

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka na stavební práce:

„III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. s I/16 Na Špici, II. etapa – 1. a 2. část“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel č. 1

Královéhradecký kraj

Sídlem

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený

Petrem Koletou, hejtnanem

IČO

708 89 546

Zadavatel č. 2

Obec Dřevěnice

Sídlem

Dřevěnice čp. 56, 507 13 Železnice

Zastoupená

Bc. Barborou Veberovou, starostkou

IČO

005 78 321

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení Díla „**III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. s I/16 Na Špici, II. etapa – 1. a 2. část**“.

Jedná se o rekonstrukci silnice III/2861 v intravilánu obce Dřevěnice v úseku km 4,443 – 5,020 (1. část) a 5,020 - 5,150 (2. část). V rámci spolupráce s Obcí Dřevěnice budou zároveň v úseku km 4,443 – 5,020 (1. část) vybudovány chodníky.

V rekonstruovaném úseku se vyskytuje větší množství poruch jako vyjeté koleje a trhliny a poruchy obrusné vrstvy. Oprava je navržena v souladu s diagnostikou vozovky a návrhem technologie opravy. Stavba respektuje charakter stávajícího terénu, nemění účel původní stavby, zlepšuje stávající stav.

Stavba je členěna na následující objekty:

Stavební objekty realizované pro Královéhradecký kraj:

1. část:

SO 125.1	Silnice III/2861 – 1. část
SO 184.1	Přechodné dopravní značení pro SO 125.1
VON.1	Vedlejší a ostatní náklady – 1. část

2. část:

SO 125.2	Silnice III/2861
SO 125.21	Oprava kanalizace - napojení
SO 136	Chodník Dřevěnice
SO 184.2	Přechodné dopravní značení
SO 201	Most ev.č. 2861-2
SO 901	Provizorní přemostění Tužinského potoka
SO 990	VRN
SO 995	Prelimináře

1. část

SO 125.1 Silnice III/2861 – 1. část

V km 4,443 až km 5,020 silnice III/2861 dojde k vyfrézování krytu komunikace, recyklaci podkladních vrstev a sanaci okrajů vozovky a úpravám pro zajištění odvodnění komunikace. V asfaltových vrstvách se dle provedené diagnostiky vozovky nevyskytují dehty (JV 7, ZAS-T1). Podkladní vrstvy budou

recyklovány za studena na místě v tl. 180 mm. Následně bude položený nový dvouvrstvý kryt se zachováním stávající nivelety vozovky.

SO 184.1 – Přechodné dopravní značení pro SO 125.1

Dojde k pracím na silnici III/2861 v obci Dřevěnice, které budou prováděny za úplné uzavěry. Realizace bude rozdělena na 2 části, tím bude umožněn vždy vjezd do části obce Dřevěnice. V obou etapách povede objízdná trasa po silnici III/2862, která bude osazena značením IS 11b. Dále bude možné využít silnici III/2863. Na silnici I/16 budou osazeny dočasné dopravní značky upozorňující na omezení na silnici II/2861.

2. část

SO 125.2 Silnice III/2861

V km 5,020 až km 5,150 silnice III/2861 dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky a sanaci aktivní zóny. V asfaltových vrstvách se dle provedené diagnostiky vozovky nevyskytují dehty (JV 6, vzorek 19405, ZAS-T1). Předpokládá se výšková rektifikace stávajících obrub, včetně předlažby chodníku v nezbytném rozsahu.

SO 125.21 Oprava kanalizace – napojení

Jedná se o výměnu a výškovou úpravu stávající dešťové kanalizace DN 600 – příprava pro realizaci opravy dešťové kanalizace v navazujícím úseku.

SO 136 Chodník Dřevěnice:

Podél opěrné zdi mostu ev. č. 2861-2 bude vybudován chodník pro pěší provoz. Od vozovky bude oddělen zvýšenou obrubou s nášlapem 120 mm, po vnější hraně bude osazen betonovou obrubou výšky 60 mm. Povrch chodníku bude z betonové dlažby.

SO 184 – Přechodné dopravní značení:

Dojde k pracím na km 5,020 až km 5,150 silnice III/2861. Tím bude umožněn vjezd do části obce Dřevěnice ze silnice III/2864. V této etapě povede objízdná trasa po silnici III/2862, která bude osazena značením IS 11b. Dále je možné využít silnici III/21863. Na silnici I/16 budou osazeny dočasné dopravní značky B24a a B24b, upozorňující na zákaz vjezdu na silnici III/2861.

SO 201 – Most ev.č. 2861-2

Stávající most přes Tužinský potok je most o jednom poli se světlostí 2,17 m. Nosná konstrukce mostu je železobetonová deska tl. 300 mm. Opěry mostu jsou tížné, kamenné z pískovcových kvádrů, plošně založené. Most byl postaven v roce 1935 dle údajů ML.

Podpěry mostu jsou poškozené a částečně vyboulené. Na mostě jsou římsy s nenormovým zádržným systémem. Na most navazuje opěrná stěna podél Tužinského potoka, která je zčásti z kamenných kvádrů z pískovce, zčásti z prostého betonu. Zeď je poškozená – vypadané spárování, uvolněné kameny, vyboulení a vyklonění. Odláždění koryta potoka je poškozené a zčásti již bylo odneseno vodním proudem. Most nevyhovuje z hydrotechnického hlediska. Stav mostu jednocen III/IV. Zatížitelnost $V_n=21$ t, $V_r=75$ t.

Konstrukce nového mostu je navržena jako otevřený rám o jednom poli. Pro práce na mostě a opěrné zdi je nutné provedení zahrazení toku potoka před úsekem s rekonstrukcí zdi a přečerpávání vody. Případná srážková voda bude odstraněna čerpáním.

Založení mostu a opěrné zdi: základy jsou založeny hlubinně na vrtaných pilotách prof. 630 mm a délky 6,0 m. Piloty jsou navrženy jako plovoucí, s patou v úrovni silně zvětralých slínovců a třídy R6-R5. Základy jsou tvořeny železobetonovými pasy výšky 0,6 m a šířky 0,90 m. Po vybetonování základů a stěn rámu se provede zásyp za rubem nosné konstrukce ze zeminy velmi vhodné, nenamrzavé, až do úrovně drenážního odvodnění přechodové oblasti. Vlastní ochranný zásyp za rubem nosné konstrukce a podél rubu opěry se provede ze štěrkopísku. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová otevřená rámová konstrukce o jednom poli. Tloušťka stěn je 400 mm. Horní deska je v podélném směru vyspádována střechovitě 2,0 % a její tloušťka dle sklonu je 400-470 mm. Příčný sklon horní desky je

2,5 %. V horní části rámu jsou náběhy 100x100 mm. Délka nosné konstrukce je navržena 5,59 m. Šířka nosné konstrukce je proměnná – cca 7,48 m. Most je navržen z jednoho dilatačního celku.

Nosnou konstrukci opěrné zdi tvoří monolitická železobetonová stěnová konstrukce propojená s hlubinným založením prostřednictvím základu jako trvalá pažící konstrukce. Stěna opěrné zdi je navržena v tl. 400 mm. Opěrná stěna je navržena se smršťovacími spárami á 6 m. Délka opěrné stěny je cca 24,45 m.

SO 901 - Provizorní přemostění Tužinského potoka

Pro zajištění provozu pěších je na povodní straně mostu zřízeno provizorní přemostění.

Nosná konstrukce lávky je jednopolová – prostý nosník. Dle možností zhotovitele je řešení možné pomocí ocelových nebo dřevěných konstrukcí dle dostupných technologií zhotovitele. Předpoklad návrhu je prosté pole s uložením na montovaných podpěrách, světlá šířka lávky 1830 mm (navazuje na chodník šířky 1750 mm).

Nosná konstrukce např. ocelová trámová (2 nosníky a příčníky) s dřevěnou podlahou. Uložení nosné konstrukce se předpokládá na hranoly z tvrdého dřeva. Nosná konstrukce není navržena pro pohyb servisního vozidla. Základním proměnným zatížením dle ČSN EN 1991-2 ed.2 je zatížení chodci odvozené od hodnoty 5,0 kN/m² (čl. 4.3.5 a čl. 5.3.2.1. odst.1.). Montáž se předpokládá pomocí mobilního jeřábu.

Zakládání podpěr provizorního přemostění lávky je plošné. Podpěry jsou navrženy např. ze silničních panelů. Šířka vozovky na lávce mezi zábradlími činí 1,83 m. Vozovka je navržena z běžného konstrukčního jehličnatého dřeva třídy pevnosti C24, omítaného řeziva – fošen tl. 50 mm, nehoblovaného. V průběhu používání během stavební sezony se předpokládá poškození řeziva provozem (cca 20 % plochy) a ta budou vyměněna.

Upevnění fošen k nosným prvkům lávky bude dořešeno v realizační dokumentaci stavby podle technologie zhotovitele. Zábradlí na lávce je výšky 1,1 m nad pochozím povrchem.

Svislé dopravní značení na lávce vychází z doporučení Policie ČR.

SO 995 - Prelimináře

Tento stavební objekt řeší provizorní zajištění a ochranu plynového potrubí pro případ, kdy při stavbě dojde k obnažení stávajícího plynového vedení.

Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace – obnovení uličních vpustí, obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

Stavební objekty realizované pro Obec Dřevěnice:

SO 101 Chodník „Pod kopcem“

SO 301 Kanalizace

SO 101 Chodník „Větrov“

SO 401 Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN, a.s.

SO 101 – Chodník „Pod kopcem“

Jedná se o novostavbu chodníku včetně dešťové kanalizace podél silnice III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice. Chodník včetně kanalizace je navržen na severní straně silnice III. třídy č. 2861. Začíná u napojení na již realizovanou I. etapu chodníku u budovy s č.p. 2 a pokračuje západním směrem až na křižovatku s místní komunikací. Kanalizace je vedena uprostřed jízdního pásu silnice III. třídy č. 2861.

SO 301 - Kanalizace

Jedná se o vybudování dešťové kanalizace v souvislosti s výstavbou chodníku SO 101 v lokalitě „Pod kopcem“. Kanalizace je vedena uprostřed jízdního pásu silnice III. třídy č. 2861.

SO 101 – Chodník „Větrov“

Jedná se o novostavbu chodníku v obci Dřevěnice. Chodník je navržen na severní straně silnice III. třídy č. 2861. Začíná před budovou s č.p. 67 a pokračuje západním směrem až za budovu s č.p. 73. Chodník je navržen v kompozici podélné osy silnice III. třídy č. 2861.

SO 401 – Úpravy sdělovacího vedení CETIN, a.s.

V rámci novostavby chodníku v lokalitě „Větrov“ dojde ke směrovému posunu sdělovacího vedení společnosti CETIN, a.s. Stavební objekt SO 401 – Úpravy sdělovacího vedení CETIN, a.s. je součástí předmětu díla a realizaci bude provádět dodavatel této veřejné zakázky. Jedná se o minimální stranový posun v délce 100 m, uložení části kabelového vedení do chrániček pod sjezdy, instalaci rezervních chrániček a náhradu 1 rozvaděčového sloupku. Z důvodu zmíněného malého rozsahu a nízké náročnosti, není třeba, aby uvedené práce prováděl správce sítí CETIN, a.s. Zadavatel pouze požaduje, aby při realizaci bylo postupováno v souladu s Vyjádřením o poloze sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. a Všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., jež jsou součástí předložené projektové dokumentace.

Další požadavky:

Práce je nutné provádět ve dvou etapách (samostatně 1. a 2. část) z důvodu zajištění dostupnosti a dopravní obslužnosti obce a stanovení objízdných tras.

III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. s I/16 Na Špici, II. etapa – 3. část, jež je součástí projektové dokumentace, není předmětem tohoto výběrového řízení.

V obci Dřevěnice probíhá v termínu 2.-3.8.2025 a 9.-10.8.2025 vyhlášený volejbalový turnaj, kterého se účastní během víkendu cca 1000 sportovců a dalších cca 500 sportovních fanoušků. Požadujeme v termínech 1.–3.8.2025 a 8.–10.8.2025 zajištění průjezdnosti celou obcí Dřevěnice.

Realizace stavebních objektů pro Královéhradecký kraje bude vycházet z těchto projektových dokumentací:

III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. s I/16 Na Špici - II. etapa, 1. a 3. část - Atelier Promika, s.r.o., se sídlem Na Pankráci 1618/30, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO: 260 80 273, odpovědný projektant: Ing. Marek Pejchal, DUSP/PDPS, datum zpracování 10/2023.

III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. s I/16 Na Špici – II. etapa, 2. část - Atelier Promika, s.r.o., se sídlem Na Pankráci 1618/30, Nusle, 140 00 Praha 4, IČO: 260 80 273, odpovědný projektant: Ing. Marek Pejchal, DUSP/PDPS, datum zpracování 01/2023.

Realizace stavebních objektů pro Obec Dřevěnice bude vycházet z těchto projektových dokumentací:

Chodník v lokalitě „Pod Kopcem“ v obci Dřevěnice, II. etapa – Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., se sídlem Rokycanova 114, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, IČO: 642 55 611, odpovědný projektant Tomáš Hrdonka, DUSP/DPS, datum zpracování 08/2023.

Chodník v lokalitě „Větrov“ v obci Dřevěnice - Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., se sídlem Rokycanova 114, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, IČO: 642 55 611, odpovědný projektant Tomáš Hrdonka, DUSP/DPS, datum zpracování 06/2024.

Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Pro zadavatele č. 1 Královéhradecký kraj 19.325.244,99 Kč bez DPH

Pro zadavatele č. 2 Obec Dřevěnice 3.054.715,10 Kč bez DPH

Doba pro dokončení Stavby (=prací): 20 týdnů

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení a jejich nabídkové ceny

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele	Cena celkem bez DPH
1	COLAS CZ, a.s. Sídlo: Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9 IČO: 261 77 005 Právní forma: akciová společnost	24.369.999,94 Kč
2	M - SILNICE a.s. Sídlo: Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice IČO: 421 96 868 Právní forma: akciová společnost	22.379.960,09 Kč
3	SWIETELSKY stavební s.r.o. Sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice IČO: 480 35 599 Právní forma: společnost s ručením omezeným	23.880.000,00 Kč

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení
Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

M – SILNICE a.s.
sídlo: Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
IČO: 421 96 868
Právní forma: akciová společnost

Toto rozhodnutí odpovídá hodnocení a posouzení nabídek hodnotící komisí. Dodavatel, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, splnil podmínky účasti v zadávacím řízení a nabídl nejnižší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky v Kč bez DPH.

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

Geodézie Východní Čechy spol. s r.o.
sídlo: Jiřího Purkyně 1174/53, 500 02 Hradec Králové
IČO: 455 36 058
Právní forma: společnost s ručením omezeným

M.I.S. a.s.
sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČO: 421 95 683
Právní forma: akciová společnost

M – PROJEKCE s.r.o.
sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČO: 050 61 415
Právní forma: společnost s ručením omezeným

ArtepGeo s.r.o.
sídlo: Radlická 2485/103, 150 00 Praha 5
IČO: 279 19 587
Právní forma: společnost s ručením omezeným

EFRE CZ s.r.o.
sídlo: Družstevní 2, 273 51 Pletený Újezd
IČO: 016 88 171
Právní forma: společnost s ručením omezeným

Smart Roads s.r.o.

sídlo: Milíčova 314, 566 01 Vysoké Mýto
IČO: 171 11 331
Právní forma: společnost s ručením omezeným

VIASYSTEM SE

sídlo: Revoluční 1082/8, 110 00 Praha 1
IČO: 026 07 271
Právní forma: Evropská společnost

INKA - dopravní značení Hradec Králové s.r.o.

sídlo: Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem
IČO: 274 78 866
Právní forma: společnost s ručením omezeným

- g) **odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita**
Netýká se
- h) **odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**
Netýká se
- i) **odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**
Netýká se
- j) **odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**
Netýká se
- k) **odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**
Netýká se
- l) **soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn**
V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.
- m) **pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.
- n) **odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření