


TECHNICKÁ ZPRÁVA




ZMĚNY	c		DATUM		PODPIS	
	b					
	a					

INVESTOR:

Královéhradecký kraj	Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové tel.: +420 495 817 111, fax: +420 495 817 336 e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz	
----------------------	--	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

F.E.D. s.r.o.	 FED facility / energy / development	F.E.D. s.r.o. Velký Ořechov 177, 763 07 Velký Ořechov tel.: +420 603 196 334 e-mail: struharova@fed-cz.com
----------------------	--	---

HLAVNÍ PROJEKTANT A AUTOR NÁVRHU:

ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Matěj KUDLÍK	 TECHNICO architects & engineers TECHNICO Opava s.r.o. Hradecká 1576/51 746 01 Opava tel: 553 760 970 info@technico.cz
VYPRACOVAL:	Jakub SGLUNDA	
KONTROLOVAL:	Ing. Martin ULÍČNÝ	

ČÁST DOKUMENTACE:

D.1.4.10.2. ZPEVNĚNÉ PLOCHY, KOMUNIKACE

Revitalizace depozitáře Pouchov, modernizace zázemí pro personál a ochranu fondu SVK v Hradci Králové - zpracování PD	FORMÁT	A4
	DATUM	11/2023
	STUPEŇ	DUR+DSP
	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	TO-616-DUR+DSP
k.ú. Pouchov, parc. č. st.1582, st.1631/1, st.1789, st.1820, 290/13, 290/14, 290/29, 290/30, 290/31, 290/32, 290/75, 290/76, 290/77, 290/78, 290/79, 290/80, 290/81	MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.4.10.2.a.
TECHNICKÁ ZPRÁVA		

a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	5
d) vztahy PK k ostatním objektům stavby	6
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	7
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
i) vazba na případné technologické vybavení	12
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	12
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	12

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Revitalizace depozitáře Pouchov, modernizace zázemí pro personál
a ochrana fondu SVK v Hradci Králové – zpracování PD

Část stavby: D.1.4.10.2. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Místo stavby: Pouchov

Katastrální území: Pouchov (726559)

Okres: Hradec Králové

Kraj: Královehradecký

Dotčené pozemky: st.1582, st.1789, st.1820, st. 1581/2, st. 1631/1, 290/5, 290/13, 290/75,
290/78, 290/77, 290/14, 290/32, 290/79, 290/76, 290/29, 290/80, 290/81, 290/31, 290/30

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh řeší stavební úpravy stávajících areálových zpevněných ploch s přizpůsobením parametrů návrhovému stavu objektů depozitáře. Stávající areál je dopravně napojen dvěma stávajícími sjezdy z ul. U Mostku.

Současný stav:

V současné době je areál depozitáře dopravně obsluhován stávající areálovou komunikací se smíšeným provozem. Parametry stávající komunikace se pohybují v šířce cca 4,00m. Technický stav stávající dlážděné areálové komunikace vykazuje známky běžného opotřebení nevyžadující nutné stavební úpravy v podobě plošné výměny konstrukce.

Návrh řešení:

Součástí návrhu jsou stavební úpravy areálové komunikace, chodníků a zpevněných ploch s úpravou parametrů v návaznosti na stávající stav.

Stávající areálová komunikace bude v potřebném rozsahu vybourána pro výstavbu objektu 01, následně bude v prostoru mezi objekty 01 a 03 vybudována v nové konstrukci včetně nového krytu z betonové zámkové dlažby a výškově upravena v návaznosti na nový stav. V místech pro stavební úpravy podzemních areálových inženýrských sítí bude kryt stávající areálové komunikace rozebrán, podkladní vrstvy budou odkopány a po skončení úprav podzemních areálových inženýrských sítí budou podkladní vrstvy komunikace doplněny a kryt bude osazen zpět. Rozebrán a vrácen bude i stávající betonový odvodňovací žlab, a to s místech stavebních úprav podzemních areálových inženýrských sítí.

Část stávající areálové komunikace u jihovýchodního rohu objektu 02 bude vybourána a nově zde bude vybudován chodník v nové chodníkové skladbě. Ve stejné skladbě bude vybudován nový chodník na severovýchodní straně objektu 01 podél fasády od venkovního schodiště směrem na severozápad.

Nové chodníky budou zřízeny v nové chodníkové skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm.

Stavebně upravená areálová komunikace mezi objekty 01 a 03 bude zřízena v pojízdné skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Podkladní vrstvy pod rozebranými kryty částí stávající areálové komunikace budou po uložení sítí doplněny v tl. 250 mm štěrkodrtí fr. 16/32 mm.

V rámci stavebních úprav zpevněných ploch budou zřízeny okapové chodníky kolem fasády objektu dostavby domova. Tyto chodníky budou lemovány zahradní betonovou obrubou a vydlážděny betonovou dlažbou 500x500x50 mm, pod dlažbou bude vrstva štěrkodrti fr. 16/32 mm v tl. 150 mm, pod kterou bude položena černá zahradní tkaná separační geotextilie 90 g/m².

Stavební úpravy areálové komunikace, chodníků a zpevněných ploch jsou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové poměry:

Směrové poměry stavebních úprav stávající areálové komunikace respektují stávající uspořádání a trasy komunikací. Směrové oblouky jsou navrženy s ohledem na úpravy budov a úpravu parametrů komunikací.

Sklonové poměry:

Příčné sklony krytů areálové komunikace a chodníků budou v hodnotě max. 2,0 %, podélné sklony nepřekročí hodnotu max. 8,33%.

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry stávajících sjezdů zůstanou beze změn.

Prostorová skladba:

Stavební úpravy areálové komunikace a zpevněných ploch budou provedeny v parametrech dle stávajících prostorových poměrů, minimální šířka komunikace bude 4,00m. Nové dlážděné chodníky budou v šířce max. 1,5m. Okapové chodníky podél fasád budou v šířce 0,5m.

Zemní a bourací práce:

V rámci bouracích prací bude v potřebném rozsahu vybourána stávající konstrukce areálové komunikace a stávajícího chodníku před vstupem do stávajícího objektu včetně obrub a zidky se zábradlím.

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci komunikace, chodníků a zpevněných ploch se předpokládají v zemině 4.tř. těžitelnosti. Veškerá zemina nevhodná ke zpětnému užití se bude odvážet na skládku určenou investorem.

Při provádění zemního tělesa a kontrole zemních prací se postupuje podle ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TKP staveb pozemních komunikací. Při stavbě se přihlíží k ČSN 72 1006.

Hutnění podloží bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006. V případě vzniku hutněných násypů bude použita vhodná nenamrzavá zemina.

Před zahájením zemních prací budou ověřeny materiály pro použití do násypu, jejich zrnitost, vlhkost, případně index plasticity, optimální vlhkost a max. objemová hmotnost.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Místa odběrů a zkoušek odsouhlasí objednatel.

Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce. Zkoušky při kontrole podloží násypu dle tab.2, zemní pláň kontroluje zhotovitel dle tab.4. Zpřísňující podmínky stanoví objednatel.

Při provádění zpětných zásypů rýh inženýrských sítí uložených ve zpevněných plochách a komunikacích musí být dodrženy předepsané hodnoty míry zhutnění zásypu v silničním tělese.

Zemní práce pro konstrukci komunikací je nutno provádět za suchého počasí a na odkrytou zemní pláň po zhutnění neprodleně zaválcovat podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch.

Pro potřeby sanace zemní pláně je uvažováno s vrstvou ze štěrkodrti ŠD_B fr. 32/63 tl. 300 mm a položení netkané separační geotextilie 400 g/m² splňující podmínky TP 97. Pod okapové chodníky bude položena separační černá zahradní tkaná geotextilie 90 g/m². Při pokládce geotextilie je nutno respektovat technologická omezení a podmínky výrobce.

Sanace pláně bude fakturována dle skutečně provedeného rozsahu na stavbě (odsouhlasí objednatel).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V rámci předprojektové přípravy byla provedena prohlídka areálu.

- Geodetické zaměření polohopisný a výškopisný plán
- Inženýrsko-geologický průzkum (IGP) a hydrogeologický – S ohledem na závěry z IGP bude založení novostavby řešeno jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách.
- Radonový průzkum - bylo zjištěno, že se navrhovaná stavba nachází v oblasti se středním radonovým indexem. Proti účinkům radonu bude zvoleno vhodné konstrukční a materiálové řešení, které bude ochranným opatřením proti pronikání radonu do objektu.
- Podklady získané od správců sítí

Dostupné podklady a provedené průzkumy byly dostatečné k vyhotovení návrhu stavebních úprav areálové komunikace a přilehlých zpevněných ploch. Tyto informace byly následně zohledněny ve výkresové i textové části PD v podobě navrženého půdorysného a výškového řešení. Skladby konstrukcí jsou navrženy s ohledem na předpokládané zatížení

dopravy a únosnost podloží a výškové řešení vychází ze stávajícího charakteru řešeného území.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba pozemních komunikací a zpevněných ploch není rozdělena na stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Nové areálové chodníky a plocha pro nádoby na odpad:

Nové areálové chodníky v areálu u objektů 01 a 02 budou vybudovány ve skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Dlážděná plocha pro nádoby na komunální odpad bude vybudována ve stejné skladbě.

Konstrukce areálových chodníků:

- dle kat. listu: D2-D-1, TDZ: CH, podl.: PIII:

Míra hutnění:

Betonová zámková dlažba tl. 60 mm; ČSN 73 6131 tl. 60 mm

Ložná vrstva z drti 4/8 mm; ČSN EN 13 285 tl. 30 mm ↓50 MPa

Podklad ze ŠDB fr. 0/32 mm; GN; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓30 MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 240 mm

Konstrukce celkem tl. 410 mm

Areálové komunikace a zpevněné plochy:

Pro účely zpřístupnění jihozápadní strany objektu 01 dopravní obsluhou vozidly sk. 1 bude v nových parametrech vybudována areálová zpevněná plocha v pojízdné skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm.

Konstrukce areálové komunikace:

- dle kat. listu: D2-D-1, TDZ: VI, podl.: PIII:

Míra hutnění:

Betonová zámková dlažba tl. 80 mm; ČSN 73 6131 tl. 80 mm

Ložná vrstva z drti 4/8 mm; ČSN EN 13 285 tl. 40 mm ↓70 MPa

Podklad ze ŠDB fr. 0/32 mm; GN; ČSN EN 13 285 tl. 250 mm ↓30 MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 370 mm

Ve stejné skladbě budou předlážděny části stávající areálové komunikace po uložení nových podzemních inženýrských sítí.

Okapové chodníky:

Okapové chodníky podél fasád dostavby domova budou tvořeny krytem z betonové dlažby 500x500x50 mm a vrstvou štěrkodrti fr. 16/32 mm v tl. 150 mm. Plocha pod vrstvou na zemní pláni bude vystlána tkanou černou zahradní geotextilií 90 g/m².

Areálová komunikace bude lemována silničními obrubami o rozměrech 1000x150x250 mm s převýšením nad vozovkou +0,00 a +0,10 m. Chodníky a okapové chodníky budou od terénu odděleny zahradní obrubou 1000x50x200 mm s převýšením +0,00 m nad dlažbou. Silniční a zahradní obruby budou uloženy do betonové lože C 12/15 s boční opěrou.

Předpokladem pro zřízení konstrukčních vrstev v navržených skladbách bude dosažení míry zhutnění na pláni zemního tělesa, dané hodnotou modulu přetvárnosti 30 MPa. V případě, že nebude splněna tato podmínka po provedení zatěžovacích zkoušek, je nutno provést sanaci pláně vrstvou tl. 300 mm ze štěrkodrti fr. 32-63 mm. Pokud dle ČSN 73 6133 nebude možné zeminy použít v aktivní zóně, je nutno je nahradit konstrukčními materiály, které je potřeba oddělit od zastižených hlín netkanou separační geotextilií 400 g/m². Rozsah úpravy podloží upřesní investor na základě provedených zkoušek tak, aby byla dosažena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti. Při výstavbě komunikací a zpevněných ploch je nutno dodržet konstrukční požadavky uvedené v TP 170.

V rámci návrhu je dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodník umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce má celkovou šířku 1,50 m, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon v poměru 1:50 (2,0 %).

Spáry v betonové zámkové dlažbě krytu zpevněných ploch budou vyplněny vmetením čistého těženého křemičitého písku fr. 0/2 mm.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění stavebně upravené areálové komunikace a chodníků bude řešeno stávajícím způsobem, sklonovými poměry do stávajících betonových odvodňovacích žlabů zaústěných do stávající areálové dešťové kanalizace a na terén.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí návrhu je doplnění vodorovného dopravního značení. Návrh dopravního značení je v souladu s TP 65, a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Přechodné dopravní značení po dobu výstavby:

Příjezd na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn přes přilehlý stávající areál garáží na ulici U Mostku. Garáže jsou dopravně napojeny na stávající jednosměrnou obslužnou komunikaci s vjezdem v severozápadním rohu a s výjezdem v severovýchodním rohu areálu garáží. Platnost stávajícího svislého dopravního značení souvisejícího s jednosměrným provozem IP4b na vjezdu do areálu garáží a B2 na výjezdu z areálu garáží bude po dobu výstavby zrušena přelepením oranžové pásky.

Stávající obslužná komunikace na vjezdu do areálu garáží bude po dobu výstavby obousměrná pro uživatele garáží, v místě napojení komunikace na ul. U Mostku bude dočasně osazena značka P4. Mezi řadami garáží bude na straně komunikace pro staveništní dopravu osazeno dočasné značení A22 a E13 upozorňující uživatele garáží na výjezd vozidel stavby.

Stávající obslužná komunikace na výjezdu z areálu garáží bude po dobu výstavby obousměrná pro staveništní dopravu zajišťující zásobování stavby depozitáře.

Platnost stávajícího svislého dopravního značení B11 a E13 „Mimo dopravní obsluhy“ na vjezdu do areálu garáží bude zachována.

V průběhu výstavby bude nutné zřídit na komunikaci ul. U Mostku přechodné svislé dopravní značení tak, aby nedošlo k ohrožení provozu s upozorněním na výjezd vozidel stavby. Přechodné svislé dopravní značení bude v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a s TP 65. Návrh přechodného dopravního značení je znázorněn v situaci POV.

V případě poškození stávajících pozemních komunikací a přilehlých zpevněných ploch mimo areál depozitáře vlivem manipulace se staveništní technikou budou dotčené komunikace a zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Vodorovné dopravní značení (VDZ):

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nátěrem ředidlové bílé barvy, v šířce čar 125 mm.

Navrhované VDZ:

- V10b „Stání kolmé“

Vodorovné dopravní značení bude v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s TP 133 a s VL 6.2.

Doprava v klidu:

K parkování s využitím pro zaměstnance depozitáře budou vodorovným dopravním značením V10b vyznačena čtyři kolmá parkovací stání u objektu 04 na stávající areálové zpevněné ploše.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Druh a četnost zkoušek je dána příslušnými normami (ČSN), technickými podmínkami (TP) a technicko-kvalitativními podmínkami pro pozemní komunikace (TKP PK).

Zkoušky:

průkazní, počáteční (použitých materiálů)

kontrolní (ověřování vlastností)

přejímací ucelených částí (zemní těleso, konstrukční vrstvy chodníku atd.)

Pro navrhování zemního tělesa

- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, zkoušky dle tab. 11 - 15

- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, zk. dle tab. 2-5

- TKP PK kapitola 4. Zemní práce, zkoušky dle kap. 4.4 a 4.5

Pro podkladní vrstvy vozovky

- ČSN 73 6126 Nestmelené vrstvy, zkoušky dle tabulky 6-9

- TKP PK kapitola 5. Podkladní vrstvy, zkoušky dle kap. 5.4 a 5.5

Pro dlažby

TKP PK kapitola 9. Kryty z dlažeb, zkoušky dle kap. 9.4 a 9.5

ČSN 73 6131, část 1

Průkazní zkoušky zajistí zhotovitel a provedou se přiměřeně k rozsahu prací a významu stavby dle požadavku objednatele.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel v souladu s uvedenými ČSN a odpovídajícími TKP, pokud objednatel nestanoví přísnější požadavky.

Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „ES prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí technického vybavení jejich správce (vlastníka) včetně zápisu o provedení.

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb. a ohrazením zabraňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

Stavba bude řešena bezbariérově pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu, s dodržením obecně technických předpisů vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, vč. pozdějších změn provedených vyhláškou č. 91/2009 Sb.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Vybourané hmoty se odvezou na skládku určenou investorem.

Před zahájením stavebních prací je jejich dodavatel povinen upřesnit, zařadit a projednat kategorie odpadů, které vzniknou při stavební činnosti s referátem životního prostředí příslušného úřadu. Při realizaci stavby dojde ke vzniku odpadů. Při manipulaci a ukládání odpadů je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 93/2016 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavebních prací. Přepravu a ukládání odpadu může provádět jen osoba, která má k této činnosti oprávnění.

Realizací nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Odpady

Manipulaci a ukládání odpadů vzniklých při stavební činnosti bude prováděna dle zákona č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, především se jedná o shromažďování a skladování nebezpečných odpadů.

Takto vzniklé odpady budou zařazeny do kategorie odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a dodavatel jejich upřesnění a zařazení projedná s příslušným odborem životního prostředí úřadu městské části před zahájením stavebních prací.

Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je

povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., katalog odpadů).

Za skladování, manipulaci a odstraňování odpadů vzniklých během provádění stavebních prací je zodpovědný dodavatel stavby.

Přeprava a ukládání odpadů bude svěřena oprávněné osobě, která má patřičná oprávnění k této činnosti. Dodavatel stavebních prací (původce odpadů) musí před zahájením stavebních prací uzavřít s touto oprávněnou osobou Smlouvu o likvidaci a ukládání odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Kód odpadu	Název odpadu	Označení pro účely evidence	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	AN3
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	AN3
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	AN3
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 17 0903	O	AN3

Poznámka: AN3 – odpad předaný oprávněné osobě – označení dle vyhlášky č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č. 8/2021 Sb., zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Původce bude dle povinností uvedených v zák. č. 541/2020:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Původce odpadů při provozu bude v souladu s § 15 č. 541/2020 Sb., vést průběžnou evidenci odpadů a dle hlášení o roční produkci a nakládání s odpady za uplynulý kalendářní rok.

Třídění a shromažďování odpadů bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 541/2020 Sb. V areálu jsou určeny vhodné prostory pro odpadové hospodářství.

Půda

Stavbou nebude dotčen zemědělský půdní fond.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba pozemních komunikací není vybavena technologickým vybavením.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené skladby byly stanoveny dle katalogového listu TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

V rámci návrhu je dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodník umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce má celkovou šířku 2,00m, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon v poměru 1:50 (2,0 %).

Rampy, které budou provedeny přes celou šířku chodníku, budou mít maximální podélný sklon 12,5%.

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm. Tato přirozená linie bude přerušena na vjezdech, kde bude převýšení přerušeno max. na délku 8 m, s výjimkou případů, kde vjezdy sousedních nemovitostí na sebe navazují a přerušení tuto délku překračuje. V tomto případě bude přirozená vodící linie doplněna linií umělou ve formě betonové dlažby s podélnými žlábkami, která musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.06.

Jako povrch nových zpevněných ploch bude použita betonová dlažba s protiskluzovým povrchem dle TN TZ/S 9.15.01-08. Na varovné pásy bude využita reliéfní zámková dlažba (slepecká), v červeném barevném odstínu, splňující požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04.

Vypracoval:

Jakub Sglunda