

2

SAZNICE ULÁMANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY – varianta B (zachování nivelety):

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM ČSN EN 13108-1:2008	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SPROVNACÍ POKR. KAT. ASF. DLAŽE S PODKLADNÍM KAMENEM FR. 2/4 (OCHRANNÝ NÁBĚH)	PS-E	40 MM ČSN EN 13108-1:2008	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 MM ČSN EN 13108-1:2008	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SPROVNACÍ POKR. KAT. ASF. DLAŽE S PODKLADNÍM KAMENEM FR. 2/4 (OCHRANNÝ NÁBĚH)	PS-E	60 MM ČSN EN 13108-1:2008	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Edeř2 min. 130 MPa	RS CA	160 MM	TP 208	

RECYKLACE ZA STUDENA (NA MÍSTĚ) s použitím cementu a asfalt. pojiva viz. KCE 1.1

Materiál ze stávajících konstrukčních vrstev do recyklace za studena vt. vyčištění o doplnění vhodného materiálu nakupovaného

160 mm

Edeř2 min. 60 MPa

STERKODRT (ŠDA 0/63) 6126-1

200 MM ČSN 73

Edeř2 min. 45 MPa

Odstředění stávajících betonů. vrstev v tl. cca 0,36 m

FREZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 0,100 m

KONSTRUKCE CELKEM

MIN. 460 MM

VÝMĚNA AKTIV. ZÓN - STERKODRT (ŠDA 0/63) 500 MM ČSN 73 6133

NETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEX. dle TP115 – PEVN. V PŘÍČ. A PODEL. SMĚRU MIN.40 kN/M, MIN. 300g/M<sup>2</sup>

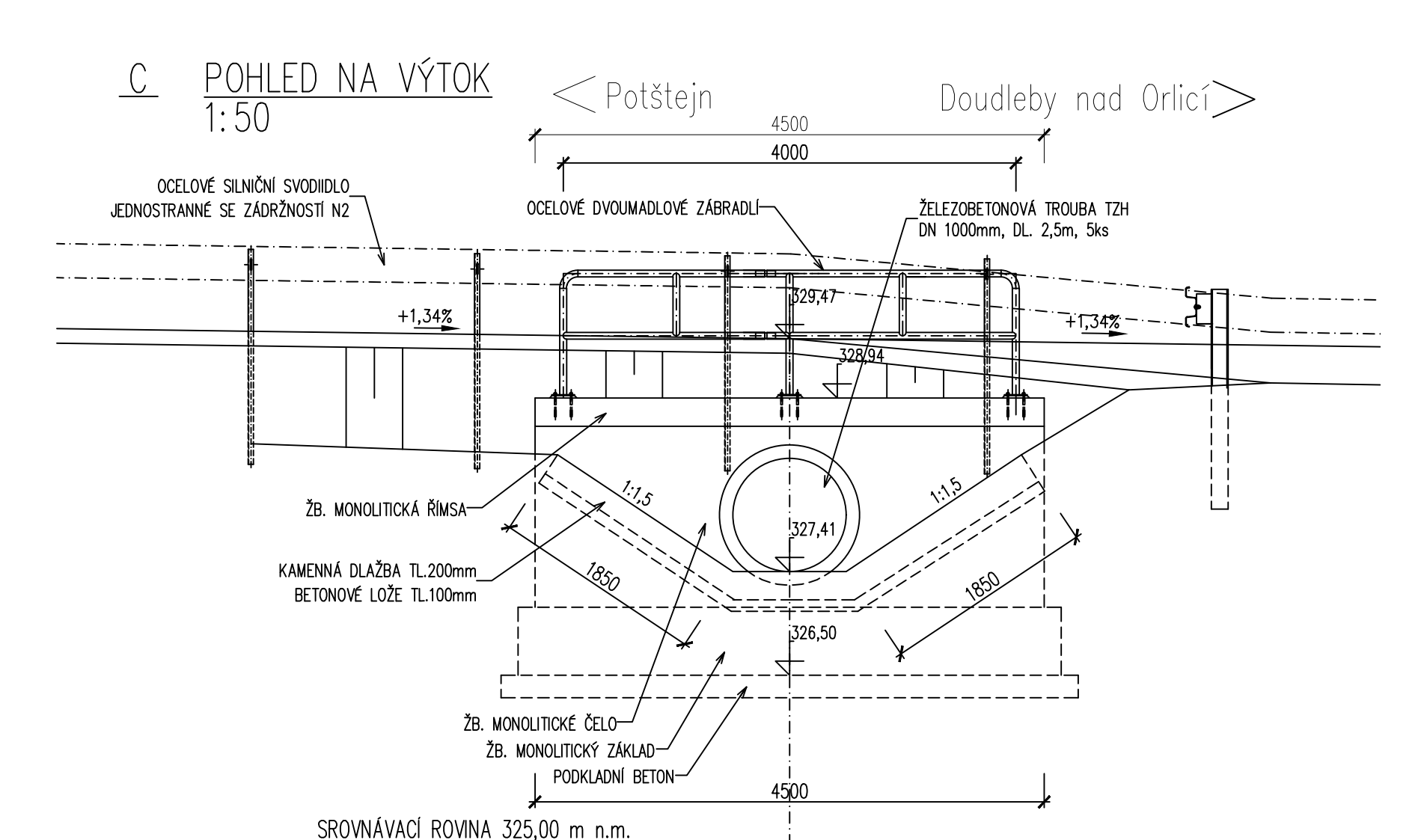
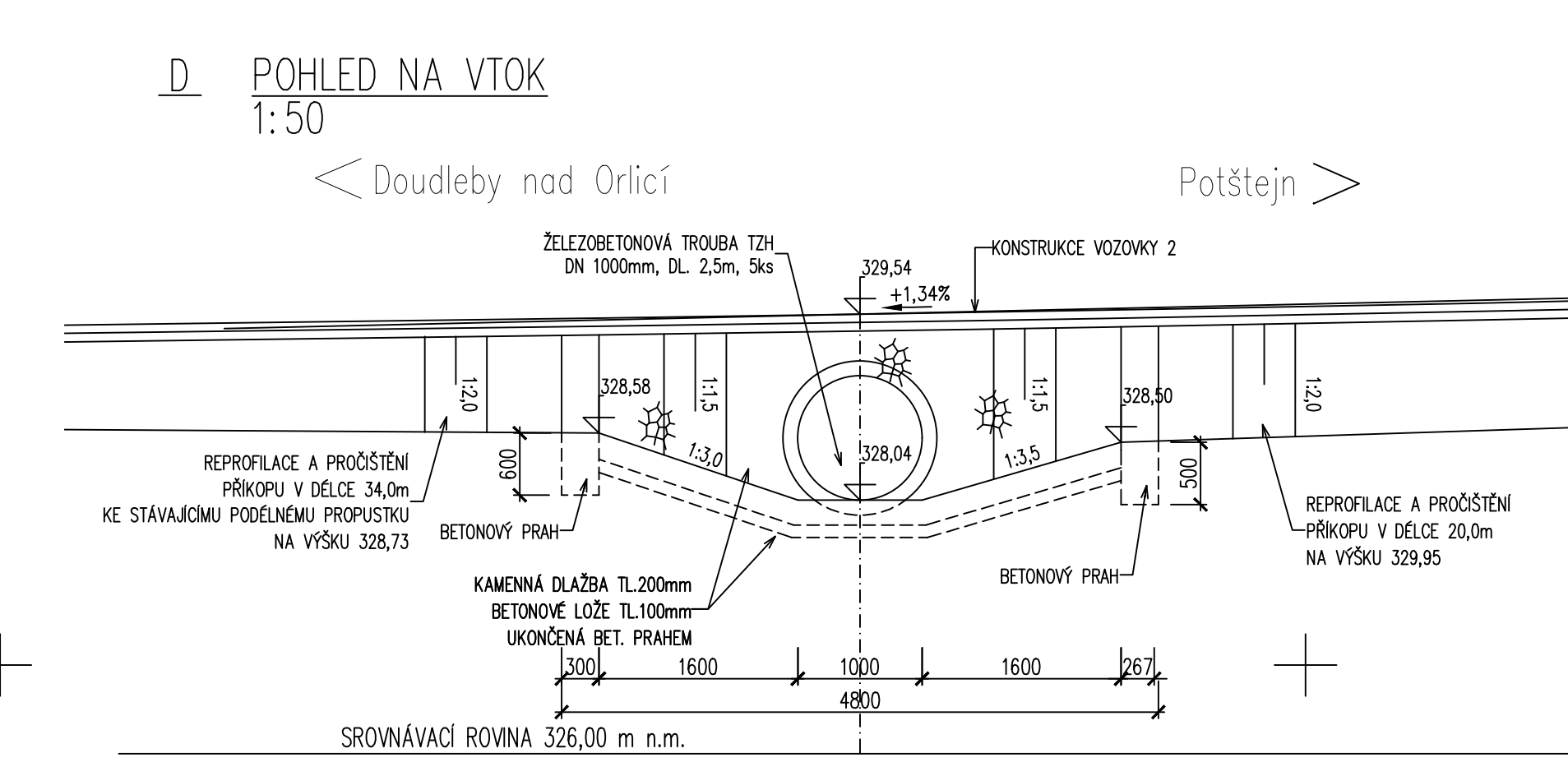
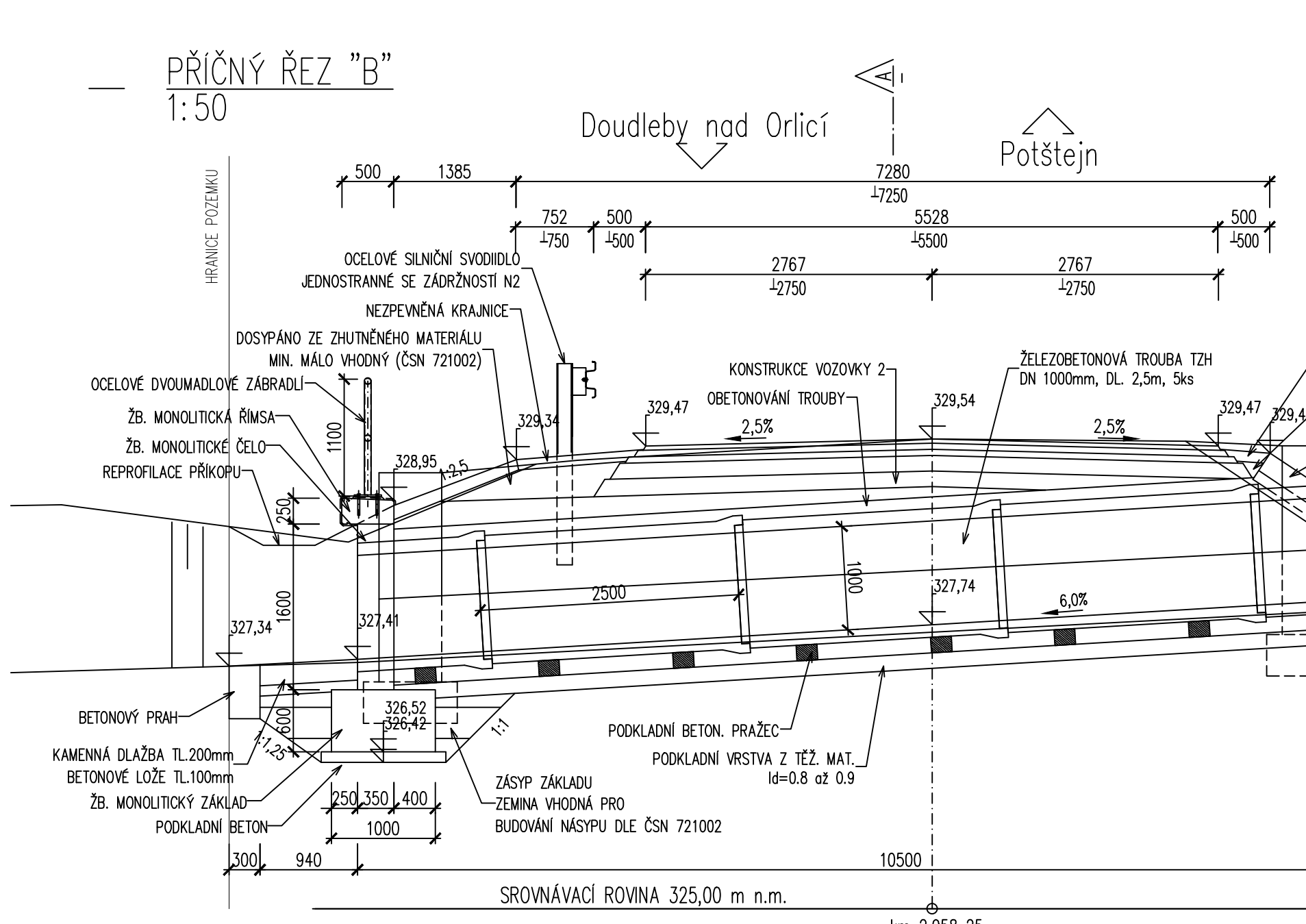
Odstředění stávajícího podloží v tl. 0,50 m

500 MM

KONSTRUKCE CELKEM

500 MM

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA V PŘÍPĚDE, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE MODUL PŘETVÁRNOSTI Edeř2 min. MENŠÍ NEŽ 45 MPa



LEGENDA POVRCHŮ:

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

STÁVAJÍCÍ STAV

HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

STÁVAJÍCÍ ZELEŇ

POZNÁMKA:

– ZAKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

– PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE NUTNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OD JEHO SPRÁVCE, KTERÉ SE V DANÉ LOKALITĚ NACHÁZÍ.

LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:

NAVRHOVANÝ STAV

POZNÁMKA VYTÝČENÍ:

– PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22

ČSN 01 34 19

TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9

TKP KAPITOLA 18. A SOUVISEJÍCÍ

VYTÝČOVANÉ BODY:

ČÍSLO BODU	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA:
1	610062.229	1059809.349	výška dna trouby na vtoku 328,04
2	610059.362	1059805.313	výška dna trouby v ose kom. 327,74
3	610056.147	1059800.788	výška dna trouby na výtoku 327,41

VYTÝČOVANÉ BODY – ŘÍMSA

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	Č.BODU:	Y[m]	X[m]	Z[m]
11	610057.895	1059799.362			
12	610058.184	1059799.770			
13	610054.516	1059802.376			
14	610054.226	1059801.968			

NAVRŽENÉ BETONY:

PODKLADNÍ BETON POD ZÁKLADY

PODKLADNÍ BETON PRO DLAŽBY

OBETONOVÁNÍ TROUBY

BETONOVÉ PRAHY

OBETONOVÁNÍ TROUBY

ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD

ŽB. MONOLITICKÁ ČELA

ŽB. MONOLITICKÁ ŘÍMSA

SPÁROVÁNÍ DLAŽEB

C 12/15-X0

C 20/25n-XF3

C 30/37-XF3

C 25/30-XF3

C 30/37-XF2

C 30/37-XF2,XD1

C 35/45-XF4,XD3

M 25-XF4

KUBATURA BETONU:

PROPUSTEK km 0,854 76

KONSTRUKCE:	BETON:	KUBATURA:	JEDNOTKA:
PODKLADNÍ BETON POD ZÁKLADY	C 12/15-X0	0,8	m <sup>3</sup>
PODKLADNÍ BETON PRO DLAŽBY	C 20/25n-XF3	1,5	m <sup>3</sup>
BETONOVÉ PRAHY	C 25/30-XF3	1,7	m <sup>3</sup>
OBETONOVÁNÍ TROUBY	C 30/37-XF3	7,5	m <sup>3</sup>
ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD	C 30/37-XF2	2,9	m <sup>3</sup>
ŽB. MONOLITICKÁ ČELA	C 30/37-XF2,XD1	2,1	m <sup>3</sup>
ŽB. MONOLITICKÁ ŘÍMSY	C 35/45-XF4,XD3	0,6	m <sup>3</sup>

1.2

Konstrukce vozovky (dle diagnostiky) pro silnici III/3169 – varianta C :

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM ČSN EN 13108-1:2008	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SPROVNACÍ POKR. KAT. ASF. DLAŽE S PODKLADNÍM KAMENEM FR. 2/4 (OCHRANNÝ NÁBĚH)	PS-E	40 MM ČSN EN 13108-1:2008	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 MM ČSN EN 13108-1:2008	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SPROVNACÍ POKR. KAT. ASF. DLAŽE S PODKLADNÍM KAMENEM FR. 2/4 (OCHRANNÝ NÁBĚH)	PS-E	60 MM ČSN EN 13108-1:2008	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUDENA (NA MÍSTĚ) s použitím cementu a asfalt. pojiva	RS CA	160 MM	TP 208	

ROZDÍLOVÝ DÍL 160 mm a případně předřazení vrstev obsahujících kameny, přídati doplnkového kamenného podle výsledků průzkumů, reprofiliace do požadovaných sklonových poměrů a předchlutnění vrstvy. Vzhledem k výskytu kamenné ztrub v položené sond, předpokládá se předřazení v celé délce recyklovacího pásu

FREZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 100MM s odvozem materiálu pro jeho další využití

KONSTRUKCE CELKEM

MIN.280 MM

SOUŘADNÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

10/2018

Index	Změna	Datum
1	1	10/2018

± 0,000 = m n.m.

Výpracoval: Radek Prudčí, DIS.

Kontroloval: Ing. Kučera M.

Zodpovědný projektant: Ing. Lexa V.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.

Alce:

III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí - Potštejn

Investor: Královhradecký kraj

Přivarovské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové

Objekt:

SO 101 Komunikace

Místo: Doudleby - Potštejn

Kraj: KRÁLOVHRADSKÝ

Technická zpráva

Formát: 8 A4

Profese: DOPRAVNÍ STAVBY

Stupeň: DSP+PPS

Mřížko: 1:50

Název výkresu:

Číslo základky: 51/18

Číslo výkresu: D.1.1.6.3

Poré:

VÝKRES PROPUSTKU km 2,958 25