

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

PROJEKT: III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí - Potštejn

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 51/18
Revize: 0
Datum: 07/2020
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007
vaclav.lexa@vdiprojekt.cz

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura

Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
2.1	Konstrukce vozovky	3
2.2	Šířkové řešení	5
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	6
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	7
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	11
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
9	Vazba na případné technologické vybavení	12
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů¹²	
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

1 Identifikační údaje objektu

SO 101 Komunikace

Jedná se o rekonstrukci silnic III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí – Potštejn o celkové délce staničení 3 092,68m v okrese Rychnov nad Kněžnou, k.ú. Vyhnanov [631442] a Záměl [790915].

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Konstrukce vozovky

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky pro sil. III/3165 varianta B bez zesílení vozovky a pro sil. III/3169 varianta C. Bude spočívat v odstranění stávajících konstrukčních vrstev v tl. 100 mm. Dále bude provedena lokální sanace poškozených podkladních vrstev a dále bude provedena recyklace za studena RS CA v tl. 160mm a následně položeny asfaltové vrstvy (ACL 11+ tl. 40mm a ACL 16+ tl. 60mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření modifikovanou asfaltovou záplavkou. Přilehlé sjezdy budou výškově upraveny ze zámkové dlažby, vyfrézovaným materiálem, asfaltovým krytem a asfaltovým krytem s konstrukcí. Druh úpravy je u jednotlivých vjezdů popsán v situaci.

A) Konstrukce vozovky (dle diagnostiky) pro silnici III/3165 – varianta B :

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,40 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,60 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Infiltr. postřik z. kat. asf. emulze s podrcením kam.fr.2/4	PI-C	0,80 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Recyklace za studena (na místě) s použitím cementu a asfalt. pojiva	RS CA	160 mm	TP 208
- Rozfrézování podkladu do 160mm, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace doložovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy.			
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev frézováním v tl. 0,10 m s odvozem pro jeho další využití			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 260 mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů. V intravilánu do uličních vpustí.

B) Konstrukce vozovky (dle diagnostiky) pro silnici III/3169 – varianta C :

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,40 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,60 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Infiltr. postřik z. kat. asf. emulze s podrcením kam.fr.2/4	PI-C	0,80 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Recyklace za studena (na místě) s použitím cementu a asfalt. pojiva	RS CA	160 mm	TP 208
- Rozfrézování do hloubky 160 mm a případné předrcení vrstev obsahujících kameny, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy. Vzhledem k výskytu kamenů zhruba v polovině sond, předpokládá se předrcení v celé délce recyklovaného úseku.			
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev frézováním v tl. 0,10 m s odvozem pro jeho další využití			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 260 mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

C) Konstrukce vozovky v místě sanace krajů vozovky (sjednocení šířky):

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,40 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,60 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Infiltr. postřik z kat. asf. emulze s podrcením kam.fr.2/4	PI-C	0,80 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- E _{def2} min. = 130 MPa			
- Recyklace za studena (na místě)	RS CA	160 mm	TP 208
- Materiál ze stávajících konstrukčních vrstev do recyklace za studena vč. vyřídění a doplnění vhodného materiálu nakupovaného		160 mm	
- E _{def2} min. = 60 MPa			
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/63)	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
- E _{def2} min. = 45 MPa			
- Odstranění stávajících poruš. vrstev v tl. cca 0,36 m			
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev frézováním v tl. 0,10 m			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 460 mm

Výměna aktivní zóny – Štěrkodrt' (ŠDA 0/63) 500 mm ČSN 73 6133
Netkaná separační geotextilie Dle TP 115 – pevnost v příčném a podél. směru min. 40 kN/m, min. 300g/m²
Odstranění stávajících porušených vrstev v tl. cca 0,5 m (dle varianty)

KONSTRUKCE CELKEM

min. 500 mm

Výměna aktivní zóny bude provedena v případě, že po přehutnění zemní pláně bude modul přetvárnosti E_{def2} min menší než 45 MPa.

Při recyklaci za studena dojde k předrcení větších frakcí, dle geologického průzkumu je předpoklad drcení frakce až 250 mm v cca 80% celé trasy.

V obci Doudleby nad Orlicí bude osazena jedna nová uliční vpust'. Umístění této vpusti je patrné z koordinační situace.

Do tohoto stavebního objektu patří také rekonstrukce propustků. Jedná se o jedenáct příčných propustků. Rekonstrukce spočívá ve vybourání stávajících trub a uložení nových, rekonstrukci nátoků a výtoků včetně rekonstrukce čel a reprofilace příkopů.

Dále dojde u některých vjezdů k uložení podélných propustků DN 400 tyto propustky se šikmými kamennými čely jsou vyznačeny v koordinační situaci a jsou doloženy vzorovým příčným řezem D.1.1.6.4.

Vjezdy na pozemky jsou navrženy s různou skladbou. Typ skladby je popsán v koordinační situaci a zde je uvedeno podrobné složení.

Vjezd na pozemek zámková dlažba:

- Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- Ložná vrstva (4/8)	LV	40 mm	ČSN 73 6126
- E _{def2} min. = 60 MPa			
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/32)	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
- E _{def2} min. = 30 MPa			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 320 mm

Vjezd na pozemek asf. kryt včetně konstrukce:

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Infiltr. postřik z modif. kat. asf. emulze	PI-EP	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/32)	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/63)	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		min. 460 mm	

Vjezd vyfrézovaný materiál:

- Vyfrézovaný materiál	R-mat	300 mm	
- E _{def2} min. = 60 MPa			
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/32)	ŠDA	100 mm	ČSN 73 6126-1
- E _{def2} min. = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 400 mm	

Napojení na stávající komunikaci asf. kryt bez konstrukce:

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
KONSTRUKCE CELKEM		min. 100 mm	

2.2 Šířkové řešení

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o rekonstrukci silnic III/3165 a III/3169 v délce 3,092 68 km ve stávající trase s částečným sjednocením šířky.

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky pro sil. III/3165 varianta B bez zesílení vozovky a pro sil. III/3169 varianta C. Bude spočívat v odstranění stávajících konstrukčních vrstev v tl. 100 mm. Dále bude provedena lokální sanace poškozených podkladních vrstev a dále bude provedena recyklace za studena RS CA v tl. 160 mm a následně položeny asfaltové vrstvy (ACL 11+ tl. 40 mm a ACL 16+ tl. 60 mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikaci bude provedeno řezání spár a ošetření modifikovanou asfaltovou zálivkou. V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena reprofilace přilehlých příkopů.

V rámci rekonstrukce komunikace bude realizováno nové VDZ. Jedná se o značky: vodící čáru V4 šířky 0,125 m z hladkého plastu. U svislých dopravních značek nedojde k žádné úpravě. Pouze k osazení jedné nové dopravní značky A 12a „Chodci“. Její umístění je ve staničení cca 0,115 00 km a je patrné ze situace.

Přilehlé sjezdy budou výškově upraveny ze zámkové dlažby, vyfrézovaným materiálem, asfaltovým krytem a asfaltovým krytem s konstrukcí. Druh úpravy je u jednotlivých vjezdů popsán v situaci.

Na začátku staničení je osazena betonová silniční obruba s převýšením 10 a 12 cm, která je v místech vjezdů snížena na 2 cm. Toto osazení je popsáno v situaci.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu a zjištění průběhu IS od správců. Dále byl proveden geologický průzkum a diagnostika vozovky včetně PAU a AHV dle vyhlášky 130/2019 Sb. Veškeré poznatky byly zohledněny při návrhu PD.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Součástí rekonstrukce je také rekonstrukce jedenácti příčných propustků.

Rekonstrukce jedenácti stávajících příčných propustků spočívá v osazení nových železobetonových trub, provedení kamenných šikmých čel nebo žb kolmých, místy budou osazeny vtokové jímky. Zpevnění šikmých čel a přídlažby bude provedeno z kamenné dlažby do betonu C 20/25n-XF3 a spárovány cementovou maltou M 25-XF4. Kolmá čela budou z žb C 30/37 XF2, XD1 a římsy z žb C35/45 XF4, XD3. Betonové trouby budou obetonovány betonem C 30/37 – XF3. Horské vpusti budou betonové prefabrikované z C30/37 XF2, XD1 s vnějším rozměrem 1,5m x 0,9m. Hloubka 1,00m a tloušťka stěny 0,15m. Zákrytové desky budou s rámem a mřížemi pro zatížení C250.

Při realizaci propustků bude převedena voda pomocí potrubí DN600 z PP případně bude provedeno čerpání.

Propustek 1 je ve staničení 0,093 40 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 8,80 m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 2 je ve staničení 0,146 85 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 7,90 m - na vtoku kolmé žb čelo s žb římsou vč. betonového náběhu na římsu, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Na vtoku bude řešeno napojení vytékajícího pramene. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 3 je ve staničení 0,328 40 km z žb trub DN 600, šikmý, dl. 13,50 m – na vtoku žb vtoková jímka s trubkovým silničním zábradlím, na výtoku šikmé kamenné čelo. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 4 je ve staničení 0,483 52 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 9,60 m – na vtoku žb vtoková jímka s trubkovým silničním zábradlím, na výtoku šikmé kamenné čelo. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 5 je ve staničení 0,854 75 km z žb trub DN 1 000, šikmý, dl. 7,77 m – na vtoku i výtoku kolmé žb čelo s žb římsou, se zábradelním svodidlem. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 6 je ve staničení 1,458 65 km z trub DN 600 - na vtoku kolem mříže šachty kamenná dlažba z lomového kamenné do betonového lože, napojení drenáže z pole cca DN400.

Propustek 7 je ve staničení 1,657 23 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 8,40 m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na výtoku horská vpust' 1,5m x 0,9m x 1,15m s vyústěním do drenáže. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 8 je ve staničení 1,875 30 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 8,50 m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na výtoku horská vpusť 1,5m x 0,9m x 1,15m s vyústěním do drenáže. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 9 je ve staničení 2,209 10 km z žb trub DN 600, šikmý, dl. 9,90 m - na vtoku žb vtoková jímka s trubkovým silničním zábradlím, na výtoku šikmé kamenné čelo. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Na vtoku bude řešeno napojení drenáže z pole. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 10 je ve staničení 2,492 09 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 8,60 m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na výtoku horská vpusť 1,5m x 0,9m x 1,15m s vyústěním do drenáže. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 11 je ve staničení 2,958 35 km z žb trub DN 1 000, šikmý, dl. 10,5m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím a svodidlem. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustky 1 a 5 a 11 mají výkresovou část, která je součástí této PD, ostatní propustky jsou zpracovány jako vzorové a budou řešeny v rámci RDS. Umístění všech propustek je patrné z koordinační situace.

Všechny propustky vpustí jímky a další související stavby a terénní úpravy zajišťující odtok dešťové vody je nutné pravidelně udržovat a čistit tak aby byl zajištěn odtok vody.

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Nejsou součástí PD.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody budou v extravilánu pomocí příčného a podélného sklonu odvedeny do stávajících silničních příkopů. V intravilánu obce Přepychy bude dešťová voda svedena do stávajících i nově navržených uličních vpustí. V intravilánu obce Záhornice budou zachovány stávající odtokové poměry.

Propustek 1 je ve staničení 0,093 40 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 8,80 m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 2 je ve staničení 0,146 85 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 7,90 m - na vtoku kolmé žb čelo s žb římsou vč. betonového náběhu na římsu, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Na vtoku bude řešeno napojení vytékajícího pramene. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 3 je ve staničení 0,328 40 km z žb trub DN 600, šikmý, dl. 13,50 m – na vtoku žb vtoková jímka s trubkovým silničním zábradlím, na výtoku šikmé kamenné čelo. Na vtoku a výtoku kamenné

dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 4 je ve staničení 0,483 52 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 9,60 m – na vtoku žb vtoková jímka s trubkovým silničním zábradlím, na výtoku šikmé kamenné čelo. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 5 je ve staničení 0,854 75 km z žb trub DN 1 000, šikmý, dl. 7,77 m – na vtoku i výtoku kolmé žb čelo s žb římsou, se zábradelním svodidlem. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 6 je ve staničení 1,458 65 km z trub DN 600 - na vtoku kolem mříže šachty kamenná dlažba z lomového kamenné do betonového lože, napojení drenáže z pole cca DN400.

Propustek 7 je ve staničení 1,657 23 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 8,40 m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na výtoku horská vpust' 1,5m x 0,9m x 1,15m s vyústěním do drenáže. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 8 je ve staničení 1,875 30 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 8,50 m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na výtoku horská vpust' 1,5m x 0,9m x 1,15m s vyústěním do drenáže. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 9 je ve staničení 2,209 10 km z žb trub DN 600, šikmý, dl. 9,90 m - na vtoku žb vtoková jímka s trubkovým silničním zábradlím, na výtoku šikmé kamenné čelo. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Na vtoku bude řešeno napojení drenáže z pole. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 10 je ve staničení 2,492 09 km z žb trub DN 600, kolmý, dl. 8,60 m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím. Na výtoku horská vpust' 1,5m x 0,9m x 1,15m s vyústěním do drenáže. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Propustek 11 je ve staničení 2,958 35 km z žb trub DN 1 000, šikmý, dl. 10,5m – na vtoku šikmé kamenné čelo, na výtoku kolmé žb čelo s žb římsou a trubkovým silničním zábradlím a svodidlem. Na vtoku a výtoku kamenné dlažba do bet. lože. Trouby budou obetonovány v tl.0,15m z betonu C 30/37 – XF3.

Uliční vpusti

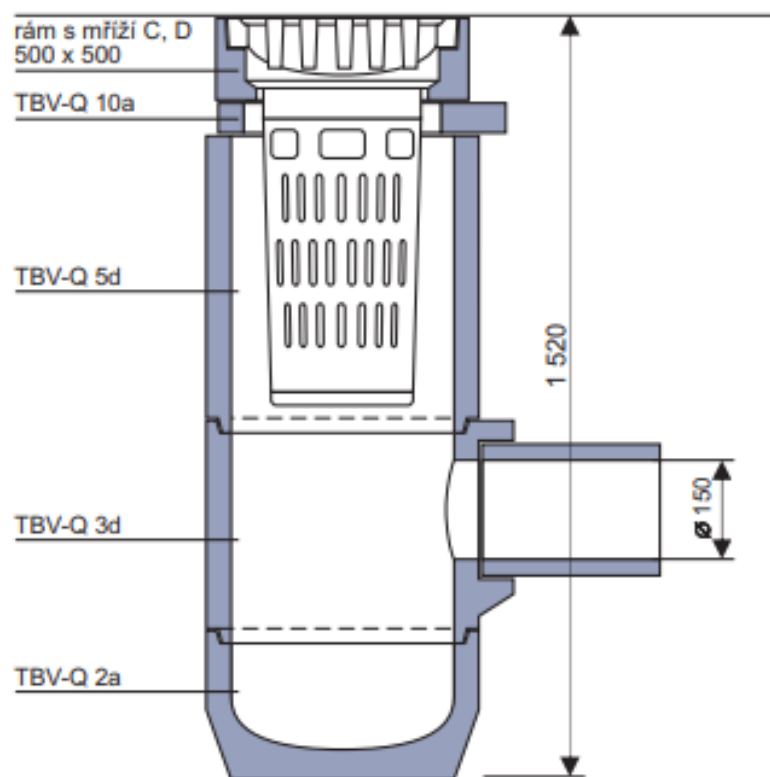
Povrchová voda ze zpevněných ploch, komunikací apod. bude příčným sklonem odvedena do uliční vpusti. Vpusti budou sestaveny z prefabrikovaných betonových částí a zakryty litinou uliční mříží, třídy zatížení D400 dle EN124.

Materiálem přípojek DN200 bude PP, kruhová pevnost SN12.

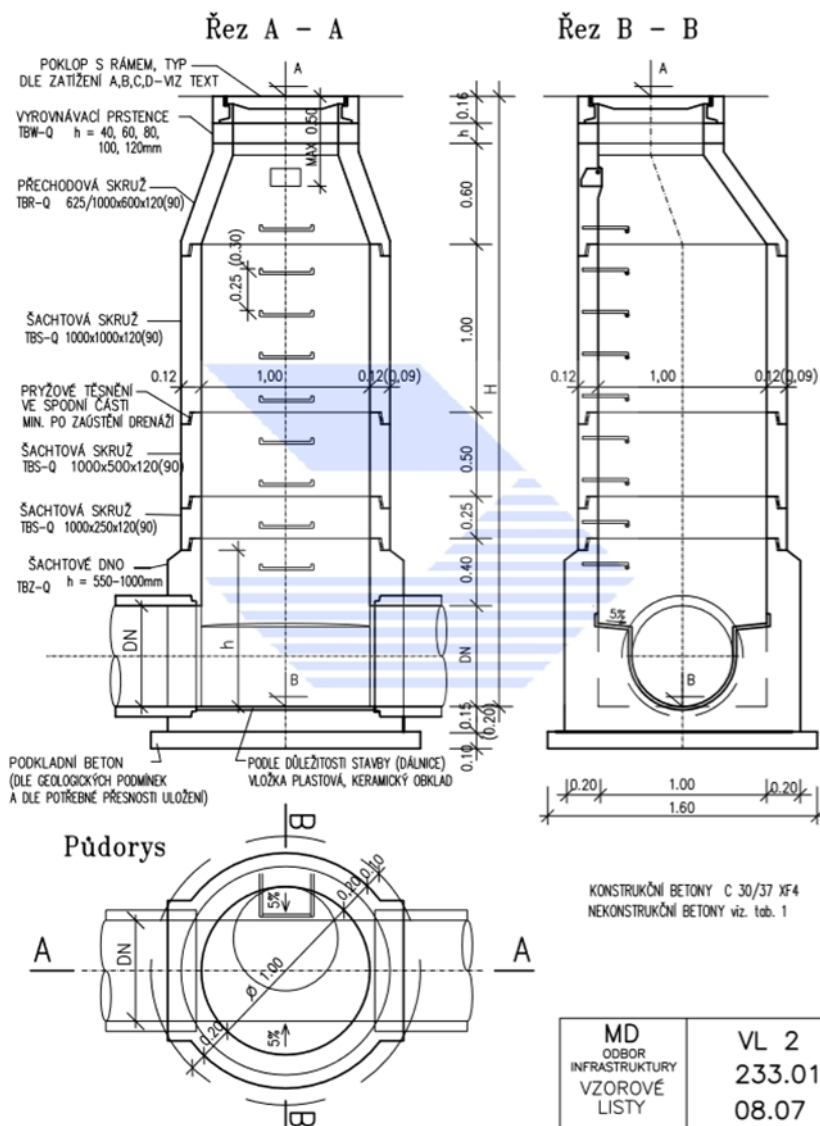
Profil PP potrubí SN12: Ø214,4 x 200 mm

Profil PP potrubí SN12: Ø322,6 x 300 mm

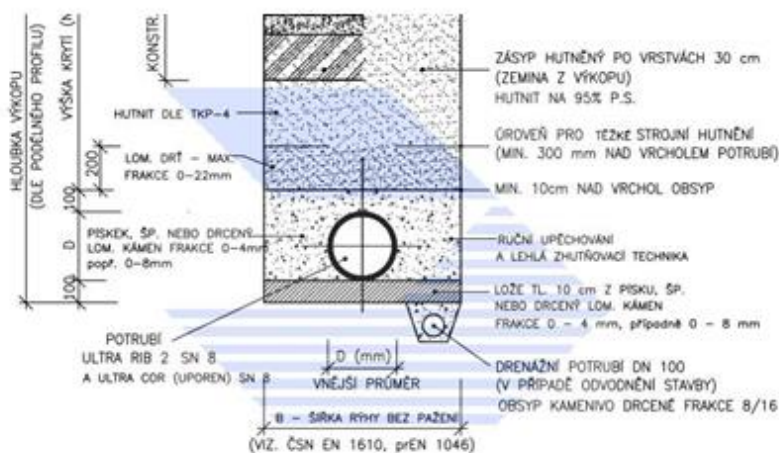
Typová sestava uliční vpusti:



KANALIZ. REVIZNÍ BETONOVÁ ŠACHTY NA STOKÁCH DN150-600



Uložení napojení nové uliční vpusti:



POZNÁMKA:
OD HLoubKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B(m)
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V úseku je navrženo nové svislé dopravní značení v následujícím složení viz. příloha B.2 Koordinační situace.

A 12a – „Chodci“ 1x

Dále je navrženo následující vodorovné dopravní značení též patrné z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

V 4 – „Vodící čára“ šířka 0,125 barvou + plastem

Stávající svislé dopravní značení projektant doporučuje ponechat beze změny.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Podrobný postup výstavby včetně popsání etap a uzavírek je popsán v části „Zásady organizace výstavby“ včetně grafických příloh jednotlivých etap.

Jedná se o stavbu, kde není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

Stavba bude realizována jako celek.

V době realizace musí být zajištěn příjezd vozidel RZS a HZS a zajištěn přístup na soukromé pozemky

majitelů.

Údržba bude prováděna standardním způsobem.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba není technicky náročná, proto nebylo nutné provádět žádné statické ověření. Návrh povrchů ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a dle zpracované diagnostiky.

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a dle ČSN 73 6101.