



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/044-25/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
05.05.2025

Vysvětlení, změna a doplnění č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křižovatka s II/325 II. etapa“.

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytnu vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně i změnou a doplněním zadávacích podmínek k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

ke stavbě "III/30012 Dvůr Králové nad Labem - křižovatka s II/325 II. etapa" bychom měli následující dotazy:

- V soupisu prací k dané stavbě u objektů 90180y-190180y-1-1 a 90180y-190180y-1-2 je položka č. 02742R Provizorní ocelové lávky a přejezdy v množství 1. Jak má uvedená lávka vypadat a kde má být umístěna a jaké má mít parametry?

- V SO 90180y-190180y-1-1 jsou položky týkající se infiltračního postřiku (č. položky 572113, který má být aplikován na vrstvu z recyklace za studena. Dle TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy, které je i v Zadávací dokumentaci zmíněno v kapitole ZTKP, je použití tohoto postřiku na vrstvu z recyklace za studena zakázáno. Neměla by být proto tato položka odstraněna ze soupisu prací?

- V Technické zprávě se píše, že vyfrézovaný materiál by měl být odkoupen Zhotovitelem. Za jakou cenu by se měl realizovat tento odkup?

- Dle projektové dokumentace by se na velké části vozovky měla provést konstrukce označená 3b krajní sanace s recyklací. V rámci této konstrukce by se mělo provést celoplošné frézování na hloubku 2 cm (viz. výkaz výměr). V příloze Zadávací dokumentace G, konkrétně v ZTKP se však píše o celoplošném frézování v hloubce 40 – 50 mm. Která verze tedy platí? Následně je v objektu 90180y-190180y-1-1 položka č. 11343 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODLADU, kde by se mělo odstraňovat na hloubku 500 mm. Dle zatřídění znovuzískaných asfaltových směsí se v podkladních vrstvách vyskytují směsi se zatříděním ZAS T3 a ZAS T4, což je klasifikováno jako nebezpečný odpad. Která položka tedy řeší odfrézování zbylého množství asfaltových směsí právě v místech krajních sanací? A co se má dít s tímto materiálem po jeho odstranění, které by se mělo dít z toho důvodu, aby se spodní konstrukce dala nahradit vrstvou šterkodrti? Má být odvezen na skládku nebezpečného odpadu anebo se poté vrátit do recyklace za studena? A pokud se má vrátit do recyklace za studena, tak která položka řeší toto vrácení do konstrukce před vlastní recyklací za studena?

- Pokud by se měl materiál ZAS T3 a ZAS T4 vracet zpět do recyklace za studena, což je normální postup a odpadá tak tímto problémem s nebezpečným odpadem (který beztak nikde není uveden v soupisu prací), tak by dle vyhlášky 283/2023 Sb. mělo být v dokumentaci stanoveno, kde může být tento materiál dočasně deponován. Je tedy takové místo stanoveno?

- Pokud se bude dělat recyklace za studena a měly by být veškeré výkopové práce ohrazeny pevnou zábranou (viz. Technická zpráva ZOV), tak při šíři vozovky 6 m bude velmi problematické dodržet veškerou legislativu. Nebylo by vhodnější provádět rekonstrukci komunikace po určitých úsecích za úplné uzavěry?

Předem děkujeme za zodpovězení dotazů.

Žádost č. 2

Dobrý den,

ke stavbě "III/30012 Dvůr Králové nad Labem - křižovatka s II/325 II. etapa" bychom měli následující dotazy:

- V soupisu prací k dané stavbě u objektů 90180y-190180y-1-1 je položka týkající se recyklace za studena. Mohla by být stanovena receptura dané recyklace?

- Mohla by být doplněna Zadávací dokumentace o diagnostiku vozovky, na kterou se odvolává projekt, kde by bylo zřejmé, jaké tloušťky a materiály se v současné konstrukci vyskytující pro lepší představu a možnost přesnější kalkulace?

Předem děkujeme za zodpovězení dotazů.

Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace:

Žádost č. 1

Zadavatel k výše uvedeným dotazům uvádí:

- 1) Jedná se o lávku přes překop pro rekonstrukci propustku, přejezd pro jeden jízdní pruh pro staveništní provoz dle možností zhotovitele.
- 2) Zadavatel ve výkazu výměr odstranil položku č. 572113 INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 (SO 90180y-1/90180y-1-1- Km 2,103 - km 4,016). K tomuto kroku přistoupil zadavatel s ohledem na předpokládaný termín realizace díla a předpokládané klimatické podmínky.
- 3) Zhotovitel zohlední cenu za použití vyfrézovaného materiálu v ceně provedení krajnic nebo při jeho použití ve stavbě ve vhodných vrstvách (krajní sanace, apod.).
- 4) Frézováno bude celoplošně 20 mm, dále je v položce frézování ještě kubatura pro frézování do profilu pro vyrovnávky.

Odstranění dalších asfaltových vrstev řeší právě uvedená položka č. 11343 ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU (SO 90180y-1/90180y-1-1- Km 2,103 - km 4,016). Zhotovitel tento materiál použije při recyklaci za studena. Dle popisu položky č. 567544 VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM (SO 90180y-1/90180y-1-1- Km 2,103 - km 4,016) - *RS 0/32 CA - recyklovaná směs obalením za studena na místě (s dodáním kameniva a s případným předrcením)* a dále dle technické specifikace položky - *dodání materiálů předepsaných pro recyklaci za studena*, tedy i doplnění potřebné kubatury.

- 5) Ano, materiál ZAS T3 a ZAS T4 se vrátí recyklací za studena zpět do konstrukce vozovky. Místo pro dočasnou deponii vybere zhotovitel na staveništi.
- 6) V situacích DIO se počítá i s úplnou uzavírkou silnice III/30012.

Žádost č. 2

Zadavatel k výše uvedeným dotazům uvádí:

- 1) Zadavatel upravil ve výkazu výměr popis položky č. 567544 VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM (SO 90180y-1/90180y-1-1- Km 2,103 - km 4,016). Zadavatel zvolil zadání položky formou stanovení rozmezí % pojiv, které vychází z platné ČSN 736147. Takto zadaná položka obsahuje veškeré údaje, které jsou pro nacenění a následné zhotovení potřeba i s ohledem na to, že průkazní zkoušku vzorků není možné udělat před vlastní realizací stavby.
- 2) Zadavatel doplňuje zadávací dokumentaci o Zprávu č. 0821 V155079 Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice III/30012 Dvůr Králové nad Labem – kříž. s II/325 (dále jen: „Diagnostika vozovky“).

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnou a doplněním zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů na stavební práce „**III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křižovatka s II/325 II. etapa**“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek následovně:

6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí 09.06.2025 v 09:00 hodin.

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00011690>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

- bod 12.4. Další požadavky zadavatele, třetí odstavec se mění následovně:

12.4. Další požadavky zadavatele

Zadavatel stanovuje v rámci jiných požadavků na plnění veřejné zakázky limit pro nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky. Cena za plnění veřejné zakázky ve výši **32.648.858,00 Kč bez DPH** je zadavatelem stanovena jako maximální a tuto cenu nesmí dodavatel ve své nabídce překročit.

Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto vysvětlení, změny a doplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel je povinen zpracovat nabídku na základě výkazu výměr a Diagnostiky vozovky, které jsou součástí tohoto vysvětlení, změny a doplnění zadávacích podmínek.

Zadavatel vzhledem k charakteru výše popsané změny, doplnění prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2 zákona, tj. tak, aby činila svoji původní délku.

Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření