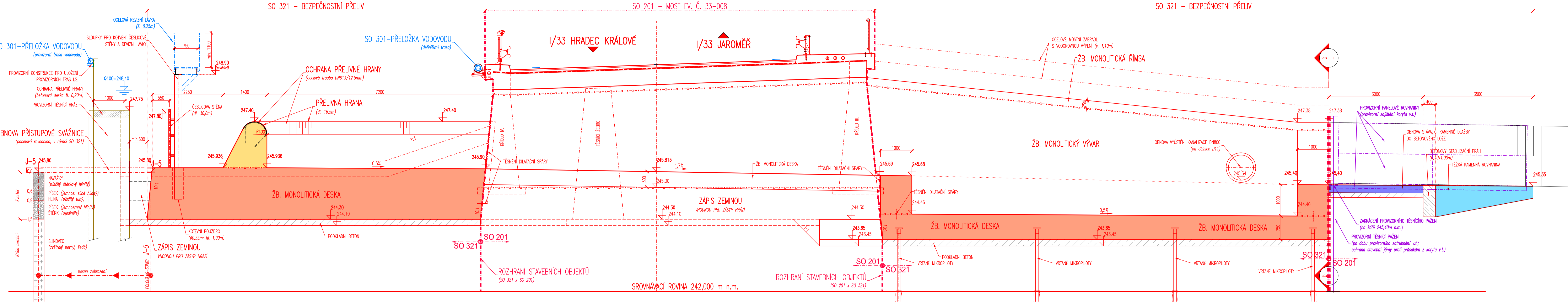
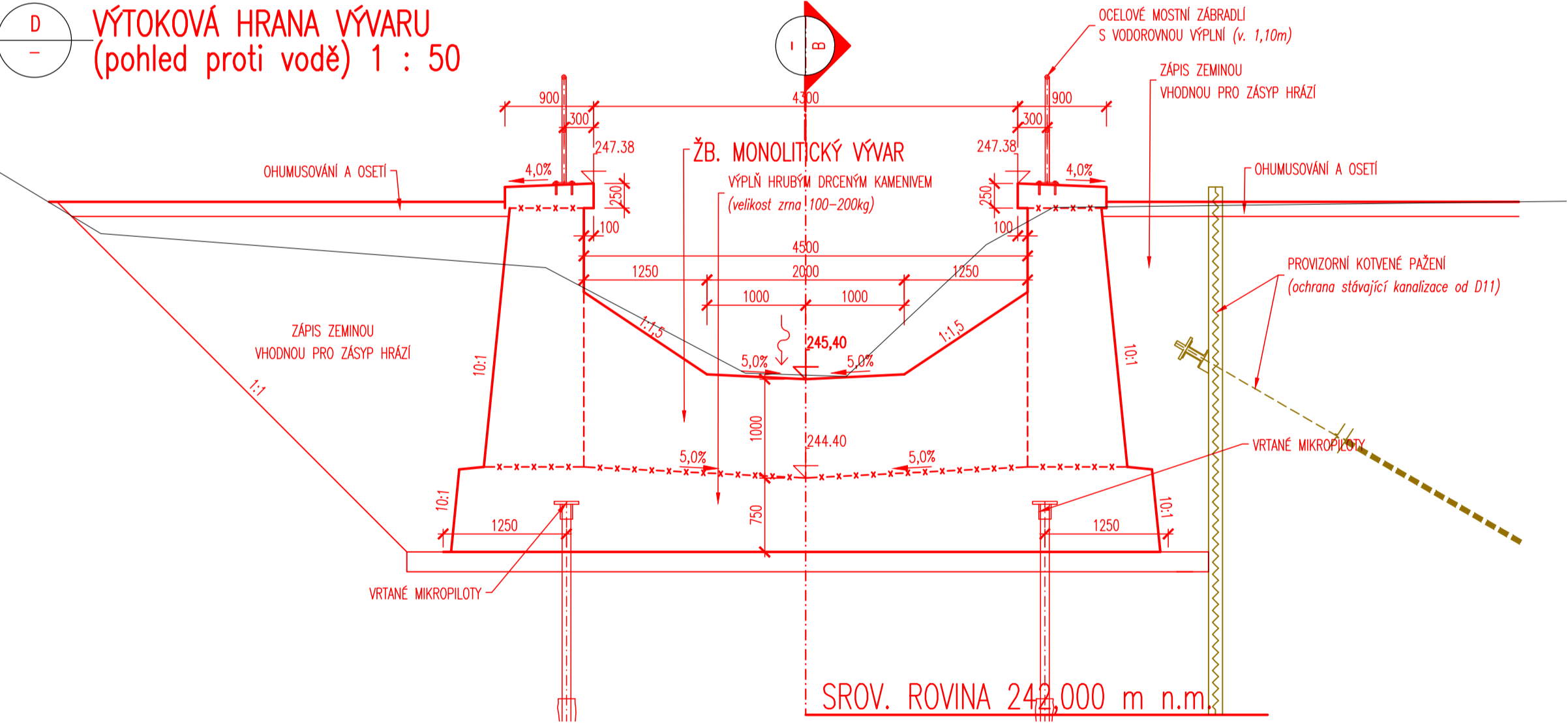


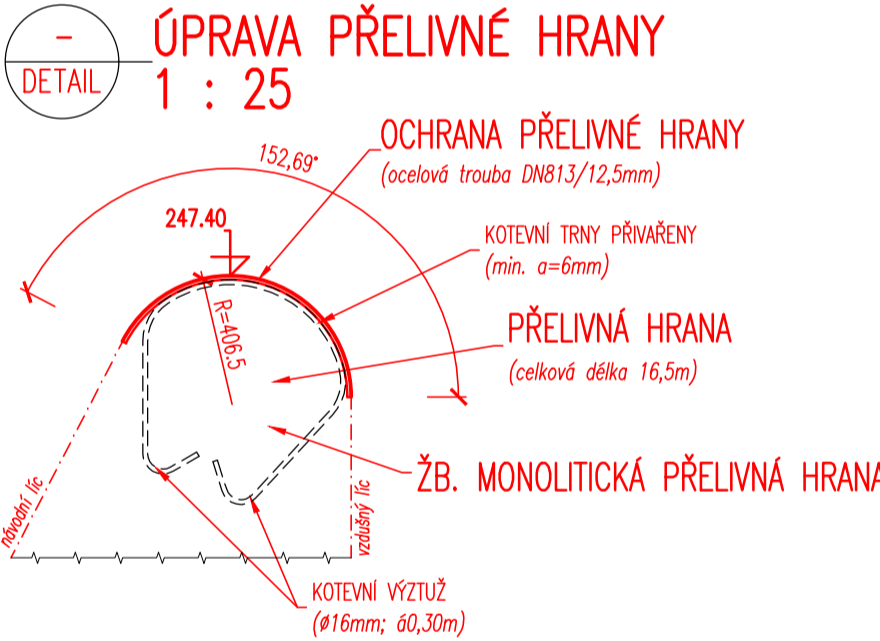
B
-
PŘÍČNÝ ŘEZ OSOU PŘEMOSTĚNÍ
km 1,057 865 (1:50)



D
-
VÝTOKOVÁ HRANA VÝVARU
(pohled proti vodě) 1 : 50



-
DETAIL
ÚPRAVA PŘELIVNÉ HRANY
1 : 25



POZNÁMKA:
*) PRO OCHRANU PŘELIVNÉ HRANY BUDE POUŽITA POBOČNÉ ROZDĚLENA OCELOVÁ TROUBA DN813/12,5mm.
*) K OCELOVÉ TROUBĚ BUDE Z POHLEDU PŘÁVŘENÝ KOTVENÍ TRNÝ (minimálně 2x R816mm; 80,30m).
*) PRO KOTVENÍ TRNÝ BUDE POUŽITA BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B, KTERÁ BUDE PŘÁVŘENA KOUTOVÝM SVARÝ (min. a=6mm).
*) TROUBA BUDE DOPLNĚNA O ODVZDUŠŇOVACÍ A INJEKČNÍ OTVORY, KTERÉ BUDOU PO BETONÁŽI ŽB. MONOLITICKÉ PŘELIVNÉ HRANY VODOTĚSNĚ ZASLEPENY.
*) OCELOVÁ TROUBA BUDE OPATŘENA PRO DLE TKP KAP. 19B.

SO 321 – BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV			
KUBATURA BETONU:			
KONSTRUKCE:	BETON:	KUBATURA:	JEDNOTKA:
ŽB. MONOLITICKÁ DESKA (výtaková část)	C30/37–XA1 (XW1)	235,86	m ³
ŽB. MONOLIT. PŘELIVNÁ HRANA (výtaková část)	C30/37–XF3, XC4 (XW2)	29,52	m ³
ŽB. MONOLITICKÁ DESKA (výtoková část)	C30/37–XA1 (XW1)	94,93	m ³
ŽB. MONOLITICKÉ STĚNY (výtoková část)	C30/37–XF3, XC4 (XW2)	103,57	m ³
ŽB. MONOLITICKÁ ŘÍMSY (výtoková část)	C30/37–XF4, XD3	6,65	m ³

POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:			
(dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2; dle ČSN 73 1208)			
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	XA1 (XW1) – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÁ SPODNÍ STAVBA	C30/37	XF3, XC4 (XW2) – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÁ KŘÍDLA	C30/37	XF3, XC4 (XW2) – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÁ N.K.	C30/37	XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3 – CI 0,40; Dmax 16 – S4	
ŽB. BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV	C30/37	XF3, XC4 (XW2) – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
NEKONSTRUKČNÍ BETONY:			
(dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2)			
TĚSNICÍ ŽEBRA	C25/30n	XF3, XC4 (XW2) – CI 0,40; Dmax 22 – S4	
STABILIZAČNÍ PRAHY	C25/30n	XF3 – CI 1,0; Dmax 22 – S2	
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)	C20/25n	XF3 – CI 1,0; Dmax 22 – S2	
PODKLADNÍ BETON (mimo dosah CHRL)	C20/25	X0	
MEZEROVITÝ BETON (dle TKP 18.)	MCB–8		
VÝZTUŽ:			
(označení dle ČSN EN 10080, EN 10138)			
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B	B 500B	
KONSTRUKČNÍ OCEL:			
(označení dle EN 10025)			
OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ	S235	JR+AR	
OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO	S235	JR+AR	

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

---	SŘEŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalická trasa) – CETIN a.s.
---	SŘEŤOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ – CETIN a.s.
---	EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (neprovázované) – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)
---	STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
---	STÁVAJÍCÍ EL. NN-VO VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – Obec Černožice
---	VODOVODNÍ POTRUBÍ DN150T LT, DN150PVC – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)
---	PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GasNet s.r.o.
---	DEŠŤOVÉ KANALIZACE (od dálnice D11) – ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

SO 301: TRVALÁ STRANOVÁ PŘELOŽKA VODOVODU – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)

LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

SO 301: PROVIZORNÍ STRANOVÁ PŘELOŽKA VODOVODU – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV. Č. 33–008
- SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST EV. Č. 33–008
- SO 301 – PŘELOŽKA VODOVODU
- SO 321 – BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

SO 321
DUSP+PDPS

SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM:		S–JTSK
VÝKOVÝ SYSTÉM:		BpV
KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA HRADEC KRÁLOVÉ		STUPEŇ: DUSP, PDPS
AKCE: I/33 ČERNOŽICE, MOST EV. Č. 33–008 (DUSP + PDPS + IČ + AD)		ZAK.ČÍSLO: 2788–22–3
OBJEKT: D.1.5. SO 321 – BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2788
OBSAH:		DATUM: 06/2023
ŘEZY		FORMAT: 10xA4
		MĚŘÍTKO: –
		ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.5.

MĚŘÍTKO:

