

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

III/3252 NEDĚLIŠTĚ KŘIŽ. III/3254 – SENDRAŽICE KŘIŽ. III/32531

PROJEKT: III/3252 Nedělišťe křiž. III/3254 – Sendražice křiž. III/32531

Stupeň: Zjednodušená projektová dokumentace pro provádění stavby

A+B PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění pozdějších změn

Zakázkové číslo: 28/24
Revize: 0
Datum: 11/2024
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10

Zodpovědný
projektant: Ing. Barbora Baladová
ČKAIT 0701750

Kancelář
Pardubice: Třída Míru 109
530 02 Pardubice

Projektant: Ing. Barbora Baladová
+420 773 600 045
barbora.baladova@vdiprojekt.cz



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO 101 Komunikace

SO 102 Komunikace

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
B.1	Popis území stavby	5
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů	11
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	16
B.4	Dopravní řešení	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	17
B.8.2	Výkresy	20
B.8.3	Harmonogram výstavby	20
B.8.4	Schéma stavebních postupů	20
B.8.5	Bilance zemních hmot	20
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	20

Příloha č. 1 Seznam dotčených pozemků

Příloha č. 2 Pasport šířek asfaltobetonové části vozovky

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a. Název stavby:

III/3252 Neděliště křiž. III/3254 – Sendražice křiž. III/32531

b. Místo stavby:

Obec: Neděliště, Sendražice
Kraj: Královéhradecký kraj
Katastrální území: Horní Neděliště [702218];
Sendražice u Smiřic [747408];
Parcelní čísla pozemků: uvedeny v odstavci B.1I této zprávy

c. Předmět stavby:

Nová stavba nebo změna dokončené stavby: Oprava (Obnova asfaltobetonového krytu silnice III/3252)
Trvalá nebo dočasná stavba: trvalá
Účel užívání stavby: dopravní infrastruktura, včetně odvodnění

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor (stavebník): Královéhradecký kraj
IČ: 708 89 546
Adresa: Pivovarské náměstí 1245,
500 03 Hradec Králové
Zastoupený: ÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: VDI Projekt s.r.o.
IČ: 28860080
Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
Kancelář: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice
Zodpovědný projektant: Ing. Barbora Baladová (0701750)
ID00 Dopravní stavby

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Budoucím vlastníkem a správcem bude:

- Správa silnic Královéhradeckého kraje. (správce pozemků komunikace)
- Královéhradecký kraj (vlastník komunikace)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO 101 Komunikace

SO 102 Komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

1. Průzkum území a pasport šířek stávající vozovky dle přílohy
2. Ortofotomapy
3. Vyjádření správců sítí (existence stávajících sítí)
4. Jednání se zástupcem investora v řešené lokalitě
5. Informace o parcelách z KN
6. Fotodokumentace
7. Zákony a vyhlášky v aktuálním znění
8. ČSN
9. Česká geologická služba - útvar Geofond - Databáze geologicky dokumentovaných objektů
10. Diagnostika vozovky

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Záměrem projektové dokumentace je návrh obnovy asfaltového krytu komunikace sil. III/3252. Opravy jsou vyvolané výstavbou dálnice D11.

Začátek úprav je na okraji obce Neděliště v provozním staničení silnice III/3252 (dále PS) km cca 2,595 km. Konec řešených úprav je na hraně křižovatky se silnicí III/32531 v obci Sendražice (PS) km cca 4,517 km. Délka úseku určeného k opravě činí 1,925 km.

Stavba se nachází z větší části v extravilánu a z malé části (100 m) na průtahu obcí Neděliště. Řešená komunikace má asfaltový kryt vykazující poruchy (ztráta makrotextury, trhliny a nepravidelné hrboly). Odvodnění je řešeno povrchově do stávajících příkopů případně do dešťové kanalizace v obci. Šířka komunikace je proměnlivá, v extravilánových úsecích průměrně 5,0 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající zatrubněné sjezdy podél komunikace. Řešení intravilánových úseků (průtahy obcemi) není předmětem této dokumentace. Předpokládá se výhledové řešení intravilánových úseků samostatnou PD.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Navrhovaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě navržené stavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, nejedná se o území poddolované. Stavba se nenachází v záplavovém území.

d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

e. Ochrana území podle jiných právních předpisů

V širším zájmovém území se nacházejí ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

<u>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:</u>	<u>SPRÁVCE:</u>
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
NADZEMNÍ SÍTĚ	CETIN, a.s.
VEDENÍ NN	ČEZ Distribuce, a.s.
VEDENÍ VN	ČEZ Distribuce, a.s.
VEDENÍ VVN	ČEZ Distribuce, a.s.
PLYNOVOD STL	GasNet, s.r.o.
VODOVOD	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	obec Neděliště
KANALIZACE	obec Neděliště
KANALIZACE	obec Sendražice

Dále silnice III/3252 tvoří západní hranici krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Hradce Králové. Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Vrchní vedení je patrné v terénu. V době tisku PD nebyla známa všechna vyjádření dotčených orgánů (proto některé průběhy orientační, budou aktualizována po dodaných digitálních dat).

Přesto projektant upozorňuje na povinnost provést před započítáním prací vytyčení průběhu těchto sítí a provést ručně kopané sondy v místech křížení s navrhovanými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací prověří dodavatel úplnost všech inženýrských sítí a zajistí jejich přesné vytyčení v terénu.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle jejich vyjádření!

f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území a nenachází se v aktivní zóně záplavového území - kontrolováno dle Digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>), spravované a vyvíjené na Oddělení geografických informačních systémů a kartografie, Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka.

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>). Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony důlních plynů.

Dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>) se stavba nachází v územích s vyšší a vysokou náchylností pro vznik svahových nestabilit. Při provádění stavebních prací je nutno v dané lokalitě riziko sesuvů podloží zohlednit.

g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Naopak pročištěním příkopů, seříznutím nezpevněných krajnic a obnovením/pročištěním propustků bude původní odvodnění obnoven.

Srážková voda bude svedena přes stávající odvodňovací objekty, ponecháno dle stávajícího principu.

h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci projektu dojde k odstranění krytu vozovky a v místech sanací k odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky.

Zemní práce budou omezeny na odkop v místě sanace aktivní zóny.

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby a bude použit dle možností jako konstrukce stávajících sjezdů, nezpevněných krajnic apod.

i. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby bude nepatrně dotčen pozemek s ochrannou ZPF č.parc. 1465, k.ú. Sendražice u Smiřic v místě rozšířené nezpevněné krajnice. V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou PUPFL.

j. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Navržená oprava silnice je v úseku km cca 2,595 - 4,517 provozního staničení silnice III/3252. Stavba je přístupná z okolních pozemků investora ze silnic III. tř.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Nevyžaduje.

Bezbariérový přístup:

Stavba neřeší komunikace pro chodce. Pokud by se oprava dotkla bude provedeno v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

k. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Provedena diagnostika vozovky. Dle provedené diagnostiky byla navržena jedna varianta konstrukce vozovky v intravilánu (výměna obrusné vrstvy) a jedna varianta konstrukce vozovky v extravilánu (zesílení stávající vozovky). Podrobněji Diagnostika a popis konstrukce viz *Dokladová část*.

l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k.ú. Horní Neděliště [702218]:

261/8; 60/14; 371; 374; 375

k.ú. Sendražice u Smřic [747408]:

1454; 1490; 1458; 1459; 1460; 1467; 1476; 773/1; 1464; 1465

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou navrhovány nové prvky, ochranná pásma zůstávají beze změny. Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí viz. vyjádření správců IS.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu. Požadavkem na zpracování bylo přibližné zachování stávajících šířek vozovky, dopravního značení a principu odvodnění.

b. Účel užívání stavby

Silnice III. třídy, extravilánové úseky.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na danou stavbu nejsou aplikovány výjimky.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Předmětem této PD není jednání s dotčenými orgány.

f. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Celková délka řešeného úseku je cca 1925 m.

Směrový návrh řešení je veden dle stávající trasy komunikace.

V extravilánových úsecích je zpravidla zachována stávající šířka vozovky (4,80 – 5,30 m). Podrobněji viz výkresová část a zaměřený stav stávajících šířek viz příloha č.2 této zprávy (Pasport šířek asfaltobetonové části vozovky). Příčný sklon komunikace je navržen normový střešovitý min. 2,5 %. Šířka nezpevněných krajnic je navržena 0,5 m.

g. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V širším zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí, viz. kapitola B.1 e. Dále se stavba nachází v krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Hradce Králové. Další není známo.

h. Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Navržená stavba –nespotřebovává žádná média a hmoty.

Hospodaření s dešťovou vodou

Stavba neovlivní stávající odtokové poměry.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady po realizaci předkládaného záměru

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)
2 – odstranění (skládování, spalování, atd.)
3 – biologická úprava

Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Třída energetické náročnosti budov

Není požadováno.

i. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení výstavby: r. 2025

Stavba bude prováděna v jedné etapě.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem.

j. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

k. Orientační náklady stavby

Orientační náklady viz samostatná příloha této PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Ponechán stávající stav.

b. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové a materiálové řešení vyplývá z účelu stavby. Veškeré konstrukce jsou v souladu s platnými předpisy.

B.2.3 Celkové technické řešení

Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Obnova vychází ze zadání objednavatele dokumentace. Začátek úprav se nachází v obci Neděliště v místech ukončeného levostranného chodníku v provozním staničení silnice III/3252 (dále PS) km cca 2,595 km. Konec řešených úprav je na hraně křižovatky se silnicí III/32531 v obci Sendražice. Délka řešeného úseku je 1,925 km.

Oprava je rozdělena na dva úseky (objekty). Ve směru staničení SO 101 dl. 100 metrů a SO 102 dl. 1825 metrů.

SO 101 KOMUNIKACE – V INTRAVILÁNU (KM 0,000 – 0,100)

Dle diagnostiky navržena výměna ohrusné vrstvy bez navýšení nivelety. V tomto úseku je navržena změna příčného sklonu ze střechovitého na jednostranný z důvodu zajištění dostatečného odvodnění vozovky směrem ke stávajícím uličním vpustem. Rozsah klopní bude předmětem dalšího stupně PD.

SO 102 KOMUNIKACE – V EXTRAVILÁNU (KM 0,100 – 1,925)

Dle diagnostiky navrženo zesílení stávající vozovky položením nové ohrusné vrstvy. V tomto úseku je navrženo navýšení nivelety o 30 mm.

Směrový návrh řešení je veden dle stávající trasy komunikace. Je zachována stávající šířka vozovky 4,80 – 5,30 m. V KM 0,525 – 0,625 je navrženo jednostranné rozšíření vozovky na min. šířku 4,80 m.

Součástí stavby bude seřízení a zpevnění krajnic, pročištění příkopů, obnova/pročištění příčných propustků. Přílehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky. Zatrubnění bude obnoveno/pročištěno. Zrušení nezatrubněných sjezdů bude posouzeno během výstavby. Podrobněji viz výkresová část.

Cílem stavby je obnova stávajícího asfaltového krytu komunikace, který je rozpraskán a deformován nepravidelnými hrboly a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostiky vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování povrchové vrstvy vozovky pro odstranění vystupujícího asfaltového pojiva, lokální vysprávkování, a nakonec zhotovení nové ohrusné vrstvy. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů, obnova nezpevněných krajnic), realizace vodorovného dopravního značení a osazení směrových sloupků. Svislé dopravní značení ponecháno beze změny, navržena pouze výměna vadných a nevyhovujících kusů (požadavky na retroreflexivitu).

Příčné propustky budou opraveny případně rekonstruovány dle rozsahu poškození. V případě poškození podélného zatrubnění bude obnoveno.

Řešení intravilánového úseku v obci Neděliště se předpokládá řešit v samostatné PD (není součástí této PD). O rozsahu sanací, výškové úpravě uličních vpustí, pročištění/obnově propustků a zatrubnění apod. bude rozhodnuto podrobněji během výstavby.

Stavba není technicky náročná, proto nebylo nutné provádět žádné statické ověření. Návrh zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a dle zpracované diagnostiky.

a. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby, a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

b. Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

c. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy č.1 vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 01 N	Asfaltové směsi obsahující dehet	2
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1,2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1

17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
- 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;
- N – nebezpečný.

Odpady zařazené do kategorie O znečištěné škodlivými látkami se musí na základě jejich nebezpečnosti přefadit do kategorie O / N a následně se s nimi musí zacházet odpovídajícím způsobem (odvoz do spalovny, na skládku atd.).

d. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení bude provedeno v souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 4001.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Při používání komunikace budou platit zákony pro pohyb na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a. Popis současného stavu

Stávající území je využíváno jako silnice III. třídy.

b. Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Délka komunikace: 1925 m
Šířka komunikace: 4,80 – 5,40 m

Příčný spád:	základní střechovitý 2,5 %, min. 2,0 %
Podélný spád:	dle stáv. stavu
Povrch:	asf. beton

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.
Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé sjezdy a samostatné sjezdy na pozemky.
Je navržena nezpevněná krajnice z vyfrézovaného asfaltového R - materiálu šířky 0,5 m. Ve stísněných intravilánových úsecích lze připustit napojení na stávající terén min. 0,25 m (nutno dodržet odstup 0,5 m od pevné překážky).

NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:
Návrh opravy vozovky vychází z provedené diagnostiky vozovky (viz dokladová část této PD).

1) „INTRAVILÁN“ – BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY
SO101 KM 0,000 – 0,100 (LEVÁ STRANA VOZOVKY VE SMĚRU STANIČENÍ)

OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY		
D1-A, TDZ V		
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ PS-C		0,50 kg/m2 ČSN 73 6129
ODSTRANĚNÍ ASF. KRYTU + OČIŠTĚNÍ POVRCHU		
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 50 MM

1.2) „INTRAVILÁN“ – BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY
SO101 KM 0,000 – 0,100 (PRAVÁ STRANA VOZOVKY VE SMĚRU STANIČENÍ)

OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY		
D1-A, TDZ V		
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ PS-C		0,30 kg/m2 ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ PS-C		0,30 kg/m2 ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO POKLADNÍ VRSTVY	ACP 22 50/70	60-80 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ PS-C		0,50 kg/m2 ČSN 73 6129
ODSTRANĚNÍ ASF. KRYTU + OČIŠTĚNÍ POVRCHU		
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 160 MM
SANACE PRAVOSTRANNÉHO KRAJE VOZOVKY:		
SMĚS ŠTĚRKODRTI ŠDB 0/32 A R-MAT V POMĚRU 50 % A 50 %	200 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRT ŠDB 0/32	150 MM	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 530 MM

VÝMĚNA AKTIV. ZÓNY:	
SMĚS ŠTĚRKODRTI ŠDB 0/125 A R-MAT (ZNOVUZÍSKANÉHO PENETRAČNÍHO MAKADAMU DLE VYHLÁŠKY 283/2023 Sb.) V POMĚRU 60 % a 40 % V TL. 500 MM	
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXILIE TYPU S2 GTX-NW, S DLE TP 97	
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PORUŠENÝCH VRSTEV V TL. 0,5 m	
KONSTRUKCE CELKEM	
500 MM	

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa.

2) „EXTRAVILÁN“ – S NAVÝŠENÍM NIVELETY

SO102 KM 0,100-1,925

OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY + 30 MM

D1-A, TDZ V

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m ² ČSN 73 6129
VYROVNÁVACÍ VRSTVA (DLE POTŘEBY)	ACO 8 50/70	30-50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-C	0,50 kg/m ² ČSN 73 6129
ODSTRANĚNÍ ASF. KRYTU + OČIŠTĚNÍ POVRCHU		

KONSTRUKCE CELKEM

MIN. 50 MM

2.2) „EXTRAVILÁN“ – S NAVÝŠENÍM NIVELETY + LOKÁLNÍ VÝSPRAVKY

SO102 KM 0,100-1,925

OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY + 30 MM + LOKÁLNÍ VÝSPRAVKY

D1-A, TDZ V

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m ² ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-C	0,50 kg/m ² ČSN 73 6129
ODSTRANĚNÍ ASF. KRYTU + OČIŠTĚNÍ POVRCHU		

KONSTRUKCE CELKEM

MIN. 100 MM

2.3) „EXTRAVILÁN“ – S NAVÝŠENÍM NIVELETY + ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY

SO102 KM cca 0,525-0,625

OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY + 30 MM + ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY

D1-A-3, TDZ V - upravená

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m ² ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO POKLADNÍ VRSTVY	ACP 22 50/70	90 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODŘŤ	ŠDA 0/32	200 MM ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘŤ	ŠDB 0/63	150 MM ČSN 73 6126-1

KONSTRUKCE CELKEM

MIN. 490 MM

VÝMĚNA AKTIV. ZÓNY:

SMĚS ŠTĚRKODRTI ŠDB 0/125 A R-MAT (ZNOVUZÍSKANÉHO PENETRAČNÍHO MAKADAMU DLE VYHLÁŠKY 283/2023 Sb.) V POMĚRU 60 % a 40 % V TL. 500 MM

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXILIE TYPU S2 GTX-NW, S DLE TP 97

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PORUŠENÝCH VRSTEV V TL. 0,5 m

KONSTRUKCE CELKEM

500 MM

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ BUDE MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa.

LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115.

Rozsah dle výkresové části, rozsah sanací bude upřesněn během výstavby. Podrobněji řešeno v příloze D.1.2.1 této dokumentace.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem vozovky dle stávajícího principu. Popsáno viz odstavec B.2.3a.

PŘÍČNÉ PROPUSTKY

Příčné propustky budou opraveny případně rekonstruovány dle rozsahu poškození (viz situační výkres). Provedeno bude dle vzorových řezů. Níže a v situaci je uveden předpokládaný rozsah opravy propustků.

Propustek P1 km cca 0,400 - Ponechán stávající DN 600, zanesený, bude pročištěn. Na bet. čelech bude vybudována římsa v tl. 0,15 m. Stávající ocelové zábradlí bude natřeno. Boky u nátoky i výtoky budou odlážděny lomovým kamenem do betonu. Po pravé straně ve směru staničení (na výtoky) bude obnoven odvodňovací příkop směrem do pole. Výše uvedené úpravy budou upřesněny během výstavby.

Propustek P2 km cca 1,540 – ponechán stávající rámový, bude pročištěn. Navržena oprava říms 6,50 x 0,60 m. Stávající ocelové zábradlí bude demontováno a nahrazeno novým, dvoumadlovým, dl. 2x 6,0 m, ocelový profil 6 cm. Na nátoky bude doplněno odláždění lomovým kamenem do betonu.

Propustek P3 km cca 1,650 – ponechán stávající bez úprav, případně upřesněno během výstavby. Bude pročištěn.

Zpevnění šikmých čel a přídlažby bude provedeno z kamenné dlažby do betonu C 20/25n-XF3 a spárovány cementovou maltou M 25-XF4. Římsy budou z žb C35/45 XF4, XD3.

PODÉLNÉ PROPUSTKY (ZATRUBNĚNÍ SJEZDŮ)

Přílehlé sjezdy/vjezdy budou výškově upraveny dle stávajícího stavu. Jedná se převážně o zemědělské sjezdy s povrchem z bet. panelů, s vyfrézovaným materiálem, asfaltovým krytem. Výšková úprava se předpokládá pouze v extravilánových úsecích. V PD (situační výkres) je uveden předpoklad obnovovaných/pročišťovaných podélných propustků, podrobněji bude upřesněno a vyhodnoceno během výstavby. V případě poškození podélného zatrubnění bude obnoveno.

ULIČNÍ VPUSTI

Povrchová voda ze zpevněných ploch, komunikací apod. je dle stávajícího stavu místy, především v intravilánu odvedena do uliční vpusti, které budou v rámci stavby pročištěny.

Je navrženo pročištění stávajících příkopů v celém rozsahu. Sklon příkopů by měl být 1:2.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy

6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení:

V řešeném úseku se nenacházejí ocelová svodidla. Nově je navrženo ocelové svodidlo v místě propustku P2. Navrženo jednostranné ocelové silniční svodidlo, svodnicového typu, úroveň zadržení N2, v délce 48,00 m + 2 x 4,00 náběhy. Svodidlo bude provedeno a osazeno dle ČSN 73 6101, TP 114, TP 203. Šířka nezpevněné krajnice v místě svodidla min. 1,0 m.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V celém úseku navržen vodící proužek, V4 (0,125). V extravilánových úsecích navrženy směrové sloupky Z11a,b. V extravilánových úsecích jsou v místech připojení účelových komunikací navrženy červené směrové sloupky Z11g.

Svislé dopravní značení ponecháno beze změny, navržena pouze výměna vadných a nevyhovujících kusů (požadavky na retroreflexivitu).

Veřejné osvětlení:

Veřejné osvětlení je zachováno stávající. Není předmětem této PD.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba svým druhem a využitím nepředpokládá požární riziko.

1. Při realizaci uvedené stavby bude zajištěn příjezd jednotek PO k objektům a budovám v přilehlých ulicích a průjezdnost do navazujících obcí, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. d).

2. Nedojde ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b).

Jedná se o stavbu umístěnou v zemi, tudíž není nutné stanovovat požadavky na požární odolnost konstrukcí, vybavení objektu PBZ a stanovení odstupových vzdáleností.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, vzhledem k provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude

prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu, bludné proudy, technická seizmicita, hluk, povodně, poddolování, výskyt metanu apod.).

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Veškeré dopravní řešení je podrobněji popsáno v odstavci *B.2.3.a* a *B.2.6.b* této zprávy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zeminou o tl. min. 10 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

Křoviny, záhony zasahující do prostoru navrhované komunikace nebo 0,5 m od hrany komunikace budou vykáceny/upraveny. Předpokládá se kácení náletových dřevin o průměru max. 10 cm. Bude provedeno pročištění stávajících příkopů, případně navázání na stávající terén ve sklonu min. 1:2.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Stavba se nachází v krajinné památkové zóně Bojiště bitvy u Hradce Králové.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmů do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

- d. **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.
- e. **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.
- f. **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Orientační popis uzavírky silnice III/3252 a navrhovaná objízdná trasa je uvedena ve výkresové části „DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)“.

Jedná se o stavbu, kde není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

Stavba bude realizována jako celek.

V době realizace musí být zajištěn příjezd vozidel RZS a HZS a zajištěn přístup na soukromé pozemky majitelů.

Údržba bude prováděna standardním způsobem.

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Zásobování staveniště elektřinou si zajistí zhotovitel stavby (přenosný agregát).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

b. Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do okolního terénu.

c. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná z okolních pozemků ve vlastnictví investora.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Požadavky na demolice a kácení dřevin jsou popsány v kap. B.1.h.

f. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště zajistí a podrobně určí zhotovitel na základě domluvy s investorem.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Tato PD neřeší opravu komunikací pro chodce. Obchozí trasy nejsou stanoveny.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V tabulce „odpady při výstavbě“ v odstavci 2.3.d *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem* této zprávy jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v planém znění.

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a prováděcího předpisu, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v planém znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy zhotovitelem při čerpání položek, tzn. fakturaci.

i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba vykazuje nepatrný přebytek výkopku. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Přebytečný vyfrézovaný materiál bude přezkoušen a následně bude rozhodnuto o jeho dalším využití / vhodné likvidaci. Stavba je navržena vzhledem k dalším vzbábám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Lokalita bude vždy přístupná pro složky IZS. Postup prací koordinován s vlastníky přilehlých nemovitostí z hlediska obslužnosti. Opatření bude navrženo v principu dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Vedení objízdnych tras bylo zasláno ÚS Královéhradeckého kraje a PČR DI. Podrobněji viz výkresová a dokladová část. podrobné DIO včetně bude zpracováno v rámci RDS.

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou stanoveny. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba bude přístupná z přiléhajících místních komunikací a silnic III. tř.

p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí správci sítí
- Osazení přechodného dopravního značení (je-li požadováno)
- Vytyčení obvodu staveniště
- Frézování konstrukční vrstvy vozovky
- Sanace podloží (pokud bude potřeba)
- Zřízení odvodnění
- Rozprostření a hutnění jednotlivých vrstev konstrukce vozovky
- Provedení finálních terénních úprav a osazení DZ a bezpečnostních prvků

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně zatěžoval okolí hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Navržené, předpokládané opravy jsou zakresleny ve výkresové části této PD. Princip objízdných tras zakreslen ve výkresové části DIO - dopravně inženýrská opatření. Opatření bude navrženo dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pasport stávajících šířek vozovky je přílohou této zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je nepatrný. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážková voda je svedena z komunikace příčným a podélným spádem. Popsáno v odstavci B.2.3.a této zprávy.