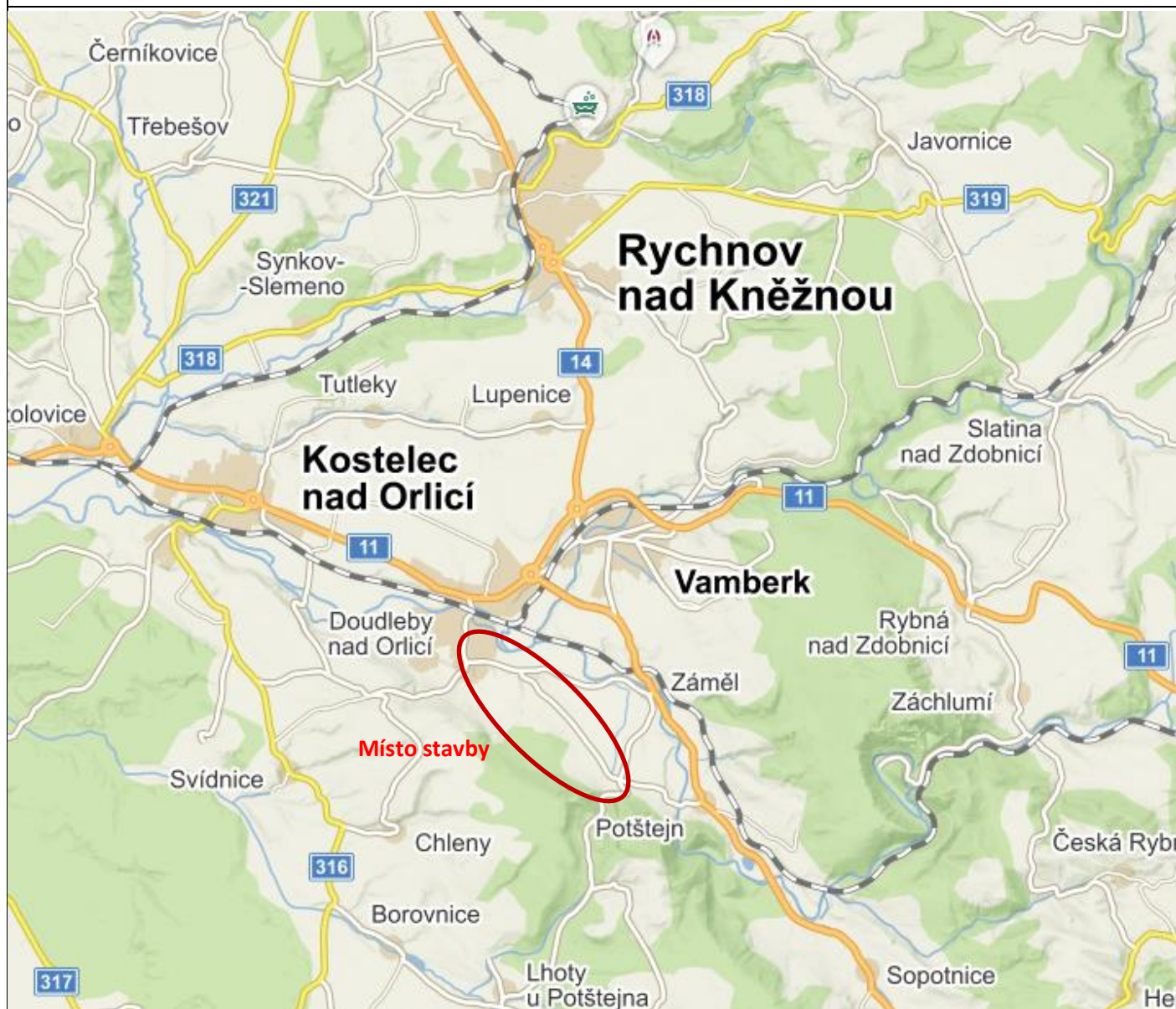




Evidenční číslo: MGO190237	MANIFOLD GROUP s.r.o. Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:
Číslo stavby:		

III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí - Potštejn



PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI - PŘÍPRAVA

OBSAH:

1. Úvod:.....	4
2. Určení koordinátora BOZP:.....	4
3. Základní údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli PD, koordinátorovi BOZP:	5
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby	8
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:	9
6. Požadavky na zhotovitele:	10
7. Dokumentace	10
8. Situační výkres:	11
9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:.....	11
Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na stavenišť, prostor pro skladování a manipulace s materiálem	11
Zajištění osvětlení staveníšť a pracovišť	12
Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	12
Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.....	12
Zajištění komunikace na staveništi	14
Posouzení vnějších vlivů na stavbu	14
Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveníšť.....	15
Postupy pro zemní práce	15
Způsob zajištění bezbariérového řešení	16
Postupy pro betonářské práce.....	16
Postupy pro zednické práce	17
Postupy pro montážní práce	17
Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	17
Řešení montáže stropů	18
Postupy pro práci ve výškách.....	18
Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	18
Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	19
Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací.....	19

Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou	19
Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací	20
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	21
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek.....	21
10.Kontrola dodržování BOZP na stavbě:	21
11.Aktualizace Plánu:.....	21
12.Kontrolní den koordinátora	22
13.Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích	22
14.Přílohy:	23

Počet listů:

32

Názvosloví a zkratky použité v plánu:

Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

1. Úvod:

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb., určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám bezpečné a zdravé neohrožující práce. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu. Veškeré citace legislativních předpisů, týkající se tohoto plánu, jsou uvedeny v příloze č.2.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace koordinátorovi BOZP, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a doplněny postupy pro jednotlivé práce a činnosti včetně požadavků pro jejich bezpečné provádění.

Přehled dodaných dokumentů a podkladů pro zpracování Plánu BOZP:

- A_Pruvodni_zprava
- B_1_Prehledna_situace
- B_2_1_Koordinacni_situace_1_cast
- B_2_2_Koordinacni_situace_2_cast
- B_2_3_Koordinacni_situace_3_cast
- B_2_4_Koordinacni_situace_4_cast
- B_2_5_Koordinacni_situace_5_cast
- B_2_6_Koordinacni_situace_6_cast
- B_2_7_Koordinacni_situace_7_cast
- B_2_8_Koordinacni_situace_8_cast
- B_2_9_Koordinacni_situace_9_cast
- B_2_10_Koordinacni_situace_10_cast
- C_1_Technicka_zprava_SO_101

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Určení koordinátora BOZP:

- 2.1.** *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z. č. 309/2006 Sb.).*


3. Základní údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli PD, koordinátorovi BOZP:

	Společnost	IČO	Odpovědná osoba	Kontakt
Stavebník (zadavatel stavby)	Královehradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové V zastoupení: ÚS Královehradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové	27502988	Aleš Lánský	tel.: +420 602 492 083 e-mail: ales.lansky@uskhk.eu
TDI:	Bude doplněno při realizaci stavby.			tel.: +420 e-mail:
Zpracovatel projektu / odpovědný projektant:	VDI Projekt s.r.o. K Botiči 1453/6, Vršovice 101 00 Praha 10	28860080	Ing. Václav Lexa	tel.: +420 776 332 007 e-mail: vaclav.lexa@vdiprojekt.cz
Autorizace odp. projektanta:	ČKAIT 13283			
Zpracovatel plánu BOZP v přípravě stavby:	MANIFOLD GROUP s.r.o. Mikulášské náměstí 552/17 326 00 Plzeň	26348764	Ing. Hana Dvorská	tel.: +420 739 350 067 e-mail: dvorska@manifold.cz
Číslo oprávnění:	ZEKA/761/KOO/2018			
Koordinátor BOZP při realizaci stavby:	Bude doplněno při realizaci stavby.			tel.: +420 e-mail:
Číslo oprávnění:				
Hlavní zhotovitel stavby, hlavní stavbyvedoucí:	Bude doplněno při realizaci stavby.			tel.: +420 e-mail:
Zhotovitel stavby, stavbyvedoucí	Bude doplněno při realizaci stavby.			tel.: +420 e-mail:
Zhotovitel stavby, stavbyvedoucí	Bude doplněno při realizaci stavby.			tel.: +420 e-mail:



Základní údaje o stavbě:	
Druh stavby:	Jedná se o trvalou stavbu. Rekonstrukce stávající komunikace.
Účel užívání stavby:	Liniová stavba dopravní infrastruktury.
Název stavby:	III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí - Potštejn
Místo stavby:	Silnice III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí – Potštejn, v okrese Rychnov nad Kněžnou, k.ú. Vyhnánov (631442) a Záměl (790915).
Charakter stavby:	Jedná se o rekonstrukci silnic III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí – Potštejn o celkové délce staničení 3 092,68 m. Cílem stavby je rekonstrukce stávajícího povrchu komunikace, který je porušen trhlinami, hloubkovou korozí a plošnou deformací vozovky, dochází také k olamování krajů vozovky. Podrobný popis poruch je popsán ve zpracované Diagnostice vozovky, návrh rekonstrukce komunikace vychází z této diagnostiky. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu. Po odfrézování bude provedena pochůzka k určení rozsahu rekonstrukce poruch vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, reprofilace stávajících příkopů, sanace nezpevněných krajnic). Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků, které jsou na takovéto stavby kladeny.
Rozsah stavby:	Záměrem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce silnic III/3165 a III/3169. V pasportizačním staničení silnice III/3165 cca 0,000 – 0,797 km a silnice III/3169 cca 1,432 – 3,732 km. ZÚ je za křižovatkou silnic III/3164 a III/3165, km 0,000. KÚ je v oblasti křižovatky III/3169 a III/3167, km 3,092 68. Rekonstruovaný úsek má délku 3 092,68m. Šířka asfaltobetonové části vozovky je proměnlivá a respektuje stávající stav s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. Šířka v intravilánu bude v rozmezí 5,5 – 5,75m, rozmezí je dáno stávající zástavbou, od které je nutno dodržet bezpečnostní odstup a stávajícím chodníkem. V extravilánu je šířka sjednocena na 5,50m. Rekonstrukce vychází ze zadání objednavatele. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, reprofilace příkopů a rekonstrukce stávajících příčných propustků. Přilehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky.
Stručný popis stavby:	Před zahájením prací dojde ke smýcení náletových dřevin a kácení stromů. <u>Výškové řešení</u> Navržená niveleta respektuje stávající výškové řešení silnic III/3165 a III/3169. Dochází pouze k drobným výškovým korekcím, které umožňují sjednocení a úpravu příčného sklonu. Na začátku staničení je stávající zástavba, od které je dodržen bezpečnostní odstup 0,50m, příčný sklon respektuje tuto zástavbu. Podélný sklon je v rozmezí -3,21 až +12,13%. Výškové napojení v křižovatce silnic III/3165 a III/3169 na pokračující silnici III/3165 mimo řešený úsek je provedeno v kompletní skladbě vozovky. <u>Šířkové řešení</u> Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o rekonstrukci silnic III/3165 a III/3169 v délce 3,092 68 km ve stávající trase s částečným sjednocením šířky. Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odstranění stávajících konstrukčních vrstev v tl. 80 mm. Dále budou položeny asfaltové vrstvy (ACL 16+ tl. 60mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření modifikovanou asfaltovou zálivkou. V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena reprofilace přilehlých příkopů. V rámci rekonstrukce komunikace bude realizováno nové VDZ. Jedná se o značky: vodící čáru V4 šířky 0,125 m z hladkého plastu. U svislých dopravních značek nedojde k žádné úpravě. Pouze k osazení jedné nové dopravní značky A 12a „Chodci“. Její umístění je ve staničení cca 0,115 00 km a je patrné ze situace. Přilehlé sjezdy budou výškově upraveny ze zámkové dlažby, vyfrézovaným materiálem, asfaltovým krytem a asfaltovým krytem s konstrukcí. Druh úpravy je u jednotlivých vjezdů popsán v situaci. Na začátku staničení je osazena betonová silniční obruba s převýšením 10 a 12 cm, která je v místech vjezdů snížena na 2cm. Toto osazení je popsáno v situaci.

Konstrukce vozovky

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odstranění stávajících konstrukčních vrstev v tl. 80 mm. Dále budou položeny asfaltové vrstvy (ACL 16+ tl. 60mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření modifikovanou asfaltovou zálivkou. V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena reprofilace přilehlých příkopů.

Přilehlé sjezdy budou výškově upraveny ze zámkové dlažby, vyfrézovaným materiálem, asfaltovým krytem a asfaltovým krytem s konstrukcí. Druh úpravy je u jednotlivých vjezdů popsán v situaci.

Sanace

Lokální sanace budou provedeny dle TP 87 a TP 115.

Předpoklad odstranění stávajících porušených vrstev v tl. cca 0,5 m.

Výměna aktivní zóny bude provedena v případě, že po přehutnění zemní pláň bude modul přetvárnosti Edef.2.min menší než 45 MPa.

Propustky

Do tohoto stavebního objektu patří také rekonstrukce propustků. Jedná se o jedenáct příčných propustků. Rekonstrukce spočívá ve vybourání stávajících trub a uložení nových železobetonových trub a provedení šikmých čel. Čela propustků budou provedena z kamenné dlažby do betonu C 16/20-X0 a spárovány cementovou maltou M 25-XF4. Betonové trouby budou obetonovány betonem C 20/25-nXF3.

Dále dojde u některých vjezdů k uložení podélných propustků DN 400 tyto propustky jsou vyznačeny v koordinační situaci a jsou doloženy vzorovým příčným řezem.

Vjezdy na pozemky jsou navrženy s různou skladbou. Typ skladby je popsán v koordinační situaci a zde je uvedeno podrobné složení.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů. V intravilánu na začátku staničení do nově navržené do uliční vpusti.

Uliční vpusti

Povrchová voda ze zpevněných ploch, komunikací apod. bude příčným sklonem odvedena do uliční vpusti. Vpusti budou sestaveny z prefabrikovaných betonových částí a zakryty litinou uliční mříží, třídy zatížení D400 dle EN124.

Provádění prací

Pro stavbu se zřídí pracovní pruh o nezbytné šíři. Výkopek se bude průběžně odvážet na skládku, pro podsyp, obsyp a zásyp se písek (dobře hutnitelné náhradní kamenivo) dováží.

Před zahájením stavebních prací prověří dodavatel úplnost všech inženýrských sítí a zajistí jejich přesné vytýčení v terénu. Dále je nutno provést ověření hloubek stávajících inženýrských sítí v místě napojení projektovaných stok a přípojek, křížení se stávajícími kanalizacemi a plynovody. Dodavatel požádá správce inženýrských sítí o stanovení podmínek pro stavbu. Stanovené podmínky musí být stavebním dodavatelem respektovány. Jedná se zejména o stanovení postupu při napojování jednotlivých inženýrských sítí.

Jakoukoli změnu materiálu či provedení stavby oproti projektu je nutno konzultovat s projektantem. Za případné nesrovnalosti, které vzniknou v důsledku neodsouhlasených změn, projektant neodpovídá.

Používané stavební mechanismy:

- Frézy, finišery, válce, oscilační hutnící mechanismy, nakladač, distributor, kropička, řezačka spár, bourací kladiva, teploměr, lať (4m), digitální vodováha, vibrační deska.
- Vozidla pro přepravu – návěsy, NA.

Pracovní postup:

Bude doplněno při realizaci stavby.



Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby)	
Předpoklady výstavby:	Předpokládaný termín zahájení výstavby bude stanoven po ukončení výběrového řízení. Zahájení stavby se předpokládá na rok 2023. Bližší určení závisí na rozhodnutí investora. Dokončení výstavby se předpokládá v rozpětí cca 8-12 měsíců. Předpokládané ukončení stavby bude upřesněno v závislosti na termínu zahájení stavby.
Uvedení do provozu:	Dnem kolaudace, pokud je vyžadována; dnem předání hotového díla
Členění na etapy:	
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:	SO 101 Komunikace

Oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce OIP

Minimálně 8 dní před předáním stavby zhotoviteli a zahájením stavby, je stavebník povinen provést oznámení o zahájení stavby na **oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové.**

adresa: Říční 1195, 501 01 Hradec Králové

e-mail: hradeck@suip.cz

(oznámení o zahájení prací, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě)

4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí	ANO	Zvýšená prašnost, hluk, komplikace v dopravě – částečná uzavírka, postupovat dle zpracovaného DIO.
Lidský faktor	ANO	Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků, vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek, zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP, pracovní postupy atd., dodržování pravidelných přestávek apod.
Přírodní vlivy	ANO	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd., minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí, přerušit práce při hrozících živelných pohromách.
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	ANO	Nehoda způsobena vozidlem nebo strojem. Překážkou v provozu. Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd. Doprava bude částečně omezena, bude řešena dle chváleného DIO. Zabezpečení BUS zastávek bude provedeno např. střežením nebo dočasným přemístěním BUS zastávek na jiné místo.
chodníky pro pěší	ANO	Střet se stavebními stroji a dopravou. Překážky na chodnících, pád osob, pád předmětů. Zamezit kontaktu s veřejností, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení.



		Zajistit náhradní komunikaci pro pěší. Přechody pro chodce označit výstražnými a bezpečnostními tabulkami – přechod uzavřen, použijte vedlejší přechod, pozor průchod stavenišť, atd.
železnice	NE	
vodní díla	NE	
turistické cesty a cyklotrasy	NE	
veřejné objekty a osídlení	ANO	Střet se stavebními stroji a dopravou. Zamezit střet se stavebními stroji a dopravou stavby, značení obchůzných tras, zajistit bezpečný přístup k nemovitostem.
výrobní objekty	NE	
podzemní sítě technického vybavení	ANO	Poškození sítí – riziko úrazu, požáru nebo výbuchu. Vytýčit podzemní vedení, bude předán protokol nebo zápis ve SD. Práce provádět dle požadavků správců sítí.
nadzemní sítě technického vybavení	ANO	Nadzemní sítě se na stavbě vyskytují. Přípojky a vedení NN. Dodržet podmínky správce. Riziko úrazu elektrickým proudem.
jiné rizikové faktory	ANO	Řídit se a dodržovat daná opatření vztahující se k určitým rizikům zhotovitele v závislosti na prováděné pracovní činnosti.

Přesný popis vycházející nejlépe z upraveného výtahu, (kopie) technické zprávy, to usnadní vytvoření aktualizace pro realizaci přidělenému koordinátorovi.

5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis	Riziko
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení	Zasažení strojů a osob el. proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	Zdvihací zařízení - ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřipustných zatížení, špatný technický stav Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím Používání nevhodných vázacích prostředků Pád břemene, neodborné navázání břemene Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci Pád osob z výšky Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí Ohrožení bezpečnosti silničního provozu

6. Požadavky na zhotovitele:

6.1. Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení pracovních při střetu rizikových pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- a) Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- b) zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- c) HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- d) HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění

- a) Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat určeného koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil
- b) Informace o rizicích budou obsahovat:
 - Identifikace rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
 - Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)
- c) Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejíště, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

7. Dokumentace

7.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích a projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.

Předpokládá se, že se ke stavbě ve fázi přípravy vyjadřují dotčené subjekty, resp. účastníci řízení projektových prací a požadavky, rozhodnutí a vyjádření jsou zapracovávány do PD před vydáním

stavebního povolení provedením stavby (viz. PD).

Podmínky stanovené v uvedených rozhodnutích a v projektové dokumentaci:

- Zájmovým územím prochází stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- Termín zahájení prací a vypnutí bude v dostatečném časovém předstihu projednán s městským úřadem.
- V případě omezení provozu na komunikacích bude po dobu provádění prací instalováno dopravní značení, provedené v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odsouhlasené PČR.
- Stavba se týká těchto stávajících IS:
 - Sdělovací kabely, CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00, Praha 3
 - Kabely elektro, ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4
 - Plyn, GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 02 Brno (zastoupená GridServices s.r.o.)
 - Vodovod, AQUA SERVIS a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
 - Veřejné osvětlení, Městys Doudleby nad Orlicí

8. Situační výkres:

- 8.1.** Vzhledem k rozsahu stavby není třeba vypracovávat zvláštní situační výkres. Jako situační výkres bude sloužit B_1_Přehledná situace z projektové dokumentace - je přílohou tohoto Plánu BOZP.

9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:

9.1. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem

- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti. V zastavěném území, tam, kde stavba lícuje chodníky pro pěší, bude staveniště na jeho hranici souvisle oploceno ve výši 1,8 m na stabilních sloupcích a zabezpečeno proti pádu nebo převrácení především v těchto místech. Brání-li instalaci oplocení pracovní či technologické postupy, bude hranice staveniště zabezpečeno jiným vhodným způsobem, především bezpečnostními značkami.
- Pokud budou stavební práce zasahovat do chodníků, bude chodník uzavřen a chodci nasměrováni na náhradní pěší komunikaci. Nelze-li chodník uzavřít po celou dobu stavby, bude řádně označen bezpečnostními a výstražnými tabulemi a projití po chodníku bude možné jen po dobu, kdy se přímo na něm nebo v jeho blízkosti nebudou prováděny stavební práce (frézování, sanace, postřiky, asfaltování, atd.)
- Náhradní komunikace budou řádně vyznačeny a osvětleny.
- Pořádek na staveništi se bude provádět každý den.
- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude označen a zajištěn oplocením proti vstupu nepovolaných osob.
- Vstupy na staveniště budou označeny a doplněny bezpečnostními značkami zákazu vstupu nepovolaných fyzických osob, komunikace bude zajištěna dopravním značením.



9.2. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Pracovní doba nevyžaduje osvětlení pracoviště
- Stavba přes noc bude osvětlena veřejný osvětlením
- V případě výkopu v komunikaci přes noc, bude dopravní značení „zetka“ opatřeno výstražnými světly.
- V případě potřeby osvětlení bude zajištěno z vlastních zdrojů

9.3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí všechny pracovníky s existencí přítomných sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace. Ochranná pásma budou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb.
- Dotčená ochranná pásma (viz PD):
- Stavební práce při realizaci stavby budou prováděny pod vedením NN, které bude pod stálým napětím (nelze vypnout). V tomto pásmu bude striktně postupováno následovně:
 - Práce provádět dle pokynů správce sítě. Ochranná pásma vyznačit a práce zde probíhající popsat v TP a prokazatelně seznámit s tím pracovníky.
 - Zhotovitel v místech, kde budou probíhat práce pod vedením, nebo kde bude mechanizace podjíždět pod vedení, osadí informační tabule upozorňující na podjížděné vedení, které řidiče upozorní v případě nadměrného nákladu, nesklopené korby nákladního automobilu či zvednuté lžice bagru. Stěmito opatřeními budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, řidiči a strojníci pohybující se v daném úseku stavby. Při práci pod vedeními bude ustanovena osoba odpovědná za dozor těchto prací, která zajistí, že nedojde k nebezpečnému přiblížení k vodičům pod napětím. Holé vrchní venkovní vedení NN bude ve zvlášť nepříznivých výškových poměrech zaizolováno proti náhodnému dotyku a o tom bude vystaven protokol. (Zažádat včas na správce sítě, ČEZ)!



9.4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování, dělení materiálu pálením, práci s otevřeným ohněm, dodržovat technologické postupy, odstupové vzdálenosti, vybavit pracoviště hasícími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.
- Tlakové lahve s hořlavými plyny nevystavovat přímému slunci.
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro základní (a ostatní) složky

integrovaného záchranného systému (IZS).

- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry (HUV), výtokové stojany a hydranty, HUP atd.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky (hasicí přístroje).

Pěnový HP

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Pevné hořlavé látky	Hořlavé kapaliny mísící se s vodou	Elektrická zařízení pod proudem
Benzín, nafta, minerální oleje a tuky	Hořlavé plyny	Lehké a hořlavé alkalické kovy

- *Třafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!*

Vodní HP

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Papír, dřevo a další pevné hořlavé látky	Benzín, nafta, líh, ředidlo	Elektrická zařízení pod proudem
Alkoholy	Hořlavé plyny	Lehké a hořlavé alkalické kovy
	Cenné materiály (archivy)	Látky prudce reagující s vodou (např. kyseliny)
		Rostlinné a živočišné tuky a oleje

Práškový HP

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Elektrická zařízení pod proudem	Dřevo, uhlí, textil	Lehké a hořlavé alkalické kovy
Hořlavé plyny		
Benzín, nafta, oleje		
Pevné materiály		
Počítače, televizory a další elektronika		

Sněhový HP (CO₂ – oxid uhličitý)

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Elektrická zařízení pod proudem	Pevné hořlavé látky typu dřeva, textil, uhlí	Lehké a hořlavé alkalické kovy
Hořlavé plyny		Hořlavý prach
Hořlavé kapaliny		Sypké látky
Jemná mechanika a elektronické zařízení		

- *Pozor! Při potřísnění pokožky CO₂ hrozí nebezpečí vzniku omrzlin!*

Halotronové HP (náhrada halonových HP)

- Dá se použít pro hašení všech materiálů s výjimkou žhnoucích látek.
- Je vhodný k hašení
 - Automobilů
 - Jemné mechaniky a elektroniky, počítačů
 - Elektrických zařízení pod proudem
 - Archívů a cenných materiálů
- Pozor! Nepoužívejte v uzavřených prostorech bez větrání – hrozí poškození Vašeho zdraví!



- Při riziku vzniku požáru (zpozorování), provedou zaměstnanci staveniště neprodleně prvotní zásah pomocí PHP a zavolají jednotku požární ochrany. Nepodaří-li se požár lokalizovat a zlikvidovat, neprodleně místo mimořádné události opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR.
- V průběhu stavby nesmí dojít k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému.
- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.
- Při výbuchu, nebo požáru budou telefonicky zavolány složky IZS:

Základní složky IZS:

Hasičský záchranný sbor ČR – **150**

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby – **155**

Policie ČR – **158**

nebo

Jednotné evropské číslo tísňového volání – **112**

Ostatní složky IZS: Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, městská (obecní) policie, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím.

9.5. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.
- Při činnostech na komunikaci bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle chváleného DIO.
- Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím
- Nadzemní elektrické vedení se na stavbě nevyskytuje. Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození pracovní částí stroje. Pracovníci budou v bezpečné vzdálenosti od vedení.
- Při možném střetu stavební techniky s nadzemními vedeními inženýrských sítí budou vybudovány výškové pomocné konstrukce zabraňující poškození zařízení či objektů v cizí správě nebo pohyb mechanizace bude řízen odpovědnou osobou.
- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele, použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené
- Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
- Čerpání vody se nepředpokládá.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

9.6. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Stavba se nachází na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu
- Stavba se nenachází přírodní CHKO, ani v blízkosti případných chráněných přírodních útvarů
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu drah
- Nehrozí otřesy od dopravy
- Stavba není v záplavové oblasti
- Nehrozí nebezpečí povodně

- Nehrozí sesuvy zeminy
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán

9.7. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Zařízení staveniště:

- bude vybudováno v prostoru staveniště – bude řádně označeno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob oplocením, budou vyznačeny komunikační a dopravní trasy, místa první pomoci. Bude zajištěno sociální zařízení v kapacitě pracovníků na staveništi.

Doprava osob a materiálu:

- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Při couvání musí být automaticky spuštěná u všech nákladních vozidel stavby a vybraných stavebních strojů akustická signalizace. Není-li dostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou. Řidič vozidla nebo stavebních stroje musí zajistit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.
- Přístupové komunikace budou řádně zpevněné.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Po ukončení stavebních prací budou přístupové komunikace bezodkladně uvedeny do původního stavu, stejně tak jako plochy zařízení staveniště.
- Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.
- Při činnostech v blízkosti nebo křížování komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO.
- Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona 361/2000 Sb.

9.8. Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- **Viz příloha č. 3 část III. – VII NV. Č. 591/2006 Sb.**
- Zhotovitel zpracuje pracovní postup pro zemní práce, kde vyhodnotí rizika, uvede zabezpečení a označení výkopů atd.
- Vytýčení zemních prací provede odpovědná kvalifikovaná osoba (stavbyvedoucí, geodet) podle schválené projektové dokumentace.
- Při ručním provádění výkopových prací rozmístí zaměstnance tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Výkop bude zajištěn pevnou zábranou – plotové dílce 1,1m vysoké. Pokud to bude nutné, provede se přechodová lávka přes výkop. Bude mít jednostranné zábradlí, pokud by byl výkop hlubší než 1,5m bude zábradlí na obou stranách. Šířka bude minimálně 0,75m. Koordinátor doporučuje 1m. Výkopy o hloubce 1,3 m a více budou paženy, nebo budou vysvahovány. Koordinátor upozorňuje na pečlivé zabezpečení výkopů v místech, kde se bude vstupovat a

pracovat.

- Hlína z výkopu nesmí zatěžovat okraj výkopu – riziko sesunutí.
- Výkop v blízkosti komunikace – zajistit okraje výkopu proti zatěžování dopravou.
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

9.9. Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

- **Pohyb osob se zrakovým postižením se předpokládá – práce na veřejných komunikacích a chodnících.**
- Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v PD, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob.
- (Požadavky na technická řešení jsou uvedeny v bodě 4. Přílohy 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)
- **Výkopy a staveniště**
 - **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**
 - Při nedodržení průchozího prostoru (komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.



- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**
 - **Lávky přes výkopy** musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.
- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením.**
 - **Výkopy, okraje lávek na nich a pochozí plochy stavenišť na veřejných prostranstvích** musí být řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesažícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

9.10. Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění



- **Viz příloha č. 3 část IX. NV. Č. 591/2006 Sb.**
- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.
- Používat předepsané OOPP.
- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé.
- Bednění bude provedeno systémy např. DOKA nebo PERI
- Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce.
- Při přečerpávání betonové směsi a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla. Veškerá místa připravená pro betonáž budou zajištěna proti vstupu nepovolaných osob.

9.11. Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- **Viz příloha č. 3 část X. NV. Č. 591/2006 Sb.**
- Zednické práce se předpokládají jen v malém rozsahu – kamenná dlažba do betonu čela propustku.

9.12. Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

- **Viz příloha č. 3 část XI. NV. Č. 591/2006 Sb.**
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Otvory vzniklé postupem montážních prací budou neprodleně zabezpečeny proti pádu buď pevnou zábranou, nebo zakrytím deskami.
- Provádět průběžný úklid pracoviště a provést bezpečný vstup na pracoviště, aby nedošlo k pádu pracovníků.

9.13. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

- Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.



- Na stavbě bude prováděno kombinované bourání povrchů vozovek (silniční fréza, bagry, pily na asfalt a beton)
- Budou dodržován TP dle vyhodnocení rizik
- Používat předepsané OOPP
- Bude vymezen prostor možného dopadu materiálu.
- Veškeré bourací práce budou provedeny v rozsahu výkresové dokumentace bouracích prací.
- Pro bourání bude zpracován technologický postup prací a časový harmonogram.
- Bourací práce začnou na pokyn vedoucího pracovníka.
- Bourání bude prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, které budou seznámeny s tímto postupem a pod dozorem zhotovitelem určeného stálého dozoru stavbyvedoucím s autorizací pro pozemní stavby. Tento stavbyvedoucí, jakožto osoba pověřená stálým dozorem, bude před zahájením prací určen písemně a do pověření mu bude dán rozsah jeho činnosti podle tohoto postupu. Po celou dobu výkonu stálého dozoru bude sledovat určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdálí a nebude vykonávat jinou činnost než dozor.
- Ohrožený prostor bude tvořit maximální dosah bouracího stroje zvětšený o 2 m na každou stranu. Tento prostor bude vymezen a hlídán pověřenými zaměstnanci.
- Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání.
- Doprava bude zajištěna pomocí nákladních vozidel.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

9.14. Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

- Nepředpokládají se.

9.15. Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

- Nepředpokládají se.

Při používání žebříků bude postupováno dle NV 362/2005:

- Před použitím žebříku musí obsluha přikontrolovat jeho stabilitu, zda je postaven na stabilním, pevném a dostatečně velkém nepohyblivém podkladu tak, aby byly příčle vždy vodorovné.
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí
- Při práci na žebříku, kdy zaměstnanec stojí chodidly ve výšce větší, než 5 m musí použít osobního ochranného pracovního prostředků proti pádu. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba
- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití

9.16. Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na



pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou nákladní dopravou
- Materiál bude na stavbě skladován na určených místech
- Práce ve výšce nebudou prováděny
- Pomocné stavební konstrukce nebudou zřizovány
- Používání strojů bude stanoveno zhotovitelem před započítáním činností.
- Budou se provádět práce v ochranném pásmu elektrického vedení. Zhotovitel dodrží podmínky správce zařízení. Dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke střetu s elektrickým vedením a úrazu elektrickým proudem. Práce provádět v bezpečné vzdálenosti.
- Bude se provádět pokládka živice. Zabezpečit ohrožený prostor, zejména nevstupovat mezi finišer a válec nebo nákladní auto a frézu, používat OOPP, navádět nákladní vozidla před finišer, frézu.
- Při frézování komunikace dodržovat bezpečnou vzdálenost od frézy
- Při pokládce živice dodržovat bezpečnou vzdálenost od finišeru, válce.

9.17. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

- Stavba bude prováděna po etapách, kdy každá z etap je prováděna po dokončení předchozí.
- Jeřáby budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
 - V Systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi
 - Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce
 - Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
 - Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu
 - Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
 - Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
 - Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů)
- Stavební činnosti budou v souběhu s provozem s veřejnými dopravními prostředky. Při činnostech souvisejících s přechodem vedení přes komunikaci nebo prací v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci

9.18. Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

- Nepředpokládají se.

9.19. Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů,



osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

- Nepředpokládají se.

Při udržovacích pracích veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem a provozovatele zařízení. Práce budou zahájeny po zajištění zařízení, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle pracovních postupů a vyhodnocených rizik.

9.20. Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Mezi hlavní zásady BOZP při kácení stromů a smýcení náletů:

1. Před zahájením kácení stromů zajistit bezpečnou ústupovou cestu šikmo dozadu od zamýšleného směru pádu stromu, vyčistit blízké okolí káceného stromu od překážek, odříznout jeho zesílené kořenové náběhy a odvětvit spodní část stromu (maximálně do výšky ramen).
2. Zajistit kontrolu zaměstnanců provádějících těžbu dříví v intervalu minimálně každých 30 minut, současně zajistit, aby zaměstnanec nepracoval za podmínek, kdy nemůže sám zajistit bezpečné kácení stromů (kácení stromů neprovádět osamoceně pracujícím zaměstnancem).
3. Neprovádět kácení stromů:
 - za nepříznivé povětrnostní situace (silného větru), kdy nelze u káceného stromu bezpečně dodržet určený směr kácení, a při viditelnosti snížené pod dvojnásobnou výšku káceného stromu,
 - při poklesu teploty pod -15 °C po celou dobu výkonu práce,
 - v ohroženém prostoru zavěšeného nebo podříznutého stojícího stromu,
 - na svazích, kde současně nad sebou pracují i jiní zaměstnanci, hrozí-li nebezpečí samovolného pohybu dříví.
4. Nekácet jiný strom přes strom zavěšený, nelézt na zavěšený strom a neuvolňovat jej podřezáváním stromu, na kterém zavěšený strom spočívá; neodřezávat zavěšený strom po špalcích.
5. Dodržovat při kácení stanovené parametry zářezu a hlavního řezu (u stromů o průměru nad 15 cm se na pni provede směrový zářez do hloubky 1/5 až 1/3 průměru stromu, výška zářezu se rovná minimálně 2/3 jeho hloubky a hlavní řez se vede vodorovně v horní polovině směrového zářezu). K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru vždy ponechat nejméně 2 cm nedořez.
6. Vybavit zaměstnance provádějící těžbu dříví, zejména kácení stromů řetězovou pilou, vhodnými OOPP chránícími je před riziky – ochrannou přilbou s ochranou zraku a sluchu, ochranným oděvem a obuví, které splňují podmínku neprořezatelnosti řetězem pily (v přední části), ochrannými rukavicemi (tříprstými nebo pětiprstými, které by měly v zimním období zajistit i ochranu proti chladu).
7. Při odvětvování, odkorňování nebo zkracování stromu dodržovat minimální vzdálenost mezi zaměstnanci – 5 metrů. Strom ležící na svahu odvětvovat, odkorňovat nebo zkracovat z horní strany svahu nad stromem.
8. Při zpracování napružených kmenů vést první řez na straně tlaku, doříznutí kmene provést na straně tahu a stát přitom mimo směr pružení.
9. Uvolňovat zavěšený strom pomocí mechanizačního prostředku nebo potahu, otáčením zavěšeného stromu pomocí obracáku, odsunováním stromu pákou nebo za pomoci speciálního stahováku.
10. Kácení stromů nahnilých a ztrouchnivělých, zpracování soustředěných vývrátů a polomů, kácení v blízkosti komunikací, v ochranném pásmu dráhy, elektrického vedení apod. provádět jen za trvalého dozoru pracovníka určeného zaměstnavatelem nad zaměstnanci provádějícími tyto činnosti.
11. Neprovádět hlavní řez při kácení stromu, případně další činnosti, které mají za cíl dovedení podříznutého stojícího stromu k pádu, pokud se v ohroženém prostoru nacházejí nepovolané osoby (ohroženým prostorem je kruhová plocha o poloměru nejméně dvojnásobné výšky káceného stromu; vyžaduje-li to však charakter pracoviště, i větší plocha).



12. Při zpracování polomů uvolnit nejprve přístupové cesty a přibližovací linky, odstranit přednostně zavěšené a polovyvrácené stromy a nakupené vývraty zpracovávat teprve po vytažení jednotlivých stromů mechanizačním prostředkem.

13. Při odřezávání vývratu zajistit kořenový koláč podepřením proti jeho zvrácení a po odříznutí kmene jej vrátit do původní polohy. Je-li kořenový koláč nakloněn ve směru ležícího stromu, odřízne se kmen ve vzdálenosti rovnající se výšce koláče, případně i dále.

9.21. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

9.22. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

- Při práci s asfaltovými pásy (živicí) je třeba dodržovat základní hygienická pravidla, tj. nepít, nejít a nekouřit, kde se uvolňují těkavé látky. Při znečištění pokožky asfaltem doporučujeme čistit tato místa pomocí past na ruce, mýdel, jedlých olejů atd., nepoužívat ředidel, acetonu, trichloretylenu apod. Při práci s asfaltovými pásy (živicí) je vhodné používat ochranné rukavice, pracovní oblek a vhodnou pevnou pracovní obuv. Pro vlastní aplikaci se doporučuje používat zařízení k tomu účelu určená a schválená. Na pracovištích musí být vždy odpovídající počet hasících prostředků.
- Při práci s plyny dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi – nádobami včetně uskladnění.

Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci a budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.

10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

- 10.1.** Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.
- 10.2.** Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.
V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- 10.3.** Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

11. Aktualizace Plánu:

- 11.1. Za součástí aktualizací Plánu jsou považovány:**
- a) záznamy z KDKOO



b) zápisy do SD

11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:

- a) Seznámit se s aktualizací Plánu,
- b) provést opatření předepsaná aktualizací Plánu,
- c) zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik vznikajících z nich, opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.

11.3. Plán bude aktualizován min. jednou za měsíc, případně při každé změně HMG nebo rizik oznámených koordinátorovi BOZP zhotovitelem.

12. Kontrolní den koordinátora

KDKOO bude konán jako samostatná součást a bude o něm prořízen samostatný zápis.

13. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

- Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem a provozovatelem. Práce budou zahájeny po zajištění a vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Zpracováno:

V Ostravě dne: 30. 09. 2019

Ing. Hana Dvorská

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.

číslo osvědčení: ZEKA/761/KOO/2018

mob.: +420 739 350 067

e-mail: dvorska@mnifold.cz



MANIFOLD GROUP s.r.o.

Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň

Ing. Hana Dvorská

koordinátorka BOZP, technik PO

GSM: 739 350 067, Tel.: 377 321 193

14. Přílohy:

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení.....	24
Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění (ve znění pozdějších předpisů) používaných ve stavebnictví	26
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí.....	28
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem.....	29
Příloha č. 5 – Přehledná situace	30
Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi	31
Příloha č. 7 – Přejížděcí dopravní značení (DIO)	32

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

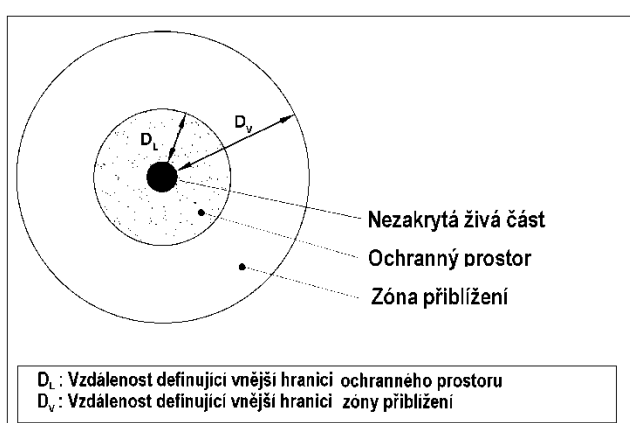
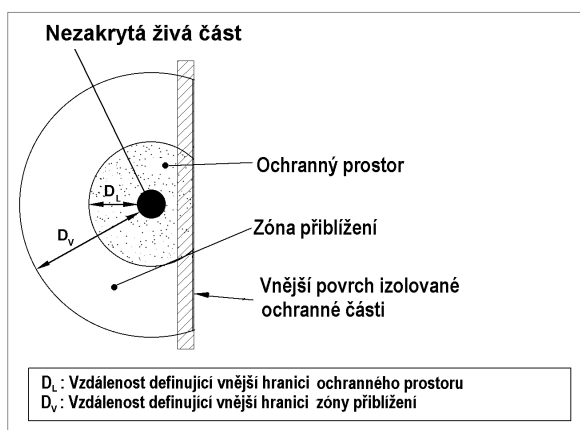
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

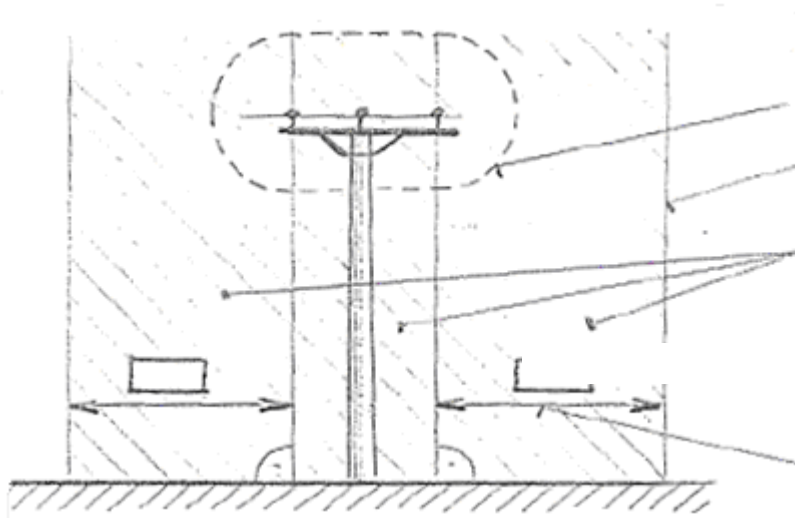
Vzdálenosti od živých částí:

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Un (kV) / L (mm)	D_L ochranný prostor Vnější hranice ochranného prostoru D_L (mm)	D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900	1500



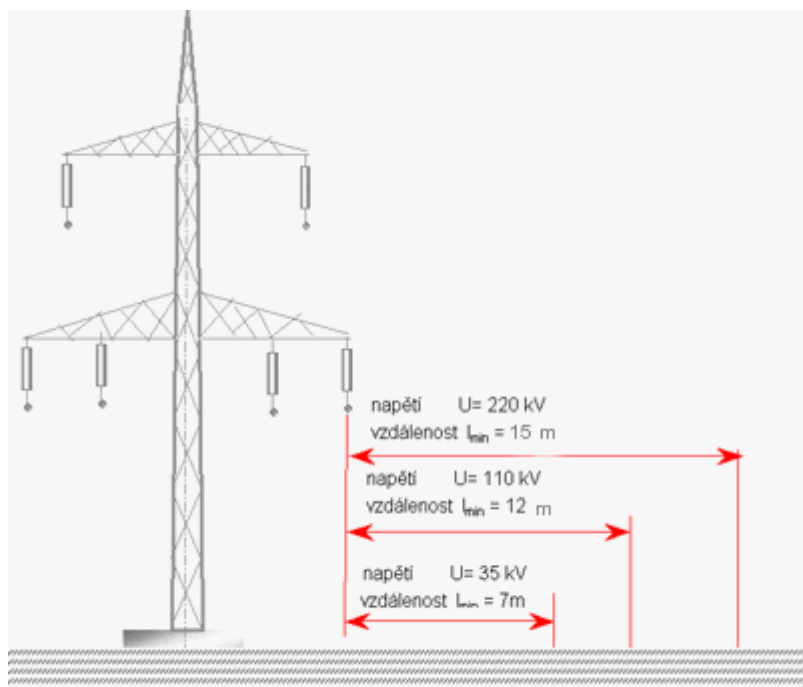


Nejmenší bezpečná vzdálenost D_v

Svislá rovina

Chráněný prostor

Šířka ochranného pásma



Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění (ve znění pozdějších předpisů) používaných ve stavebnictví

PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ (VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ) POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ

<u>Zákony:</u>	
Zákon č. 101/2000 Sb.	o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 205/2015 Sb.	kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
Zákon č. 372/2011 Sb.	o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 373/2011 Sb.	o specifických zdravotních službách
Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
<u>Nařízení vlády:</u>	
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
<u>Vyhlášky:</u>	
Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 77/1965 Sb.	o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Vyhláška č. 85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách



Vyhláška č. 91/1993 Sb.	k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
Vyhláška č. 104/2012 Sb.	o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
Vyhláška č. 125/1993 Sb.	kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
<u>Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.:</u>	
ČEZd_SM_0006	Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s.
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
VP_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti
<u>Předpisy ŘSD:</u>	
Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 4.0	Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
Směrnice GR č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích



Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí

Energetika:

**Dle zákona č.
79/1957 Sb.**

**Dle zákona č.
222/1994 Sb.**

**Dle zákona č.
458/2000 Sb.**

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m

Nad 110 kV do 220 kV včetně

20m 15m 15m

Nad 220 kV do 400 kV

25m 20m 20m

Nad 400 kV

- - 30m

Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně

- - 2m

Zařízení vlastní telekomunikační sítě

1 1 1m

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně

1 1 1m

Nad 110 kV po obou stranách kabelu

3 3 3m

Elektrické stanice

a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m

Výrobní elektřiny

30 20 20m

Plynárenství:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce			1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek			4m
c) u technologických objektů			4m

Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby

až 200m

Teplárenství:

Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie

2,5m

Výměňňkové stanice

2,5m

Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102

Podzemního komunikačního vedení

1,5m

Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně	1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm	2,5m

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4

Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky

300m

Ostatní ochranná pásma:

Les od kraje porostu

50m

Přírodní památky

50m

Dráhy – železniční trať

60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

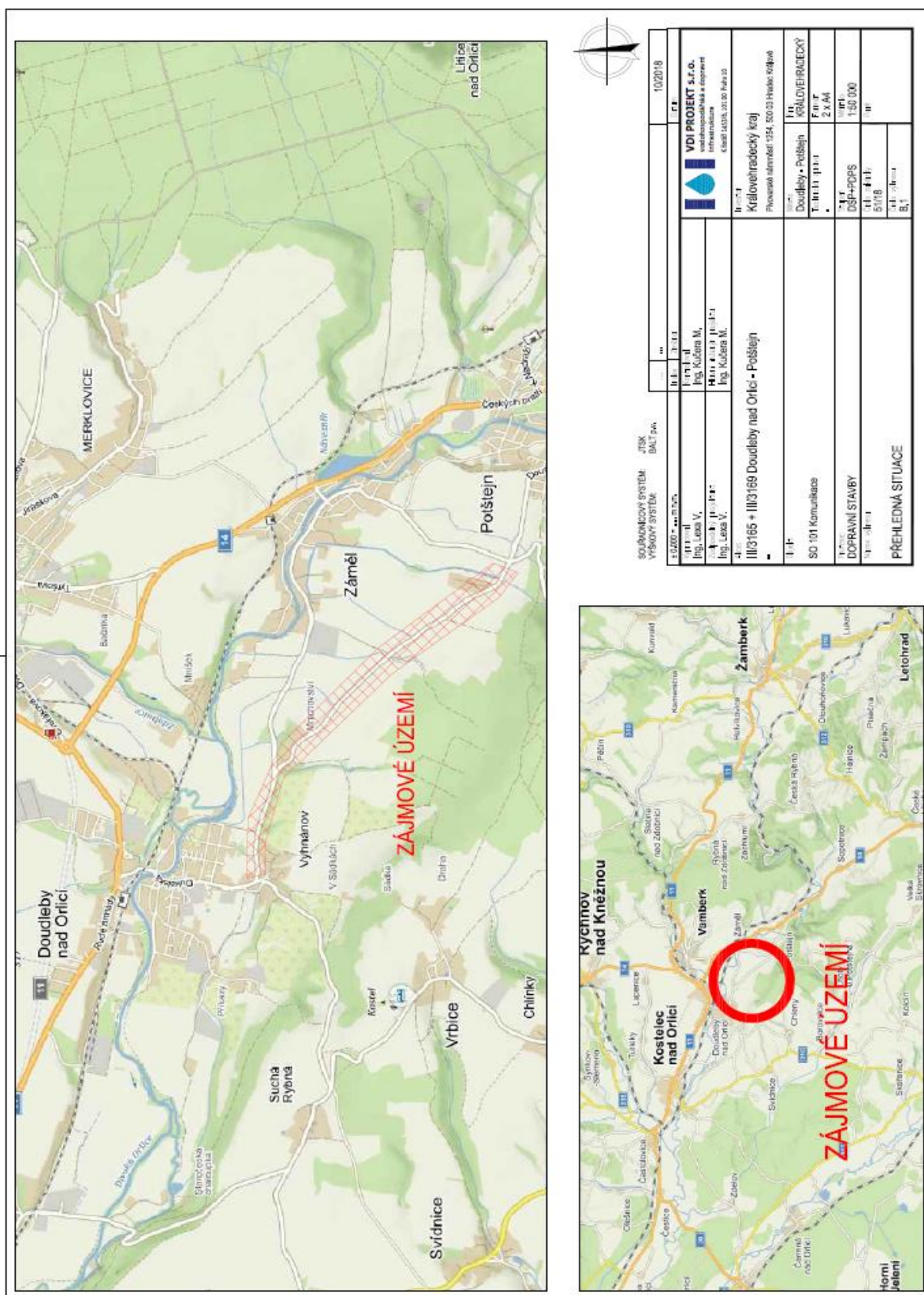
**Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem**

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem a že všemu porozuměli a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu a se skutečnostmi pro ně vyplývajícími. Seznámí s Plánem budou také všechny osoby, které se s vědomím zadavatele budou pohybovat na staveništi. Zadavatel stavebních prací tímto zavazuje všechny zhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, zhotovitelé svým podpisem s tímto závazáním souhlasí.

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) a § 8 písm. h) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis

Příloha č. 5 – Přehledná situace





Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi

Bude doplněno při realizaci stavby na základě HMG zhotovitele.



Příloha č. 7 – Přechodné dopravní značení (DIO)

Bude doplněno dle schváleného DIO při realizaci stavby