

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	026/15-2.C.2.1
2.	SITUACE DIO – OBJÍZDNÉ TRASY	026/15-2.C.2.2
3.	SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST	026/15-2.C.2.3
4.	VÝKAZ VÝMĚR	026/15-2.C.2.4
5.	ROZPOČET	026/15-2.C.2.5

2.	ÚPRAVA PD – DIAGNOSTIKA PAU	06.2021	Ing. S. Janák
1.	REVIZE PD	05.2018	Ing. S. Janák
Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

KM 2,123 - KM 4,948

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 026/15-2	DiK Janák,s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 10.2015	Místo Dvůr Králové n.L.	Kraj Královéhradecký			
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					
II. ETAPA Dvůr Králové n.L. - Nové Lesy „III/300 12 DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM – KŘÍŽOVATKA S II/325“ SO.180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ VOZOVKA					A048-A023
TECHNICKÁ ZPRÁVA					C.2.1

Technická zpráva

026/15-2.C.2.1

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a dokumentace k provedení stavby (PDPS) : „**III/30012 Dvůr Králové n.L. – křižovatka s II/325“ II. ETAPA – Bílá Třemešná**, mezi uzly A048-A023, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

pro objekt **SO.180 Dopravně inženýrské opatření**

Obsah :

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis
- c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
- e. Návrh řešení
- f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění
- g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy
- h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
- i. Vazba na případné technologické vybavení
- j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí
- k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- l. Závěr

a. Identifikační údaje :

Název stavby :	III/30012 Dvůr Králové n.L.- křižovatka s II/325 II. ETAPA – Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy
Místo stavby :	Dvůr Králové n.L. - Nové Lesy
Katastrální území :	Dvůr Králové n.L., Nové Lesy
Kraj :	Královéhradecký
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové IČ : 70889546
Následný správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice, IČ : 27502988
Zpracovatel DSP a PDPS:	DiK Janák, s.r.o., Nábřeží Václava Havla 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	DSP a PDPS (dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	04. 2023 (předpoklad investora)
Dokončení stavby :	10. 2023 (předpoklad investora)

Na základě zpracované zprávy Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi „III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křiž. s II/325“, zpráva č. : 82/20/CL/HK, zpracováno v červenci 2020, zhotovitel : M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 50002 Hradec Králové, došlo k úpravě projektové dokumentace – výkresové a textové části.

b. Stručný technický popis :

Předmětný úsek se nachází mezi uzlovými body A048 – A023, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

Začátek úseku **II. etapy Dvůr Králové n.L. - Nové Lesy** je navrhován v místě stávající pracovní spáry (konec I. etapy) za křižovatkou s MK – vjezd do ZOO a výjezdem z benzínové čerpací stanice (**ZÚ**) v **km 2,103 00** na konci města Dvůr Králové n.L. Konec úseku je na začátku obce Bílá Třemešná (**KÚ**) v **km 4,948 00**.

Celková délka řešeného úseku silnice III/30012, ve II. etapě, činí 2 845 m.

Zčásti se jedná o upravenou kategorii silnice S 7,5/50 ($a = 3,00$ m, $v = 0,50$ m, resp. 0,25 m), v asfaltobetonové úpravě. Úroveň porušení vozovky „D1“, charakteristika zatížením střední - TDZ IV .

Daná část úseku silnice II. ETAPY prochází extravilánem za zastavěným územím města Dvůr Králové n.L. a zasahuje i do zastavěného území obce Nové Lesy, pokračuje extravilánem mezi Novými Lesy a začátkem obce Bílá Třemešná.

Stávající šířkové poměry vozovky budou respektovány a to s ohledem na původní směrové poměry, stávající zástavbu a zejména na katastr nemovitostí. V extravilánu dojde k navýšení nivelety vozovky.

Návrh sklonových poměrů silnice vychází ze stávajícího řešení, původních chodníků a z konfigurace území – viz geodetické zaměření území v r. 2015.

Veškeré výkopy budou ohrazeny **pevnými bet. zábranami**, splňujícími předpisy BOZP (např. bet. svodidla). V místech rýh a překopů vozovky bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů) – dodávka, montáž a demontáž..

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Zaměření dotčeného území z r. 2015. Mapový podklad a katastrální situace (Geodézie Dvůr Králové n.L. s.r.o., 544 01). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 – z r. 2015
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – z r. 2013
- Silniční mapa 1 :50 000
- Vyhláška o pravidlech provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.
- Zákon č. 361/2000 Sb. (resp. č. 48/2016 Sb.)

d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Daná stavba „III/30012 Dvůr Králové n.L. – křižovatka s II/325“ II. ETAPA – Dvůr Králové n.L. – Nové Lesy“ je dvouobjektová :

SO.101 Vozovka

SO.180 Dopravně inženýrské opatření

e. Návrh řešení

Frézování asfaltobetonového krytu, sanace podkladních vrstev, apod. budou realizovány za částečné uzavírky dané části silnice III/30012. Rekonstrukce podkladních asfaltových vrstev vozovky, vlastní pokládka obrusné vrstvy krytu vozovky, budou realizovány za **úplné uzavírky silnice** (podle harmonogramu prací – na specifikovaných částech trasy).

Předpokládaná délka úseků cca 300 m až 500 m.

Před započítáním stavby, v dostatečném časovém předstihu, požádá předmětný zhotovitel stavby MěÚ Dvůr Králové n.L. – OD a SH o „**Stanovení dopravního značení**“.

Skutečný termín realizace rekonstrukce silnice III/30012 oznámí zhotovitel stavby DI PČR v Trutnově, a to z důvodu zajištění omezení dopravy, před uzavírkou.

Provedené výkopy budou ohrazeny silničními bet. zábranami a opatřeny SDZ, světelnou signalizací, v noci osvětleny. Sousední jízdní pruh bude zajišťovat obousměrnou dopravu, s řízením světelnou signalizací. Část jízdního pruhu silnice, na které bude prováděna rekonstrukce, bude uzavřena. **Pevné bet. zábrany musí splňovat předpisy BOZP.**

Jednotlivé pracovní úseky rekonstruované silnice, během částečné uzavírky, budou odděleny od průjezdného jízdního pruhu pevnými zábranami (dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK - 3. vydání z r. 2015), např. betonová (ocelová) svodidla, případně jiný ochranný pevný systém.

V místech rýh a ostatních překopů vozovky bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů) – součástí je dobavka, montáž a demontáž.

Při úplné uzavírci bude pro tranzitní nákladní dopravu využito silnic II/325 a II/300. Návrh úplné uzavírky a následná objízdná trasa je vyznačena následujícím svislým dopravním značením IP 22, IS 11a, IS 11b, B 1, B 20 a, B21a, B26, A10, A15, Z4a, Z4b, E3a. Tranzitní doprava bude vedena po silnici II/300 od Denisova náměstí, ulicí 28. října, ulicí Smetanovou na Lipnici, dále po silnici II/325 na Bílou Třešňovou.

Ve směru od Bílé Třešně bude tranzitní nákladní doprava odkloněna na silnici II/325 a dále po silnici II/300 směr Dvůr Králové n.L. – Lipnice, ul. Smetanova a ul. 28. října na MOK na Denisově náměstí.

Pro vozidla do 3,5t je navrhována objízdná trasa v obci po místních komunikacích a částečně po silnici II/325 a III/32544, vždy jako jednosměrná. Zhotovitel stavby si předjedná tyto jednosměrné objíždě trasy (po MK) s vlastníkem komunikací (OÚ Bílá Třešňová).

Vlastní dopravní značení částečného omezení provozu navrhne a provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu DIO s ohledem na časovou posloupnost a harmonogram prací rekonstrukce vozovky silnice III/30012 a zároveň prověří **šířkové poměry** okolních silnic a únosnost předmětných mostů na objížděkových trasách.

Úplná uzavírka se předpokládá na dobu cca 3-4 měsíců – dle návrhu DIO a dle rekonstrukce silnice po jednotlivých úsecích.

Objížděkové trasy, po provedené rekonstrukci, budou uvedeny do původního stavu, případně se počítá s výpravou výtluků (předpoklad cca 2000 t živičných směsí). Výprava výtluků obsahuje zařízení AB krytu, odfrézování porušených míst, vyčištění, postřik spojovacím

nátěrem, pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11+, případně ložné vrstvy z ACL 16+, výplň pracovních spár závlivkovou živinovou hmotou.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítím veškerých prací na rekonstrukci silnice III/30012 si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov a oplocení (se zápisem do SD).

Dále si zajistí pasport silnic a místních komunikací navrhovaných objízdkových tras, před a po stavbě, s potvrzením jejich správců.

f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění

Neuplatní se

g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy

Vlastní dopravní značení omezení provozu navrhne a provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu DIO s ohledem na časovou posloupnost rekonstrukce vozovky a zároveň prověří **šířkové poměry** silnice a únosnost předmětných mostů na objízdkové trase.

Návrh DIO - viz výše.

Tranzitní nákladní doprava bude vedena po silnici II/300 ve Dvoře Králové n.L. od Denisova náměstí, ulicí 28. října, ulicí Smetanovou, směrem na Lipnici, dále po silnici II/325 ve směru na Bílou Třemešnou.

Ve směru od Bílé Třemešné bude tranzitní nákladní doprava odkloněna na silnici II/325 a dále po silnici II/300 směr Dvůr Králové n.L. – Lipnice, ul. Smetanova a ul. 28. října na MOK na Denisově náměstí.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

1. Zřízení DIO na stavbě (uzavírka celého rekonstruovaného úseku nebo po ucelených úsecích dle potřeb provozu a stavby - viz DIO) vyznačení dopravního opatření při úplné uzavíraci, vyznačení objízdkových tras, prověření šířkových poměrů objízdných tras a únosnost mostů
2. V pracovní době může být provoz na silnici III/30012 řízen zaměstnancem zhotovitele stavby ve smyslu ust. § 79, odst. 1 písmene i) zákona č. 361/2000 Sb. (resp. zákon č. 48/2016 Sb.), O provozu na pozemních komunikacích. Mimo pracovní dobu - řízení provozu prostřednictvím SSZ.
3. Odstranění DIO

i. Vazba na případné technologické vybavení

Neuplatní se

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí

Neuplatní se

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neuplatní se

l. Závěr

Před započítím prací na rekonstrukci vozovky silnice III/30012 si předmětný zhotovitel stavby dopravuje dopravně inženýrské opatření (DIO) a v dostatečném časovém předstihu, požádá MěÚ Dvůr Králové n.L. - odbor dopravy a SH o „Stanovení dopravního značení“.

Před zahájením prací na odfrézování obrusné vrstvy krytu vozovky musí zhotovitel stavby, s dostatečným předstihem zabezpečit objížděkové trasy, včetně dočasného umístění dopravních značek a zároveň prověřit **šířkové poměry** silnice a únosnost předmětných mostů na objížděkové trase.

Před započítím zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Osadit DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (z r. 2015) a dle zákona č. 361/2000 Sb. (resp. zákon č. 48/2016 Sb.), O provozu na pozemních komunikacích.

Se správci inž. sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Zhotovitel stavby zajistí, během rekonstrukce vozovky silnice III/30012, nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům BD a RD i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

V předstihu bude s majiteli okolních pozemních objektů projednány provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, na parkoviště, dočasné parkování vozidel mimo rekonstruovanou část silnice, omezení dopravní obslužnosti, apod.