

[illegible][illegible]

Boe	Yr	PL	RM	FE	2023.00	Posztemen	Investor:
RE00	138190	54	72	138190	54	Prapog P33	Mleto Atzin
RE01	138191	61	72	138191	61	Mleto Atzin	Mleto Atzin
RE03	138282.00	123	67	138282.67	123	Nort, pasr PE de 10/40	Mleto Atzin
RE04	138282.52	123	67	138282.71	123	Nort, pasr PE de 10/40	Mleto Atzin
RE05	138282.52	123	67	138282.71	123	Nort, pasr PE de 10/40	Mleto Atzin
RE06	138282.52	123	67	138282.71	123	T-lasr PE de 10/10	Mleto Atzin
RE07	138378.82	123	68	138378.84	123	T-lasr PE de 10/10	Krdwvtrdrckj Inqj
RE08	138378.82	123	68	138378.84	123	T-lasr PE de 10/10	Krdwvtrdrckj Inqj
RE09	138378.82	123	68	138378.84	123	T-lasr PE de 10/10	Krdwvtrdrckj Inqj
RE10	138378.82	123	68	138378.84	123	T-lasr PE de 10/10	Krdwvtrdrckj Inqj
RE11	139090.50	123	68	139090.50	123	Nort, pasr PE de 10/83	Krdwvtrdrckj Inqj
RE12	139090.63	123	68	139090.63	123	Nort, pasr PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inqj
RE13	139498.87	123	68	139498.87	123	Nort, pasr PE de 10/83	Krdwvtrdrckj Inqj
RE14	139630.00	123	68	139630.00	123	Lomony bar 34	Krdwvtrdrckj Inqj
RE15	139630.00	123	68	139630.00	123	Lomony bar 34	Krdwvtrdrckj Inqj
RE16	139991.41	123	68	139991.41	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE17	139991.65	123	68	139991.65	123	Nort, pasr PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inqj
RE18	139998.38	123	68	139998.38	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE19	140000.28	123	68	140000.28	123	Lomony bar 36	Krdwvtrdrckj Inqj
RE20	140000.28	123	68	140000.28	123	Lomony bar 36	Krdwvtrdrckj Inqj
RE21	140007.07	123	68	140007.07	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE22	140007.07	123	68	140007.07	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE23	140244.04	123	68	140244.04	123	Nort, pasr PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inqj
RE24	140591.93	123	68	140591.93	123	Prapog P33	Krdwvtrdrckj Inqj
RE25	140591.93	123	68	140591.93	123	Nort, pasr PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inqj
RE26	140741.46	123	68	140741.46	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE27	140748.32	123	68	140748.32	123	Lomony bar 37	Krdwvtrdrckj Inqj
RE28	140840.14	123	68	140840.14	123	Lomony bar 38	Krdwvtrdrckj Inqj
RE29	140840.14	123	68	140840.14	123	Lomony bar 38	Krdwvtrdrckj Inqj
RE30	140840.60	123	68	140840.60	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE31	140840.60	123	68	140840.60	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE32	140966.75	123	68	140966.75	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE33	140966.75	123	68	140966.75	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE34	141109.88	123	68	141109.88	123	Nort, pasr PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inqj
RE35	141147.86	123	68	141147.86	123	Lomony bar 39	Krdwvtrdrckj Inqj
RE36	141147.86	123	68	141147.86	123	Lomony bar 39	Krdwvtrdrckj Inqj
RE37	141441.37	123	68	141441.37	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE38	141441.37	123	68	141441.37	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE39	141441.37	123	68	141441.37	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE40	141855.93	123	68	141855.93	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE41	141866.63	123	68	141866.63	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE42	141866.63	123	68	141866.63	123	Nort, pasr PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inqj
RE43	141933.97	123	68	141933.97	123	Nort, pasr PE de	

Boe	Yr	PL	RM	FE	2013-10	Pos/nom	Investor
RE00	13081800	56	72324.00			Prapog P33	Melo Atin
RE01	13081861	66	72324.00			Melo Atin	Melo Atin
RE03	13082200	123	72324.67			Nort, pos, PE de 10/40	Melo Atin
RE04	13082352	123	72324.71			Nort, pos, PE de 10/40	Melo Atin
RE05	13082353	123	72324.71			Nort, pos, PE de 10/40	Melo Atin
RE06	13082717	36	72327.47			T-lus, PE de 10/10	Melo Atin
RE07	13083782	68	72328.14			T-lus, PE de 10/10	Krdwvtrdrckj Inq
RE08	13083783	68	72328.14			T-lus, PE de 10/10	Krdwvtrdrckj Inq
RE09	13083871	47	72325.35			Lamony boat 33	Krdwvtrdrckj Inq
RE10	13090850	50	72330.00			Nort, pos, PE de 10/83	Krdwvtrdrckj Inq
RE11	13091063	63	72327.93			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE12	13091064	63	72327.93			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE13	13094857	67	72330.06			Nort, pos, PE de 10/83	Krdwvtrdrckj Inq
RE14	13095600	100	72330.00			Lamony boat 34	Krdwvtrdrckj Inq
RE15	13095601	100	72330.00			Lamony boat 34	Krdwvtrdrckj Inq
RE16	13095911	45	72330.00			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE17	13095965	65	72330.00			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE18	13099838	38	72328.00			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE19	13099839	38	72328.00			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE20	14000028	28	72327.17			Lamony boat 36	Krdwvtrdrckj Inq
RE21	14000707	07	72328.00			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE22	14000708	08	72328.00			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE23	14002404	04	72327.58			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE24	14005193	93	72328.48			Prapog P33	Krdwvtrdrckj Inq
RE25	14005194	93	72328.48			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE26	14007146	46	72326.46			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE27	14007832	32	72326.33			Lamony boat 37	Krdwvtrdrckj Inq
RE28	14008404	04	72328.00			Lamony boat 38	Krdwvtrdrckj Inq
RE29	14008405	05	72328.00			Lamony boat 38	Krdwvtrdrckj Inq
RE30	14008460	60	72328.00			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE31	14008676	76	72327.97			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE32	14008677	76	72327.97			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE33	14011898	98	72327.58			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE34	14011768	68	72327.24			Lamony boat 39	Krdwvtrdrckj Inq
RE35	14011769	68	72327.24			Lamony boat 39	Krdwvtrdrckj Inq
RE36	14014137	37	72326.46			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE37	14014138	37	72326.46			Lamony boat 40	Krdwvtrdrckj Inq
RE38	14014712	12	72326.93			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE39	14014713	12	72326.93			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE40	14018593	93	72328.00			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE41	14018663	63	72328.70			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE42	14018664	63	72328.70			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE43	14019357	57	72329.00			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE44	14018362	62	72326.57			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE45	14020349	49	72329.84			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE46	14020350	49	72329.84			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE47	14021710	10	72328.00			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE48	14022338	38	72326.46			Nort, pos, PE de 10/50	Krdwvtrdrckj Inq
RE49	14022331	31	72327.88			Nort, pos, PE de 10/40	Krdwvtrdrckj Inq
RE50	14022333	33	72327.88			Prapog P75	Krdwvtrdrckj Inq

RF01	1014270.52	672722.97	Propoj P76	Misto Jčín
RF02	1014285.74	672722.32	Lomový bod 51	Misto Jčín
RF03	1014289.52	672721.06	Lomový bod 52	Misto Jčín
RF04	1014292.74	672263.69	Propoj P77	Misto Jčín

RF01	1014270.52	672722.97	Propoj P76	Misto Jčín
RF02	1014285.74	672722.32	Lomový bod 51	Misto Jčín
RF03	1014289.52	672721.08	Lomový bod 52	Misto Jčín
RF04	1014292.74	672263.69	Propoj P77	Misto Jčín



PODZEMNÍ SÍŤ / GROUND DISTRIB. SYSTEMS
(VÝBĚR Z ČSN 73 6005 / DIGEST OF ČSN 73 6005)


[illegible]

KŘÍŽENÍ / CROSSING	[m]
PLYN. POTRUBÍ DO 0,005 MPa GAS PIPE LINE TO 0,005 MPa	0.10 0.10 0.10 0.30 0.10 0.10 0.10 0.15 0.10 0.10 0.50 0.10 0.10 1.00
PLYN. POTRUBÍ DO 0,4 MPa	

GAS PIPE LINE TO 0,4 MPa	0.10	0.20	0.20	0.70	0.10	0.10	0.10	0.15	0.10	0.10	0.50	0.10	0.10	1.00
SOUBĚH / PARALLELING [m]														
PLYN. POTRUBÍ DO 0,005 MPa	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.50	0.50	0.40	1.00	0.40	0.40	1.20
GAS PIPE LINE TO 0,005 MPa														
PLYN. POTRUBÍ DO 0,4 MPa	0.60	0.60	0.60	0.60	0.40	0.40	0.40	0.50	0.50	1.00	1.00	0.40	1.00	1.20

POZNÁMKY:

1. Před zahájením zemních prací je nezbytné nutné, aby investor zajistil vyřízení všech podzemních inženýrských sítí – nesmí dojíhat k jejich narušení! Průběh podzemních zařízení bude ověřen provedením zápisu provozovatele do stavebního deníku dozovatele.
2. Hrubkové kódy uvedené v dokumentaci jsou pouze orientační. Skutečné uložení nové přípojky (sypovodu) přizpůsobí podnikáním zříštěním přímo v terénu (i s ohledem na případné inženýrské sítě, které nebyly v PÚ zakresleny – nebyly známy). Přesné určení lomových bodů bude provedeno po skutečném provedení (potvrzení tras). Skutečné provedení bude dle digitálního zprůvodova o předlohu příslušných organizací na CD.
3. Při vřetení podzemních potrubí s NN /VN/ elektrickými kabely budou tyto uloženy do betonových korytek!

NÁZEV STAVBY:	
II/502 JIČÍN - ULICE RUSKÁ A PODĚBRADOVA	
<div> <div>  <p>AFRY</p> </div> <div> <p>AFRY CZ s.r.o.</p> <p>MAGISTRO 1275/13</p> <p>140 00 PRÁHA 4</p> <p>TEL.: +420 277 905 500</p> <p>www.afry.cz</p> </div> </div>	

		MĚSTO JIČÍN Žitkovská náměstí 38 Veřejná správa 506 01 Jičín www.mjicin.cz		DPS		SO 501	
OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářské a dopravní infrastruktury K. Běloh 1453/6 251 00 Praha 12 tel.: +420 773 600 770 www.vdiprojekt.cz			
PODZHOTOVITEL:		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:			
		Ing. Kolář M.		Chaloupčský O.			
		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:			
		Chaloupčský O.		Ing. Kubeš M.			
NÁZEV PROJEKTU:							
II/501 JIČÍN – ULICE RUSKÁ A PODĚBRADOVA							
DOKUMENTACE OBJEKTŮ							
SO 501 – PŘELOŽKY PLYNOVODŮ							
KATASTRÁLNÍ SITUACE 3 – RAD "E" - 1. ETAPA							
ČÁST:		DOKUMENTACE		ČÍSLO PŘÍLOHY:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	
STAVĚNÍ OBJEKTU:							
PŘÍLOHA:							
KRAJ:	KRAJ: KRAJ: VYŠKOVSKÝ	ČÁST:		PŘÍLOHA: C		ČÍSLO PŘÍLOHY:	
DATUM:	12/2022						
STUPEŇ:	DPS	D.1.5. 08					
1:2500							
C. ZAKAZKY:	2015/5009						