

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 50003 Hradec Králové

## Úprava křižovatky I/16 a III/32553 Slemeno

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Vrchlabí, Trutnov

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
09 / 2023

■ zakázkové číslo:  
021 023

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Ing. Michal Hybner

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*fu*  
*Fiala*  
*Hybner*  
*Fiala*

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**B**



**OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	3
B.1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.10	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	6
B.1.11	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	6
B.1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
B.1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>7</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.3	Celkové technické řešení	15
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6	Základní charakteristika objektů	16
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	20
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	20
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>21</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	21
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	21
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>21</b>
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	21
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
B.4.3	Doprava v klidu	22
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	22
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>22</b>
B.5.1	Terénní úpravy	22
B.5.2	Použité vegetační prvky	23
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	23
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>23</b>
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	23
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	25



B.6.3	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	27
B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	27
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	27
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	27
B.7	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	27
B.8	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	27
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	27
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	28
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	28
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	28
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	29
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	29
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	29
B.8.8	<i>Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	29
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	31
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	31
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	31
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	33
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	33
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	34
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	35
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	35
B.9	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	35
B.10	<b>SEZNAM POZEMKŮ STAVBY</b>	36



## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území**

Záměrem stavby je úprava stávajícího stavebně – technického stavu a rozšíření napojení větve křižovatky na silnici I/16 v obci Dolní Kalná.

Místopisně se stavba týká křižovatky s III/32553 směrem na obec Slemeno.

Návrh navazuje na řešení akce: „**I/16 hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice**“.

V absolutním staničení silnice I/16 jde o km 151,560.

Oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření napojení na silnici I/16. Délka napojení bude 30,15 m. V souvislosti s rozšířením komunikace dojde i k rozšíření stávajícího násypu na pozemek č. 410/3.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Dolní Kalná.

#### **B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území**

Stavba proběhne v místě stávající komunikace a je tak v souladu s charakterem území.

#### **B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o úsek silnice III. třídy v zastavěném území obce Dolní Kalná.

Stavba se nachází v katastrálních územích Slemeno v Podkrkonoší a Dolní Kalná.

Funkční využití ploch je silnice, neplodná půda a trvalý travní porost.

### **B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Jedná se o změnu dokončené stavby, stavební úpravu. Jelikož se křižovatka rozšiřuje oproti stávajícímu stavu tak se jedná o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ vyžaduje rozhodnutí o umístění stavby a územní souhlas.

### **B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Obec Dolní Kalná má zpracovaný územní plán.

Stavba všech objektů dopravní infrastruktury proběhne částečně v ploše stávající komunikace v plochách funkčního využití „ostatní plocha“ a částečně se rozšiřuje na pozemek funkčního využití „trvalý travní porost“.

#### **Stavba je v souladu s územním plánem.**

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.



**B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

**B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

**B.1.5.1 Geotechnický průzkum**

V místě komunikace byl proveden diagnostický průzkum. Povrch vozovky vykazuje lokálně síťové nebo mozaikové trhliny.

Z jádrových vrtů byla zjištěna konstrukce vozovky, která se skládá z hutněných asfaltových vrstev tl. 200 mm na podkladu ze štěrkodrti frakce 0/32 mm.

Z provedených geotechnických sond byla zjištěna zemina v podloží – písčitá hlína. Která byla posouzena jako namrzavá až nebezpečně namrzavá a která je podmíněčně vhodná jak do násypu, tak do aktivní zóny.

**B.1.5.2 Hydrogeologický průzkum**

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

**B.1.5.3 Korozní průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

**B.1.5.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

**B.1.5.5 Stavebně historický průzkum**

Speciální stavebně-historický průzkum nebyl proveden.

**B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

**B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

**B.1.8.1 Vliv na okolí stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

**B.1.8.2 Vliv na odtokové poměry**

Komunikace bude po stavbě odvodněna stejně jako ve stávajícím stavu příčným a podélným sklonem komunikace do příkopů a na stávající zeleň.



Dle požadavků majitele pozemku č. 410/3 bude po celé délce rozšířeného násypu vpravo ve směru staničení vybudován patní příkop zpevněný melioračním žlabem š. 0,60 m délky 91 m. Žlab bude zakončen kalovou jámkou o rozměrech 2,00 x 1,70 m a vsakovací jámkou o rozměrech 1,20 x 2,40 m a hloubce 3,00 m. Vsakovací jámka bude obalena geotextilií a vyplněna štěrkodrtí. V horní vrstvě budou umístěny 4 vsakovací boxy o rozměrech 1,20 x 0,60 x 0,42 m, které budou sloužit k rovnoměrnému rozprostření dešťových vod. Umístění bylo vybráno vzhledem ke sklonům okolních ploch, aby nedocházelo k odtokům dešťových vod z komunikace na pozemek č. 410/3. Velikost vsakování byla navržena na základě výpočtu dimenzování vsakovacího zařízení s ohledem na velikost odvodňovaných ploch a podloží v místě stavby.

Na levé straně komunikace ve směru staničení bude násyp doplněn o meliorační žlab š. 0,60 m délky 72 m. Žlab bude napojen na stávající příkop, který bude reprofilován v délce 50 m.

#### **B.1.8.3 Stávající ochranná pásma**

##### **Ochranné pásmo silnice**

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.

##### **Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

##### **Ochranné pásmo kulturní památky**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky.

##### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

##### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

Sdělovací optické kabely

CETIN a.s.

Podzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Nadzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

**Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.**

#### **B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

##### **B.1.9.1 Kácení**

Stavba vyvolá potřebu kácení 3 vzrostlých dřevin rostoucích mimo les.

ozn.	Druh	Průměr kmene
K_1	Jasan ztepilý	do 50 cm
K_2	Topol černý	do 140 cm
K_3	Topol černý	do 140 cm

Během stavby dojde k náhradní výsadbě 6 ks Olší a Javorů na pozemku č. 410/3.



#### **B.1.9.2 Demolice**

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

#### **B.1.10 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL**

Stavbou dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu na pozemku č. 410/3 (k.ú. Dolní Kalná).

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **B.1.11 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

##### **B.1.11.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – křížení silnic I. a III. třídy

Oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření napojení na silnici I/16. Délka napojení bude 30,15 m. V souvislosti s rozšířením komunikace dojde i k rozšíření stávajícího násypu na pozemek č. 410/3.

##### **B.1.11.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Součástí stavby nejsou objekty technické infrastruktury.

##### **B.1.11.3 Bezbariérový přístup ke stavbě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic.

1) „I/16 hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice“ – investor ŘSD ČR

**V současné době (01/2022) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.**

##### **Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2023.

Vzhledem rozsahu stavby se předpokládá realizace v jedné stavební sezóně.

Koordinace obou staveb bude podrobně dořešena po výběru dodavatele.

#### **B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Seznam je uveden na konci Souhrnné technické zprávy.

#### **B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevzniknou ochranná pásma mimo pozemky stavby.



#### **B.1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

#### **B.1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz B.1.11

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

##### **B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

###### **SO 101 Úprava křižovatky**

Objekt řeší vyvolané úpravy krytu komunikace nižší třídy v místě napojení na silnici I. třídy. Návrh řeší výměny asfaltových vrstev vozovky, rozšíření napojení jedné z větví křižovatky, rozšíření náspu, úpravy krajnice a terénního napojení.

Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

###### **SO 901 Dopravně inženýrská opatření**

Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

##### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, účel užívání se nemění.

##### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

##### **B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.





**B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek**

**B.2.1.5.1 Koordinované závazné stanovisko Městský úřad Vrchlabí**

č.j.: MUVR/17031/2021 ze dne 5.5.2022

**Ochrana ZPF**

Souhlasné stanovisko za podmínek uvedených ve vyjádření č.j.: MUVR/29331/2022 ze dne 17.8.2022.

Podmínky dočasného záboru:

1. V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) před započítáním stavby bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev. Pokud by byla zemina odvážena na jiné pozemky nebo použita k jinému účelu, je nezbytné tuto skutečnost oznámit a konzultovat s orgánem ochrany ZPF.
2. Po ukončení stavby budou uvedené pozemkové parcely upraveny do náležitého stavu, tzn. dotčené plochy budou urovňovány, kameny vysbírány a dotčená část pozemků bude upravena dle charakteru okolní pláně; stejně budou upraveny i plochy dotčené pohybem použité mechanizace.
3. Předpokládané období záboru s dobou zemních prací bude ukončeno do jednoho roku.
4. Pozemky, které jsou součástí ZPF, musí být ke kolaudaci stavby protokolárně předány jejich majitelům a **opatřeny vyjádřením orgánu ochrany ZPF**, že konečná úprava pozemků odpovídá svým charakterem pozemku, který je součástí ZPF.

Podmínky trvalého odnětí:

1. V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) před započítáním stavby bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev. Pokud by byla zemina odvážena na jiné pozemky nebo použita k jinému účelu, je nezbytné tuto skutečnost oznámit a konzultovat s orgánem ochrany ZPF.
2. V souladu s ustanovením § 11a odst. 1. písm. b) zák. č. 334/1992 Sb. **nebude** investorovi, Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70889546, **předepsán odvod** za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF ve prospěch stavby „**Úprava křižovatky I/16 a III/32553 v Dolní Kalné - směr Slemeno**“.
3. Při stavbě je nutno dodržovat požadavky a stanoviska uživatele a vlastníka dotčené parcely.

- požadavky doplněny do PD

**Vodoprávní úřad**

Souhlasí bez připomínek.

**Ochrana přírody a krajiny**

O povolení kácení je třeba požádat příslušný orgán ochrany přírody, tj. obec Dolní Kalnou.

- *souhlas udělen viz Rozhodnutí č.j.: 524/2022/OU DK\_1 ze dne 23.8.2022*

**Státní správa lesů**

Zájmy chráněné zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích nebudou záměrem dotčeny.



### Ochrana ovzduší

**Podmínkou pro stavební činnost je zajistit během stavebních prací, dopravy a manipulace se stavbou související minimální prašnost zejména:** skrápěním, používáním ochranných geotextilií, odkládáním odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, zaplachtováním sypkých materiálů při skladování a přepravě a udržováním celkové čistoty staveniště a souvisejících ploch z pohledu prašnosti.

Pokud by dopravou došlo ke znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny.

Případné manipulační a skladové plochy budou na zpevněném, neprašném podkladu.

Bude dodržována nízká pojezdová rychlost po všech pojezdových a manipulačních plochách v průběhu stavební činnosti tak, aby prašnost byla minimální.

Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie.

Při řezání kamene, kameniva, zdiva bude použito opatření ke snížení prašnosti (tlaková voda nebo odsávání).

**Veškeré podmínky stavební činnosti budou prokazatelně předány zhotoviteli stavby.**

Pojezdové plochy vyhotovit ve zpevněném neprašném provedení a tyto udržovat čistotě v průběhu užívání tak, aby nebyly zdrojem prašnosti.

### Odpadové hospodářství

**Vyjádrění podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., § 146 odst. č. 3, písm. b) Nakládání se stavebními a demoličními odpady stanovuje § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb.**

**Podmínky k využití odpadů k zasypávání stanovuje § 6 výše uvedené vyhlášky.**

**Nebezpečné odpady typu obaly od barev** apod., nemohou být likvidovány na místních skládkách ostatních odpadů, ale je nutno je předat do zařízení, které je oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného odpadu.

**Nekontaminované zeminy** a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti mohou být použity v přirozeném stavu v místě stavby, mimo dikci zákona o odpadech.

**Nadbytečné zeminy** a přírodní materiály je možné využít jako vedlejší produkt nebo předat do recyklačního zařízení za předpokladu splnění podmínek § 8 a 9 výše uvedeného zákona. V případě kontaminací či nesplnění jiných kritérií pro využití zemin, je nutno s těmito zeminami nakládat podle jejich skutečných vlastností jako s odpadem.

**V případě recyklace asfaltu** bude postupováno podle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

**V případě zjištění kontaminací** nebo neočekávaných odpadů po zahájení rekonstrukce, bude tato skutečnost neprodleně oznámena našemu správnímu orgánu.

### Památková péče

Městský úřad Vrchlabí, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný prvoinstanční orgán státní památkové péče podle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a ve znění § 17 Vyhlášky Ministerstva vnitra ČR č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, nemá ve výše uvedené věci žádné připomínky.



**Silniční správní úřad – komunikace II. a III. třídy**

Zhotovitel si min. 30 dní před zahájením prací požádá o povolení uzavírky silnice III/32553 a o povolení přechodné úpravy provozu. K žádosti bude předloženo projednání autobusové dopravy s Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti.

**Silniční správní úřad – místní komunikace**

Není dotčeným správním orgánem.

**Silniční správní úřad – veřejně přístupné účelové komunikace**

Není dotčeným správním orgánem.

**Úřad územního plánování**

Pro posuzovaný záměr se závazné stanovisko úup, v souladu s §96 b, odst. C stavebního zákona, nevydává.

**B.2.1.5.2 Obec Dolní Kalná, 543 74 Dolní Kalná**

č.j.: 184/2022/OU DK ze dne 8.4.2022

Na základě Vaší žádosti ze dne 11. 3. 2022 Vám sdělujeme, že Obec Dolní Kalná nemá námitek proti provedení úpravy křižovatky dle projektu zhotoveného kanceláří Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., IČ: 25962914, Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové.

**Stanovisko obce k technické infrastruktuře:**

- Na okraji dotčeného území se nacházejí podzemní sítě vodovodu, které jsou ve vlastnictví obce Dolní Kalná, jedná se o vodovodní potrubí. Vedení vodovodu je přibližně v hloubce cca 120 cm pod povrchem země a prochází pod vozovkou silnice I/16 z pozemku č. 410/1 na pozemek 439/1.

Před zahájením zemních prací v blízkosti předpokládané trasy vodovodu je nutné její vedení vytyčit a dbát, aby při výkopech nedošlo k poškození potrubí.

**Práce, které by se mohly dotknout obecního vodovodu, provádějte s vědomím a ve spolupráci s provozovatelem vodovodu obce Dolní Kalná: KrVaK s.r.o., Horní Branná 1, 512 36, kontaktní osobou je Petr Hanuš, e-mail: petr.hanus@krvak-hbranna.cz, telefon: 605 155 390.**

V dotčeném území se nachází síť nadzemního sítě veřejného osvětlení obce Dolní Kalná. Osvětlení je umístěno na sloupech nízkého napětí ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s.

- Vedení vodovodu se nenachází v místě přímo dotčeném stavbou (cca 75m od hranice křižovatky)
- Vedení VO se nachází na sloupech NN na druhé straně komunikace I/16 a nebude stavbou nijak dotčeno

**B.2.1.5.3 Obecní úřad Dolní Kalná**

č.j.: 524/2022/OU DK\_1

Souhlas se vydává za podmínek:

- Správní orgán ukládá Žadateli podle ust. § 9 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povinnost zajistit náhradní výsadbu listnatých stromů v minimálním počtu 6 kusů. Vzhledem k rozhledovým poměrům bude náhradní výsadba provedena dál od křižovatky, a to nejpozději do 2 let od data provedení povoleného



kácení a stanoví žadateli povinnost zajištění následné péče o nově vysazené dřeviny po dobu 5 let.

- Správním orgánem je doporučeno, pokud to bude možné v návaznosti na termín skutečného zahájení stavebních prací při úpravě křižovatky I/16 a III/32553, provést kácení stromů v období vegetačního klidu, to je od 1.10. do 31.3. běžného roku.

**B.2.1.5.4 Krajský úřad Královéhradeckého kraje – Odbor dopravy a silničního hospodářství**

č.j.: KUKHK-18571/DS/2022-5 (Ku) ze dne 18.7.2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) v souladu s ust. § 10 odst. 1 a ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona o PK a ust. § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 94l odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

**souhlasí**

**s úpravou připojení silnice III/32553 k silnici I/16** (v km 151,560) z pozemku p. č. 410/3 v k. ú. Dolní Kalná, p. p. č. 445 v k. ú. Slemeno v Podkrkonoší na pozemek p. č. 441 v k. ú. Slemeno v Podkrkonoší (silnice I/16)

**a současně stanovuje tyto podmínky:**

1. úprava připojení bude provedena podle projektové dokumentace „Úprava křižovatky I/16 a III/32553 Slemeno“ zpracované společností Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové;
2. po celou dobu existence připojení bude jeho vlastník zajišťovat řádnou údržbu celého připojení. Taktéž bude vlastník připojení zajišťovat, aby požadovaným rozhledům nebránily žádné překážky. Pevné překážky nebudou umísťovány a přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh) budou v případě výskytu odstraňovány;
3. vzhledem k tomu, že realizací úpravy dopravního připojení vyvstane potřeba provedení dopravního značení, bude v rámci návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, pro zvýraznění povinnosti dát přednost v jízdě při výjezdu na silnici č. I/16, na silnici č. III/32553 vyznačeno vodorovné dopravní značení č. V 6a;
4. po skončení stavebních prací bude těleso silnice protokolárně předáno ŘSD ČR, Správě Hradec Králové.

- požadavky doplněny do PD – viz C.3 Koordinační situace

**B.2.1.5.5 Krajský úřad Královéhradeckého kraje – Odbor životního prostředí**

č.j.: KUKHK-9944/ZP/2022 ze dne 8.4.2022

Souhlasí bez připomínek

**B.2.1.5.6 Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje**

č.j.: KRPH-57194-2/ČJ-2022-0500DP ze dne 30.5.2022

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasí** s uvedenou úpravou připojení při splnění následujících podmínek:



- a) Úprava připojení bude provedena podle projektové dokumentace „Úprava křižovatky I/16 a III/32553 Slemeno“ zpracované společností Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové.
- b) Požadovaným rozhledům nesmí bránit žádné překážky. Pevné překážky nebudou umisťovány a přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh) budou v případě výskytu odstraňovány.
- c) Pro zvýraznění povinnosti dát přednost v jízdě při výjezdu na silnici č. I/16 bude na silnici č. III/32553 vyznačeno vodorovné dopravní značení č. V 6a. Toto bude řešeno v rámci celkového návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které bude požádán příslušný správní úřad.

- požadavky doplněny do PD – viz C.3 Koordinační situace

**B.2.1.5.7 Krajská hygienická stanice Královehradeckého kraje**

č.j.: KSHSK 11242/2022/HOK.TU/Po ze dne 13.4.2022  
Souhlasí bez připomínek

**B.2.1.5.8 Sekce majetková Ministerstva obrany**

Sp. zn.: 133230/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 9.6.2022  
Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení  
**souhlasné závazné stanovisko**  
**k záměru úpravy křižovatky I/16 a III/32553 Slemeno, k. ú. Slemeno v Podkrkonoší, Dolní Kalná tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:**

Při dopravním omezení silnice I/16 požaduji tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: [obermajerovak@army.cz](mailto:obermajerovak@army.cz)

**B.2.1.5.9 Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové – Agentura logistiky**

č.j.: MO 96035/2022-5512HK  
Souhlasí bez připomínek

**B.2.1.5.10 Ředitelství silnic a dálnic ČR**

č.j.: RSD-44159/2022-2 ze dne 26.4.2022

Ke stavebním úpravám výše uvedené stavby v ochranném pásmu silnice I/16, která je v naší správě, požadujeme dodržet následující podmínky:

- 1) V předložené projektové dokumentaci - v hlavičkách zpráv a situací bude aktualizován investor stavby. *Ředitelství silnic a dálnic ČR není investorem předmětného záměru.*
- 2) Stavební uspořádání napojení ke státní silnici musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů komunikace I/16 a ke svedení povrchových vod na komunikaci I/16.





- 3) Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na státní silnici. Šířka komunikace a obloukové parametry musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice I/16 a výjezd na ni. Z plochy rozhledových trojúhelníků budou odstraněny veškeré překážky v rozhledu ve smyslu kap. 5.2.9.1 ČSN 73 6102.
- 4) Napojení stávající místní komunikace k silnici I. třídy bude provedeno zařízením do pravidelného obrazce. Spáry budou ošetřeny pružnou asfaltovou záhlivkou se zadrčením.
- 5) Před vydáním územního a stavebního rozhodnutí bude v rámci uzavřena **Smlouva o právu provést stavbu** s naší organizací. Žádost bude obsahovat informaci o silničním pozemku z KN, snímek katastrální mapy z KN, iniciály investora a zábor silničního pozemku silnice I/16 v m<sup>2</sup>.
- 6) V rámci akce bude aktualizován **záborový elaborát** obsahující grafickou a tabulkovou část, pro oddělení jednotlivých dotčených částí pozemků. Záborový elaborát bude součástí **Smlouvy o právu provést stavbu** a odsouhlasen ŘSD ČR, Správou Hradec Králové. Záborový elaborát bude vypracovaný v souladu předpisem C3\_V40 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>). –  
*Předložené majetkoprávní hranice v místech příkopů / svahů tělesa jsou špatně navrženy. Oddělení příkopů / svahů tělesa I/16 vychází z bodu začátku směrového oblouku kolmicí - ukončená na vnější hraně příkopu / patě svahu silničního tělesa, příp. stávající hranice pozemků.*
- 7) Po dokončení stavby zajistí investor nebo jím zmocněný zástupce vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby, kterou předá majetkovému správci.
- 8) Výše uvedená stavba bude provedena dle předložené a schválené PD, kterou vypracovala firma ING. IVAN ŠÍR, PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB, a.s., Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz, IČ: 287 86 793.
- 9) V případě, že stavbou dojde k záboru vozovky pro umístění DZ či mechanizace, uzavře zhotovitel s naší organizací **Smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy** (dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů).
- 10) Při budování nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování komunikace I/16.
- 11) Záměr bude projednán s **Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje**.
- 12) Povolení ke stavebním úpravám v ochranném pásmu silnic I. tříd na státní silnici vydává **Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové**.
- 13) **Termín realizace bude v dostatečném časovém předstihu oznámen ŘSD ČR, Správě Hradec Králové na níže uvedených kontaktech.**
- 14) **Investor nebo jím zmocněný zástupce, v dostatečném časovém horizontu, seznámí zhotovitele s podmínkami tohoto vyjádření!**
- 15) Po skončení prací bude proveden úklid komunikace a těleso silnice I/16 bude protokolárně předáno ŘSD ČR, Správě Hradec Králové.
- 16) **V případě, že stavba nebude realizačně a časově zkoordinována se záměrem „I/16 hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice“, investor nebo jím zplnomocněný oprávněný zhotovitel, požádá před realizací o stanovení přechodné úpravy silničního provozu na dotčených komunikacích.**
- 17) Toto vyjádření nelze použít jako souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci I/16.
- 18) **Oražená situace je nedílnou součástí tohoto vyjádření.**



- požadavky doplněny do PD – viz C.3 Koordinační situace

#### **B.2.1.5.11 Správa silnic Královehradeckého kraje**

č.j.: SSKHK/SS/4953/2022

##### **S realizací stavby souhlasíme za těchto podmínek:**

1. Stavba bude realizována z důvodu zlepšení bezpečnosti silničního provozu - výjezd ze silnice III/32553 na silnici I/16. Případné objízdné trasy je nutno projednat s dostatečným předstihem.
2. Navrženou stavbou bude zlepšena funkce odvodňovacích zařízení krajské silnice, nedojde ke změně odtokových poměrů.
3. Na silniční pozemek ani do silničních odvodňovacích zařízení nebudou zaústěny odpadní ani povrchové vody z přilehlých pozemků a komunikací.
4. Výškové napojení sjezdu bude plynule navazovat na krajskou silnici, na vozovce ani krajnici nesmí vzniknout nerovnost.
5. Případné nově DZ bude umístěno s ohledem na provoz na silnici I/16 a III/32553.
6. V případě potřeby užití poz. parcely ve správě majetkového správce požadujeme nejpozději 14 dní před zahájením stav. prací na stavbě oplocení uzavřít nájemní smlouvu na provádění stavebních prací v silničním pozemku (tiskopis žádosti je k dispozici na stř. ve Vrchlabí).

- požadavky doplněny do PD – viz C.3 Koordinační situace

#### **B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Záměrem stavby je úprava stávajícího stavebně – technického stavu a rozšíření napojení větve křižovatky na silnici I/16 v obci Dolní Kalná.

Místopisně se stavba týká křižovatky s III/32553 směrem na obec Slemeno.

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	stavební
Třída komunikace:	silnice III. třídy – směrově nerozdělená
Návrhová kategorie:	proměnná
umístění:	intravilán
Celková délka opravy silnice	cca 100 m
Plocha opravované vozovky:	cca 650 m <sup>2</sup>

##### **Parametry komunikace:**

Šířka krytu komunikace: min. **5,65 m**

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

##### **B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### **B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

V celém rozsahu stavby dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky. Oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření napojení na silnici I/16. Délka napojení bude 30,15 m. V souvislosti s rozšířením komunikace dojde i k rozšíření stávajícího násypu na pozemek č. 410/3. Navržené rozšíření je z důvodu zlepšení rozhledových poměrů a bylo navrženo dle vlečných křivek.

Bude obnoveno SDZ a VDZ v rozsahu stavby.

Z důvodu napojení nového násypu na starý bude provedeno zazubení stávajícího svahu a vyztužení pomocí tkaných geomříží s minimální pevností v tahu 30 kN/m příčně a 84 kN/m podélně. Geomříž bude budována po vrstvách. Dle požadavků majitele pozemku č. 410/3 bude po celé délce rozšířeného násypu vpravo ve směru staničení vybudován patní příkop zpevněný melioračním žlabem š. 0,60 m délky 91 m. Žlab bude zakončen kalovou jámkou o rozměrech 2,00 x 1,70 m a vsakovací jámkou o rozměrech 1,20 x 2,40 m a hloubce 3,00 m. Vsakovací jámka bude obalena geotextilií a vyplněna štěrkodrtí. V horní vrstvě budou umístěny 4 vsakovací boxy o rozměrech 1,20 x 0,60 x 0,42 m, které budou sloužit k rovnoměrnému rozprostření dešťových vod. Umístění bylo vybráno vzhledem ke sklonům okolních ploch, aby nedocházelo k odtokům dešťových vod z komunikace na pozemek č. 410/3. Velikost vsakování byla navržena na základě výpočtu dimenzování vsakovacího zařízení s ohledem na velikost odvodňovaných ploch a podloží v místě stavby.

Na levé straně komunikace ve směru staničení bude násyp doplněn o meliorační žlab š. 0,60 m délky 72 m. Žlab bude napojen na stávající příkop, který bude reprofilován v délce 50 m.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

#### **B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou viz B.8.8.

#### **B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Takové požadavky nejsou.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.





### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **B.2.6.1 Popis současného stavu**

Stávající křižovatka je nepřehledná. Silnice III/32553 je napojena na silnici I/16 pod ostrým úhlem. Povrch vykazuje poruchy. Krajnice jsou zarostlé a odvodnění povrchu komunikace je tak nefunkční. Přílehlé příkopy jsou zarostlé a zanešené.

#### **B.2.6.2 Popis navrženého řešení.**

V celém rozsahu stavby dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky. Oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření napojení na silnici I/16. Délka napojení bude 30,15 m. V souvislosti s rozšířením komunikace dojde i k rozšíření stávajícího násypu na pozemek č. 410/3. Navržené rozšíření je z důvodu zlepšení rozhledových poměrů a bylo navrženo dle vlečných křivek.

Bude upraveno SDZ a VDZ v rozsahu stavby.

Z důvodu napojení nového násypu na starý bude provedeno zazubení stávajícího svahu a vyztužení pomocí tkaných geomříží s minimální pevností v tahu 30 kN/m příčně a 84 kN/m podélně. Geomříž bude budována po vrstvách. Dle požadavků majitele pozemku č. 410/3 bude po celé délce rozšířeného násypu vpravo ve směru staničení vybudován patní příkop zpevněný melioračním žlabem š. 0,60 m délky 91 m. Žlab bude zakončen kalovou jámkou o rozměrech 2,00 x 1,70 m a vsakovací jámkou o rozměrech 1,20 x 2,40 m a hloubce 3,00 m. Vsakovací jámka bude obalena geotextilií a vyplněna štěrkodrtí. V horní vrstvě budou umístěny 4 vsakovací boxy o rozměrech 1,20 x 0,60 x 0,42 m, které budou sloužit k rovnoměrnému rozprostření dešťových vod. Umístění bylo vybráno vzhledem ke sklonům okolních ploch, aby nedocházelo k odtokům dešťových vod z komunikace na pozemek č. 410/3. Velikost vsakování byla navržena na základě výpočtu dimenzování vsakovacího zařízení s ohledem na velikost odvodňovaných ploch a podloží v místě stavby.

Na levé straně komunikace ve směru staničení bude násyp doplněn o meliorační žlab š. 0,60 m délky 72 m. Žlab bude napojen na stávající příkop, který bude reprofilován v délce 50 m.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

#### **B.2.6.3 Objekty pozemních komunikací - SO 101**

Předmětem objektu je úprava křižovatky a úplná výměna konstrukčních vrstev vozovky v místě stávající komunikace. V místě rozšíření je navržena celá skladba nová.

##### **B.2.6.3.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	stavební
Třída komunikace:	silnice III. třídy – směrově nerozdělená
Návrhová kategorie:	proměnná
umístění:	intravilán
Celková délka opravy silnice	cca 100 m
Plocha opravované vozovky:	cca 650 m <sup>2</sup>



**Parametry komunikace:**

Šířka krytu komunikace: min. **5,65 m**

**B.2.6.3.2 Parametry a zdůvodnění trasy**

Návrhové parametry komunikace odpovídají technickým normám a předpisům, především ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101.

**Směrové řešení**

Směrové vedení je upraveno z důvodu úpravy napojení na I/16. Úpravou dojde k napřímení napojení a tím i zvýšení bezpečnosti.

**Výškové řešení**

Výškové řešení respektuje stávající podélný sklon komunikace. V rámci návrhu byly vyrovnány lokální nerovnosti.

**Příčný sklon**

Silnice III/32553 je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného vedení trasy a je řešeno dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

V celé délce navržené komunikace je dodržen minimální výsledný sklon 0,5% zajišťující řádné odvodnění komunikace

**B.2.6.3.3 Návrh zemního tělesa**

V celém rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev. V podloží stávající konstrukce se nachází hlinité zeminy (písečná hlína), které jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a pro podloží konstrukcí podmíněčně vhodné. Nevhodná zemina v podloží bude upravena nebo vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 300 mm pod úroveň zemní pláň a provede se separace geotextilií. V místě rozšíření křižovatkové větve dojde k vybudování násypu. Z důvodu zvýšení stability bude provedeno zazubení stávajícího svahu.

**Aktivní zóna a parapláň**

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Na pláň bude položena geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci dle TP 97, CBR > 3kN.

**Zemní pláň**

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sклон musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$  pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$  pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit poježdění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě



poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

#### **B.2.6.3.4 Použití druhotných materiálů**

Pro dosypávky nezpevněných krajnic případně i do podkladních vrstev bude využit R-materiál s vyhovující kvalitativní třídou.

#### **B.2.6.3.5 Výsledky bilance zemních prací**

Vzhledem k charakteru stavby nebyla podrobná bilance zemních prací v této úrovni projektové dokumentace zpracována.

#### **B.2.6.3.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

##### Technologie

Zvolené konstrukce vychází z dodatku č. 1 TP 170 Navrhování pozemních komunikací (2010) - katalogové listy.

Návrhové období vozovky	<b>25 let</b>
Návrhová úroveň porušení	<b>D0</b>
Třída dopravního zatížení	<b>I</b>
TNV <sub>1</sub>	<b>100 voz/den (odhad – není provedeno sčítání)</b>

KONSTRUKCE - KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,30 kg/m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C	0,30 kg/m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,00 kg/m2	ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC C8/10	170 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		570 mm	(Ha= 150)
(Edef,2 zemní pláň min. 60 MPa)			
výměna materiálu aktivní zóny			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		500 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			

#### **B.2.6.4 Mostní objekty a zdi**

Součástí záměru nejsou mostní objekty.

#### **B.2.6.5 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace bude stejně jako ve stávajícím stavu řešeno vsakováním podél nezpevněných krajnic do terénu. Na levé straně komunikace ve směru staničení je navržený meliorační žlab š. 0,60 m délky 72 m k zachycení dešťových vod z komunikace III/32553 a ze svahu komunikace I/16. Na konci žlabu je navržena reprofilace příkopů v délce cca 50m od hranice řešené komunikace. Svahy a příkopy jsou navrženy ve sklonech 1:2.

Dle požadavků majitele pozemku č. 410/3 bude po celé délce rozšířeného náspu vpravo ve směru staničení vybudován patní příkop zpevněný melioračním žlabem š. 0,60 m délky 91 m. Žlab bude zakončen kalovou jámkou o rozměrech 2,00 x 1,70 m a vsakovací jámkou o rozměrech 1,20 x 2,40 m a hloubce 3,00 m. Vsakovací jámka bude obalena geotextilií a vyplněna štěrkodrtí. V horní vrstvě budou umístěny 4 vsakovací boxy o rozměrech 1,20 x 0,60 x 0,42 m, které budou sloužit k rovnoměrnému rozprostření dešťových vod. Umístění bylo vybráno vzhledem ke sklonům okolních ploch, aby nedocházelo k odtokům dešťových vod z komunikace na pozemek č. 410/3. Velikost vsakování byla navržena na základě



výpočtu dimenzování vsakovacího zařízení s ohledem na velikost odvodňovaných ploch a podloží v místě stavby.

#### **B.2.6.6 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

#### **B.2.6.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí záměru.

#### **B.2.6.8 Vybavení pozemní komunikace**

##### **B.2.6.8.1 Záchytná bezpečnostní zařízení**

###### Svodidla

Na komunikaci jsou navržena svodidla se stupněm zadržení min. N2 a to v km 0,038 – 0,080 vpravo ve směru staničení.

##### **B.2.6.8.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

- **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude vyměněno. Předpokládané umístění je prezentováno v koordinační situaci.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí.

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístění, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a



stanoveném místně příslušným úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

**B.2.6.8.3 Veřejné osvětlení**

Není řešeno.

**B.2.6.8.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není řešeno.

**B.2.6.8.5 Clony a sítě proti oslnění**

Není řešeno.

**B.2.6.9 Objekty ostatních skupin objektů**

**B.2.6.9.1 Výčet objektů**

**Provizorní objekty**

**SO 901 Dopravně inženýrská opatření**

**B.2.6.9.2 Základní charakteristiky**

**SO 901 Dopravně inženýrská opatření**

Objekty řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jednotlivé objekty předmětné stavby zařadí do kategorií takto:

**Stavba je zařazena do kategorie 1 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb.**

Popis řešení viz. D.1.10 Požárně bezpečnostní řešení

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.



## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

V blízkosti stavby se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124 a požadavky na hlubinné zakládání).

### **B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **B.2.11.4 Ochrana před hlukem**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Stavební úpravou křižovatky se nezmění četnost dopravy.

### **B.2.11.5 Protipovodňová opatření**

Nejsou řešena povodňová opatření.

### **B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

#### **B.4.1.1 Popis dopravního řešení**

Záměrem stavby je úprava stávajícího stavebně – technického stavu a rozšíření napojení větve křižovatky na silnici I/16 v obci Dolní Kalná.

Místopisně se stavba týká křižovatky s III/32553 směrem na obec Slemeno.

Návrh navazuje na řešení akce: „I/16 hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice“.

V absolutním staničení silnice I/16 jde o km 151,560.





Oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření napojení na silnici I/16. Délka napojení bude 30,15 m. V souvislosti s rozšířením komunikace dojde i k rozšíření stávajícího násypu na pozemek č. 410/3.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Dolní Kalná.

Jde o úpravu křižovatky s rozšířením napojení jedné z větví.

Odvodnění komunikace bude stejně jako ve stávajícím stavu řešeno vsakováním podél nezpevněných krajnic do terénu. Na levé straně komunikace ve směru staničení je navržený meliorační žlab š. 0,60 m délky 72 m k zachycení dešťových vod z komunikace III/32553 a ze svahu komunikace I/16. Na konci žlabu je navržena reprofilace příkopů v délce cca 50m od hranice řešené komunikace. Svahy a příkopy jsou navrženy ve sklonech 1:2.

Z důvodu napojení nového násypu na starý bude provedeno zazubení stávajícího svahu a vyztužení pomocí tkaných geomříží s minimální pevností v tahu 30 kN/m příčně a 84 kN/m podélně. Geomříž bude budována po vrstvách. Dle požadavků majitele pozemku č. 410/3 bude po celé délce rozšířeného násypu vpravo ve směru staničení vybudován patní příkop zpevněný melioračním žlabem š. 0,60 m délky 91 m. Žlab bude zakončen kalovou jámkou o rozměrech 2,00 x 1,70 m a vsakovací jámkou o rozměrech 1,20 x 2,40 m a hloubce 3,00 m. Vsakovací jámka bude obalena geotextilií a vyplněna štěrkodrtí. V horní vrstvě budou umístěny 4 vsakovací boxy o rozměrech 1,20 x 0,60 x 0,42 m, které budou sloužit k rovnoměrnému rozptýlení dešťových vod. Umístění bylo vybráno vzhledem ke sklonům okolních ploch, aby nedocházelo k odtokům dešťových vod z komunikace na pozemek č. 410/3. Velikost vsakování byla navržena na základě výpočtu dimenzování vsakovacího zařízení s ohledem na velikost odvodňovaných ploch a podloží v místě stavby.

#### **B.4.1.2 Bezbariérová opatření**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy.

Oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření napojení na silnici I/16. Délka napojení bude 30,15 m. V souvislosti s rozšířením komunikace dojde i k rozšíření stávajícího násypu na pozemek č. 410/3.

#### **B.4.3 Doprava v klidu**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **B.4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **B.5.1 Terénní úpravy**

V rozsahu stavby dojde k ohumusování a zpětnému zatravnění půdy odkryté vlivem stavebních prací i na nových násypech.

Dojde k reprofilaci příkopů a rozšíření tělesa násypu.



## **B.5.2 Použité vegetační prvky**

### **B.5.2.1 Sadové úpravy**

Sadové úpravy budou navrženy dle požadavku OŽP jako náhrada za kácené dřeviny. Dojde k náhradní výsadbě 6 ks Olší a Javorů na pozemku č. 410/3.

### **B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnická opatření nejsou navržena.  
Ke zpevnění svahů dojde ohumusováním a osetím travním semenem.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **B.6.1.1 Ovzduší**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu. Z charakteru záměru je zřejmé, že jeho realizace bude mít vliv na ovzduší zejména v období výstavby a to:

**Liniové zdroje** znečištění budou představovat nákladní vozidla se stavebním materiálem. Bude se jednat o emise výfukových plynů a prach z komunikací.

**Bodovými zdroji** znečištění ovzduší bude stavební mechanizace pohybující se v prostoru stavby. Množství emisí nebude vysoké a nejbližší obytná zástavba nebude jejich provozem nijak ovlivněna.

**Plošné zdroje** znečištění ovzduší budou vznikat při vzhledu prachu v prostoru staveniště v průběhu stavebních prací. Nejbližší obytná zástavba nebude nijak ovlivněna.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna např. čistící zónou, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Zhotovitel v rámci zařízení staveniště vybuduje oklepovou plochu pro očištění vozidel a mechanizace vyjíždějící na komunikaci, pokud to situace na staveništi a klimatické podmínky budou vyžadovat. Předpokládáný rozměr oklepové plochy, která bude zároveň sloužit pro dočištění vozidel před výjezdem na pozemní komunikaci bude 4,50x18 m.

#### **B.6.1.2 Hluk**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

Zdrojem hluku ve fázi výstavby bude provoz zemních a stavebních strojů. Toto působení bude časově omezeno dobou realizace záměru.

*Vzhledem k charakteru prací je zřejmé, že ve fázi realizace záměru nebude v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných staveb docházet k překročení přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro stavební činnost tj. 60 dB.*

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty





stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

#### **B.6.1.3 Voda**

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v ochranném pásmu vodního zdroje. Při realizaci stavby je nutné dodržet následující zásady:

- k práci budou použity mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit
- těžební práce v běžném provozu budou prováděny odděleně od toku, tj. tak, aby případný únik ropných látek nemohl bezprostředně zasáhnout vodní tok
- práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach přímo do toku budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek
- během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.
- pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem)
- při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku
- při ohrožení toku nebo rybníku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření
- stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením
- pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot, bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a záchytnou jímkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkovací plocha musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem

#### **B.6.1.4 Odpady**

Stavba samotná neprodukuje odpady. Realizací stavby vznikají odpady viz B.8.8

#### **B.6.1.5 Půda**

Stavbou dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu na pozemku č. 410/3 (k.ú. Dolní Kalná). Plocha záboru je 215 m<sup>2</sup>.



### **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Realizovaná stavba má vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí proti stávajícímu stavu. Stavba vyvolá potřebu kácení 3 vzrostlých dřevin rostoucích mimo les. Konkrétně jde o 1 jasan ztepilý a 2 topoly černé.

#### **B.6.2.1 Ochrana dřevin**

Při stavební činnosti bude dodržena ČSN 83 9061/2006 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Pokud budou probíhat výkopové práce v blízkosti dřevin, které nejsou určeny ke kácení, nesmí v důsledku provádění prací dojít k poškození kořenového systému, který by měl za důsledek odumření dřeviny.

Veškeré zásahy do stromů při stavbě je třeba realizovat v souladu se standardy řady A (arboristické standardy: <http://standards.nature.cz/seznam-standardu/> konkrétně 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti, Protection of woody plants during development activities a 2 005 Kácení stromů).

Při stavebních pracích vzniká nebezpečí, že rostliny a/nebo jejich životní prostor budou ohroženy nebo poškozeny, a to zejména:

- zhutněním půdy přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště, skladováním stavebních materiálů a odpadu
- zhutněním základové půdy
- uzavřením povrchu půdy, např. nepropustnými kryty
- přemísťováním zeminy (navážky, odkopávky)
- stavebními jámami a rýhami
- chemickým znečištěním
- mechanickým poškozením nebo zničením v kořenovém a/nebo nadzemním prostoru
- zamokřením, zaplavením
- ohněm

Rozsah poškození (např. narušení provozní bezpečnosti stromů, odumírání stromů) se může lišit podle druhu rostlin a stanoviště a je často patrný až po letech. V rámci realizace stavby je třeba postupovat ohleduplně ke stávajícím dřevinám. Výkopové práce v bezprostřední blízkosti stromů je třeba provádět ručně a obezřetně ke kořenovému systému. Bude postupováno obezřetně, tak, aby nedošlo k poškození kořenových náběhů, a detaily řešení budou konzultovány v rámci biologického dozoru.

Při realizaci budou respektována následující opatření:

- vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy
- ohniště smí být zakládána pouze ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů; otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20 m od okapové linie korun stromů a keřů



- kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby
- vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2 m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,5 m
- k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu
- za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m
- jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněná plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy
- není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštěvaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m; ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu, nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy; korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru; místa uvázání je nutno rovněž vypolštěvat
- v kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu
- do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu; jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20 cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm; vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene.
- při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit
- v kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat.
- hloubení v kořenovém prostoru bude prováděno pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky
- kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit; konce kořenů o průměru  $\leq 3$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 3 cm prostředky na ošetření ran; obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu
- zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů; při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně
- kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů
- nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší; plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu
- opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období; pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit



- v kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy; nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu

#### **B.6.2.2 Ochrana památných stromů**

V místě stavby nejsou památné stromy.

#### **B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů**

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin.

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných živočichů.

#### **B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

#### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

#### **B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

#### **B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno. Viz B.6.4

#### **B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nedojde ke změně ochranných ani bezpečnostních pásem.

#### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)

#### **B.8 Zásady organizace výstavby**

##### **B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (betonové prvky krytu, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a



časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

### **B.8.2 Odvodnění staveniště**

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

**Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.**

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

### **B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

#### **B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací vyšší třídy v místě stavby. Jedná se o silnice I/16 a III/32553.

#### **B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Voda – v místě stavby je v obci veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

### **B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba křižovatky s III/32553 bude prováděna po polovinách s provozem řízeným kyvadlově jedním jízdním pruhem. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly IZS. Návrhem DIO bude zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla IZS šířky 3,0 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.



## **B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

### **B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržívat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

### **B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin**

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin rostoucích mimo les. Konkrétně jde o jasan ztepilý a 2 topoly černé.

Rozsah kácení je naznačen v koordinační situaci.

Přesto je v záměru navrženo kácení vzrostlých strom z následujících důvodů:

- dřeviny jsou v přímé kolizi se stavbou a při realizaci stavby není možné realizovat taková opatření, které je ochrání a zajistí jejich další přežití. Dřeviny budou káceny před stavbou za opatření požadovaných orgány ŽP.
- dřeviny jsou významnou překážkou v zajištění rozhledů z hlediska bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Dřeviny budou káceny před stavbou za opatření požadovaných orgány ŽP.

Dojde k náhradní výsadbě 6 ks Olší a Javorů na pozemku č. 410/3.

### **B.8.5.3 Požadavky na asanace**

Nejsou.

### **B.8.5.4 Požadavky na demolice**

Nejsou.

## **B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory i mimo pozemky stavebníka. Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.

## **B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. zákonem 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a souvisejících a navazujících vyhláškách.





**Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.**

**1) Každý je povinen**

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství
  1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
  2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
  3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

**(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni**

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo
- d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající	t	150
----------	---	---	---	-----



		zpevněné plochy)		
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky)	t	< 1
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina)	t	250

**Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.**

#### **Asfaltové směsi**

Asfaltové směsi byly testovány na přítomnost PAU a v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb. zaříděny do kvalitativních tříd s následujícími výsledky:

Obrusná vrstva tloušťky cca 35 mm	ZAS T1
Ložní vrstva tloušťky cca 55 mm	ZAS T1
Podkladní vrstva I. tloušťky cca 60 mm	ZAS T1
Podkladní vrstva II. tloušťky cca 50 mm	ZAS T3

Materiál kvalitativní třídy ZAS T1 a ZAS T3 není odpadem. Materiál je vedlejším produktem pokud se použije dle tabulky uvedené v diagnostickém průzkumu.

Diagnostický průzkum PAU je uveden v samostatné příloze.

#### **B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce komunikace budou předpokládány výrazné přesuny zeminy hlavně z důvodu rozšíření stávajícího násypu. Podrobná bilance zemních prací není v aktuálním stupni PD zpracována.

#### **B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

#### **B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky





- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,



- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavbou nebude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.



**B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

**B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby**

Stavba bude prováděna v souběhu se stavbou: „I/16 hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice“, která bude rozdělena na jednotlivé etapy. Křižovatka s III/32553 je součástí I. etapy.

Výstavba křižovatky s III/32553 bude prováděna po polovinách s provozem řízeným kyvadlově jedním jízdním pruhem. V průběhu výstavby může dojít k situaci, kdy bude provedena úplná uzavírka křižovatky (technologické postupy).

**B.8.14.2 Objízdná trasa**

Doprava na bude vedena stavbou za kyvadlového provozu. V průběhu výstavby může dojít k situaci, kdy bude provedena úplná uzavírka křižovatky (technologické postupy). Z toho důvodu je navržena objízdná trasa dl. 16,1 km přes obec Hostinné.

- po I/16 cca 7,1 km směrem na Trutnov, odbočit vlevo na II/325 (ul. Nádražní)
- po II/325 cca 3,3 km po křižovatku s ul. Horská, odbočit vpravo
- po ul. Horská (Husitská) cca 2,3 km po křižovatku s ul. Vrchlabská, odbočit vlevo
- po místní komunikaci cca 3,4 km do obce Slemeno

**B.8.14.3 Autobusové zastávky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.8.14.4 Chodníky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.8.14.5 Všeobecné poznámky k objízdňým trasám a úpravám provozu**

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

**B.8.14.6 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí**

Nesou navržena.



#### **B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby „I/16 hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice“, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby. Přesné místo bude upřesněno při realizaci vzhledem k harmonogramu prací.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících (oklepových) zón při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“

#### **B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

##### **B.8.16.1 Předpokládaný postup výstavby**

Tato část je řešena v akci: „I/16 hranice Libereckého kraje – Vestřev, oprava silnice“. Obě stavby budou realizovány najednou.

##### **B.8.16.2 Shrnutí**

Orientační harmonogram počítá s realizací stavby v jedné stavební sezoně.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezoně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.

V Hradci Králové 09/2023

Michal Hybner



## B.10 Seznam pozemků stavby

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Dolní Kalná								
katastr. území:		Slemeno v Podkrkonoší [750450], Dolní Kalná [629278]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101	441		9104		silnice / ostatní plocha	-	121	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Slemeno v Podkrkonoší
2	SO 101	445		2084		silnice / ostatní plocha	-	87	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	Slemeno v Podkrkonoší
3	SO 101	397		246		neplodná půda / ostatní plocha	-	51	SJM Slovák Jan a Slováková Nikol, Arnultovice 62, 54372 Rudník	Slemeno v Podkrkonoší
4	SO 101	410/3		3739		trvalý travní porost	-	495	Vakantie Tsjechie s.r.o., č. p. 28, 54371 Dolní Kalná	Dolní Kalná