



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí,
500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn.: -
Ze dne: 15.3.2023
Naše zn.: SSKHK/SS/5053/2023
Vyřizuje: Ing. Ondřej Plášil, Tomáš Habr
Tel.: 725 362 517
E-mail: oplasil@sskhk.cz; thabr@sskhk.cz

Počet listů: 3
Počet příloh: -
Datum: 23.3.2023

ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

Vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DSP: Most ev. č. 303-003 Hronov.
(zhotovitel dokumentace: PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6)

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření pro shora uvedenou stavbu, která souvisí s mostem ev. č. 303-003.

- **SO 202:** Účelem mostu je převedení silnice II/303 přes řeku Metuji.
- Projekt se zabývá rekonstrukcí stávajícího mostu z důvodu zlepšení jeho stavebně – technického stavu, zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění jeho normové zatížitelnosti a životnosti.
- Pro kotvení monolitických železobetonových říms do nosné konstrukce požadujeme nahradit talířové kotvy za kotvy do vývrtu dle VL 4 402.02.
- Povrch říms v dosahu pochůzní plochy požadujeme opatřit příčnou striáží.
- V případě nálezu dutin za opěrou současného mostu dutiny zaplnit při zajištění fungování odvodnění vpustí a střešních odpadů sousedních nemovitostí.
- Do chrániček mostních říms bylo odsouhlaseno uložení energetického vedení, telekomunikačního a opt. vedení. Nově budované nebo překládané sítě do říms případně pod římsy budou ošetřeny smlouvou o právu provést stavbu uzavřenou před vydáním stavebního povolení.
- Provedení stavebního objektu musí odpovídat po dokončení stavby schválené projektové dokumentaci, ČSN 73 6201, ČSN EN 1991-2, platným TKP a TP, při zohlednění kvality a použití odpovídajících materiálů.
- Před kolaudací stavby bude budoucímu majetkovému správci předložena dokumentace skutečného provedení stavby (min. 1. paré v tištěné podobě), protokol o provedení 1. hlavní mostní prohlídky, mostní list a zaměření skutečného provedení stavby.

- Veškeré tyto dokumenty budou zapracovány do položkového rozpočtu uvedené stavby a budou předloženy v provedení odpovídajícím platným předpisům v souvislosti s evidencí mostních objektů pozemních komunikací.
- Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržením příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. na základě plné moci ze dne 28.8.2013 (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:
 - ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
 - k funkčnosti provedení díla
 - k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
 - k šetrnosti vlivu na životní prostředí
 - k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
 - k řešení majetkového vypořádání pozemků.
- Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.
- Řešení případných objízdných tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížďky.
- Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlaby, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a dešť. vpusti ap.). Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚDRŽBY SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.
- Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace.
- Stavbu schopnou užívání požadujeme protokolárně předat.

Při dodržení popsaných podmínek souhlasíme s vydáním stavebního povolení na uvedenou stavbu.

S pozdravem

Tomáš Habr
inspektor silniční sítě

Ing. Ondřej Plášil
inspektor silniční sítě – mostař