

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce vozovky
Silnice III/30813 Trotina – Rodov

Září 2024



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum
- 1.2. Investor
- 1.3. Zpracovatel

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu
- 4.2. Popis stávajícího stavu
- 4.3. Popis provedeného průzkumu

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice III/30813 Trotina – Rodov**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky
Silnice III/30813 Trotina – Rodov

Místo průzkumu: Silnice III/30813 Trotina – Rodov
Okres Hradec Králové
Královéhradecký kraj

Datum provedení průzkumu: Září 2024

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

1.2. Investor

PRODIN a.s.

K Vápence 2745, Zelené Předměstí
530 02 Pardubice

IČ: 252 92 161
DIČ: CZ 252 92 161

1.3. Zpracovatel

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě Silnice III/30813 Trotina – Rodov, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/30813 Trotina – Rodov, okres Hradec Králové, Královéhradecký kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 150 mm na Silnici III/30813 Trotina - Rodov. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 7.500 m².

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek Silnice III/30813 se nachází v provozním staničení km 0,388 – 1,398 (úsekové staničení km 0,000 – 1,010). Začátek řešeného úseku je v místě pracovní spáry v provozním staničení km 0,388, konec úseku je situován v místě svislého dopravního značení začátek obce Rodov v provozním staničení km 1,398. Celková délka zájmového úseku je 1.010 m. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 7.500 m².

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do silničních příkopů, případně do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeny celkem 4 jádrové vývrty Ø 150 mm. Počet diagnostických vývrtů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V4. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Trotina – Rodov.

Popis polohy vývrtu: Silnice III/30813 Trotina – Rodov
pravý jízdní pruh vozovky (směr Rodov)
km 0,084 00
0,20 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	60 mm	ACO 16	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (částečně rozpadlý)
	180 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)
	100 mm	ŠT	Štět
	170 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 510 mm

Fotodokumentace Vzorku – V1:

Obr. 1 - Jádru vývrtu Vzorek – V1 (in situ).



Obr. 2 - Jádru vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).



Popis polohy vývrtu: Silnice III/30813 Trotina – Rodov
levý jízdní pruh vozovky (směr Rodov)
km 0,350 00
0,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	Separace vrstev		
	45 mm	ACO 16	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
			(částečně rozpadlý)
	320 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)

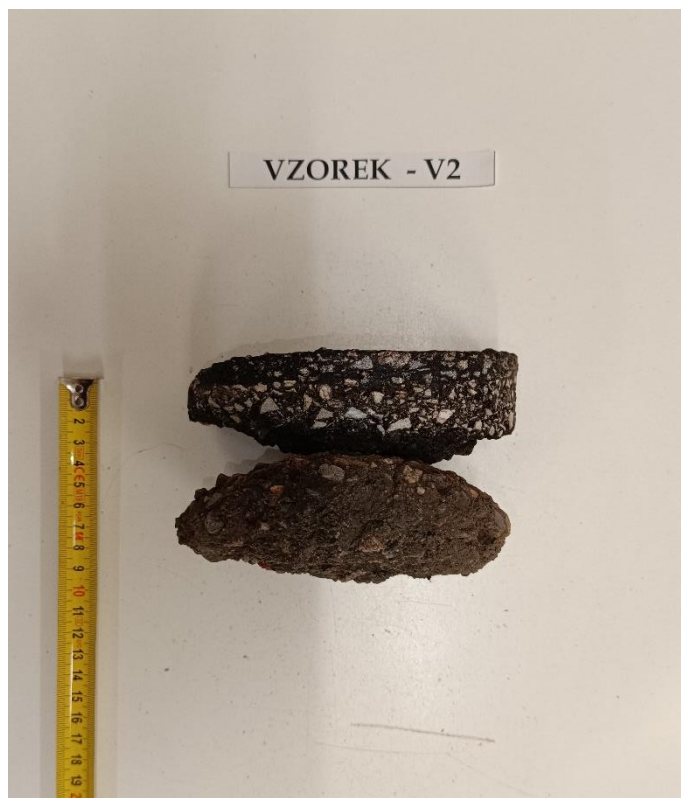
Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 400 mm

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).



Obr. 4 - Jádru vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



Popis polohy vývrtu: Silnice III/30813 Trotina – Rodov
pravý jízdní pruh vozovky (směr Rodov)
km 0,585 00
0,20 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	Separace vrstev		
	70 mm	ACO 16	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
			(částečně rozpadlý)
	400 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 500 mm

Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádru vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



Popis polohy vývrtu: Silnice III/30813 Trotina – Rodov
levý jízdní pruh vozovky (směr Rodov)
km 0,809 00
0,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	Separace vrstev		
	75 mm	ACO 16	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
			(částečně rozpadlý)
	170 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)
	230 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 500 mm

Fotodokumentace Vzorku – V4:

Obr. 7 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (in situ).



Obr. 8 - Jádru vývrtu Vzorek – V4 (laboratoř).



Celkem byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 150 mm a na vozovce Silnice III/30813 Trotina – Rodov.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	60 mm	ACO 16	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	částečně rozpadlý
	180 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, zahliněno
	100 mm	ŠT	Štět	
	170 mm	ŠT	Štět	
Celkem	510 mm			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	45 mm	ACO 16	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	částečně rozpadlý
	320 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, zahliněno
Celkem	400 mm			

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	70 mm	ACO 16	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	částečně rozpadlý
	400 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63
Celkem	500 mm			

Tab. 4 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V4	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	75 mm	ACO 16	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	částečně rozpadlý
	170 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahliněno
	230 mm	ŠT	Štět	
Celkem	500 mm			

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V září 2024 byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 150 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice III/30813 Trotina – Rodov. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy konstrukce vozovky Silnice III/30813 v zájmovém úseku komunikace Trotina – Rodov.

Kostěnice, září 2024

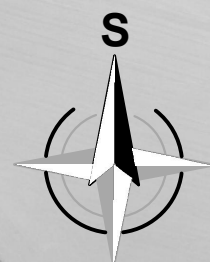
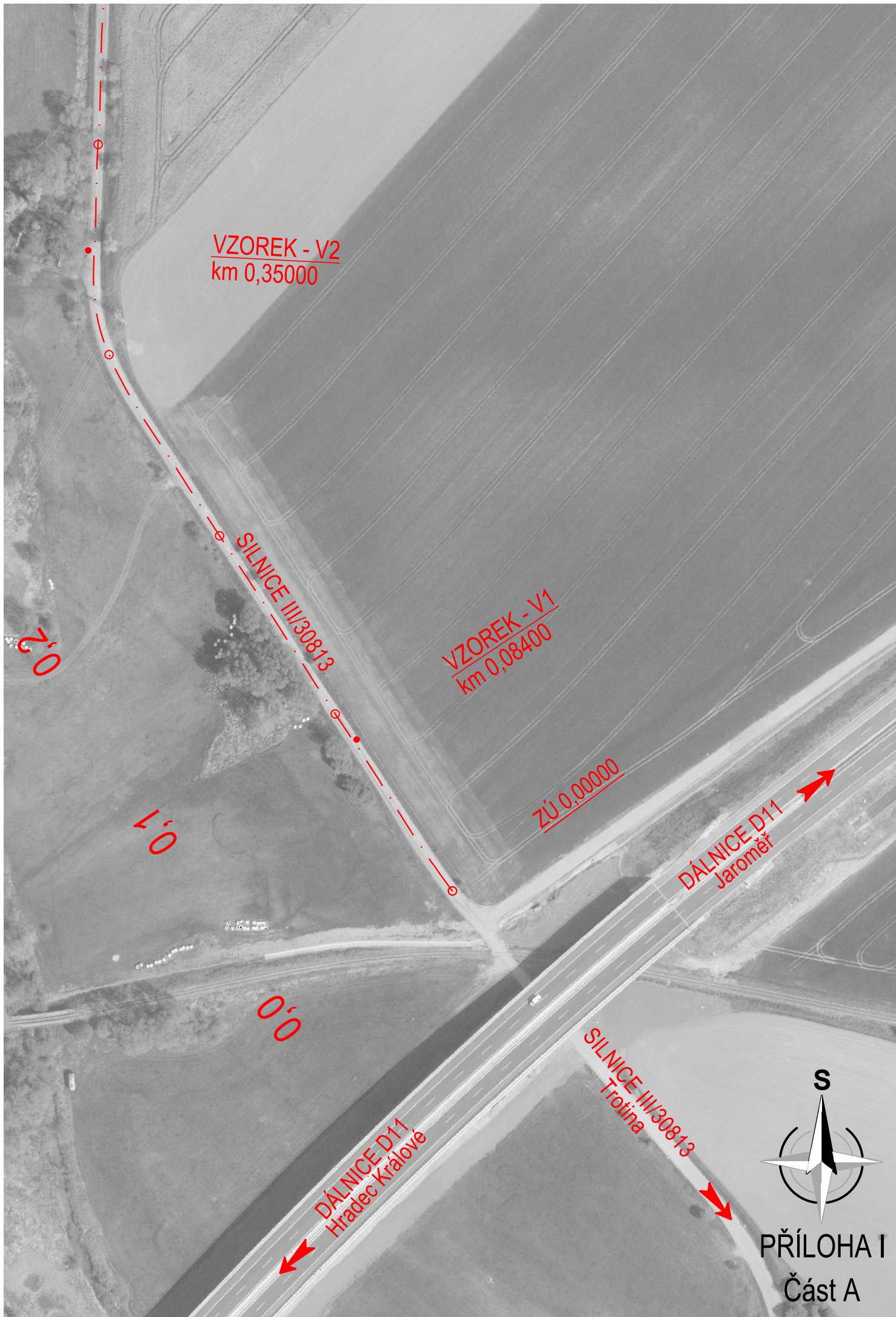
Ing. Zbyněk Žďára
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

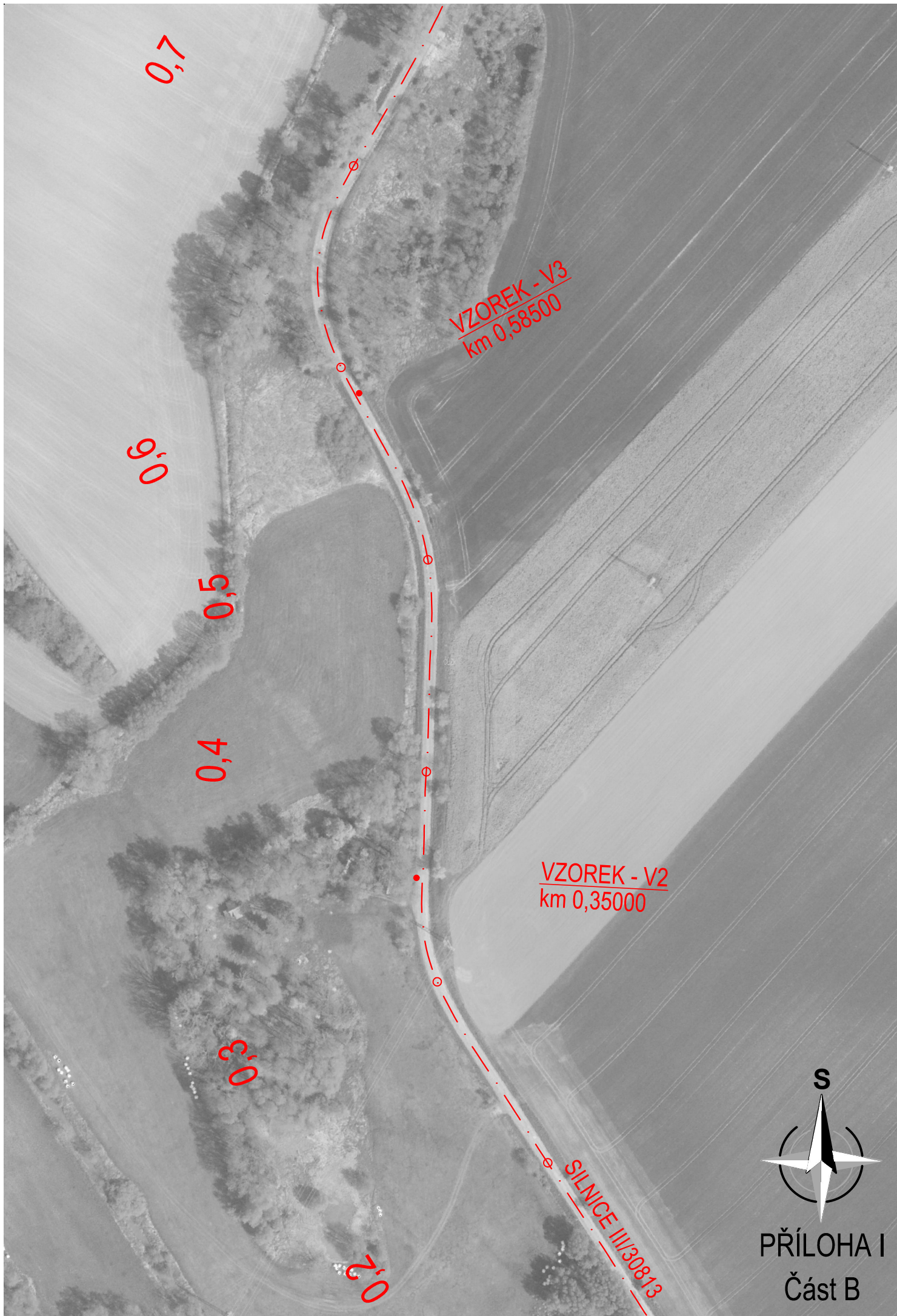
Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky

Silnice III/30813 Trotina – Rodov

Září 2024



PŘÍLOHA I
Část A



Rodov

SILNICE III/30813
Rodov

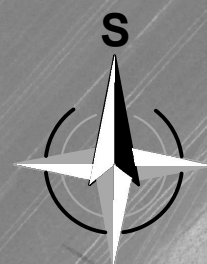
KÚ 1,01000

0,6
0,9

VZOREK - V4
km 0,80900

0,7

0,8



PŘÍLOHA I
Část C