



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ		 <b>HRONOVSKÝ</b> <b>DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o.</b> BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428	
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: SVĚTÍ	KAT. ÚZEMÍ: SVĚTÍ		
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ:	DSP, DPS
AKCE:  <b>SILNICE III/3253 SVĚTÍ</b>  OBJEKT: <b>A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ZAK.ČÍSLO:	031-19-4
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	07/2019
			FORMÁT:	x A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  <b>A.</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

#### **Silnice III/3253, Světí**

#### **b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná)**

Kraj:	Královéhradecký
Obec:	Světí
Katastrální území:	Světí (okres Hradec Králové), číslo k.ú. 787 426
Označení pozemní komunikace:	silnice III/3253
Dotčené pozemky:	421/1, 421/5, 421/7, 457/3, 447, 392/1, 392/10, 392/11, 393/4, 70/1, 421/8, 392/18, st. 37 vše k.ú. Světí (okres Hradec Králové)

#### **c) předmět dokumentace**

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu úseku silnice III/3253 v zastavěném území obce Světí (investice Královéhradeckého kraje) a jejího přidruženého dopravního prostoru (sdružená investice obce Světí) dojde k výstavbě nových úseků chodníku, sjezdů vč. jejich odvodnění).

V absolutním staničení komunikace III/3253 jde o úsek délky 0,70717 km, tj. od km cca 1,700 – 2,407, v místopise se jedná o úsek od sjezdů mezi č.p. 58 a 8 až na konec obce směr Všestary, poblíž č.p. 105. Začátek opravy navazuje na již obnovený živičný kryt provedený v rámci výstavby chodníků ve Světí.

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu a vzhledem k dalším souvisejícím akcím je v celém rozsahu stavby provedena oprava konstrukce vozovky recyklací za studena v tl. 150 mm s novou živičnou podkladní a obrusnou vrstvou. Celková tl. souvrství je 250 mm.

Šířka silnice je proměnná – od 7,0 m na začátku úseku, postupně se ve směrových obloucích na mostním objektu přes bezejmenný vodní tok zužuje na 6,0 m, ke konci úseku za zastavěným územím obce se zužuje na 5,5 m. Ve směrovém oblouku poblíž kostela v křižovatce s místní komunikací je silnice rozšířena. Opravou komunikace – obnova živičného krytu s recyklací podkladní vrstvy za studena respektuje stávající šířkové uspořádání. Parametry vozovky nelze významně měnit z důvodu přilehlé zástavby.

Oprava silnice vyvolává požadavek na výškovou úpravu několika stávajících sjezdů na sousední nemovitosti, dále je předmětem výšková úprava úseku chodníku podél kostela sv. Ondřeje. Recyklace je uvažována na celou šířku vozovky, z tohoto důvodu bude nutné znovu osadit silniční obrubník předláždít dlažbu stávajících ponechaných chodníků – šířka cca 0,5 m. Ke konci úseku bude reprofilován a pročištěn silniční příkop, v části příkopu jsou navrženy betonové žlabovky. Při recyklaci vozovky dojde k vybourání a novému osazení silničních obrubníků podél stávajících chodníků a předláždění chodníku (šířka do 0,5 m).

Součástí stavby je odvodnění – doplnění uličních vpustí, resp. dvojice liniových odvodňovacích žlabů v úseku s podélným sklonem pod 0,5 %.

Svislé dopravní značení je zachováno, vodorovným dopravním značením bude vyznačen okraj vozovky, dále pak stávající přechody pro chodce a autobusová zastávka.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy.

Dle urbanisticko – dopravní funkce ve smyslu ČSN 73 6110 se jedná o sběrnou komunikaci v zastavěném území obce (města) s funkcí dopravně – obslužnou.

Předmětem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

Terén v místě stavby je mírně svažité od západu k východu. Nadmořská výška stavby je 256 –

270 m.n.m.

V prostoru staveniště se nachází velké množství inženýrských sítí – nadzemní i podzemní vedení.

Pro účely projektové dokumentace bylo použito pracovní staničení.

*Poznámka:*

*V textu uvedené orientace vpravo a vlevo je vztažena ke směru staničení III/3253, tedy od Světí směrem na Všestary.*

#### A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání (adresa sídla)**

Investorem akce pro objekt silnice III/3253 je:

název:	Královéhradecký kraj
sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupení:	PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D., hejtmán kraje
IČ:	70889546
DIČ:	CZ70889546

Investorem akce je pro stavební objekt chodníky a zatrubnění silničního příkopu:

název:	Obec Světí
sídlo:	Světí 1, 503 12 Všestary
zastoupení:	Ing. Martina Saláková Šafková, Dis. starostka obce
IČ:	00653462
DIČ:	CZ00653462
telefon:	606 649 132
e-mail:	obec@sveti.cz

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)**

název:	<b>Hronovský – dopravní projekce s.r.o.</b>
Sídlo:	Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ:	07053428
DIČ:	CZ07053428
ID dat. schránky:	4c67vmc
Telefon:	604 823 698
e-mail:	hronovsky@hkprojekt.cz

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Kamil Hronovský, ČKAIT 0601891, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (TD 02)

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Dopravní část:	<b>Hronovský – dopravní projekce s.r.o.</b>
Sídlo:	Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ:	07053428
DIČ:	CZ07053428

Telefon: 604 823 698  
e-mail: [hronovsky@hkprojekt.cz](mailto:hronovsky@hkprojekt.cz)  
Zodpovědný projektant: Kamil Hronovský  
Autorizace: ČKAIT 0601891, TD02

#### **A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

**a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

##### **SO 101 – Vlastník**

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové

##### **SO 101 – Správce**

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

##### **SO 901 – Vlastník i správce**

dodavatel stavby

##### **b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Dokumentace řeší rekonstrukci vozovky a vyvolané úpravy přilehlých chodníků a s tím související dočasná dopravní opatření.

#### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění, příloha č. 5. V rámci této projektové dokumentace je následující členění:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část (samostatně k žádosti k vydání stavebního povolení)

Členění objektů – D.1. stavební část (silnice III/3253):

SO 101 – Zpevněné plochy,

SO 901 – Dočasná dopravní opatření - silnice

#### **A.3. Seznam vstupních podkladů**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení a provedení stavby, které nepředcházelo zpracování předchozích stupňů projektové dokumentace, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. Stavba je již umístěna.

**a) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Územní plán obce Světí.

**b) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

zaměření stávajícího stavu – Geopol s.r.o., Dobruška, 04/2019, součástí mapového podkladu byl i zakres vlastnických hranic

**c) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje,**

nebyly zjišťovány

**d) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

K dispozici nebyl IG průzkum

**e) diagnostický průzkum konstrukcí,**

K dispozici byl diagnostický průzkum a návrh opravy vozovky Silnice III/3253: I/33 – Světí – Všestary (km 0,000 – 2,000) – zpracovatel CONSULTTEST s.r.o. 08/2017.

**f) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

nebyly zjišťovány

Hydrologicky patří zájmový prostor u obce do dílčího povodí vodního toku Melounka, číslo hydrologického pořadí 1-03-01-0050-0-00, který protéká v generálním směru SZ – JV cca 0,7 km jižně a spolu s řadou bezejmenných přítoků zprostředkovává povrchové odvodnění širšího území.

**g) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

nejdou k dispozici

**h) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

Připravovaná stavba se nachází v památkové zóně „Areál bojiště bitvy 1866 u Hradce Králové“.

**i) další podklady pro projektování:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Ministerstvo dopravy
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 76 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- vyhláška č. 398/2009 Sb.
- vyhl. 601/2006 Bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích
- vyhl. 458/2000 Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetickém odvětví
- vyhl. 670/2004 Energetický zákon
- a další platné ČSN, vyhlášky, zákony a technické podmínky

Hradec Králové, 07/2019

Kamil Hronovský  
autorizovaný technik pro dopravní stavby  
specializace nekolejová doprava