

Od: David Velehradsky <david.velehradsky@nature.cz>
Odesláno: pondělí 28. listopadu 2022 14:16
Komu: Ing. Jiří Nývlt, Highway Design
Předmět: Odpověď: Studie I. etapy obchvatu Hronov

Dobrý den,

konkrétní návrh řešení stavebních objektů je výhradně na projektantovi stavby. Rozpracovaný návrh řešení je možné s naším pracovištěm konzultovat. Jako vodítko přikládám spektrum podmínek, které obvykle uplatňujeme u staveb mostních objektů:

- *Stavební práce budou prováděny šetrně s ohledem na vodní tok - staveniště bude zabezpečeno proti úniku betonové a maltové směsi do toku.*
- *Zpevnění dna vodního toku bude provedeno pouze pomocí kamenného záhozu bez použití betonového lože. Zpevnění bude provedeno za užití místního druhu pískovce (lom Libná nebo Božanov).*
- *Pohledové části mostních konstrukcí a opěrných zdí budou obloženy pomocí místního druhu pískovce (lom Libná nebo Božanov). Obklad bude řešený formou rádkového zdiva s šířkou spáry 2 – 3 cm.*
- *Pohledové části horní stavby (betonová římsa pod zábradlím) bude opatřena povrchovou úpravou imitující kámen (např. formou probarveného nátěru s pískováním).*
- *Navržené mostní zábradlí bude mít nevýraznou povrchovou úpravu v matném odstínu RAL 6013, 7002 nebo 7043.*
- *Při stavbě bude postupováno podle Standardů péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017.*
- *Přebytečný materiál ze stavby nebude rozprostírán v místě stavby a bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech a uložen na řízenou skládku.*

Při návrhu protihlukových stěn doporučuji sledovat estetické hledisko, ale i zabezpečení proti úrazům volně žijících ptáků. Na zvážení je i clona pomocí zeleně nebo kombinovaná forma protihlukového prvku se zelení. Čím menší rozsah a technické provedení, tím lépe se záměr zapojí do okolí.

S pozdravem

Ing. David Velehradský

Krajinář

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Regionální pracoviště Východní Čechy
Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko
Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují
T: 951 424 824, M: 734 788 590
www.nature.cz

PŘÍRODA JE NAŠE DĚDICTVÍ I BUDOUCNOST



Od: "Ing. Jiří Nývlt, Highway Design" <jiri.nyvlt@highwaydesign.cz>
Komu: "David Velehradsky" <david.velehradsky@nature.cz>
Datum: 28.11.2022 13:47
Předmět: Studie I. etapy obchvatu Hronov