



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ		 HRONOVSKÝ DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o. BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428	
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: SVĚTÍ	KAT. ÚZEMÍ: SVĚTÍ		
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ:	DSP, DPS
AKCE: SILNICE III/3253 SVĚTÍ			ZAK.ČÍSLO:	031-19-4
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	07/2019
			FORMÁT:	x A4
OBJEKT: SO 901 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNICE			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.2.1.

OBSAH:

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**
 - 1.1 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE
- 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**
 - 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ
 - 2.1.1 Návrh stavby a její funkce
 - 2.1.2 Význam stavby
 - 2.1.3 Umístění stavby
 - 2.2 ČLENĚNÍ STAVBY
 - 2.3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ
 - 2.3.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
 - 2.3.2 Ostatní
 - 2.4 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ
- 3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ**
- 4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**
 - 4.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- 5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**
 - 5.1 POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ
 - 5.2 PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH ETAP:
 - 5.3 SHRNUTÍ
- 6 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ**
- 7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**
 - 7.1 NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- 8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**
 - 8.1 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
- 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**
- 10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**
- 11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ**
- 12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**
 - 12.1 OBECNĚ
 - 12.2 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ
 - 12.3 PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH
 - 12.4 OBJÍZDNÉ TRASY
 - 12.4.1. Objízdna trasa pro BUS
 - 12.5 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
 - 12.6 CHODNÍKY
 - 12.7 PROVOZOVNY, PRŮMYSLOVÉ AREÁLY
 - 12.8 VŠEOBECNÉ POZNÁMKY K OBJÍZDNÝM TRASÁM A ÚPRAVÁM PROVOZU
 - 12.9 ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

14 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

14.1 DOTČENÁ PÁSMA

14.2 OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Silnice III/3253, Světí

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná)

Kraj:	Královéhradecký
Obec:	Světí
Katastrální území:	Světí (okres Hradec Králové), číslo k.ú. 787426
označení pozemní komunikace:	silnice III/3253
dotčené pozemky:	421/1, 421/5, 421/*7, 457/3, 447, 392/1, 392/10, 392/11, 393/4, 70/1, vše k.ú. Světí (okres Hradec Králové)

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání (adresa sídla)

Investorem akce je pro stavební objekt silnice III/3253:

název:	Královéhradecký kraj
sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupení:	PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D., hejtman kraje
IČ:	70889546
DIČ:	CZ70889546

Investorem akce je pro stavební objekt chodníky a zatrubnění silničního příkopu:

název:	Obec Světí
sídlo:	Světí 1, 503 12 Věstary
zastoupení:	Ing. Martina Saláková Šafková, Dis. starostka obce
IČ:	00653462
DIČ:	CZ00653462
telefon:	606 649 132
e-mail:	obec@sveti.cz

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

název:	Hronovský – dopravní projekce s.r.o.
sídlo:	Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ:	07053428
DIČ:	CZ07053428

ID dat. schránky: 4c67vmc
telefon: 604 823 698
e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Kamil Hronovský, ČKAIT 0601891, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekelejová doprava (TD 02)

Dodavatel: bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

Stupeň PD: DSP + DPS

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu úseku silnice III/3253 (investice Královéhradeckého kraje) a jejího přidruženého dopravního prostoru (sdružená investice obce Světí) dojde k výstavbě nových úseků chodníku, sjezdů vč. jejich odvodnění).

V absolutním staničení komunikace III/3253 jde o úsek délky 0,70717 km, tj. od km cca 1,700 – 2,407, v místopise se jedná o úsek od sjezdů mezi č.p. 58 a 8 až na konec obce směr Všešary, poblíž č.p. 105.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy.

Dle urbanisticko–dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci v zastavěném území obce (města) s funkcí dopravně–obslužnou.

Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

2.1.2 Význam stavby

Komunikace III/2961 propojuje obec Světí a Všešary a zajišťuje obslužnost dotčeného území.

Stav komunikace neodpovídá jejímu stávajícímu a dopravnímu zatížení.

Vozovka je v tomto úseku porušena hloubkovou korozí obrusné vrstvy přerůstající ve výtluky, trhlinami z nespojených vrstev, trhlinami únavovými. Vozovka byla opravována nátěrovými technologiemi. Podkladem krytu je penetrační makadam a šterkovité jíly.

Rekonstrukcí komunikace bude zajištěna požadovaná zatížitelnost a životnost komunikace při výhledové intenzitě provozu. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci.

Záměrem obce Světí je zajištění bezpečného a komfortního pohybu chodců v přidruženém dopravním prostoru – prodloužení úseků stávajících chodníků.

2.1.3 Umístění stavby

Stavba je plánována na silnici III/3253 v zastavěném území obce Světí. Stavba řeší rekonstrukci hlavního a přidruženého dopravního prostoru předmětné komunikace v úseku

od sjezdů mezi č.p. 58 a 8 (konec OŽK v rámci projektu chodníků v obci Světí) až na konec zastavěného území u č.p. 105.

Terén je mírně svažité k východu. Nadmořská výška stavby je 256 – 270 m.n.m.

V prostoru staveniště se nachází velké množství inženýrských sítí – nadzemní i podzemní vedení.

Poznámka:

V textu uvedené orientace vpravo a vlevo je vztažena ke směru staničení III/3253, tedy od Světí směrem na Všešary.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO	Název SO	Vlastník / správce	Investor
	Objekty pozemních komunikací		
SO 101	Silnice III/3253	KhK / SS KhK	Královéhradecký kraj ÚS KhK
SO 134	Nové chodníky	Obec Světí	Královéhradecký kraj ÚS KhK
	Vodohospodářské objekty		
SO 301	Zatrubnění silničního příkopu	KhK / SS KhK	Obec Světí
	Provizorní objekty		
SO 901	Dopravně - inženýrská opatření - silnice	zhotovitel	Královéhradecký kraj ÚS KhK
SO 902	Dopravně - inženýrská opatření - chodníky	zhotovitel	Obec Světí

Součástí záměru Královéhradeckého kraje jsou žlutě podbarvené objekty.

Ostatní objekty jsou řešeny související akcí obce Světí. Stavba nemá provozní soubory.

2.3 Charakteristika staveniště

Celá stavba je na průjezdním úseku silnice III. třídy.

Silnice III/3253 je v místě stavby situována v intravilánu mezi okolní zástavbou.

Na silnici jsou napojeny příčné místní a účelové komunikace a velké množství vjezdů. Na převážné části stavby je v souběhu se silnicí vlevo situován stávající chodník. Lokálně jsou samostatné chodníkové plochy i vlevo od komunikace. Chodníky jsou proměnné šířky (1,5 – 2,0 m) s povrchem z betonové dlažby.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a pěší komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Z hlediska všech výše uvedených vlivů je možno poměry na staveništi hodnotit **jako složité a náročné na prostorou a časovou koordinaci zhotovitele.**

2.3.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území dojde v souběhu k realizaci dalších stavebních záměrů.

1. „Chodníky při III/3253, Světí“. Investor obec Světí

Uvedená stavba řeší novostavbu přidruženého dopravního prostoru – tj. plochy chodníků, sjezdů, osazení silničních obrubníků, zatrubnění silničního příkopu. Realizace staveb bude v souběhu a proběhne společné výběrové řízení na zhotovitele.

Stavba bude realizována v etapách dle harmonogramu stavby US KhK a za využití jejích dopravně inženýrských opatření.

2.3.2 Ostatní

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny další sousední stavby. Před zahájením stavby proběhne pasportizace stávajícího stavu sousedních nemovitostí.

2.4 Odvodnění staveniště

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinačním situačním výkrese**. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze.

Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. V místě souběhu s chodníky, u kterých se předpokládají jejich vyvolané úpravy, jsou tyto zahrnuty do pozemků stavby – dočasných záborů.

Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí dle staničení komunikace.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka. Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází velké množství sítí. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu) viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí

zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

5.1 Postup výstavby všeobecně

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (případné přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

podzim 2018	projekt DSP + PDPS, vydání SP
zima 2020	výběr zhotovitele
jaro – podzim 2021	realizace stavby

Stavba je dělena na následující hlavní pracovní etapy:

1. etapa úsek čp. 58 – konec stavby (západní okraj obce) – rekonstrukce komunikace a výstavba chodníku

5.2 Podrobnosti jednotlivých etap:

5.2.1 Etapa 0

Příprava a označení objízdných tras, přípravné práce

5.2.2 Etapa 1

Rekonstrukce komunikace v úseku čp. 58 – konec stavby (západní okraj obce).

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách**

Prostorová omezení:

Stavba proběhne na stávající komunikaci v intravilánu obce. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální, přesto se mu nelze vyhnout.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.

Stavba komunikace je bezprostředně provázána se souvisejícími stavbami na výstavbu chodníků. Vzhledem k tomu, že stavby jsou technicky a technologicky provázány a využívají na III/3253 jednotné DIO, musí být záměry vzájemně koordinovány.

6 Předčasné užívání objektů

Předpokládá se, že objekt komunikace bude využíván po jeho dokončení.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou do stávající kanalizace nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady

S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s příslušnými platnými předpisy na úseku odpadového hospodářství. Zejména jde o:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.93/2016 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.94/2016 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhl. 200/2019 Sb.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné. Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)

17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Nebezpečné odpady.

Diagnostickým průzkumem byly v řešeném úseku zastiženy vrstvy penetračních makadamů nebo asfaltových vrstev s předpokládaným obsahem dehtů.

V intravilánových úsecích bude rekonstrukce řešena kompletní výměnou konstrukčních vrstev. Vrstvy s dehtem budou odstraněny a uloženy na skládku.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně silnice III/32433 směrem od silnice I/35 a III/3253 směrem od silnice I/33. Pro navážení materiálu a další mimostaveništní dopravu budou přednostně využívány silnice I. třídy.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Přístup na pozemky bude pro pěší umožněn z přilehlých chodníků. Všechny výkopové rýhy křižující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku.

Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí. Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je navrženo realizovat stavbu za úplných uzavírek v jednotlivých úsecích. Šířka stávajících komunikací neumožňuje realizaci po polovinách a z hlediska doby výstavby a technologie stavby je provedení rekonstrukce v plné šířce výrazně výhodnější.

Stavba je členěna na fáze tak, aby bylo omezení dopravy na III/3253 bylo co nejmenší.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

12.2 Návrh dopravních opatření

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba komunikace je bezprostředně provázána se souvisejícími stavbami na výstavbu chodníku a zatrubnění části silničního příkopu. Vzhledem k tomu, že stavby jsou technicky a technologicky provázány a využívají na III/3253 jednotné DIO, musí být záměry vzájemně koordinovány.

12.3 Podrobnosti jednotlivých etap

Rekonstrukce komunikace v úseku čp. 58 – konec stavby

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky. Provoz veden po objízdné trase.**
- **Objízdná trasa Světí III/3253 x III/32433 – I/35 – III/03535 Všešary.**

12.4 Objízdné trasy

Hlavní objízdná trasa bude vedena po silnicích III. třídy v trase Světí – I/35 – Všešary. Dopravní značení je prezentováno v samostatných výkresech.

12.4.1 Objízdná trasa pro BUS

Objízdná trasa pro BUS bude shodná s globální objízdnou trasou.

12.5 Autobusové zastávky

V době realizace stavby bude zastávka Světí, obec přesunuta.

Zastávka bude provizorně zřízena v prostoru u č.p. 98 (Úsek Světí – Předměřice n. L.).

12.6 Chodníky

Úpravy chodníkových ploch v rozsahu stavby jsou součástí souvisejícího záměru obce Světí a budou realizovány souběžně s komunikací. DIO pro chodce bude koordinováno s globálními opatřeními stavby.

Předběžně jsou navržena opatření následující:

2) Pracovní etapa 1 – rekonstrukce komunikace

- chodcům umožněn bezbariérový přístup do nemovitostí v rámci jednotlivých fází

12.7 Provozovny, průmyslové areály

Organizace dopravy v rozsahu stavby (stavenišť) bude organizována a řízena zhotovitelem dle jeho harmonogramu a technologických postupů.

Zhotovitel bude o prováděných pracích a jejich harmonogramu provozovny v dostatečném předstihu informovat, aby bylo na straně provozoven možné provést nutná opatření k zajištění plynulosti výroby, zásobování apod.

12.8 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdny trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Stavba komunikace je bezprostředně provázána se souvisejícími stavbami na novostavbu chodníků.

12.9 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování stavenišťem jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o

200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště. Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí. Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím. Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (vlečky) dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází ve vnitřním území lázeňských míst, v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů I.

Stavba se nenachází v ochranné oblasti přirozené akumulace vod.

Stavba se nenachází v záplavového území.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Nadzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Kanalizace	Obec Světí.
Vodovod	Královéhradecká provozní / VaK
	Hradec Králové
Veřejné osvětlení	Obec Světí
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.

Chráněná území

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodního parku nebo rezervace.
Lokalita stavby je součástí krajinné památkové zóny – bojiště u Hradce Králové.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV 7m
- nad 35 kV do 110 kV 12 m
- nad 110 kV do 220kV 15 m
- nad 220 kV do 440 kV 20 m
- nad 440 kV 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m
- nad 110 kV 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
- nad průměr 500 mm 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- do průměru 200 mm včetně 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce..... 1 m
- u technologických objektů 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

V Hradci Králové 07/2019

Kamil Hronovský