

Město Hořice, IČ: 00271560,
se sídlem: náměstí Jiřího z Poděbrad 342, PSČ 508 01 Hořice,
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. - Hořice
č. účtu: 19-1161157329 kód banky: 0800
zastoupené starostou města Ing. arch. Martinem Pourem,
(dále jen „**Vlastník**“ nebo „**Budoucí povinný z věcného břemene**“)

a

Investor: **Královéhradecký kraj**
se sídlem: Hradec Králové, Pivovarské náměstí 1245/2, PSČ 500 03
IČ: 70889546
DIČ: CZ70889546
Zastoupený: hejtmanem Mgr. Martinem Červíčkem

zastoupený

Zmocněncem: **Design 4 – projekt staveb, s.r.o.**
se sídlem: Sokolská 1183, Liberec, PSČ 460 01
zastoupeným: Ing. Jindřichem Lechovským, jednatelem firmy
IČ: 22801936
Zapsaná v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 32491
(dále jen „**Stavebník**“ nebo „**Budoucí oprávněný z věcného břemene**“)

uzavírají tuto

**SMLOUVU O BUDOUCÍ SMLOUVĚ
O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE - SLUŽEBNOSTI
A SMLOUVU O PRÁVU PROVÉST STAVBU
č. 3104123101**

podle ustanovení § 25 a § 36 Zákona 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“ ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 1257 a násl. a § 1785 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. „Občanský zákoník“ (OZ) ve znění pozdějších předpisů a s ustanovením Zákona č. 183/2006 Sb. „Stavební zákon“, ve znění pozdějších předpisů, *k provedení ustanovení § 25 odst. 4. zákona 458/2000 Sb v platném znění (energetický zákon).*

**I.
Základní ustanovení**

Město Hořice prohlašuje, že je vlastníkem těchto pozemků:

Obec	Katastrální území	Parcela č.	Výměra v m ²	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
Hořice	Hořice v Podkrkonoší	2421/19	34	ostatní plocha		
Hořice	Hořice v Podkrkonoší	2421/1	1059	ostatní plocha		
Hořice	Hořice v Podkrkonoší	2306/1	2218	ostatní plocha		
Hořice	Hořice v Podkrkonoší	2326/2	127	ostatní plocha		
Hořice	Hořice v Podkrkonoší	2306/2	2574	ostatní plocha		

zapsaných na listu vlastnictví číslo 10001 vedeném u Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Jičín. (Dále jen „**Dotčená nemovitost**“)

**II.
Předmět smlouvy**

Stavebník má záměr vybudovat a provozovat na Dotčené nemovitosti stavbu:

„SO 05 Nová přípojka splaškové kanalizace a SO 04 Nová vodovodní přípojka pro bytový dům“

(dále jen „Stavba“).

Základní parametry omezení užívání Dotčené nemovitosti (**Rozsah zásahu**) tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci předložené ke stavebnímu řízení a v příložené **Žádosti o uzavření smlouvy o právu provést stavbu (žádost)**:

k.ú. Hořice v Podkrkonoší

	Podrobný popis umístění		Druh a rozsah zásahu	
	č.	Parcela č. Ulice, č. popisné, bližší určení	Druh zásahu	Rozměr v bm
1	2421/19	Hořice/ul. Strozziho	zásah ve vozovce	1,2
2	2421/1	Hořice/ul. Strozziho	zásah ve vozovce	3,22
3	2306/1	Hořice/ul. Strozziho	zásah ve vozovce	5,46
4	2326/2	Hořice/ul. Jižní	zásah ve vozovce	0,97
5	2306/2	Hořice/ul. Jižní	zásah ve vozovce	3,12

III.

Smlouva o právu provést stavbu

Umísťování inženýrských sítí a jiných vedení do pozemků města a provádění stavebních prací na těchto pozemcích podléhá pokynům „**Vnitřní směrnice města Hořice č. 44** - Postup při umísťování inženýrských sítí a jiných vedení do pozemků města Hořice, zřizování věcných břemen (služebností) na nemovitých věcech ve vlastnictví města Hořice a provádění stavebních prací na pozemcích města Hořice“, dále jen „**Směrnice**“ schválené Radou města Hořice dne 02.03.2022 pod čj RM/6/7/2022 v aktuálním znění.

Uzavření této smlouvy schválila Rada města Hořice dne 11.10.2023 pod číslem usnesení RM/7/22/2023.

Uzavřením této smlouvy za podmínek v této smlouvě sjednaných vzniká Stavebníkovi oprávnění zřídit Stavbu a v souvislosti se zřízením, opravami a údržbou Stavby vstupovat a vjíždět na Dotčené nemovitosti.

Dále touto smlouvou Vlastník v souladu s příslušnými ustanoveními Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), uděluje Stavebníkovi

SOUHLAS


s provedením Stavby „**SO 05 Nová přípojka splaškové kanalizace a SO 04 Nová vodovodní přípojka pro bytový dům**“ na Dotčené nemovitosti v rozsahu uvedeném v čl. II. a to na vlastní náklady a za podmínek sjednaných touto smlouvou. Právo provést stavbu se sjednává na dobu určitou 3 let od podpisu této smlouvy.

IV.

Omezení užívání nemovitosti

Smluvní strany se dohodly, že za omezení běžné činnosti a užívání Dotčené nemovitosti uložením inženýrských sítí (provedením Stavby) bude Vlastníkovi poskytnuta jednorázová peněžitá náhrada, dále jen „**Úhrada**“. Výši Úhrady stanovuje příloha č. 1 citované Směrnice.

Výše Úhrady dle Směrnice je vypočítána takto:

	Druh zásahu dle čl. II.	měrná jednotka	počet MJ	Kč/MJ	Úhrada v Kč
1	výkop ve vozovce	bm	13,97	500	6.985
	DPH 21 %				1467
	C E L K E M				8.452

Úhrada celkem včetně DPH činí částku 8.452 Kč (slovy: dvatisícečtyřistadvacet korun českých)

Stanovenou finanční částku se Investor zavazuje zaplatit po podpisu této smlouvy na základě vlastním vystaveného zálohového listu se splatností 30 dní. Daňový doklad Vlastník vystaví po uzavření vlastní smlouvy o VB a obdržení vyznění příslušného katastrálního úřadu, ve kterém bude uveden den zápisu změny vlastnického práva (§ 21 odst. 3 zákona 235/2004 Sb. O DPH).

Pokud nebude Úhrada ve lhůtě stanovené v zálohovém listu zaplacená, sjednávají účastníci smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý den prodlení, nejméně však 100 Kč za každý započatý den prodlení, kterou je povinen uhradit Stavebník.

Nebude-li Úhrada zaplacená ani do 20 dní po termínu splatnosti, má Vlastník právo od této smlouvy jednostranně odstoupit. Tím není dotčeno právo Vlastníka na vymáhání shora uvedené smluvní pokuty, jakož i na náhradu vzniklé škody, včetně účelně vynaložených nákladů minimálně ve výši **2000 Kč + DPH**.

V případě překročení Rozsahu zásahu uvedeném v čl. II. této smlouvy, je Vlastník oprávněn provést dokalkulaci Úhrady dle „Vnitřní směrnice města Hořice č. 44“ a vystavit daňový doklad na zaplacení. Stavebník je povinen ve stanovené lhůtě dokalkulovanou částku uhradit. Pro případ prodlení s platbou se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,5% z dlužné částky za každý den prodlení, nejméně však 100 Kč za každý započatý den prodlení.

Stavebník bere na vědomí, že před zaplacením Úhrady nesmí být stavební práce zahájeny!

V.

Povinnosti Stavebníka při zřízení a provozu Stavby

Uložení sítí a vstup na pozemky v režimu silničního zákona je podmíněn vydáním příslušného povolení silničního správního úřadu (MěÚ Hořice, odbor dopravy), vč. uhrazení správního poplatku.

Stavebník se zavazuje, že Stavba bude vybudována dle schválené projektové dokumentace, v rozsahu dle přiložené žádosti a v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Stavebník se dále zavazuje, že stavba bude provozována v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými normami.

Konkrétní způsob umístění a uložení inženýrských sítí a jiných vedení a následné samotné provedení stavebních prací musí být v souladu s platnými technickými podmínkami a ČSN normami (např. TP 146, ČSN 736005, ČSN 736006, ČSN 733050, ČSN 736126 a další relevantní předpisy).

Pokud v důsledku budoucích stavebních úprav nebo oprav místní komunikace (*chodníku*) umístěné na Předmětném pozemku bude zasažena Stavba, ponese náklady s tím spojené Nájemce. Tato povinnost nevzniká v případě, že při realizaci Stavby bude dodrženo min. krytí podzemního vedení dle normy ČSN č. 73 6005, přílohy B, ve znění platném ke dni zahájení Stavby.

Pokud při realizaci stavby bude nutné překročit Rozsah zásahu uvedený v čl. II. této smlouvy, bude toto překročení oznámeno a před provedením prací odsouhlaseno Vlastníkem. Bez souhlasu Vlastníka není možné práce překračující Rozsah zásahu provést.

Stavebník se zavazuje šetřit co nejvíce majetek Vlastníka. Pokud vznikne při realizaci Stavby, jejím provozem, opravami či údržbou, a to i nezávisle, např. provozní závadou, Vlastníkovi nebo třetí osobě škoda, ponese náklady na její odstranění Stavebník, případně zajistí nápravu v plném rozsahu.

Stavebník ručí po celou dobu stavby za stav případného dopravního značení, osazeného dle stanovení příslušného silničního správního úřadu. Po celou dobu stavby rovněž odpovídá za bezpečnost a plynulost silničního provozu, pohyb chodců v místě provádění prací (zejména výkopy) a za škody způsobené zhoršenou sjízdností (schůdností).

Stavebník se zavazuje udržovat veškerá svá zařízení umístěná na (do) Dotčené nemovitosti a v bezprostředním okolí Stavby v takovém technickém stavu, který neomezuje bezpečnost a plynulost silničního provozu, pohyb chodců a běžné využití nemovitosti a to po celou dobu životnosti Stavby.

Stavebník se zavazuje, že po dobu trvání stavby přebírá na Dotčené nemovitosti odpovědnost za porušení obecně závazných právních předpisů o ekologii, odpadech, bezpečnosti, požární ochraně, hygienických

předpisů a tp. Dále je stavebník povinen uhradit veškeré poplatky, případné pokuty či sankce udělené formou rozhodnutí orgánů státní správy z důvodu porušení obecně závazných právních předpisů a zajistit neprodleně na vlastní náklady odstranění veškerých úniků a havárií skladovaných odpadů, nebo látek ohrožujících jakost a zdravotní nezávadnost povrchových nebo podzemních vod a provedení potřebných sanačních prací.

Po celou dobu realizace stavby zajistí Stavebník provizorní přístup ke všem objektům v dotčené oblasti a příjezd pro pohotovostní vozidla IZS.

Pokud v důsledku budoucích rekonstrukcí nebo oprav místní komunikace, chodníku, či jiné stavby umístěné na Dotčené nemovitosti bude potřeba zasáhnout do Stavby, ponese veškeré náklady s tím spojené Stavebník.

Stavebník se zavazuje min. **40 dní** před zahájením stavebních prací na Dotčené nemovitosti, oznámit Vlastníkovi zahájení stavebních prací a uzavřít příslušnou **zpoplatněnou Nájemní smlouvu**. Práce na Stavbě budou prováděny dle podmínek stanovených v této nájemní smlouvě.

Stavebník je povinen chránit vegetaci v místě zásahu a okolí rostoucí a to včetně respektování jejího kořenového systému - v souladu s platnými zákony a normami (např. ČSN 839061 - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) a postupovat dle vyjádření odboru životního prostředí.

Mezi Stavebníkem a Vlastníkem bude před započítím prací sepsán protokol o předání Dotčených nemovitostí ke stavebním pracím. Před uzavřením smlouvy, úhradou poplatku a sepsáním předávacího protokolu je jakákoli stavební činnost na pozemcích města Hořice nepřípustná.

Před dokončením stavebních prací a před záhozem podzemního zařízení bude Vlastník vyzván ke kontrole hloubkového a směrového uložení zařízení.

Po skončení prací je Stavebník povinen uvést Předmětnou nemovitost bezodkladně na vlastní náklad do původního stavu, nebo není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do provozuschopného stavu odpovídajícímu předchozímu účelu, či užívání Předmětné nemovitosti - tzv. **Rádný stav**, který je blíže popsán v čl. IX. této smlouvy. Dotčené nemovitosti budou po skončení stavebních prací, terénních úprav, úklidu, příp. zatravnění a uvedení do Rádného stavu protokolárně předány Vlastníkovi a to nejpozději do 5 pracovních dní po ukončení stavebních prací.

V případě, že Stavebník po ukončení činnosti nepředá Dotčenou nemovitost protokolárně zpět Vlastníkovi v termínu podle této smlouvy, nebude Vlastníkem vydáno souhlasné stanovisko ke kolaudačnímu souhlasu.

Stavebník je povinen Stavbu zrealizovat do tří let od podpisu této smlouvy. V případě, že Stavba nebude do tří let od podpisu této smlouvy zrealizována, ruší se tato smlouva od samého počátku. Vlastník je v takovém případě povinen vrátit Stavebníkovi zaplacenou Úhradu do 30 dnů od dne doručení písemné výzvy k vrácení Úhrady bezhotovostním převodem na bankovní účet uvedený ve výzvě. Pokud Stavebník nepožádá o vrácení Úhrady do 3 let ode dne zrušení smlouvy, zaniká Stavebníkovi nárok na vrácení Úhrady. Vlastník má v případě zrušení smlouvy z důvodu nerealizace Stavby ve lhůtě 3 let od podpisu této smlouvy nárok na náhradu vynaložených nákladů, minimálně na částku 2000 Kč + DPH. Tuto částku má Vlastník právo odečíst od výše vrácené Úhrady.

Stavebník se touto smlouvou zavazuje, že nejpozději do 3 měsíců po dokončení Stavby na své náklady zajistí a Vlastníkovi předá geodetické zaměření skutečného umístění vedení inženýrských sítí a technických zařízení umístěných v pozemcích města Hořice.

VI.

Ujednání o smluvní pokutě

Pro případ, že Stavebník poruší některou z povinností sjednanou v této smlouvě, kromě povinností v čl. IV této smlouvy, sjednávají účastníci této smlouvy povinnost Stavebníka uhradit ve prospěch Vlastníka smluvní **pokutu ve výši 5.000 Kč** (slovy: pět tisíc korun českých). Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení výzvy Vlastníka k její úhradě. Lhůta počíná běžet datem doručení výzvy Stavebníkovi, popř. okamžik, kdy nastala fikce doručení dle zákona. Vlastník ve výzvě vymezi povinnost Stavebníka, která byla Stavebníkem porušena.

VII.

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene

Účastníci dohodli, že Investor po dokončení Stavby může v termínu do 6 měsíců ode dne vydání kolaudačního souhlasu, jímž se povoluje užívání Stavby, nejpozději do 3 let od protokolárního předání Stavbou dotčených pozemků požádat Vlastníka o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene.

V případě, že skutečné provedení prací bude shodné s předloženou dokumentací a bude odpovídat výpočtu Úhrady uvedeném v čl. IV. této smlouvy, považuje se za hodnotou věcného břemene Úhrada stanovená v čl. IV. této smlouvy. Pokud bude při realizaci Stavby rozsah zásahu překročen, nebo naopak nedočerpán, bude doplatek, resp. přeplatek Úhrady vyčíslen a ve smlouvě o zřízení věcného břemene též uveden.

Pokud Stavebník požádá o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene, je povinen zajistit na své náklady vyhotovení geometrického plánu se zaměřením stavby a vyznačením rozsahu věcného břemene a v

dostatečném množství výtisků tento geometrický plán předat Vlastníkovi. Dále Stavebník předloží veškeré doklady nutné k uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene. Podstatné náležitosti smlouvy o zřízení věcného břemene jsou upřesněny ve čl. VIII. této smlouvy.

VIII.

Podstatné náležitosti smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti

Stavebník (Budoucí oprávněný) a Vlastník (Budoucí povinný) se dohodli, že smlouvou o zřízení věcného břemene bude ve prospěch **každého** vlastníka Dotčené nemovitosti (Pozemku), zřízeno věcné břemeno - služebnost k Dotčené nemovitosti, na které a v níž je uložena Stavba, spočívající v právu umístit, zřídit, provozovat, opravovat, činit údržbu, úpravu anebo obnovu či výměnu Stavby.

Bližší rozsah věcného břemene bude uveden v geometrickém plánu, který na svůj náklad pořídí Stavebník (Budoucí oprávněný). Uvedený geometrický plán se stane nedílnou součástí smlouvy o zřízení věcného břemene.

Budoucí oprávněný právo odpovídající věcnému břemeni přijímá a Budoucí povinný je povinen toto právo strpět.

Věcné břemeno se sjednává úplatně. Výše úplaty za zřízení věcného břemene vyplývá ze způsobu zásahu do Dotčené nemovitosti a její výše je stanovena dle **Směrnice** platné ke dni podpisu Smlouvy o právu provést stavbu a o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.

Správní poplatek za vklad práva odpovídající věcnému břemeni uhradí Budoucí oprávněný. Budoucí oprávněný podá bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 dnů po podpisu smlouvy o zřízení věcného břemene, návrh na vklad práva odpovídajícího věcnému břemeni u Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Jičín.

Věcné břemeno je sjednáno pouze na dobu určitou, tj. na dobu existence Stavby. V případě, že dojde ke zrušení Stavby, ruší se k tomuto dni i odpovídající věcné břemeno. Strany berou na vědomí, že jsou povinny následně učinit příslušné úkony pro výmaz věcného břemene z katastru nemovitostí.

Smluvní strany berou na vědomí, že právo odpovídající věcnému břemeni nabude Budoucí oprávněný dnem vkladu práva odpovídajícímu věcnému břemeni do katastru nemovitostí u příslušného katastrálního úřadu, s právními účinky k okamžiku, kdy návrh na zápis došel příslušnému katastrálnímu úřadu.

IX.

Uvedení Pozemku do Řádného stavu

Uvedením Dotčené nemovitosti do Řádného stavu se rozumí:

1. V případě zásahu do **vozovky** místní komunikace

Obnovení všech konstrukčních vrstev, včetně porušených a uvolněných částí konstrukčního souvrství počínaje zařízením vrstev stmelených asfaltem do pravidelného obrazce s přesahem zahrnujícím veškeré narušení vozovky, včetně stávajících spár, min. však **20 cm** na všechny strany, a znovu vybudování konstrukčních vrstev vozovky, v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR, v rozsahu:

ACO 11 (ABS I)	5 cm	...	v polovině šířky vozovky + vyrovnávka podkladu
ACL 22 (ABVH II)	7 cm	...	s přesahem 20 cm na obě strany nad rýhou u OK I
ACP 22 (OK I)	8 cm	...	s přesahem 20 cm na obě strany nad rýhou z SC I
SI (SC I)	15 cm	...	s přesahem 20 cm na obě strany nad rýhou ze ŠP
ŠP	25 cm	...	v šířce rýhy

Jako zásypový materiál (pod konstrukcí vozovky) lze použít pouze materiály uvedené v čl. 6. TP 146 - vytěženou zeminu z výkopu nelze na zásyp použít, pokud není uvedena v citovaném čl. 6.

Stmelené podkladní vrstvy konstrukce musí být provedeny ve větší šířce, než jakou mají pod nimi ležící vrstvy nestmelené, resp. vlastní rýha.

Zůstane-li od okrajů opraveného zásahu k obrubníku nebo jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1 m, potom se musí tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy a to min. v krytové vrstvě. Přesný způsob stanoví zástupce hospodářského odboru města Hořice na místě zásahu.

Krytová vrstva balenou směsí bude u podélných a plošných zásahů provedena finišerem, firmou specializující se na tyto práce.

Spáry musí být proříznuty a zaláty pružnou asfaltovou zálivkou.

Při předání zásahu do komunikace budou doloženy zkoušky hutnění pláně, zkoušky použitých materiálů a zkoušky asfaltových balených směsí.

2. U **nezpevněných krajnic** budou obnoveny konstrukční vrstvy s příčným sklonem 8 %.
3. U **zelených a středních dělicích pásů** budou provedeny terénní úpravy a zatravnění. Povrch pozemku musí umožnit mechanizovanou seč porostu.
4. Silniční **příkopy** budou obnoveny v původním profilu a bude obnovena odvodňovací funkce a to zejména z hlediska vazby na niveletu stávajících zatrubnění (kanalizace + sjezdy).
5. Obnovit **osazení svislého DZ** a obnovit **vodorovné DZ**
6. V případě zásahu do **dlážděného povrchu vozovky** (tzv. kostky) budou tyto navraceny zpět a zásah opraven dle platných TPO (TPO 24). Při obnově základby bude důsledně dodržen tvar dlažby (obloučková, diagonální, ...) a při náhradě dlažebních kostek bude dodržen druh kamene. Konečný povrch bude dokonale rovný. Oprava dlážděného povrchu živíchnou balenou směsí je nepřipustná.
7. V případě **zásahu do chodníku**:
Chodník bude opraven v souladu s platnými TPO (TPO 24). V rámci uložení sítí dojde k výměně vykopaného materiálu za jiný vhodně hutnitelný materiál (písek a štěrkodrt'), hutnění bude probíhat po 30 cm. Povrchová skladba chodníku bude po rozebrání vrácena zpět, poškozené dílce nahrazeny novými shodného provedení. V případě zásahu do krytu chodníku v rozsahu větším jak 40 % celého krytu, bude povrch chodníku přeložen kompletně celý. Přesný způsob stanoví zástupce hospodářského odboru města Hořice na místě zásahu.

Ode dne protokolárního předání Pozemku odpovídá Budoucí oprávněný za vzniklé závady na dotčené nemovitosti po dobu trvání záruční doby **60 měsíců**. V záruční době je Budoucí oprávněný povinen odstranit závady do 10-ti dnů po jejich zjištění nebo oznámení Budoucího povinného, a to buď definitivně, nebo provizorně v závislosti na ročním období a po dohodě s Budoucím povinným.

X.

Společná ujednání

Skutečnosti ve smlouvě blíže nespecifikované se řídí příslušnými ustanoveními Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších právních předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích a *Zákona č. 458/2000 Sb., Energetický zákon*.

Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti z této smlouvy plynoucí přecházejí na právní nástupce smluvních stran a zavazují se své právní nástupce s jejím obsahem seznámit.

Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, které mají platnost a závaznost originálu. Stavebník obdrží dvě vyhotovení, 1 stejnopis obdrží Vlastník.

Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu všech smluvních stran.

Smlouva nabude účinnosti schválením Rady města Hořice. O řádném schválení uzavření této smlouvy radou města bude přiložena doložka s vyznačením data konání rady a čísla usnesení, kterým bylo uzavření této smlouvy schváleno.

Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze formou vzestupně číslovaných písemných oboustranně podepsaných dodatků.


Stavebník, je-li fyzickou osobou, vyjadřuje svým podpisem výslovný souhlas s tím, aby MěÚ Hořice shromažďoval a zpracovával osobní údaje týkající se jeho osoby, obsažené v této smlouvě, a to po dobu nezbytnou k zajištění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.

Stavebník prohlašuje, že byl v souladu s ustanoveními § 11 Zákona č. 101/2000 Sb. „O ochraně osobních údajů“, ve znění pozdějších předpisů, řádně informován o zpracování osobních údajů v souvislosti s touto smlouvou.

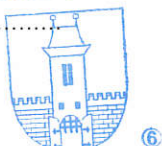
Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily a že smlouva plně vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Hořicích dne **23 -10- 2023**

V dne

 **Město Hořice**

Za město Hořice
Ing. arch. Martin Pour
starosta



Za Stavebníka