

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Tomáš Váňa	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Datum: 12/2024	
Číslo zakázky: D -16 - 042		
Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ETAPA 2 ČÁST ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE (KOMUNIKACE)		Měřítko:
Příloha: SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		Stupeň: DUSP+PDPS
		Formát: 13 A4
		Souprava:
		Číslo přílohy: D.1.2

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ – HRONOV, ETAPA 2

Rekonstrukce komunikace (část ÚS KHK)

DUSP + PDPS

D.1.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1 Označení stavby	3
A.2 Stavebník (objednatel)	3
A.3 Zhotovitel projektové dokumentace	3
B. ÚVOD	4
C. ZÁSADY DIO	4
D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
D.1 Etapa 1 (most ev. č. 303-003 a ulice T.G. Masaryka)	4
D.2 Etapa 2 (km 2,9 - most)	5
E. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH	5

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Označení stavby

Název stavby: II/303 Velké Poříčí – Hronov
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Hronov
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby: Rekonstrukce

A.2 Stavebník (objednatel)

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

Zástupce objednatele: Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., Kutnohorská 59,
500 04 Hradec Králové

IČO: 275 02 988

DIČ: CZ27502988

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

PUDIS a.s.

Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený předsedou představenstva Ing. Martinem Höflerem a členem představenstva Ing. Janem Vlčkem

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Jan Vlček

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Zdeňka Bolehovská

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dušan Merta

B. ÚVOD

Předmětem tohoto stavebního objektu je dopravně inženýrské opatření v průběhu rekonstrukce komunikace II/303 Velké Poříčí – Hronov, etapa II.

Dopravní omezení je rozděleno na dvě základní etapy. V první fázi dojde k výstavbě nového mostu ev. č. 303-003 a rekonstrukcí projde ulice T.G. Masaryka až k náměstí Čs. Armády. V druhé fázi bude rekonstruována komunikace od km 2,9 (styk s etapou I) přes křižovatku ulic Kostelecká a Hostovského až k mostu. Křižovatka bude rekonstruována po půlkách a bude zde zřízen kyvadlový provoz řízený SSZ.

Toto dopravně inženýrské opatření prověřuje realizovatelnost záměru, konečná etapizace bude stanovena po dohodě s vybraným zhotovitel dle jeho potřeb a na základě dohody všech dotčených stran.

Pořadí etap lze v případě potřeby měnit.

C. ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována na základě TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“).

K označení objízdných tras bude použito dopravní značení v základní velikosti v retroreflexní úpravě min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemá-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru, a před zahájením stavby dojde k jejich aktivaci.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správném umístění. Přejíždě dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

V případě použití napájení výstražných světel a provizorního SSZ bude řešeno mobilními zdroji.

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.1 Etapa 1 (most ev. č. 303-003 a ulice T.G. Masaryka)

Etapa 1 zahrnuje výstavbu nového mostu ev. č. 303-003, úpravu komunikace v jeho blízkosti, a rekonstrukci navazujícího úseku ulice T. G. Masaryka až po náměstí Čs. armády. Po dobu rekonstrukce bude zajištěna objízdná trasa pro nákladní vozidla nad 3,5 t ulicemi Kostelecká a Padolí. Na objízdné trase v ulici Padolí bude zřízeno mostní provizorium přes řeku Metuji (zvýšení únosnosti stávajícího mostu). Část ulice Padolí (paralelní vedení se železniční tratí) bude vyparkována (rozšíření jízdních pruhů) a zároveň bude severní část objízdné trasy řízena kyvadlovým provozem (osazení SSZ), a to z důvodu umožnění průjezdu úseku a okolních křižovatek pro nákladní vozidla. Objízdná trasa pro osobní vozidla se od silnice II/303 odklání již v Žabokrkách a přes

II/30313 vede do obce Velký Dřevíč, odkud po silnici III/30314, přes Rokytník, vede směrem na severozápad, kde na stykové křižovatce odbočuje na jih na III/30118 a míří do obce Horní Kostelec. Odtud objízdná trasa směřuje po II/567 na východ do Hronova, kde se v ulici Kostelecká napojuje na objízdnou trasu pro NA.

Dopravní režim na silnici II/303 je usměrněn pomocí provizorního SDZ – informační tabule IS 11a upozorňující na uzavírku a doplňující provizorní SDZ IP 22, B1+E13+Z2, B24b+E13. Objízdná trasa je značena směrovými tabulemi IS 11x pro vyznačení objížděky.

Celková délka objízdné trasy pro nákladní vozidla činí cca 1,0 km, pro osobní vozidla cca 13 km.

Předpokládaná délka trvání etapy je cca 8 měsíců.

Úpravy dopravního režimu a průběh objízdné trasy jsou vyznačeny v situaci, která je součástí PD k tomuto SO.

Konec etapy:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních objektů spadajících do této etapy odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

D.2 Etapa 2 (km 2,9 - most)

Stavba bude v této etapě probíhat od km 2,9 až po most ev. č. 303-003. Po dobu rekonstrukce budou zajištěny totožné objízdné trasy jako v etapě 1. Rozdíl bude v oblasti křižovatky ulic Kostelecká a Hostovského. Zde bude kyvadlový provoz řízený SSZ. Stavba křižovatky proběhne po půlkách tak, aby byl umožněn průjezd vozidel vždy alespoň v jednom jízdním pruhu. Oproti etapě 1 bude dále osazeno SDZ a VDZ dle TP 66 – schéma B/6 (jedná se o A10, A15, směrovací desky Z4, příčná zábrana a příčná čára V5). Jinak bude použito dopravní značení z etapy 1. Délky objízdných tras se nemění.

Předpokládaná délka trvání etapy je cca 1 měsíc. Etapa ale může probíhat i souběžně s etapou 1 – celková předpokládaná délka stavby je tedy 8 měsíců.

Úpravy dopravního režimu a průběh objízdné trasy jsou vyznačeny v situaci, která je součástí PD k tomuto SO.

Konec etapy:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních objektů spadajících do této etapy odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

E. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob

pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

V Praze 12/2024

Ing. Tomáš Váňa

PŘEHLEDNÁ SITUACE – OBJÍZDNÉ TRASY
M: 1:15 000
PŘEDPOKLÁDANÁ DÉLKA STAVBY JE JEDNA STAVEBNÍ SEZÓNA

- UZAVŘENÝ ÚSEK – UL. T. G. MASARYKA
- OBJÍZDNÁ TRASA – SPOLEČNÝ ÚSEK
- OBJÍZDNÁ TRASA – OSOBNÍ VOZIDLA DO 3,5 T
- OBJÍZDNÁ TRASA – NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 3,5 T

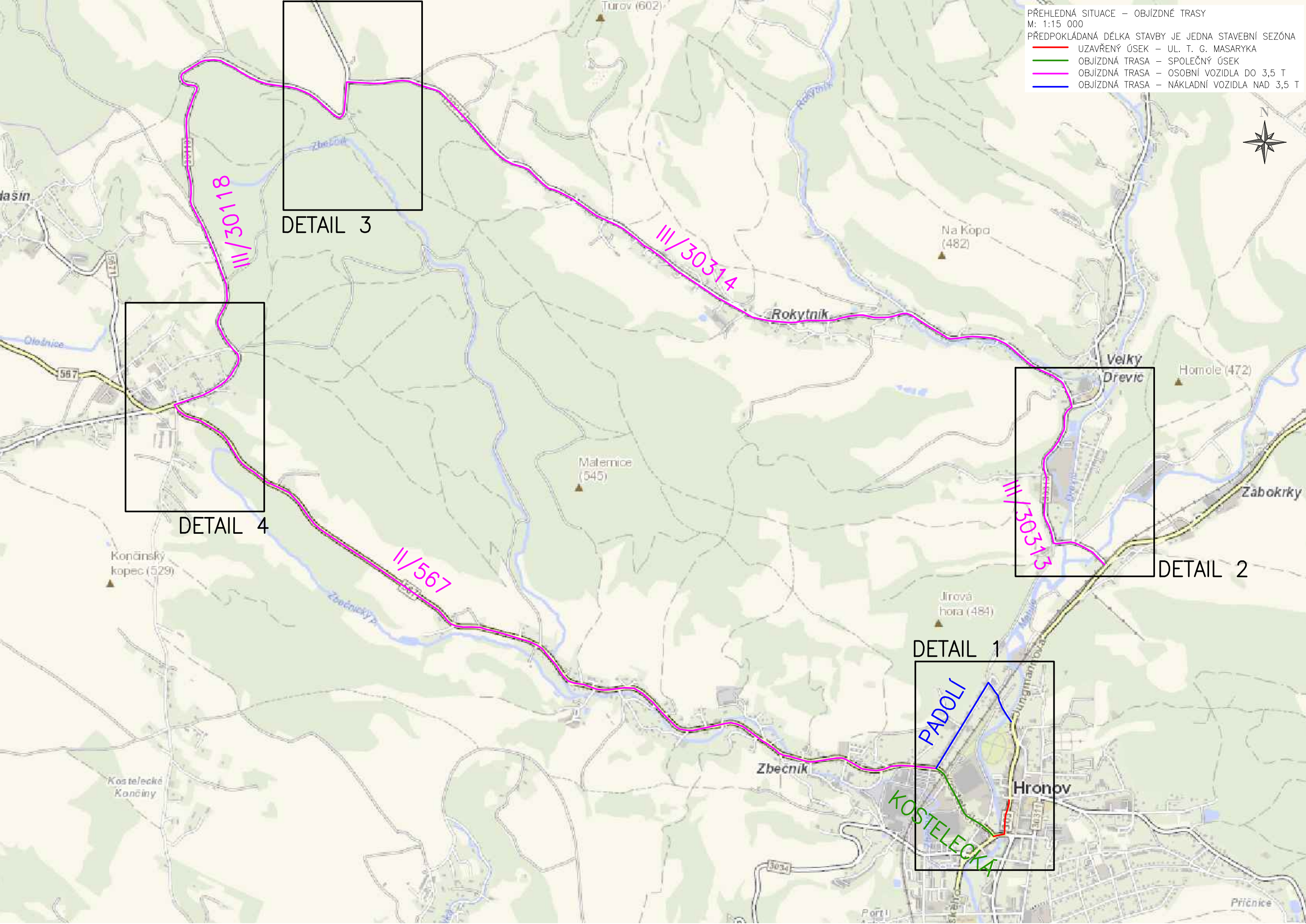


DETAIL 3

DETAIL 4

DETAIL 2

DETAIL 1



ETAPA I – DETAIL 1

M: 1:5 000

PŘEDPOKLÁDANÁ DÉLKA STAVBY JE JEDNA STAVEBNÍ SEZÓNA

- UZAVŘENÝ ÚSEK – UL. T. G. MASARYKA
- OBJÍZDNÁ TRASA – SPOLEČNÝ ÚSEK
- OBJÍZDNÁ TRASA – OSOBNÍ VOZIDLA DO 3,5 T
- OBJÍZDNÁ TRASA – NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 3,5 T

TEXT:

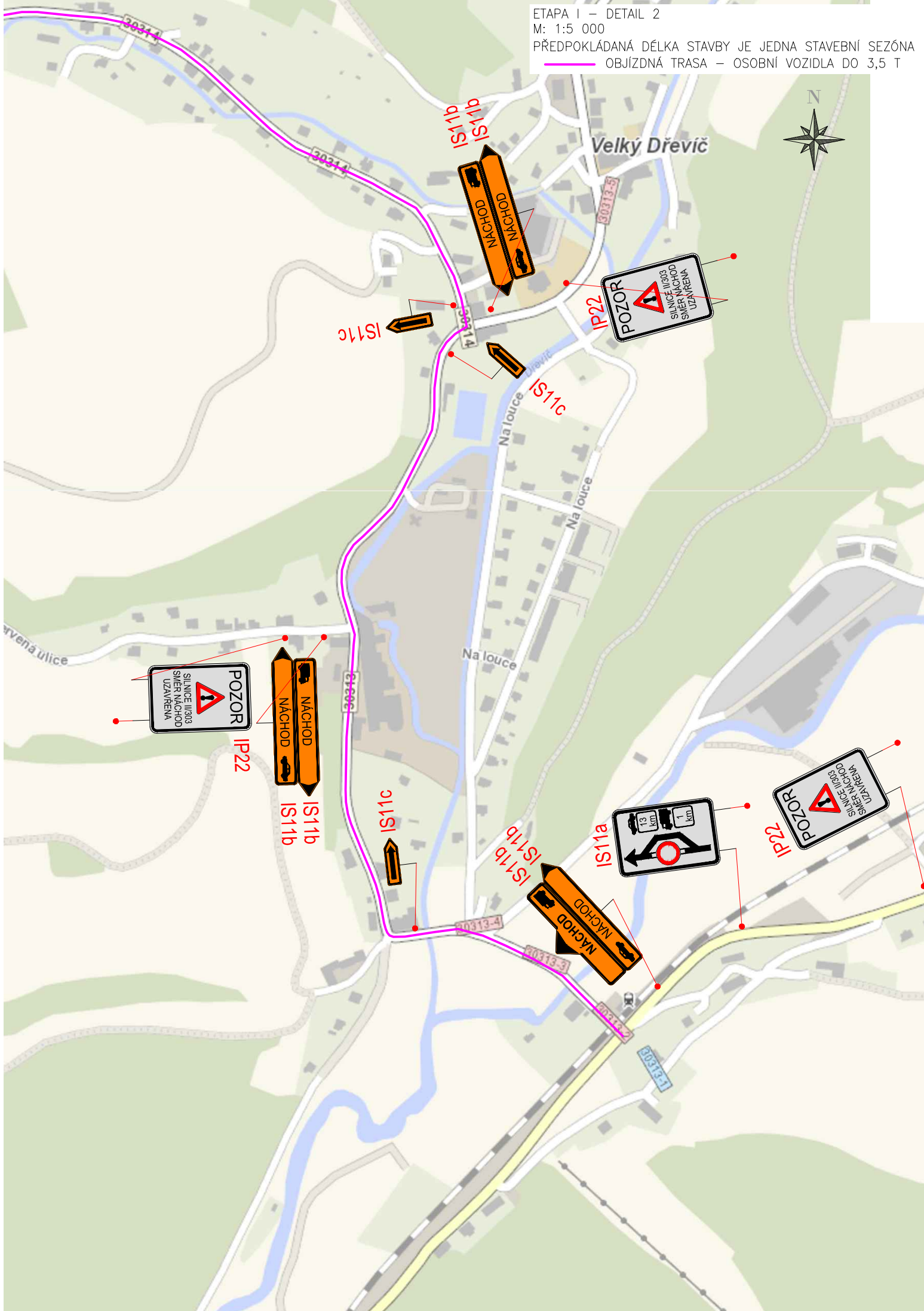
SILNICE II/303
UZAVŘENA, OBJÍZDNÁ
TRASA SE SVĚT. SIGNAL.



TEXT:

SILNICE II/303
UZAVŘENA, OBJÍZDNÁ
TRASA SE SVĚT. SIGNAL.

— OBJÍZDNÁ TRASA – OSOBNÍ VOZIDLA DO 3,5 T

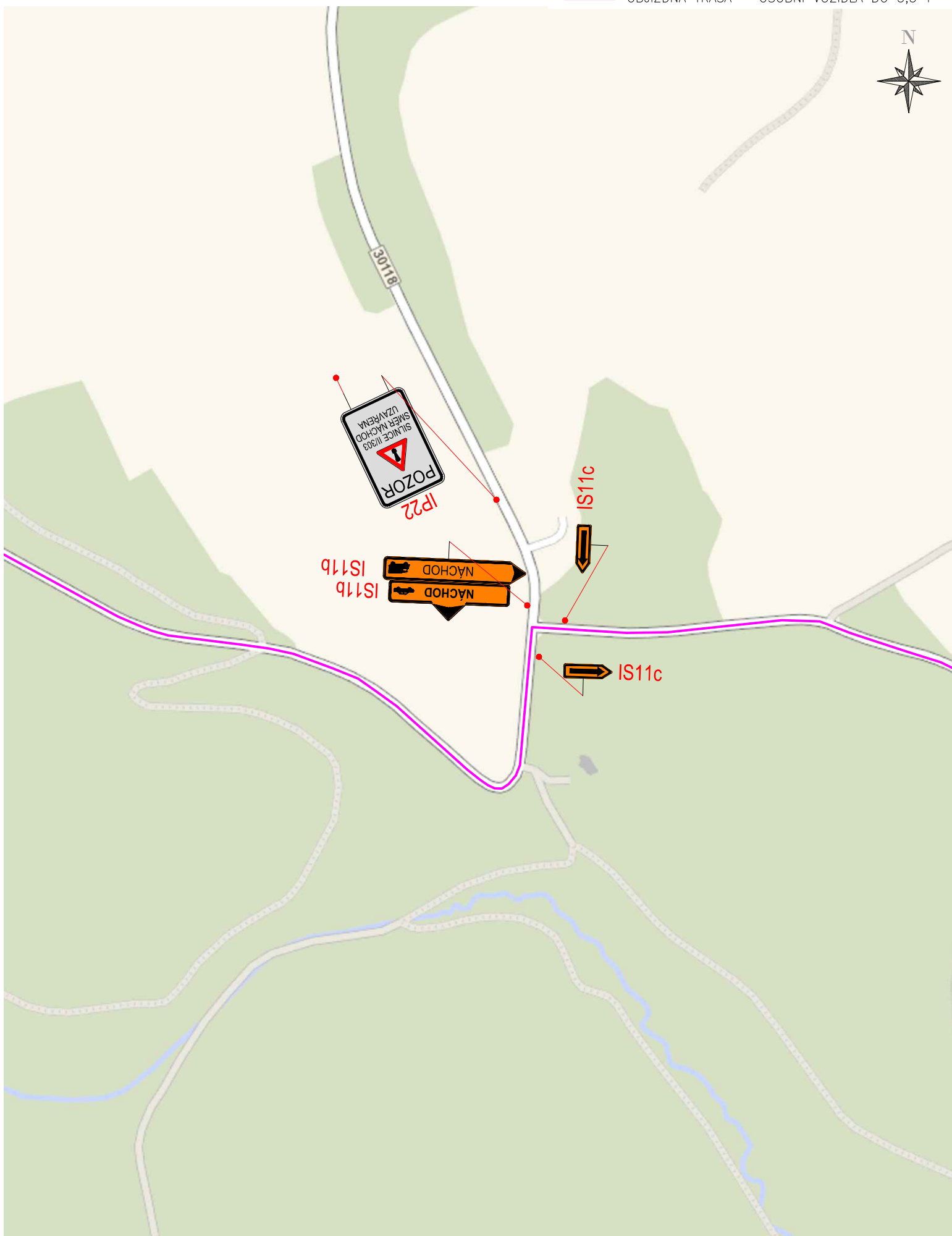


ETAPA I – DETAIL 3

M: 1:5 000

PŘEDPOKLÁDANÁ DÉLKA STAVBY JE JEDNA STAVEBNÍ SEZÓNA

OBJÍZDNÁ TRASA – OSOBNÍ VOZIDLA DO 3,5 T

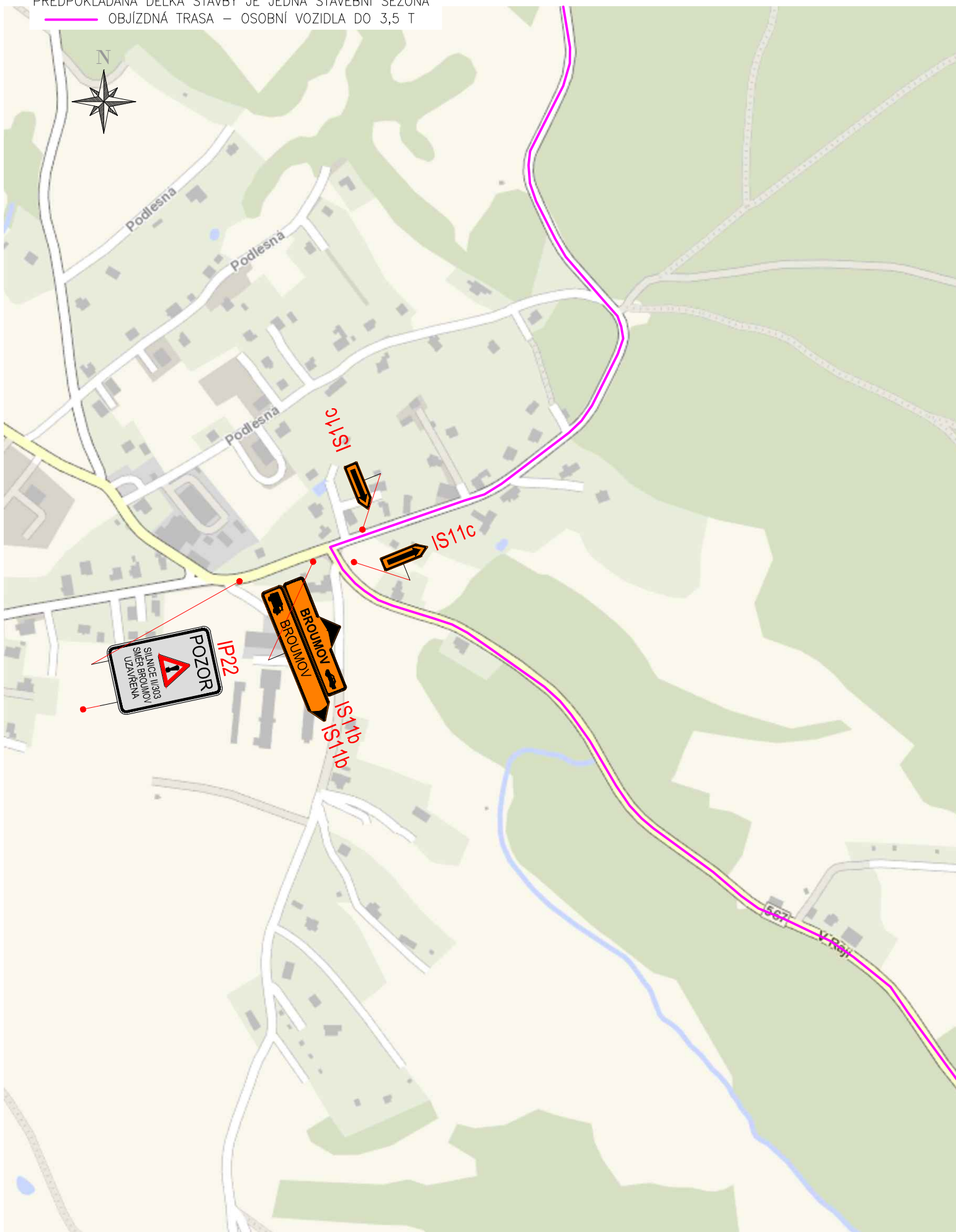


ETAPA I – DETAIL 4

M: 1:5 000

PŘEDPOKLÁDANÁ DÉLKA STAVBY JE JEDNA STAVEBNÍ SEZÓNA

OBJÍZDNÁ TRASA – OSOBNÍ VOZIDLA DO 3,5 T



ETAPA II – DETAIL 1

M: 1:5 000

PŘEDPOKLÁDANÁ DÉLKA STAVBY JE JEDNA STAVEBNÍ SEZÓNA

- UZAVŘENÝ ÚSEK – UL. T. G. MASARYKA
- OBJÍZDNÁ TRASA – SPOLEČNÝ ÚSEK
- OBJÍZDNÁ TRASA – OSOBNÍ VOZIDLA DO 3,5 T
- OBJÍZDNÁ TRASA – NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 3,5 T

TEXT:

SILNICE II/303
UZAVŘENA, OBJÍZDNÁ
TRASA SE SVĚT. SIGNAL.



TEXT:

SILNICE II/303
UZAVŘENA, OBJÍZDNÁ
TRASA SE SVĚT. SIGNAL.

PRACOVNÍ MÍSTO NA KOMUNIKACI BUDE
OZNAČENO DLE TP 66 SCHÉMA B/6.
PROVOZ BUDE V KŘÍŽOVATCE ŘEŠEN
KYVADLOVĚ A REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
PROBĚHNE PO PŮLKÁCH