



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPH-75022-2/ČJ-2020-0500DP

Hradec Králové 29. září 2020

Počet stran: 3

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

Stanovisko k projednávané stavební akci (projektu):

I/14 Solnice, obchvat

Policie České republiky, odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích I. třídy na území Královéhradeckého kraje obdržel dne 11. září 2020 Vaši žádost č.j.: D-16-081/HaVor/20/007 o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 odst. b) Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby stavebního řízení a vydáváme toto stanovisko k projektové dokumentaci stavby.

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh výstavby silnice I. třídy jako obchvatu města Solnice včetně dvou nových okružních křižovatek.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci **souhlasíme** s Vámi navrženým technickým řešením a **realizací** výše uvedené stavby, budou-li splněny níže uvedené podmínky. V předložené dokumentaci jsou jinak doloženy všechny ostatní skutečnosti nárokové Policií České republiky ve vztahu k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích I. třídy v rámci stavebního řízení.

Pokud tak budou splněny tyto podmínky, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

Ulrichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové

www.policie.cz

Tel.: 974 521 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: urnai6d

O stanovisko ke stavebním objektům souvisejícím s pozemními komunikacemi nižší kategorie a třídy než silnice I. třídy je třeba ve smyslu interních předpisů Policie České republiky (dále jen „policie“) požádat samostatně místně příslušný dopravní inspektorát (zde dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou), jelikož zdejší odbor služby dopravní policie není věcně příslušný.

Z důvodu snahy o zajištění jednotného systému řešení obdobných staveb na silnicích I. třídy v Královéhradeckém kraji bude prstenec okružní křižovatky po vnějším obvodu lemován obrubníkem s kolmým čelem převýšeným oproti pásu o 0,05 m a nikoliv obrubníkem zkoseným. V případě užití zkoseného obrubníku totiž nastávají situace, že řidiči (zejména nákladních vozidel) běžně užívají prstenec k pojíždění.

Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené silnici I. třídy č. 14 a okolních pozemních komunikacích (např. prováděním prací na komunikaci, pohybem staveništní dopravy atd.), požádá zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místně příslušným dopravním inspektorátem (zde dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou).

V průběhu realizace stavby požádá zhotovitel či investor příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s dopravním inspektorátem územního odboru Rychnov nad Kněžnou.

Toto stanovisko v žádném případě nelze zaměňovat za stanovisko policie k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v rámci projednávání návrhu příslušným správním orgánem. Před podáním žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému správnímu orgánu bude zhotovitelem (investorem) v dostatečném časovém předstihu svoláno jednání za účasti správních a dotčených orgánů, kde budou domluveny detailní řešení následně předkládaného návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:
kpt. Ing. Lukáš Pultar
tel. 974521258

plk. Ing. Petr Dušek
vedoucí OSDP

schváleno elektronicky