na velkopřůměrových vrtaných pilotách – 80 cm. Piloty jsou řešeny jako plovoucí. Pod opěrami je zhotoveno 7 kusů pilot a pod pilíři je zhotoveno 8 kusů pilot. Hlubinné založení provedla firma Top Geo Brno. Základy pilířů jsou osazeny na hlavy vrtaných pilot a mají půdorysný rozměr 3,00 x 3,00 m a výšky 1,00 m. Základy jsou vzájemně propojeny táhlem o rozměru 1,0 x 1,0 metru.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Krajiní opěry jsou železobetonové, monolitické, masivní – délka opěr je 14,33 metru a tl. je 1,65 metru. Součástí opěr jsou závěrné zídky a boční zaplntování úložných prahů. Křídla opěr jsou monolitická, železobetonová, rovnoběžná s osou převáděné komunikace. Jsou vetknuta do dříků opěr a závěrných zídek. Použitý beton C30/37 – XF4 Mezilehlé pilíře jsou členěné do dvojic. Každá stojka má obdélníkový půdorys o rozměru 0,60 x 1,20 metru. Pilíř P20 je do nosné konstrukce vetknut. Uložení nosné konstrukce na pilíře P10 a P40 je řešeno pomocí vrubových kloubů. Za opěrami je provedena rubová drenáž.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Nosná konstrukce mostu je tvořena lichoběžníkovou monolitickou konstrukcí z dodatečně předpjatého betonu. Most má čtyři pole o rozpětí 14,00 2x20,00 16,00 metrů. Tloušťka desky je 0,90 metru, vyložení konzol je 2,70 metru, tloušťka konzoly na jejím konci je 0,25 metru. Celková šířka nosné konstrukce je 12,60 metru. Horní povrch nosné konstrukce je příčně střešovitě vypsádován ve sklonu 2,5% s protispádem pod římsami 4%. Podélný sklon konstrukce je

proměnný 0,7 – 2,0%. Do boku konzol je osazena kotevní výztuž říms. Spodní okraj konzol v šířce cca 30 cm je opatřen epoxydovým uzavíracím nátěrem. Nosná konstrukce je na opěrách uložena na elastomerových ložiscích (vpravo jsou osazena příčně pevná a vlevo všesměrná ložiska. Vlastní ložiska jsou uložena na ložiskových blocích na vyrovnávací vrstvě z plastmalty. Na pilířích P10 a P30 je nosná konstrukce uložena pomocí vrubových kloubů. Na pilíři P20 je provedeno vetknutí. Na začátku a na konci mostu jsou nad opěrami osazeny kobercové mostní závěry MULTIFLEX M80. Podél dilatačních závěrů je provedena trvale pružná zálivka. V římsách je mostní závěr překryt ocelovým plechem.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 4.1 Izolace nosné konstrukce je provedena z natavovacích asfaltových modifikovaných pásů. Pod římsami je provedena ochrana izolace z Foalbitu. Odvodnění izolace je řešeno odvodňovacím proužkem z drenážního plastbetonu a odvodňovacími trubičkami izolace. Pod komunikací je ochrana izolace provedena z LA tl. 30 mm. Obrusná vrstva komunikace je provedena z ABS s použitím modifikovaného asfaltu tl. 45 mm. Podél římsy je povrch opatřen uzavíracím nátěrem v šířce 500 mm. Podél římsy je pracovní spára utěsněna modifikovanou živíchnou zálivkou. Římsy jsou monolitické, železobetonové, kotvené do nosné konstrukce pomocí výztuže. Příčný sklon římsy je 4% do vozovky. Hrana římsy směrem do vozovky je opatřena ochranným nátěrem. V římsách jsou osazeny rezervní chráničky Js 75 mm. (1 1)

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Na římsách je osazeno zábradelní svodidlo NH 4, kotvené pomocí stoliček. Na začátku a na konci mostu jsou osazena evidenční čísla mostu. Odvodnění mostu je řešeno podélným spádem k mostním odvodňovačům na začátku mostu. Srážková voda je svedena pomocí potrubí do odvodňovacích skluzů pod mostem.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Na mostě je osazeno 28 kusů geodetických značek: 4 ks na opěrách 6 ks na pilířích 18 ks na římsách

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Ve druhém a ve třetím poli je vedena dálnice D 11. Svahy v prvním a čtvrtém poli jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu. V prvním poli jsou zhotoveny skluzy odvodnění, které jsou zaústěny do vývážšť. Na začátku mostu vlevo a na konci mostu vpravo jsou vybudována revizní schodiště z betonu.

7.2

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěryObecně - mírně poteklá čelní plocha opěry na začátku mostu z doby výstavby- mírně poteklý povrch pilířů z doby výstavby- uražená hrana pilíře 3 vlevo dole- průsak vody závěrnou zídou na konci mostu vpravo

2.2

3. Nosná konstrukce

- 3.1 - místy vyteklý beton podél říms- vizuelně není proveden epoxydový nátěr na podhledu podél říms- průsak vody v místě mostních závěrů na začátku mostu vpravo a na konci vlevo

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 - průsak v místě mostních závěrů na začátku mostu vpravo a na konci vlevo- vytržená zálivka podél mostního závěru na konci mostu vpravo- místy utržená zálivka podél mostních závěrů- ložisko na začátku mostu vpravo není osazeno symetricky na ložiskový blok

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 - není proveden uzavírací živičný mnátěr podél říms- nedostatek živičného pojiva v krytu komunikace na konci mostu- průsak dilatacemi říms na podhled NK- není propojena zálivka podél říms a tmel dilatací říms- nečistoty na krajnicích- kaluže v podél říms v místě mostních závěrů

6. Izolační systém

- 6.1 - poruchy izolace v místě mostních závěrů na začátku mostu vpravo a na konci mostu vlevo

7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 - není provedena asfaltová zálivka podél mříží odvodňovačů

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 - nejsou osazena evidenční čísla mostu- špatně provedená montáž dilatací svodidel- místy chybí podložky ve sloupcích zábradlí- místy špatně osazeny klínové podložky ve sloupcích zábradlí

10. Cizí zařízení na mostě

10.1

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 - eroze svahu na konci mostu vlevo a vpravo

11.2

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- **Ve spolupráci s půrojektantem a zhotovitel provést utěsnění průsaku v místě mostních závěrů.**

- Provést uzavírací nátěr vozovky podél říms a v ose vozovky na konci mostu.Vyčistit krajnice mostů.
- Opravit erozní rýhy na konci mostu vlevo a vpravo.
- Opravit utěsnění dilatací říms.
- Provést asfaltové zálivky podél mříží odvodňovačů.
- Opravit asfaltovou zálivku podél mostních závěrů.Opravit výplň mon tážních otvorů mostních závěrů.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Osadit evidenční čísla na most.Opravit monbtážní a dilatační spoje svodidlového zábradlí.
- Ve spolupráci s projektantem a dodavatelem stavby zjistit příčinu průsaku vody závěrnou zídkou na konci mostu vpravo.
- Ověřit u zhotovitele, zda je proveden nátěr NK podél říms a případně ho provést.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

Poznámka :

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

I - Bezvadný $a = 1$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 32 \text{ t}$

$V_r = 80 \text{ t}$

$V_e = 194 \text{ t}$

II - Velmi dobrý

a = 1

Použitelnost: Nezadaná

Maximální nápravový tlak = 24,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky:

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Konec mostu



Nečistoty na krajnici na konci mostu vlevo.



Začátek mostu.



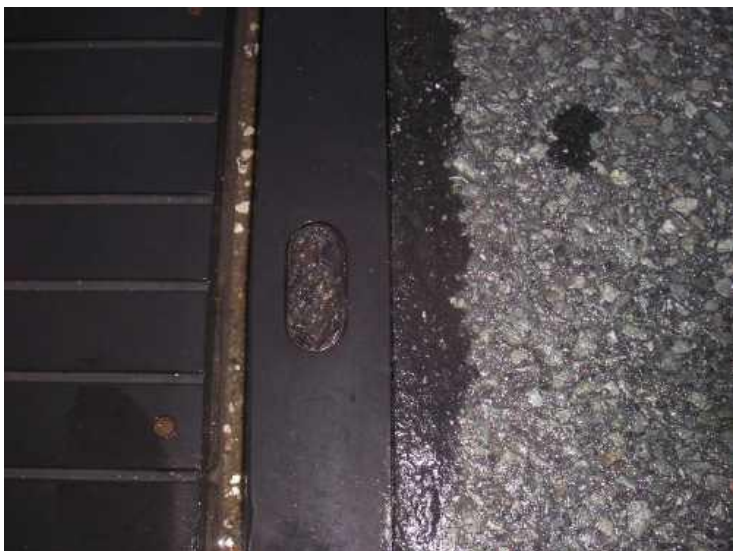
Kaluž v místě dilatace na konci mostu vlevo.



Nedokončená montáž dilatačních prvků svodidel.



Utržené zálivky podél mostních závěrů.



Vypadaná hmota v montážních otvorech mostních závěrů.



Eroze svahu na konci mostu vpravo.



Eroze svahu na konci mostu vlevo.



Nedostatek pojiva krytu komunikace na konci mostu.



Chybí zálivky podél odvodňovačů.



Chybějící podložky.



Poškozené svodidlo před mostem vpravo.



Průsak v místě dilatace na začátku mostu vpravo.



Průsaky dilatacemi říms.



Průsak dilatací říms.



Smršťovací trhliny říms.



Vytržená zálivka na konci mostu vpravo.



Neprojojená zálivka a tmel dilatace říms.



Průsak závěrnou zídkou na konci mostu vpravo.



Průsak v místě dilatace na konci mostu vlevo.



Nesymetricky osazené ložisko na betonový blok.