



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/098-24/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
14.01.2025

Vysvětlení, změna a doplnění č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/32436 Stěžery kříž. s II/324 – Bříza kříž. s III/32433“.

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytnu vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně i změnou a doplněním zadávacích podmínek k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti:

Žádost č. 1 (celkově č. 1)

Dobrý den,

ke stavbě "III/32436 Stěžery kříž. s II/324 - Bříza kříž s III/32433" bychom měli následující dotaz:

- Mohl by Zadavatel objasnit, co znamená číslo 4095 (m, m2 ?) ve výpočtech kubatur v položkách 11333 a 11372 ? U položky číslo 11333 Odstranění podkladu zpevněných ploch s asfalt pojivem se s v popisu tohoto čísla počítá s vysvětlením, že se jedná o „PM v trase výskyt 50% - extravilán + intravilán sanace kraje voz 75% z celk dl“. Celková délka stavby je však 2 497 m, pokud vynásobíme dvěma, dostáváme hodnotu 4994 m a z této délky je 75 % 3745,5 m, což neodpovídá danému číslu. Pokud by to byla plocha extravilánu 9810 m2 (dle výměry ACO 11), tak 50% z této plochy činí 4905 m2, ale pak neodpovídá zase toto číslo a navíc plocha je zde násobena tloušťkou a šířkou. Podobně je to u položky č. 11372 Frézování zpevněných ploch asfaltových. Z vysvětlení, jak se k danému číslu došlo, by pak i bylo možná zřejmější co a kde se má frézovat a kde se počítá s odstraněním penetračního makadamu, protože z Průvodní zprávy a Vzorového řezu to zřetelné není. A diagnostika se zmiňuje pouze o frézování plošném v tloušťce 50 mm.

Předem děkujeme za zodpovězení dotazu.

Žádost č. 2 (celkově č. 2)

Dobrý den,

ke stavbě "III/32436 Stěžery kříž. s II/324 - Bříza kříž s III/32433" bychom měli následující dotazy:

- Proč musí být použita ŠDa 0/45 do sanace krajů vozovky, když tento materiál není v běžném sortimentu lomů v ČR a tudíž jeho získání bude velice drahá záležitost ?

- V Zadávací dokumentaci je formulace, že dílo má splňovat požadavky příslušných TKP, ZTKP, TP a ČSN. V projektu a soupisu prací je požadavek na použití infiltračního postřiku s podrcením na vrstvu recyklace za studena. To však odporuje znění odstavce 7.3.4 Příprava podkladu TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy, kde se píše, že provádění infiltračních, případně spojovacích postřiků na hydraulicky stmelené vrstvy, a to včetně vrstev provedených recyklací za studena, není povoleno. Bude trvat Zadavatel na provedení této konstrukce a nebo bude příslušná položky vyjmuta z výkazu výměr ?

Předem děkujeme za zodpovězení dotazů.

Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1

Hodnota čísla 4095 je součet délek obou stran vozovky v metrech uvažovaných k sanaci. Jedná se o 82 % rozsahu celkové délky (součet obou stran vozovky). Zadavatel ve výkazu výměr u popisu položky č. 11333 ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM (SO 101 Komunikace) a položky č. 11372 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH (SO 101 Komunikace) provedl změnu z 72 % na 82 % celkové délky.

Návrh technologie opravy vozovky vychází z diagnostiky, ale v návrhu řešení projektové dokumentace se nebude v úseku extravilánu frézovat celoplošně v tl.50 mm.

Žádost č. 2

Zadavatel změnil frakci nestmelené vrstvy na ŠDA fr. 0/32. V této souvislosti zadavatel upravil ve výkazu výměr popis položky č. 56333 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM (SO 101 Komunikace) a současně zadavatel předkládá nový výkres příčných řezů 2024_05_D1121_VZ_REZY_revize1.pdf a Průvodní souhrnnou technickou zprávu (AB_PRUVODNI_SOUHRNNA_ZPRAVA_revize1.pdf).

Infiltrační postřik je navržený pro ochranu povrchu recykl. vrstvy v důsledku možnosti poježdění vrstvy staveništní dopravou. Zadavatel tento požadavek ve výkazu výměr, viz. položka č. 572121 INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 (SO 101 Komunikace) ponechává beze změny a trvá na realizaci. Dodavatelé položku řádně ocení.

Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto vysvětlení, změny a doplnění zadávacích podmínek. Současně se mění v souvislosti s tím projektová dokumentace – nově přidán upravený výkres příčných řezů (2024_05_D1121_VZ_REZY_revize1.pdf) a upravená Průvodní souhrnná technická zpráva (AB_PRUVODNI_SOUHRNNA_ZPRAVA_revize1.pdf), které nahrazují původně uveřejněné dokumenty D_1_1_2_1_VZOROVE_REZY.pdf a AB_PRUVODNI_SOUHRNNA_ZPRAVA.pdf. projektové dokumentace k této veřejné zakázce.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnou a doplněním zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů na stavební práce „III/32436 Stěžery kříž. s II/324 – Bříza kříž. s III/32433“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek se mění následovně:

6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí 18.02.2025 v 09:00 hodin.

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00011201>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Dodavatel je povinen zpracovat nabídku na základě výkazu výměr, výkresu příčných řezů (2024_05_D1121_VZ_REZY_revize1.pdf) a Průvodní souhrnné technické zprávy (AB_PRUVODNI_SOUHRNNA_ZPRAVA_revize1.pdf), které jsou součástí tohoto vysvětlení, změny a doplnění zadávacích podmínek.

Zadavatel vzhledem k charakteru výše popsané změny a doplnění prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2 zákona tak, aby činila celou svou původní délku.

Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření