

## POZNÁMKY:

1. DANÁ REKONSTRUKCE VOZOVKY ŘEŠÍ ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ VOZOVKY.
  2. PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO NECHAT VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (VODOVODNÍ A PLYNOVODNÍ UZÁVĚRY A POKLOPY ŠACHET VE VOZOVCE).
  3. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE ZAPOTŘEBÍ VYROVNÁVKA VYŠŠÍ NEŽ JE UVEDENO, BUDOU PROVEDENY DALŠÍ PODKLADNÍ VRSTVY O NEZBYTNÝCH TLOUŠTKÁCH.
  4. ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ A KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PROVÉST DLE TP 170.
  5. V PŘÍPADĚ, ŽE ZEMNÍ PLÁŇ NEBUDE MOŽNÉ ZHUTNIT NA PŘEDEPSANOU HODNOTU, BUDE NUTNÉ TYTO NEZHUTNITELNÉ ZEMINY ODTĚŽIT A PROVÉST ŠTĚRKODRŤOVÝ PODSYP SE ZHUTNĚNÍM, A TO V AKTIVNÍ ZÓNĚ PODLOŽÍ !
  6. PRACOVNÍ SPÁRY V ŽIVIČNÉM KRYTU BUDOU PROŘÍZNUTY A PO OČIŠTĚNÍ ZALITY MODIFIKOVANOU ŽIVIČNOU ZÁLIVKOU.
  7. BETONOVÉ LOŽE PRO OBRUBNÍKY A BETONOVOU PŘÍDLAŽBU BUDE PROVEDENO Z BETONU C 20/25 n XF3.
  8. NAVRŽENÉ ZVÝŠENÉ OBRUBNÍKY BUDOU UKONČENY NAVÁZÁNÍM NA STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY NEBO VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM DO ÚROVNĚ KRAJNICE.
  9. CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V PLOCHÁCH "RŽK VOZOVKY" DO HLOUBKY 20 mm.
  10. V PLOCHÁCH PROVÁDĚNÍ "RECYKLACE/KRAJNÍ SANACE S RECYKLACÍ VOZOVKY" BUDE FRÉZOVÁNA STÁVAJÍCÍ OBRUSNÁ VRSTVA DO HL. 50 mm. PO FRÉZOVÁNÍ A OČIŠTĚNÍ POVRCHU BUDE PROVEDENA ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU S UPŘESNĚNÍM PLOCH K LOKÁLNÍM OPRAVÁM (OPRAVY TRHLIN DLE TP 115) A SANACÍM.
  11. HODNOTY POSTŘÍKŮ PS-C A PI-C (0,3; 0,5; 0,7 A 1,0 kg/m<sup>2</sup>) JSOU HODNOTY PO VYŠTĚPENÍ.
  12. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTYČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU !
- POZOR PŘI FRÉZOVÁNÍ NA MOŽNÉ STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY, KRAJNÍKY A PŘÍDLAŽBY !**

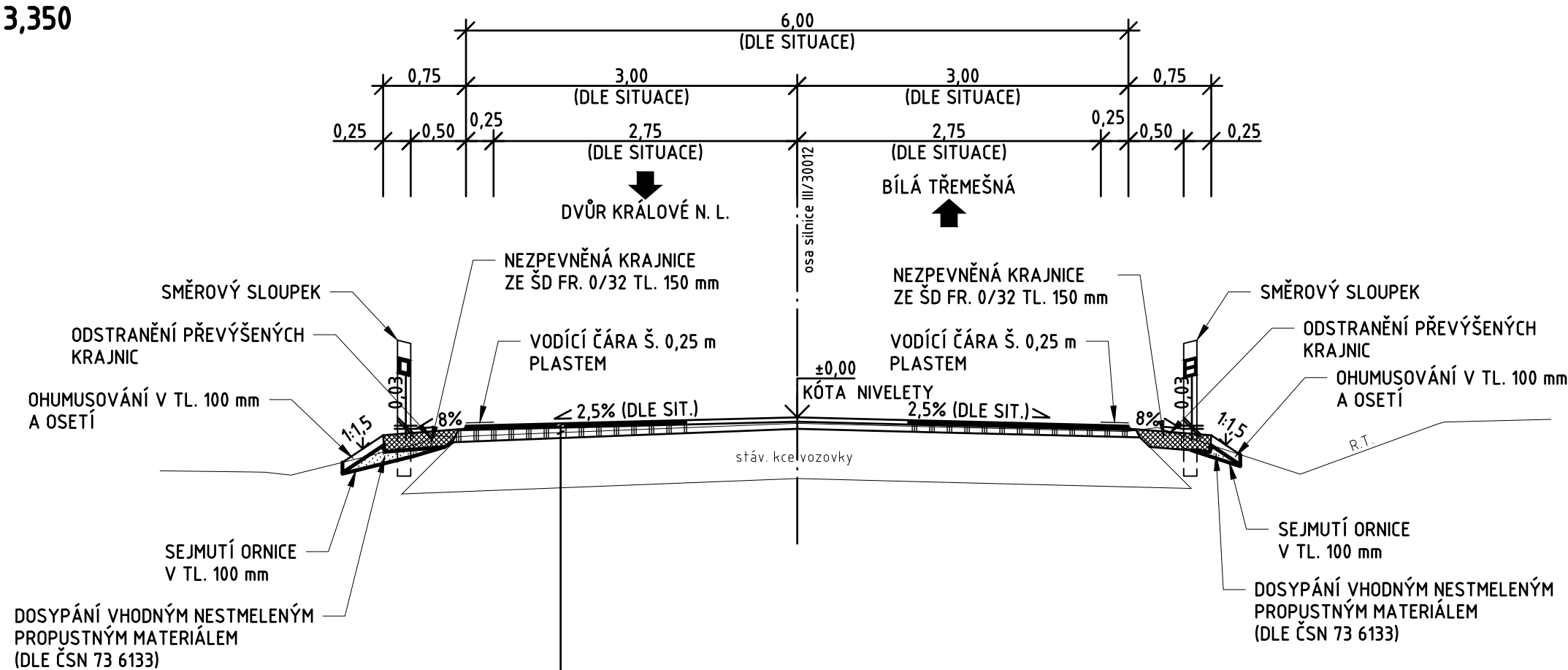
2.	Úprava PD - Diagnostika PAU	06.2021	Bc. P. Syrovátka
1.	Revize PD	05.2018	Bc. P. Syrovátka
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

**Km 2,123 - km 4,948**

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 026/15-2	<i><b>DiK</b></i> Janák, s.r.o. <b>Dopravně inženýrská kancelář</b> nábřeží Václava Havla 207 <b>TRUTNOV</b>
<i>Místo</i> Dvůr Králové n.L.- Nové Lesy	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 10.2015	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			
			<i>Stupeň</i> <b>DSP a PDPS</b>
II. ETAPA - Dvůr Králové n. L. - Nové Lesy "III/30012 DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM - KŘÍŽOVATKA S II/325"			<i>Měřítko</i> 1:50
SO.101 VOZOVKA			C.1.6
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			

II. ETAPA – DVŮR KRÁLOVÉ N. L. – NOVÉ LESY  
“III/30012 DVŮR KRÁLOVÉ N. L. – KŘÍŽOVATKA S II/325”  
SO.101 VOZOVKA  
T.D.Z. “IV” N.Ú.P. “D1”

KM 2,850 – KM 3,350



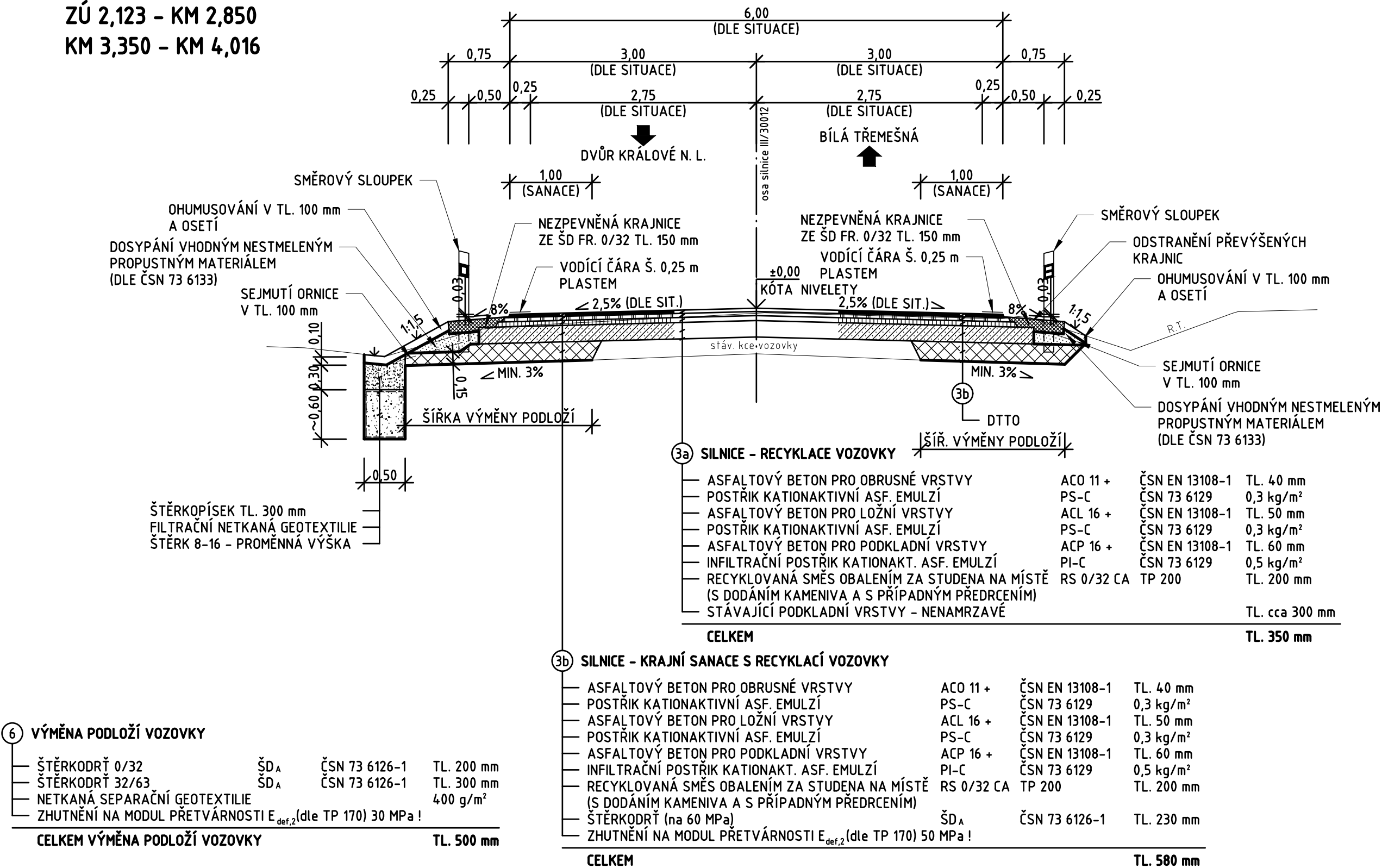
5 SILNICE – REKONSTRUKCE VOZOVKY – ZÚ – KM 2,103 – KM 2,123				
ASFAĽTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 +	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm	
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,3 kg/m²	
ASFAĽTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 +	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm	
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,3 kg/m²	
ASFAĽTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16 +	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm	
INFILTR. POSTŘÍK KAT. ASF. EMULZÍ	PI-C	ČSN 73 6129	1,0 kg/m²	
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32, C <sub>8/10</sub>	ČSN EN 14227-1	TL. 150 mm	
ŠTĚRKODRŤ (na 80 MPa)	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm	
ŠTĚRKODRŤ (na 60 MPa)	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm	
ZHUTNĚNÍ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def,2</sub> (dle TP 170) 50 MPa !				
CELKEM			TL. 600 mm	

1 SILNICE – RŽK VOZOVKY				
ASFAĽTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 +	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm	
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,3 kg/m²	
ASFAĽTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 +	ČSN EN 13108-1	TL. 40 – 70 mm	
- VYROVNÁVKA				
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,7 kg/m²	
OČIŠTĚNÍ STÁV. POVRCHU PO FRÉZOVÁNÍ				
CELKEM			TL. 80 – 110 mm	

2 SILNICE – OŽK VOZOVKY				
ASFAĽTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 +	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm	
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,7 kg/m²	
OČIŠTĚNÍ STÁV. LOŽNÉ VRSTVY PO FRÉZOVÁNÍ				
CELKEM			TL. 40 mm	

II. ETAPA - DVŮR KRÁLOVÉ N. L. - NOVÉ LESY  
"III/30012 DVŮR KRÁLOVÉ N. L. - KŘIŽOVATKA S II/325"  
SO.101 VOZOVKA  
T.D.Z. "IV" N.Ú.P. "D1"

KRAJNÍ SANACE S RECYKLACÍ (A SE VSAKOVAČÍM PŘÍKOPEM)  
ZÚ 2,123 - KM 2,850  
KM 3,350 - KM 4,016



**T.D.Z. "IV"      N.Ú.P. "D1"**

**SILNICE - RŽK**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 + ČSN EN 13108-1 TL. 40 mm
- POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PS-C ČSN 73 6129 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 + ČSN EN 13108-1 TL. 50 mm
- VYROVNÁVKA PS-C ČSN 73 6129 0,3 kg/m²
- POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PS-C ČSN 73 6129
- OČIŠTĚNÍ STÁV. POVRCHU PO FRÉZOVÁNÍ

**CELKEM**

**SILNICE - SANACE VOZOVKY**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 + ČSN EN 13108-1 TL. 40 mm
- POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PS-C ČSN 73 6129 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 + ČSN EN 13108-1 TL. 50 mm
- POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PS-C ČSN 73 6129 0,3 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16 + ČSN EN 13108-1 TL. 60 mm
- ŠTERKODRŤ (na 90 MPa) ŠDA ČSN 73 6126-1 TL. 200 mm
- ŠTERKODRŤ (na 60 MPa) ŠDA ČSN 73 6126-1 TL. 230 mm
- ZHUTNĚNÍ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  (dle TP 170) 50 MPa !

**CELKEM**