



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPH-51547-2/ČJ-2024-0500DP

Hradec Králové 24. května 2024

Počet stran: 2

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6 - Bubeneč

Aktualizované vyjádření k projednávané stavební akci (projektu):**I/14 Solnice, obchvat**

Policie České republiky, odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích I. třídy na území Královéhradeckého kraje obdržel dne 20. května 2024 Vaši žádost o potvrzení platnosti vydaného vyjádření. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o vyjádření Policie České republiky z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předložené materiály ve vazbě na dokumentaci pro potřeby stavebního řízení a vydáváme toto aktualizované stanovisko k projektové dokumentaci stavby ve vztahu k silnicím I. třídy, přičemž o stanovisko ke stavebním objektům souvisejícím s pozemními komunikacemi nižší kategorie a třídy než silnice I. třídy je třeba ve smyslu interních předpisů Policie České republiky požádat samostatně místně příslušný dopravní inspektorát (zde dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou), jelikož zdejší odbor služby dopravní policie není věcně příslušný.

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh administrativních změn na akci „I/14 Solnice, obchvat“.

Na podkladě skutečností uvedených v předložených materiálech sdělujeme, že v platnosti zůstává stanovisko vydané zdejším odborem dne 29. září 2020 pod č.j.: KRPH-75022-2/ČJ-2020-0500DP - vyjma podmínky lemování prstence obrubníkem s kolmým čelem. Z dosavadní praxe totiž vyplývá, že z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu

Ulrichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové

www.policie.cz

Tel.: 974 521 259
E-mail: krph.podatelna@pcr.cz
ID DS: urnai6d

nemá provedení obrubníku s kolmým či zkoseným čelem žádný pozitivní či negativní efekt. Z hlediska následné údržby je ale naopak zkosené čelo vhodnějším řešením, proto se v systému jednotných řešení obdobných staveb na silnicích I. třídy v Královéhradeckém kraji začíná prosazovat spíše prstenec lemovaný zkoseným obrubníkem.

Vyřizuje:

kpt. Ing. Lukáš Pultar

tel. 974521258

plk. Mgr. Richard Hušek
vedoucí OSDP