

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Marek Sedláček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Město Hronov Náměstí Čs. Armády 5, 549 31 Hronov
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D -16 - 042	Datum: 11/2022	
Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ETAPA 2 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE (ČÁST MĚSTO HRONOV)		Měřítko:
		Formát: 7 A4
Příloha: SO 12 CHODNÍKY A SADOVÉ ÚPRAVY TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: DUSP+PDPS
		Souprava: Číslo přílohy: D.1.1.1

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ – HRONOV, ETAPA 2

Rekonstrukce komunikace (část město Hronov)

DUSP+PDPS

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1 Označení stavby	3
A.2 Stavebník (objednatel)	3
A.3 Zhotovitel projektové dokumentace	3
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÁM OBJEKTŮM STAVBY	4
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
E.1 Směrové řešení	5
E.2 Výškové řešení	5
E.3 Šířkové uspořádání	5
E.4 Klopení	5
E.5 Konstrukce chodníku	5
E.6 Bezpečnostní zařízení	6
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	6
G. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)	6
Bezpečnost a ochrana zdraví	6
H. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
I. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE + ZÁKLADNÍ PARAMETRY	7

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Označení stavby

Název stavby: II/303 Velké Poříčí – Hronov, etapa 2
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Hronov
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby: Rekonstrukce

A.2 Stavebník (objednatel)

Město Hronov

Náměstí Čs. Armády 5, 549 31 Hronov

IČ: 00272680

DIČ: CZ00272680

Zastoupený starostou města Petrem Koletou

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních a technických: Ing. Karel Jára

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

PUDIS a.s.

Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený předsedou představenstva Ing. Martinem Höflerem a členem představenstva Ing. Janem Vlčkem

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Jan Vlček

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Zdeňka Bolehovská

Odpovědní zpracovatelé dokumentace

- Hlavní inženýr projektu, komunikace – Ing. Dušan Merta
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 0011797
Projektant – Ing. Marek Sedláček
- Elektro a sdělovací zařízení – Michael Blažek
autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, číslo autorizace ČKAIT 0012123

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce chodníků podél silnice II/303, která prochází městem Hronov, a je vedena po ulicích Hostovského a T.G Masaryka.

Důvodem rekonstrukce jsou četné poruchy, dále pak nutná napojení na stávající stav, vstupy do budov apod. v závislosti na rekonstrukci vozovky a mostu ev. č. 303-003.

Rekonstrukce průtahu silnice II/303 je v souladu se zájmy města, které spočívají hlavně ve zkvalitnění všech parametrů majících vliv na vylepšení automobilové a pěší dopravy.

Vlastní rekonstrukční práce se na většině území drží stávající polohy silničních obrubníků. Změna se vyskytne jen v ojedinělých případech vyvolaných především výstavbou „nového“ mostu s nutnou šířkovou úpravou.

Situační vedení trasy je převážně zachováno.

Celková rekonstruovaná plocha cca 1 244 m².

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro vypracování této projektové dokumentace byly zpracovány a následně použity či získány tyto podklady:

- digitální zakres katastrálních území dle KN ČÚZK
- místní prohlídka lokality
- projednání projektu s odpovědnými zástupci investora a zainteresovaných stran
- polohopisné a výškopisné zaměření v JTSK, Bpv. (Geodézie Náchod s.r.o., 08/2016)
- vyšetření stávajících inženýrských sítí vč. digitálního zákresu (Geodézie Náchod s.r.o., 08/2016)
- Rekonstrukce komunikace (část US KHK) – etapa 2 (DUSP+PDPS, 11/2022)
- Rekonstrukce mostu (část US KHK) – etapa 2 (DUSP+PDPS, 12/2022)

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÁM OBJEKTŮM STAVBY

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

SO 12	Chodníky a sadové úpravy
SO 42.1	Veřejné osvětlení město Hronov
SO 42.2	Přisvětlení přechodů pro chodce

Předmětná rekonstrukce je koordinována se souvisejícími investicemi:

- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce mostu ev. č. 303-003)
(řešeno v samostatné dokumentaci DSP+PDPS)
SO 202 Most ev.č. 303-003
- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce komunikace část ÚS KHK)
(řešeno v samostatné dokumentaci DUSP+PDPS)
SO 103 Komunikace v km 2,9-3,2 (7,967 – 8,267)
SO 181 Dopravně inženýrská opatření
SO 301 Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací "řad 1"
SO 507 Stranová přeložka CETIN
- Smluvní přeložky
SO 503 Přeložky IS – slaboproudé vedení CETIN
SO 505 Přeložky IS – silnoproudé vedení ČEZ

Během stavby přilehlé komunikace bude položena i nová splašková kanalizace v ul. T. G. Masaryka jako souvisící investice správce - VaK Náchod.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

E.1 Směrové řešení

Směrové poměry jednotlivých ulic se nemění. Z důvodu napojení na rozšířený most, je nově definováno nároží v prostoru křižovatky ulic Hostovského, Kostecká a T.G.Masaryka. V rámci koordinace rekonstrukcí mostu, komunikace, chodníků a vjezdů (=chodníkových přejezdů) jsou lokálně upravovány polohy obrub.

E.2 Výškové řešení

V rámci rekonstrukce dojde k výměně celé konstrukce chodníků. Návrh respektuje stávající stav včetně napojení stávajících vstupů do budov a vjezdů.

Obruba je navržena s nášlapem +12 cm, lokálně +10 cm dle místních poměrů při napojení stávajících vstupů a vjezdů na soukromé pozemky. Obruba u přechodů pro chodce/míst pro přecházení a samostatných sjezdů je snížena na +2 cm.

Výška obrub je zobrazena na situačním výkresu – příloha D.1.1.2.

E.3 Šířkové uspořádání

Šířkové poměry vycházejí z výše uváděného předpokladu, že nedojde ke změně příčného uspořádání komunikace, a tedy ani chodníků (z důvodu přilehlé zástavby a pozemkových hranic). V místech, kde je to možné, bude šířka chodníku upravena na 2,0 m.

E.4 Klopení

Základní příčný sklon je navržen 2,0 %.

E.5 Konstrukce chodníku

Základní konstrukce chodníku: TP 170, KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-TDZ CH-PIII

- dlažba	DL	60 mm
- lože	L	30 mm
- štěrkodrt' 0-32	ŠD _B	150 mm
CELKEM		240 mm

Konstrukce chodníkových přejezdů a zesílené plochy v prostoru pošty a prodejny papírnictví (nároží ulic Kostecká a T.G.Masaryka): TP 170, KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-TDZ O-PIII

- dlažba	DL	80 mm
- lože	L	40 mm
- štěrkodrt' 0-32	ŠD _B	200 mm
CELKEM		320 mm

V úseku od mostu po náměstí bude pro lepší bezpečné používání položena kamenná dlažba řezaná (stávající dlažba štípaná působí z důvodů nerovností časté provozní problémy). Signální a varovné pásy budou provedeny z kostek z polymerbetonu odlišného barevného kontrastu než okolní dlažba.

V úseku před mostem bude použita shodná zámková betonová dlažba jako u etapy I. Signální a varovné pásy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby odlišného barevného kontrastu než okolní dlažba.

Samostatné sjezdy budou provedeny z kamenné nebo betonové dlažby (dle úseku) s odlišným barevným odstínem oproti standardnímu chodníku a hmatovým prvkům.

Barevný odstín zesílené konstrukce u pošty a papírnickví bude shodný s běžným chodníkem.

Varovné a signální pásy budou do vzdálenosti 25 cm lemovány rovinnými deskami s protiskluznými vlastnostmi. Obruby jsou v celé délce II.etapy kamenné rozměrů OP3.

E.6 Bezpečnostní zařízení

Mezi vjezd přilehlý k chodníku před poštou a objekt č. 107 budou v rámci výstavby komunikace osazeny 3 bezpečnostní sloupky zamezující parkování vozidel, jejichž následné vyjždění je nebezpečné provozu na komunikaci.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Systém odvodnění vozovky se zachovává stávající, tedy podélným a příčným spádem do vozovky a následně do uličních vpustí. UV jsou upraveny ve stávajících pozicích, případně vhodně doplněny a napojeny do nové dešťové kanalizace, která je související investicí v rámci rekonstrukce komunikace.

G. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Bezpečnost a ochrana zdraví

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

H. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

I. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE + ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Problematika bezbariérového užívání stavby se řídí obecnými podmínkami.

U rekonstrukce tohoto typu (sloučená komunikace s chodníky) je nutné zajistit následující prvky podporující bezbariérové užívání stavby (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN 736110):

- snížení obrub v místě přechodů pro chodce, míst pro přecházení či samostatných sjezdů/chodníkových přejezdů na +2 cm
- zřízení hmatových prvků (viz níže)
- varovné pásy š. 0,4 m všude, kde je nášlap obruby menší než 8 cm, s odlišným barevným odstínem od okolní dlažby
- signální pásy š. 0,8 m u přechodu pro chodce jdoucí v jeho ose s navázáním na varovný pás a na vodící linii (barevný odstín shodný s varovným pásem)
- signální pás u místa pro přecházení má stejné parametry jako u přechodu pro chodce, pouze je od varovného pásu oddělen mezerou 0,5 m
- hmatné prvky jsou lemovány rovinnými deskami š. 0,25 m s protiskluzovými vlastnostmi
- sjezdy/chodníkové přejezdy mají odlišný barevný odstín od okolní dlažby (není shodný s hmatnými prvky)
- křížení s komunikací je opatřeno vodícím pásem, pokud je délka v ose větší než 8 m a pokud je vedeno do hrany v oblouku
- rampová část u přechodu pro chodce/místa pro přecházení nepřekračuje sklon 12,5%
- min. šířka chodníku je 1,5 m s min. průchozím profilem 0,9 m (u snížení obruby, při umístění stožáru VO, sloupku DZ apod.)
- min. podchodná výška je 2,2 m
- sadová obruba na vnější straně chodníku má nášlap min. +6 cm
- v případě přerušení vodící linie na vzdálenost delší než 8 m musí být osazena umělá vodící linie (tento případ neevidujeme).

Místo pro přecházení přes silnici II/567 není opatřeno signálními pásy (v souladu s ČSN 736110- Z1, článkem 10.1.3.1.14), neboť toto místo nepovažujeme za hlavní tah pro překonání zmíněné komunikace nevidomými osobami. Z důvodu bezpečnosti jsou pomocí vodící linie směřovány přechod pro chodce ležící cca 45 m dále po ulici Kostelecká.

Na stavbu bude vydána výjimka dle §14 vyhl. Č. 398/2009 Sb na zvětšenou délku přechodu/místa pro přecházení a lokální zúžení chodníku s min. šířkou 1,4 m. Jedná se o:

- místo pro přecházení přes silnici II/567 s délkou v ose 8,25 m
- přechod pro chodce v km 2,97 s délkou v ose 9,30 m
- místo pro přecházení v km 3,01 s délkou v ose 10,00 m
- chodník se zúžením pod 1,5 m na vzdálenost 2,7 m s min. šířkou 1,4 m.