



Vysvětlení / změna / doplnění zadávací dokumentace č. 2

Veřejná zakázka: „Dodávka motorových vozidel pro rok 2025”

Identifikační údaje zadavatele:

Název **Královéhradecký kraj**
Sídlo Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO 708 89 546
Kontaktní osoba ve věcech právních: JUDr. Radmila Šulcová,
e-mail: rsulcova@khk.cz

Profil zadavatele: https://zakazky.cenakhk.cz/profile_display_2.html

Na profilu zadavatele v detailu veřejné zakázky je uveřejněna kompletní zadávací dokumentace včetně všech jejích příloh a případných změn.

Druh a režim veřejné zakázky:

Dle příslušných ustanovení zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen „Zákon“ nebo „ZZVZ“) se jedná o nadlimitní veřejnou zakázku, zadávanou v otevřeném řízení v režimu Zákona.

Zadavatel vydává v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a čl. 12 Zadávacích podmínek následující vysvětlení /změnu / doplnění zadávacích podmínek k části A veřejné zakázky:

Dotaz č. 1:

Zadavatel požaduje mlhové světlomety. V současné době u nových modelů napříč značkami se čím dál více ustupuje od mlhových světlometů. Nové vozy mají již téměř standardně LED světlomety, které umožňují automatickou úpravu světelného toku v závislosti nejen na rychlosti a počasí, což v podstatě nahrazuje mlhové světlomety. Bude zadavatel akceptovat alternativu předních LED světlometů s přizpůsobením světelného toku namísto mlhových světlometů?

Odpověď č. 1: Mlhové světlomety jsou požadovány z důvodů svícení v mlze a nepříznivých podmínkách. Nastavení toku u LED předních světel má svůj specifický účel a konstrukční řešení. Mlhová světla se soustředí na osvětlování v nepříznivých podmínkách, kdy je důležité minimalizovat zpětný odraz světla. Alternativa mlhových světlometů nebude zadavatelem akceptována.

Dotaz č. 2:

Zadavatel požaduje látkové čalounění sedadel. U modelu, který bychom uvažovali nabídnout je standardním čalouněním umělá kůže, která je nadstandardní výbavou a tudíž zvyšuje užitnou hodnotu vozidla. Bude zadavatel akceptovat toto řešení, neboť požadavek na látkové provedení by se mohl jevit jako minimální požadavek a provedení kůže nebo umělá kůže jako lepší parametr?

Odpověď č. 2: Z pohledu zadavatele a uživatele, kdy se ve vozidlech střídá větší množství řidičů, je pro používání a údržbu vhodnější textilní povrch sedadel. Zajišťuje i větší komfort v teplých a horkých dnech, proto zadavatel požaduje látkové čalounění sedadel.

Dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje vyhřívané čelní sklo. U námi uvažovaném modelu, který bychom chtěli nabídnout bohužel tato možnost není, ale vozidlo je vybaveno tepelným čerpadlem či možností nastartovat na dálku a předejít interiéru vozidla a tudíž i ohřátí čelního okna. Bude zadavatel akceptovat toto řešení?

Odpověď č. 3: Z pohledu bezpečnosti a využívání většího počtu řidičů vozidel je nutný požadavek na vyhřívané čelní sklo. Odstranění námrazy nebo zamlžení je provedeno téměř okamžitě, nezávisí na celkovém ohřátí kabiny. Uživatel tak získá jednoduše rychlý a efektivní zásah tam, kde je viditelnost během jízdy klíčová.

Dotaz č. 4:

Zadavatel požaduje boční a zadní sluneční rolety s dovětkem dodávané s vozidlem z výroby. Takovou možnost má například tuzemský výrobce české značky. Bude zadavatel akceptovat pouze možnost vyšších zatmavených skel pro zadní sedadla a zavazadlový prostor?

Odpověď č. 4: Ano, zadavatel bude akceptovat i možnost vyššího zatmavení skel pro zadní sedadla a zavazadlový prostor, bez slunečních rolet.

Dotaz č. 5:

Zadavatel požaduje upevňovací síť do zavazadlového prostoru. Jedná se o dělicí síť vertikální nebo horizontální na podlaze zavazadlového prostoru?

Odpověď č. 5: Upevňovací síť v zavazadlovém prostoru může být vertikální i horizontální.

Toto vysvětlení (resp. doplnění) zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele na https://zakazky.cenahk.cz/profile_display_2.html v detailu uvedené zakázky.

Lhůta pro podání nabídek se prodlužuje do 17.6.2025 do 10:00 hodin.

V Hradci Králové dne 12. 5. 2025

JUDr. Radmila Šulcová