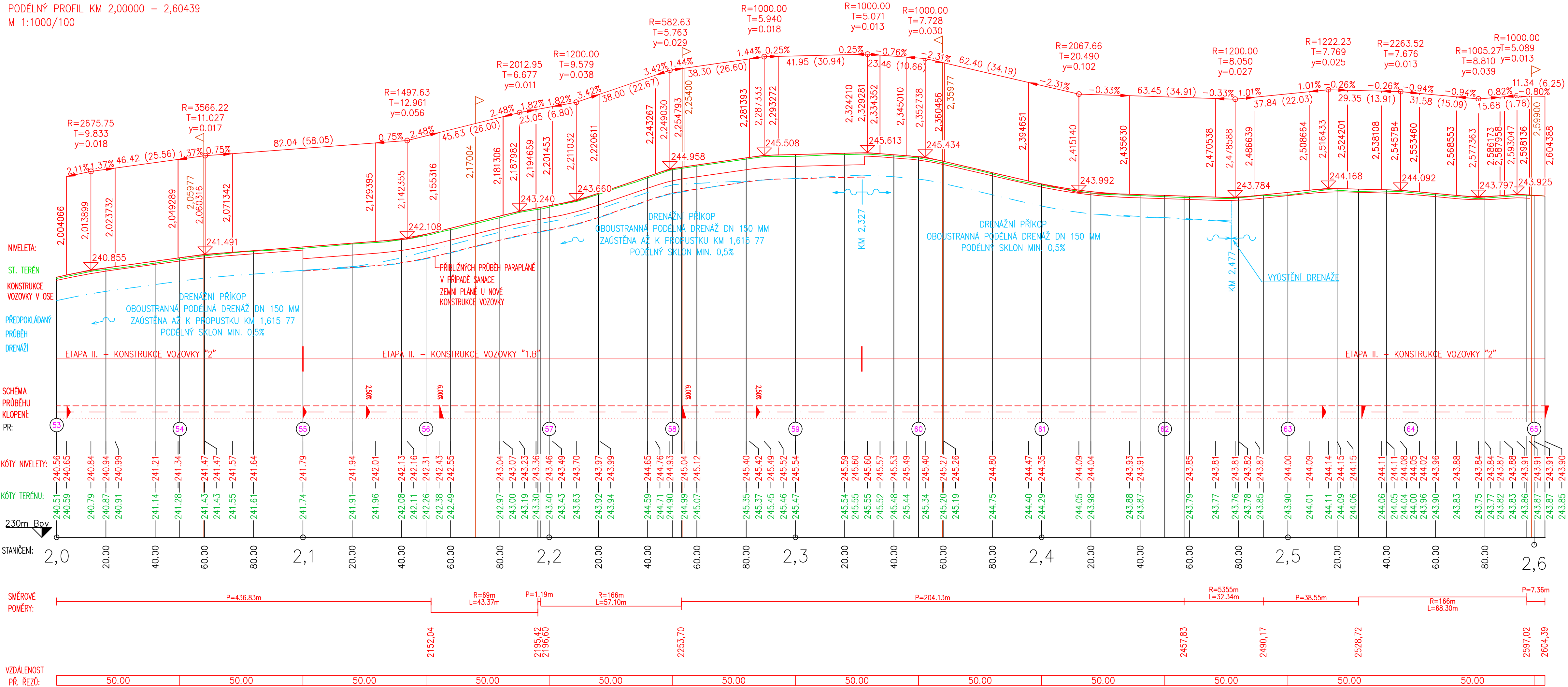



PODÉLNÝ PROFIL KM 2,00000 – 2,60439
M 1:1000/100



POZNÁMKY:

- NAVRŽENÁ NIVELETA VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU A DLE POUŽITÉ KONSTRUKCE VOZOVKY.
- PŘEDEVŠÍM V "OPRAVOVANÝCH" ÚSECÍCH S KONSTRUKCÍ "2" JE KLOPENÍ VOZOVKY ZAKRESLENO ORIENTAČNĚ., VYCHÁZÍ ZE STÁVAJÍCÍHO STAVU. JE PATRNO Z PŘÍČNÝCH ŘEZŮ.
- SANACE KRAJŮ BUDOU PROVEDENY V DĚLCE ÚPRAVY, VYJMA ÚSEKŮ, KDE JE NAVRŽENA REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
- SANACE PODLOŽÍ – V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ $E_{def,2,MIN}=45 \text{ MPa}$ (30 MPa) BUDE PROVEDENA SANACE ZEMNÍ PLÁŇ, ZPŮSOB A ROZSAH SANACÍ BUDE UPŘESNĚN DLE POŽADAVKŮ GEOTECHNIKY V PRŮBĚHU VÝSTAVBY.
- ROZSAH LOKÁLNÍCH OŠETŘENÍ TRHLIN DLE TP 115 A LOKÁLNÍCH SANACÍ BUDE UPŘESNĚN PO ODFRÉZOVÁNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VIZUÁLNÍ PROHLÍDKOU
- PŘESNÁ POLOHA DRENÁŽÍ BUDE UPŘESNĚNA BĚHEM VÝSTAVBY S OHLEDEM NA PRŮBĚH STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ, KOŘENOVÉHO SYSTÉMU ZACHOVÁVANÝCH VZROSTLÝCH STROMŮ. DÁLE DLE POŽADOVANÉHO DOTČENÍ POZEMLKŮ, DLE PRINCIPU NÁVRHU ODVODNĚNÍ A NAVRŽENÉ KONSTRUKCE (ZOHLEDNĚNÍ PŘÍPADNÝCH SANACÍ).

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v. ± 0,000 = m n.n.		č. 2 ZMĚNA TECHNOLOGIE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV č. 1 ZMĚNA TECHNOLOGIE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV Index Změna	01/2025 06/2021 11/2018 Datum
Vyracoval Ing. Jellinková K. Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.		Kontroloval Ing. Kučera M. Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.	 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
Akce III/32414 Lužec nad Cidlinou		Investor Královehradecký kraj Pivovarské nám. 1245/2, Hradec Králové 50003	
Objekt		Obec Lužec nad Cidlinou	Kraj Královehradecký
SO 101 KOMUNIKACE		Technická zpráva -	Formát 4 x A4
Profese Dopravní stavby		Stupeň DSP+PDPS	Měřítko 1:1000/100
Název přílohy		Číslo přílohy 57/16	Paré
PODÉLNÝ PROFIL KM 2,0000 - 2,60439		Číslo přílohy C.1.2.2.3	