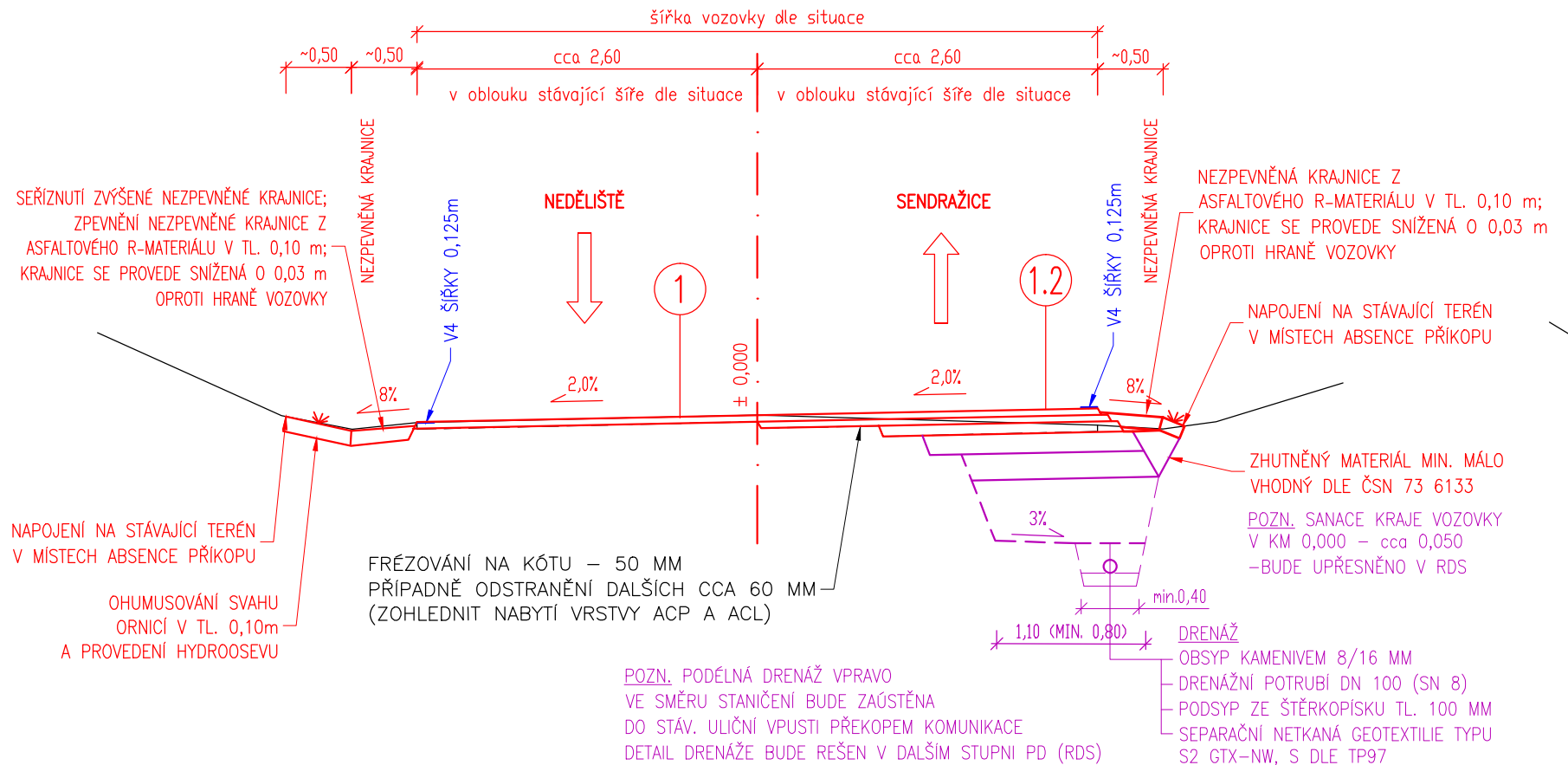
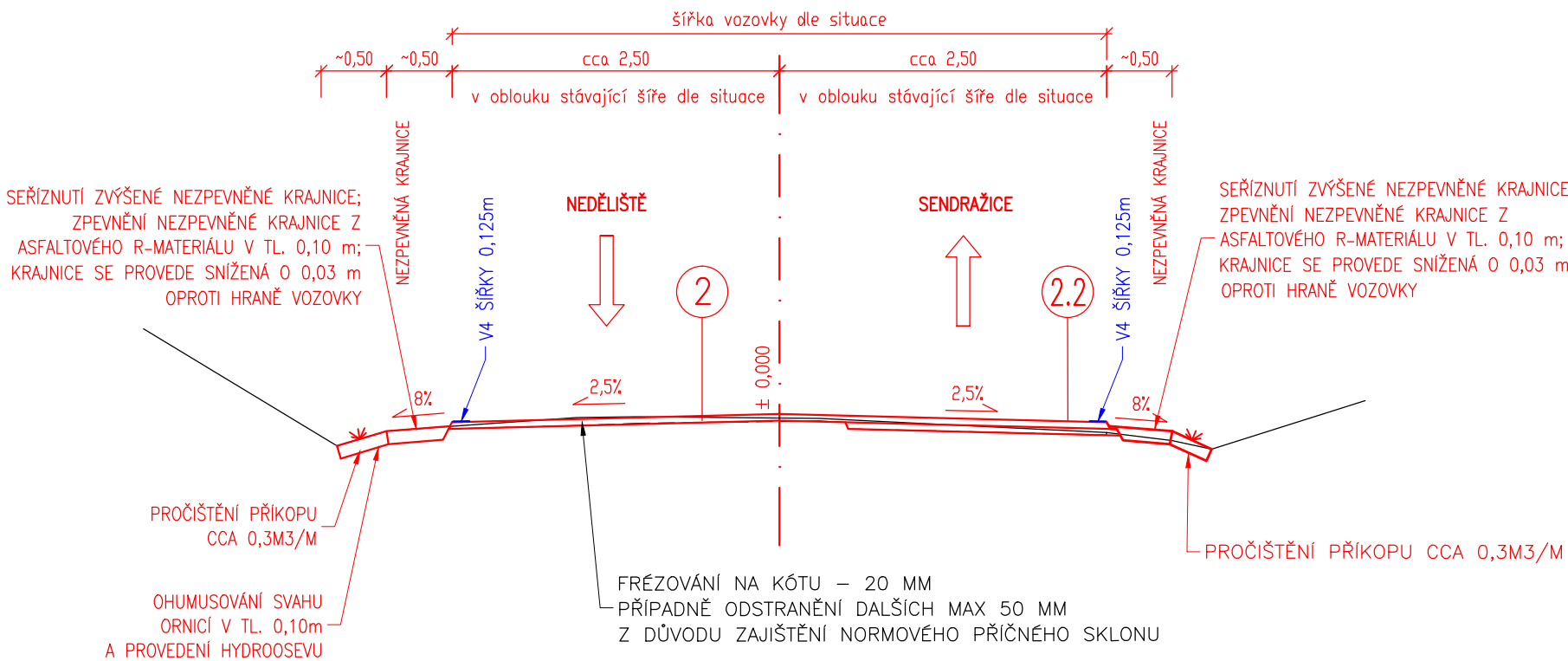


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

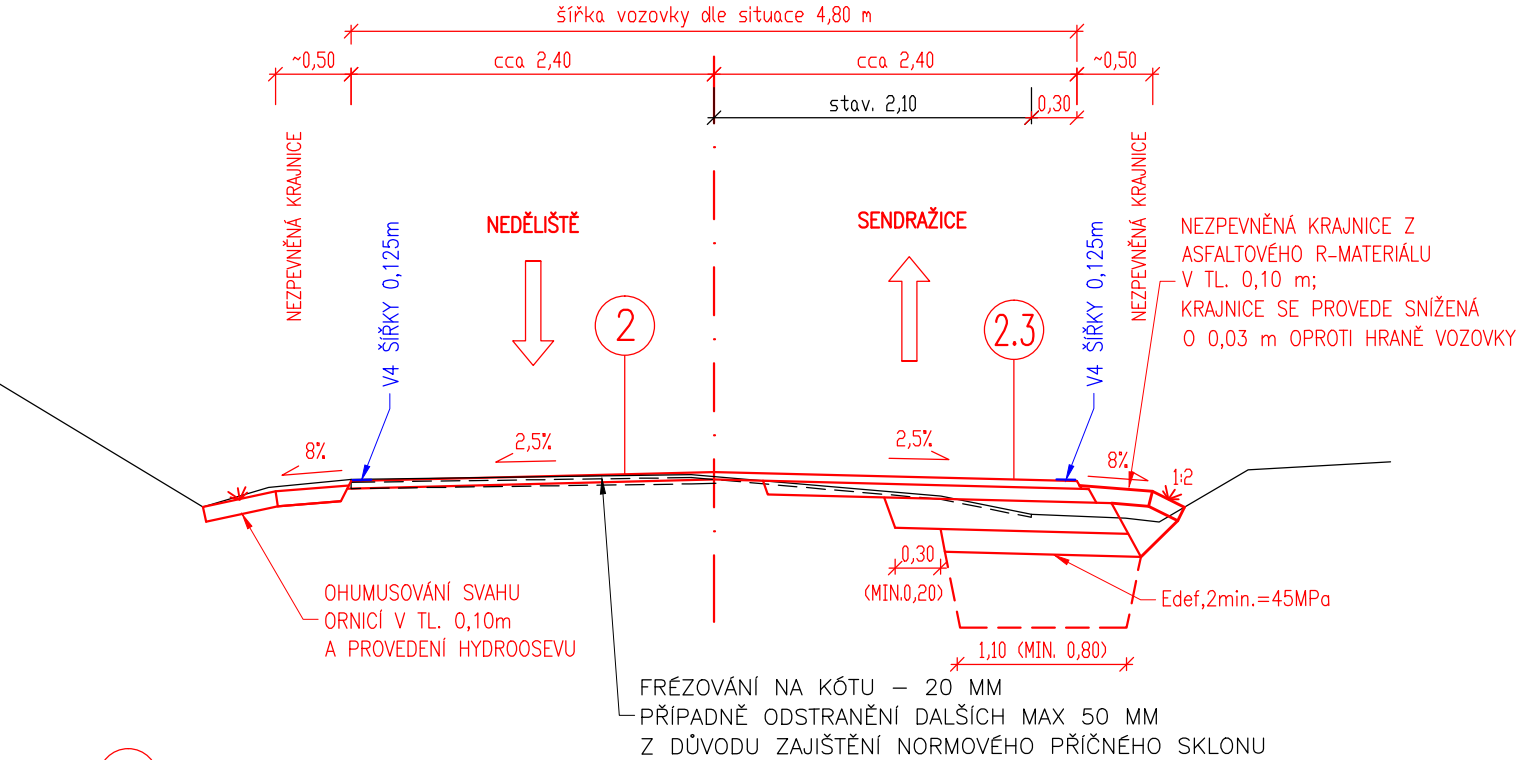
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ("INTRAVILÁN" – BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY)
SO 101 KM 0,000 – 0,100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ("EXTRAVILÁN" – S NAVÝŠENÍM NIVELETY)
SO 102 KM 0,100 – 1,925



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ("EXTRAVILÁN" – S NAVÝŠENÍM NIVELETY)
SO 102 KM cca 0,525 – 0,625 (JEDNOSTRANNÉ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY O 30 CM)



1

"INTRAVILÁN" – OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY
D1–A, TDZ V

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

KONSTRUKCE CELKEM MIN. 50 MM
ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU + OČIŠTĚNÍ POVRCHU – 50 MM

1.2

"INTRAVILÁN" – OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY V MÍSTĚ ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU JÍZDNÍHO PRUHU
D1–A, TDZ IV

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO POKLADNÍ VRSTVY	ACP 22 50/70	60–80 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS–C	0,5KG/M ²	ČSN 73 6129

KONSTRUKCE CELKEM MIN. 160 MM
ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU + OČIŠTĚNÍ POVRCHU – 110 AŽ 130 MM S OHLEDEM NABYTÍ VRSTVY ACL A ACP

SMĚS ŠTĚRKODRTI ŠD_B FR. 0/32 A R-MATERIÁLU V POMĚRU 50 % A 50 % 200 MM ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRT' ŠD_B 0/32 150 MM ČSN 73 6126–1

KONSTRUKCE CELKEM MIN. 530 MM

KONSTRUKCE CELKEM MIN. 160 MM
ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU + OČIŠTĚNÍ POVRCHU – 110 AŽ 130 MM S OHLEDEM NABYTÍ VRSTVY ACL A ACP

SMĚS ŠTĚRKODRTI ŠD_B FR. 0/125 A R-MATERIÁLU (ZNOVUZÍSKANÉHO PENETRAČNÍHO MAKADAMU DLE VYHLÁŠKY 283/2023 Sb.)
V POMĚRU 60 % A 40 % V TL. 500 MM
– SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S2 GTX–NW, S DLE TP97
– ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,5 m

KONSTRUKCE CELKEM MIN. 500 MM

VÝMĚNA AKTIV. ZÓNY:
– SMĚS ŠTĚRKODRTI ŠD_B FR. 0/125 A R-MATERIÁLU (ZNOVUZÍSKANÉHO PENETRAČNÍHO MAKADAMU DLE VYHLÁŠKY 283/2023 Sb.)
V POMĚRU 60 % A 40 % V TL. 500 MM
– SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S2 GTX–NW, S DLE TP97
– ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,5 m

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE
MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa

2

"EXTRAVILÁN" – OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY + 30 MM
D1–A, TDZ V

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
VYROVNÁVACÍ VRSTVA (DLE POTŘEBY)	ACO 8 50/70	30–50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

KONSTRUKCE CELKEM MIN. 50 MM
ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU + OČIŠTĚNÍ POVRCHU – 20 MM

2.2

"EXTRAVILÁN" – OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY + 30 MM + LOKÁLNÍ VÝSPRAVKY
D1–A, TDZ V

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZE	PS–C	0,50 kg/M ²	ČSN 73 6129

KONSTRUKCE CELKEM MIN. 100 MM
ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU + OČIŠTĚNÍ POVRCHU – 70 MM

2.3

"EXTRAVILÁN" – OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY + 30 MM + ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY
D1–A–3, TDZ V – UPRAVENÁ

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO POKLADNÍ VRSTVY	ACP 22 50/70	90 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
ŠTĚRKODRT'	ŠD _A 0/32	200 MM	ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRT'	ŠD _B 0/63	150 MM	ČSN 73 6126–1

KONSTRUKCE CELKEM MIN. 490 MM

VÝMĚNA AKTIV. ZÓNY:
– SMĚS ŠTĚRKODRTI ŠD_B FR. 0/125 A R-MATERIÁLU (ZNOVUZÍSKANÉHO PENETRAČNÍHO MAKADAMU DLE VYHLÁŠKY 283/2023 Sb.)
V POMĚRU 60 % A 40 % V TL. 500 MM
– SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S2 GTX–NW, S DLE TP97
– ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,5 m

KONSTRUKCE CELKEM MIN. 500 MM

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE
MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa

POZNÁMKY:
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV – V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU BUDE PROŘÍZNUTA SPÁRA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU
SANACE – ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.	11/2024
--	Index	Změna	Datum
Vypracoval Ing. Baladová B.	Kontroloval Ing. Kučera M.		
Zodpovědný projektant Ing. Baladová B.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.		
Akce III/3252 Neděliště křiž. III/3254 - Sendražice křiž. III/32531	Investor Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové		
Objekt SO 101 KOMUNIKACE SO 102 KOMUNIKACE	Město / Obec Neděliště - Sendražice	Kraj Královéhradecký	
Profese Dopravní stavby	Technická zpráva --	Formát 3xA4	
Název přílohy	Stupeň PDPS	Měřítko 1:50	
	Číslo zakázky 28/24	Paré	
	Číslo přílohy D.1.1.2.1		

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY