

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové

Sp. zn: S-KHSHK 23768/2023/4
Č. j.: KHSHK 35686/2023/HOK.JC/Fi
Vyřizuje: Mgr. Viera Fischerová
Tel.: 493585819
E-mail: hok.jc@hkshk.cz

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IDDS: p8bghw3

V Jičíně dne 20. října 2023

Závazné stanovisko k dokumentaci pro umístění stavby a k projektové dokumentaci „II/502 Jičín – ulice Poděbradova a Ruská“.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví žádost Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3, IČO 70889546, zastoupeného na základě plné moci společností ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., Bc. Martinou Droznovou - vedoucí přípravy a realizace staveb Jičín, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro umístění stavby a k projektové dokumentaci.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S dokumentací pro umístění stavby a s projektovou dokumentací stavby „II/502 Jičín – ulice Poděbradova a Ruská“

se souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví se souhlas váže na splnění takto stanovených podmínek:

- 1. Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.**
- 2. V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na komunikaci II/502 Jičín – ul. Poděbradova a Ruská v chráněném venkovním prostoru staveb (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) u objektu k bydlení na adrese Jičín, Ruská č. p. 30 a u rodinného domu na adrese Jičín, Ruská 173 (VB Ruská 173 akustického posudku č. P075.1-23) v denní a noční době.**
- 3. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.**

Odůvodnění

Dne 10. července 2023 KHS obdržela žádost Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3, IČO 70889546, zastoupeného na základě plné moci společností ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., Bc. Martinou Droznovou – vedoucí přípravy a realizace staveb Jičín, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro umístění stavby a k projektové dokumentaci „II/502 Jičín – ulice Poděbradova a Ruská“.

Vzhledem k tomu, že nebylo možné na základě předložených podkladů věc řádně posoudit, vydala KHS dne 10. srpna 2023 výzvu k doplnění pod č.j. KHSHK 27847/2023/HOK.JC/Fi. Žádost byla doplněna dne 10. října 2023.

Předmětem samostatného řízení pro stavbu „II/502 Jičín – ulice Poděbradova a Ruská“ je rekonstrukce infrastruktury (vodovod, kanalizace, cyklostezky,...). Investorem stavby je Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín, IČO 00271632 (sp. zn. S-KHSHK 21568/2023). Předloženou projektovou dokumentaci zpracovala společnost VDI Projekt s.r.o., K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10, IČO 15030709, datum 12/2022, zak. č. 13/22.

Stavba je navržena 661/5; 1229/2; 1977/2; 1976/4; 661/3; 1229/1; 1229/6; 1229/7; 1976/3; 1409; 2051/1; 1310/1; 1286/7; 1175/1; 1377; 1961; 2255; 2279; 2261; 1976/1; 2271; 1975/2; 1223/3; 1975/1; 668/5; 1181/1; 239/5; 1960/1; 1990/3; 1185/1; 1990/1; 1376; 1286/4; 1222/4; 580/9; st.3289/1; st.3289/2; 242/2; 583/18 v k. ú. Jičín.

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci vozovky silnice II. třídy (odstranění stávající konstrukce, odkop na úroveň zemní pláň, předpokládaná úprava pláň, vybudování nové konstrukce vozovky) včetně vpustí, přípojek, propustků, dopravního značení, vybudování 3 okružních křižovatek a opravu mostu. Napojení stavby je zachováno na všech dotčených křižovatkách se stávajícími silnicemi, místními a účelovými komunikacemi. V Raisově ulici byl zapracován nově povolený vjezd, původní (již nepoužívaný) vjezd byl zrušen. Součástí stavby je i rekonstrukce ul. Hofmanovy, úprava nároží v připojení na ul. Poděbradovu, jednosměrné cyklostezky v uličním prostoru, parkovací stání podél komunikace (parkovací pásy, kolmé parkovací stání) a nové parkoviště pro 14 parkovacích stání v místě vjezdu do areálu základní školy. Oprava komunikace v celkové délce 1,16546 km je řešena včetně všech 13 neřízených křižovatek s navrženou rychlostí 40 km/h a šířkou jízdních pruhů 3,25 m.

V rámci opravy vozovky, je navrženo snížení nivelety na původní úroveň a nižší podélné sklony vozovky od 0,30 % do 6,80 %. Odstraňovaný materiál bude dělen na stávající stmelené vrstvy a vrstvy nestmelené. Znovu bude použita kamenná žulová dlažba, žulové obruby, kamenné mozaikové a žulové kostky. S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Vrchní vrstva vozovky (konstrukce D1-N-2-III) je navržena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO11+ 40 mm.

Navrženou rekonstrukcí lze předpokládat zlepšení životních podmínek v blízkosti vozovky oproti stávajícímu stavu. K částečnému zhoršení kvality životního prostředí dojde během provádění stavebních prací, a to zejména ke zvýšení hluku a prašnosti.

Stavba je členěna na objekty:

SO 100.1 Vozovka silnice II/502, atd.

SO 100.2 Okružní křižovatka Ruská x Na Hrádku x 17. listopadu

SO 100.3 Okružní křižovatka Ruská x Raisova x nábr. Irmy Geisslové

SO 100.4 Okružní Poděbradova x U Tržiště x I/16

SO 201 Oprava mostu ev.č. 502-003

SO 900 DIO – Dopravně-inženýrské opatření

SO 100.1, SO 100.2: Oprava silnice II/502 začíná v okružní čtyřramenné křižovatce ulic Ruská x 17. listopadu x Na Hrádku s vnějším průměrem 20 m. Jízdní pás je navržen o šířce 5,5 m, poježděný prstenec s žulových kostek má šířku 2,0 m, nepoježděný nezpevněný střední ostrov o průměru 5 m, jehož povrch je navržen jako nezpevněný. Na východním rameni je navržen přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem o šířce 2,5 m. V úseku 0,020 – 0,180 km je vozovka navržena o šířce 7 m s podélnými parkovacími pruhy. V závěru tohoto úseku je na rozhraní mostního objektu navržen přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty. Na mostním objektu je vozovka o šířce 9,75 m, po okrajích vozovky jsou chodníky.

SO 100.3: Stavba dále navazuje na křižovatku silnic Ruská x Raisova x nábr. Irmý Geisslové. Je navržena jako okružní čtyřramenná s vnějším průměrem 26 m. Jízdní pás je navržen o šířce 5,5 m, poježděný prstenec s betonovým povrchem má šířku 3,0 m a střední nepoježděný nezpevněný ostrov má průměr 9,0 m. V úseku 0,215 – 0,400 km je vozovka v šířce 7,0 mezi s parkovacími pruhy a od 0,340 km s cyklistickými stezkami. V křižovatce ulic Ruská x Lidické náměstí je navržen střední dělicí ostrůvek pro bezpečné přecházení. V prostoru náměstí 0,400 – 0,540 km je osa vozovky posunuta východním směrem o 1 m oproti původnímu stavu, jsou zde i autobusové, na konci náměstí v 0,550 km je osa vozovky v původní ose. V úseku 0,550 – 0,710 km je na západní straně vozovky kolmá parkovací stání, na východní straně vozovky je parkovací pruh. Na 0,590 km vlevo se připojuje místní komunikace, režim této ulice bude pozměněn na jednosměrný k ulici K. Vika. V 0,635 km je navržen před budovou základní školy přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem. U vjezdu do areálu školy je navrženo parkoviště pro 14 vozidel. V 0,690 km je ukončena cyklistická stezka ve směru jih. V úseku 0,710 – 0,900 km je navržen nový chodník na západní straně vozovky s železobetonovou monolitickou opěrnou zdí v délce cca 40 m. Částečně dojde k rekonstrukci ulice Hofmanova, a to vybudováním chodníků a parkovacího stání.

SO 100.4: 5-ti ramenná okružní křižovatka ulic Poděbradova x U Tržiště x silnice II/502 x rampa I/16 o vnějším průměru 36 m, šířka jízdního pásu je 5,00 m, šířka betonového poježděného prstence 3,00 m. Součástí okružní křižovatky je i úprava plochy před vjezdem k rodinnému domu na parcele č. 1875. Mezi vjezdem a okružní křižovatkou bude vybudována zpevněná účelová komunikace, která bude sloužit pouze pro zajištění a vyjízdní k/z rodinného domu. Nová okružní křižovatka je zvýšena cca o 0,50 m oproti stávající niveletě vozovky. Od okružní křižovatky je vozovka plynule navázána na stávající niveletu vozovky. Podél východní strany bude opraven chodník a bude zde zachován stávající sjezd na okolní pozemky.

SO 201 - Oprava mostu ev.č. 502-003: v úseku km 0,166 dojde k úplné výměně mostního svršku, a to odbouráním stávajících říms i se zábradlím, chodníků a odstranění vozovky až na nosnou konstrukci, která bude poté ošetřena a bude na ni položena izolace. Na obou stranách vzniknou chodníky z betonovou dlažbou.

V průběhu výstavby budou zavedeny dopravní omezení a dopravní uzavírky, které budou navrženy vždy v minimálně nutném rozsahu pro zhotovení jednotlivých dílčích úseků stavby, která bude realizovaná po etapách. Možné objízdné trasy po komunikacích:

Možné objízdné trasy v průběhu výstavby:

- etapa I: Nábr. Irmý Geisslové – Pod Kuželuhy – 17.listopadu nebo Raisova – Vrcha – U Javůrkovy louky – Na Tobolce,
- etapa II: Lidické náměstí – Zahradnická – Barákova – Pod Koželuhy – 17.listopadu nebo Sokolovská – Pod Koželuhy – 17. listopadu nebo U Tržiště – Přátelství (a další místní komunikace) – Pod Koželuhy,
- etapa III: Lidické náměstí – Zahradnická – Barákova – Pod Koželuhy – 17.listopad nebo U Tržiště – Přátelství – Pod Koželuhy.

Předpokládané zahájení stavby je v srpnu roku 2024 s předpokládanou délkou výstavby do října roku 2026. Pro výpočtové modely akustického posudku se uvažuje uvedení do provozu v roce 2027. Stavba je umístěna v souladu s územní plánovací dokumentací obce.

Pro danou lokalitu byl zpracován **Akustický posudek č. P075.1-23** – Výpočet hluku z automobilové dopravy, II/502 Jičín – ulice Poděbradova a Ruská. Zpracovatel: AKON, Ing. Karel Šnajdr, akustik

konzultant, Mezholezy 31, 346 01 Horšovský Týn, IČO 64405826, datum 05.10.2023 programem LimA, verze 2023.1. Předmětem hlukové studie je výpočet očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku způsobeného silniční dopravou v předmětné lokalitě. Vyhodnocení se vztahuje k chráněnému venkovnímu prostoru staveb (hluk dopadající na fasády objektů), části obvodového pláště s okny obytných místností orientovaných ke zdroji hluku, denní a noční době.

Bylo zvoleno 22 výpočtových bodů (dále jen „VB“, 2 m před fasádou obytné zástavby): Poděbradova 333, Poděbradova 125, Poděbradova 338, Hofmanova 190, Poděbradova 600, Poděbradova 23, Poděbradova 195, Poděbradova 365, Poděbradova 18 (ZŠ Jičín, Poděbradova), Lidické náměstí 11, Lidické náměstí 3, Ruská 572, Ruská 599, Ruská 598, Ruská 173, Ruská 200, Nábř. kpt. Jaroše 49, Ruská 56, Ruská 42, Ruská 17, Na Hrádku 20 a 17. listopadu 1.

Výpočet byl zhodnocen na základě zjištěných ekvivalentních hladin akustického tlaku hluku v chráněném venkovním prostoru pro rok 2025 podle metody NMPB (akustický posudek P67-19 a P101-22) a pro rok 2027 podle metodiky CNOSSOS (upraven a aktualizován akustický model hlukové situace po realizaci záměru). Do výpočtu byla zahrnuta i akustická pohltivost vystavěných protihlukových stěn silnice I/16, asphalt se sníženou emisí hluku a rychlost dopravního proudu (40 km/h). Pro výpočet ekvivalentních hladin hluku bodů výpočtu obytných objektů zástavby umístěných v blízkosti komunikace II/502 byla do výpočtu zadána odrazivost hluku od fasád, korekce -2,0 dB.

Ve všech VB je očekávaný pokles vypočítaných ekvivalentních hladin akustického tlaku o cca -1,2÷-3,2 dB v denní a cca -1,0÷-2,9 dB v noční době po realizaci záměru. Nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku byla vypočtena před fasádou objektu VB Ruská 173, a to $L_{Aeq,16h} = 67,7$ dB a $L_{Aeq,8h} = 58,8$ dB.

Z provedených výpočtů vyplývá předpoklad naplnění hygienických limitů hluku po realizaci záměru u obytné zástavby obce v denní i noční době. Navrženým výpočtem zpracovatel predikuje zlepšení situace především díky pokládce nové obrusné vrstvy komunikace II/502, zvýšením plynulosti dopravy a mírným snížením rychlosti.

K ověření výsledků akustického posudku, který představuje pouze teoretický výpočet, bude nutné ve zkušebnímu provozu stavby provést kontrolní měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb ve vytipovaných výpočtových bodech v souladu s Akustickým posudkem v denní a v noční době.

Podmínka bodu 1 – zkušební provoz stavby je dána v souladu s § 124 stavebního zákona.

Podmínka bodu 2 a 3 – je dána v souladu s § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Prostorem významným z hlediska pronikání hluku se podle § 2 písm. s) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Dle § 32a zákona o ochraně veřejného zdraví může měření hluku v životním prostředí člověka provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo držitel autorizace podle § 83c zákona o ochraně veřejného zdraví.

Noční dobou se dle § 34 odst. 2 zákona o ochraně veřejného zdraví rozumí doba od 22.00 do 06.00 hodin.

Předložená projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracována v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Na základě zde uvedených skutečností dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že jsou splněny podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době.

Vzhledem k tomu, že předložená projektová dokumentace není v rozporu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

Ing. Kristína Robová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Územní pracoviště Jičín