

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Marek Sedláček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D -16 - 042	Datum: 11/2022	
Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ETAPA 2 ČÁST ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE (KOMUNIKACE)		Měřítko:
Příloha: SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: DUSP+PDPS
		Číslo přílohy: D.1.2.1
		Formát: 7 A4
		Souprava:

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ – HRONOV, ETAPA 2

Rekonstrukce komunikace (část ÚS KHK)

DUSP + PDPS

D.1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1 Označení stavby	3
A.2 Stavebník (objednatel)	3
A.3 Zhotovitel projektové dokumentace	3
B. ÚVOD	4
C. ZÁSADY DIO	4
D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
D.1 Etapa 1 (most ev. č. 303-003)	4
D.2 Etapa 2 (ulice T.G. Masaryka)	5
D.3 Etapa 3 (km 2,9 - most)	5
E. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	6

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Označení stavby

Název stavby: II/303 Velké Poříčí – Hronov
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Hronov
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby: Rekonstrukce

A.2 Stavebník (objednatel)

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

DIČ: CZ70889546

Zastoupený hejtnanem: Mgr. Martin Červíček, brig. gen. v.v.

Zástupce objednatele: Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Irena Vaněčková

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

PUDIS a.s.

Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený předsedou představenstva Ing. Martinem Höflerem a členem představenstva Ing. Janem Vlčkem

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Jan Vlček

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Zdeňka Bolehovská

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dušan Merta

B. ÚVOD

Předmětem tohoto stavebního objektu je dopravně inženýrské opatření v průběhu rekonstrukce komunikace II/303 Velké Poříčí – Hronov, etapa II.

Dopravní omezení je rozděleno na tři základní etapy. V první fázi dojde k výstavbě nového mostu ev. č. 303-003, následně projde rekonstrukcí ulice T.G. Masaryka až k náměstí Čs. Armády a na závěr bude rekonstruována komunikace od km 2,9 (styk s etapou I) až po křižovatku před mostem.

Toto dopravně inženýrské opatření prověřuje realizovatelnost záměru, konečná etapizace bude stanovena po dohodě s vybraným zhotovitel dle jeho potřeb a na základě dohody všech dotčených stran.

Pořadí etap lze v případě potřeby měnit.

C. ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována na základě TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“).

K označení objízdných tras bude použito dopravní značení v základní velikosti v retroreflexní úpravě min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru, a před zahájením stavby dojde k jejich aktivaci.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

V případě použití napájení výstražných světel a provizorního SSZ bude řešeno mobilními zdroji.

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.1 Etapa 1 (most ev. č. 303-003)

Etapa 1 zahrnuje výstavbu nového mostu ev. č. 303-003. Po dobu rekonstrukce bude zajištěna objízdná trasa pro vozidla do 3,5t ulicemi Husova, Poříčská, Náchodská a Hostovského. V případě potřeby je možné vrátit dopravu na silnici II/303 ulicí Příčnou. V rámci etapy je zapotřebí rekonstrukci křižovatky ulic Hostovského a Kostelecká uskutečnit tak, aby byl vždy zajištěn průjezd aspoň po jedné části křižovatky.

Dopravní režim na silnici II/303 je usměrněn informační tabulí upozorňující na uzavírku a svislým dopravním značením „B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel“. Objízdná trasa je značena oranžovými směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky. Pro usměrnění provozu bude osazeno příslušné provizorní svislé dopravní značení.

Objízdná trasa pro dopravu nad 3,5t o celkové délce 60 km je vedena z Náchoda po silnici I/14 přes Rtyň

v Podkrkonoší, do Trutnova a odtud po silnici II/301 přes Stárkov do Hronova (a shodně i opačným směrem). Předpokládaná délka trvání etapy je cca 6 měsíců.

Úpravy dopravního režimu a OT pro vozidla do 3,5t jsou patrný z přílohy D.1.2.3.1. OT pro vozidla nad 3,5t je graficky zpracována v příloze D.1.2.2.

Konec uzavírky:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních objektů spadajících do této etapy odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

D.2 Etapa 2 (ulice T.G. Masaryka)

Etapa 2 začíná od mostu ev. č. 303-003, pokračuje ulicí T.G. Masaryka a končí na náměstí Čs. Armády. Objízdná trasa pro vozidla do 3,5t je zvolena ulicemi Palackého, Divadelní, Regnerova a Knáhlova. V této etapě bude provoz veden v jednom směru (od mostu směrem z města) ulicí Palackého a ve druhém (směr do města) bude veden ulicí Knáhlova, kde bude zapotřebí obrátit jednosměrný provoz.

Dopravní režim na silnici II/303 je usměrněn informační tabulí upozorňující na uzavírku a svislým dopravním značením „B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel“. Objízdná trasa je značena oranžovými směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky. Pro usměrnění provozu bude osazeno příslušné provizorní svislé dopravní značení.

Ulice využitě na OT budou vyparkovány umístěním zákazu zastavení v dostatečném předstihu. Obrácení dopravního režimu v ulici Knáhlova bude provedeno též příslušným SDZ.

Objízdná trasa pro dopravu nad 3,5t je vedena shodně s etapou 1.

Předpokládaná délka trvání etapy je cca 6 týdnů.

Úpravy dopravního režimu a OT pro vozidla do 3,5t jsou patrný z přílohy D.1.2.3.2.

Konec uzavírky:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních objektů spadajících do této etapy odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

D.3 Etapa 3 (km 2,9 - most)

Etapa začíná v km 2,9 a končí před mostem ev. č. 303-003. Po dobu rekonstrukce bude zajištěna objízdná trasa pro vozidla do 3,5t ulicemi Husova, Poříčská, Náchodská a Hostovského. V rámci etapy je zapotřebí rekonstrukci křižovatky ulic Hostovského a Kostelecká uskutečnit tak, aby byl vždy zajištěn průjezd aspoň po jedné části křižovatky.

Při rekonstrukci se uzavře celý úsek a doprava bude vedena po objízdě trase. Dopravní režim na silnici II/303 je usměrněn informační tabulí upozorňující na uzavírku a svislým dopravním značením „B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel“. Objízdná trasa je značena oranžovými směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky. Pro usměrnění provozu bude osazeno příslušné provizorní svislé dopravní značení.

Objízdná trasa pro dopravu nad 3,5t je vedena shodně s etapou 1 a 2.

Předpokládaná délka trvání etapy je cca 4 týdny.

Úpravy dopravního režimu a OT pro vozidla do 3,5t jsou patrný z přílohy D.1.2.3.3.

Konec uzavírky:

Uzavírka bude ukončena po dokončení všech stavebních objektů spadajících do této etapy odstraněním provizorního DZ a uvedením do běžného dopravního režimu.

E. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.