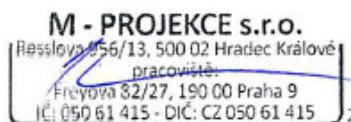


## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI STAVBY

„II/318 Častolovice, obchvat - v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v královéhradeckém regionu““

Jméno, příjmení, titul: Ing. Lukáš Kopeček  
ROVS/093/KOO/2022  
Datum zpracování: 02/2024  
Podpis:



.....

## Obsah

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	2
A.1 Údaje o stavbě .....	2
A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	11
A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	12
B. Situační výkres stavby.....	13
B.1 Situační výkres širších vztahů .....	13
B.2 Koordinační situace.....	13
B.3 Dopravně inženýrská opatření.....	14
B.3.1 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), .....	14
C. Požadavky na obsah plánu .....	15
C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	15
C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o .....	15
D. Závěr .....	43
E. Přílohy.....	43
F. Seznam užitých zkratk.....	43

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### A.1 Údaje o stavbě

**Základní údaje o druhu stavby:** Novostavba; komunikace II/318  
**Název stavby:** „II/318 Častolovice, obchvat - v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v královéhradeckém regionu““  
**Zadavatel stavby:** Královéhradecký kraj; Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové; IČO: 708 89 546  
**Místo stavby:** Častolovice [618624]  
Kostelec nad Orlicí [670197]  
Synkov [761818]

Dotčené objekty číselných řad (podrobněji dále):  
SO 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)  
SO 200 – Mostní objekty a zdi  
SO 300 – Vodohospodářské objekty  
SO 400 – Elektro a sdělovací objekty  
SO 500 – Objekty trubních vedení  
SO 700 – Objekty pozemních staveb  
SO 800 – Objekty úpravy území  
SO 900 – Volná řada objektů

#### Charakter stavby:

Projektová dokumentace řeší návrh východního obchvatu městyse Častolovice v rozsahu přeložky silnice II/318 (částečně budoucí sil. I/11) s napojením na sil. I/11, II/318 a II/321. Součástí stavby je výstavba 4 úrovněových křižovatek, 7 nových mostních objektů a souvisejících přeložek dopravní a technické infrastruktury.

#### SO 101 II/318 – přeložka silnice 1. úsek

Samotný stavební objekt SO 101 řeší přeložku silnice I/11 v úseku od turbookružní křižovatky (SO 110) tedy počátku obchvatu, až po okružní křižovatku (SO 111) se silnicí II/318 (SO 102). Celková délka komunikace je v daném rozsahu 1 094 m. Po dokončení výstavby obchvatu Kotelce nad Orlicí bude tento stavební objekt veden v krajské správě jako silnice II. třídy, avšak s návrhovými prvky silnice I. třídy.

#### SO 102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek

Samotný stavební objekt SO 102 řeší přeložku silnice II/318 od okružní křižovatky (SO 111) s přeložkou silnice I/11 (SO 101) až po konec úseku, který je v místě napojení na stávající silnici II/321. Celková délka komunikace je v daném rozsahu 825 m.

#### SO 103 I/11 úprava na stávající komunikaci

Samotný objekt SO 103 řeší rekonstrukci silnice I/11 v rámci napojení na turbookružní křižovatku TOK (SO110) v délkách 27 m (ve směru do Častolovic) a 47 m (ve směru do Kotelce n.O).

#### SO 104 II/318 napojení na stávající komunikaci

Samotný stavební objekt SO 104 řeší rekonstrukci části stávající silnice II/318, která napojuje obec Synkov na trasu nového obchvatu městyse Častolovice (SO102) v délce 111 m.

#### SO 105 II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky

Samotný objekt SO 105 řeší rekonstrukci silnice II/321 v rámci napojení na okružní křižovatku OK (SO112) v délkách 10 m (ve směru Častolovic) a 11 m (ve směru Solnice).

#### SO 110 Turbo-okružní křižovatka I/11

Samotný stavební objekt SO 110 řeší napojení obchvatu na silnici I/11 mezi městysem Častolovice a městem Kostelec nad Orlicí. Napojení východního obchvatu je navrženo v podobě turbo-okružní křižovatky (TOK) se čtyřmi rameny. Jedná se o turbo-okružní křižovatku typu „vejce“, která umožňuje veškeré křižovatkové pohyby. Křižovatka je navržena tak, aby umožňovala průjezd nadrozměrných vozidel Gigaliner.

#### SO 111 Okružní křižovatka na II/318

Samotný stavební objekt SO 111 řeší propojení 1. a 2. úseku přeložky silnice II/318 (SO 101 a SO 102) za pomoci jednopruhové okružní křižovatky. V místě okružní křižovatky je dále plánováno napojení budoucího obchvatu Kostelce nad Orlicí. Okružní křižovatka je navržena tak, aby umožňovala průjezd nadrozměrných vozidel Gigaliner.

#### SO 112 Okružní křižovatka II/318 x II/321

Samotný stavební objekt SO 112 řeší napojení východního obchvatu městyse Častolovice na stávající silnici II/321 za pomoci jednopruhové okružní křižovatky. Okružní křižovatka je navržena tak, aby umožňovala průjezd nadrozměrných vozidel Gigaliner.

#### SO 116 Přístupová komunikace

Samotný stavební objekt SO 116 řeší přístupovou komunikaci pro provádění mostních prohlídek u inundačních mostů SO 205, SO 206 a SO 207

#### SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11

Samotný objekt SO 134 řeší přeložku existující společné stezky pro pěší a cyklisty podél stávající silnice I/11, která spojuje Častolovice a Kostelec nad Orlicí. Společná stezka je navržena tak, aby mimoúrovňově převáděla cyklisty a chodce pod nově navrhovanou trasou silnice I/11 obchvatu Častolovic (SO 101). Mimoúrovňové křížení je zajištěno za pomoci podchodu SO 201 Most přes cyklostezku.

#### SO 140 Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím

Stavební objekt SO 140 řeší přístupové komunikace k retenčním dešťovým nádržím. Komunikace se přímo napojují na hlavní trasu obchvatu SO 101. Stavební objekt je složen ze tří samostatných komunikací, z nichž každá slouží k obsluze jedné retenční dešťové nádrže.

#### SO 150 Napojení polní cesty do parku

Samotný stavební objekt SO 150 řeší napojení stávající komunikace (polní cesty) do zámeckého parku na trasu obchvatu.

#### SO 151 Polní cesty

Stavební objekt SO 151 řeší komunikace pro obsluhu zemědělských pozemků. Stavební objekt je složen z pěti samostatných polních cest.

#### SO 152 Sjezdy

Stavební objekt SO 152 řeší zachování přístupu na okolní pozemky samostatnými sjezdy. Stavební objekt je složen ze sedmi samostatných sjezdů.

#### SO 170 Provizorní komunikace podél I/11

Stavební objekt SO 170 řeší realizaci provizorní komunikace podél stávající silnice I/11. Provizorní komunikace zajistí zachování obousměrného provozu po dobu provádění

---

stavebních prací v místě stávající silnice I/11 či jejím bezprostředním okolí, které by znemožňovali plynulý provoz po této komunikaci.

#### SO 180 Objízdné trasy

Stavební objekt SO 180 řeší objízdné trasy a jejich vyznačení příslušnými dopravními značkami po dobu výstavby při plné uzavírci stávající silnice II/318.

#### SO 190 Dopravní značení

Samotný stavební objekt SO 190 řeší úpravu provozu za pomoci svislého a vodorovného dopravního značení. Dále v rámci objektu dojde k osazení směrových sloupků včetně nástavců na ocelová svodidla.

#### SO 201 Most přes cyklostezku

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	4,00 m
Délka rozpětí pole:	4,25 m
Délka nosné konstrukce:	4,50 m
Délka mostu:	4,90 m
Volná šířka mostu:	24,17 m
Šířka mezi zábradlími:	29,89 m
Šířka nosné konstrukce:	29,98 m
Šířka mostu:	30,48 m

Účelem mostu je převedení cyklostezky pod novou silnicí I/11 v místě nové okružní křižovatky se stávající silnicí I/11. Most je navržen jako přesýpaná rámová konstrukce o 1 otvoru. Vlastní nosná konstrukce je z prefabrikovaných železobetonových rámu. Na koncích mostu jsou navržena kolmá křídla pro zachycení okolních svahů. Mostní svršek tvoří spádová vrstva, celoplošná izolace, nadnásyp a konstrukce vozovky SO 101. Na okrajích mostu a na křídlech jsou navrženy monolitické železobetonové římsy. Uvnitř mostního otvoru je navrženo osvětlení.

#### SO 202 Most přes Štědrý potok

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	2
Délka přemostění:	38,08 m
Délka rozpětí pole:	19,58+19,58=39,16 m
Délka nosné konstrukce:	40,23 m
Délka mostu:	50,81 m
Volná šířka mostu:	9,50 m
Šířka mezi zábradlími:	9,50 m
Šířka nosné konstrukce:	10,50 m
Šířka mostu:	11,10 m

Účelem mostu je převedení nové silnice I/11 přes vodní tok Štědrý potok. Most je navržen jako rámová konstrukce s 2 poli. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do pilíře a krajních opěr. Na koncích mostu jsou navržena rovnoběžná křídla. Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla. U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu. Součástí SO 202 je mostní provizorium přes Štědrý potok.

---

### SO 203 Most přes řeku Kněžná

#### Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	6
Délka přemostění:	222,00 m
Délka rozpětí pole:	$32,00 + 4 \times 40,00 + 32,00 = 224,00$ m
Délka nosné konstrukce:	226,00 m
Délka mostu:	242,35 m
Volná šířka mostu:	9,50 m
Šířka mezi zábradlími:	10,75 m
Šířka nosné konstrukce:	11,25 m
Šířka mostu:	11,85 m

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes železniční trať č. 548 00 Častolovice – Solnice a vodní tok Kněžná s inundačním územím. Most je navržen jako spojitý nosník o 6 polích. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako dvoutrámová z dodatečně předpjatého betonu uložena na masivních železobetonových opěrách a štíhlých železobetonových pilířích. Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy s jedním služebním chodníkem; příslušenství tvoří mostní svodidlo, zábradelní svodidlo a ocelové zábradlí. U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

Během výstavby mostního objektu jsou požadovány pomalé jízdy na žel. trati. Pro výstavbu mostního objektu jsou nároky na nepřetržitou výlukou pouze pro výstavbu a demontáž podpěrné skruže (cca 2×2 dny).

V dalším stupni projektové dokumentace se detailněji stanoví rozsah omezení železničního provozu: požadovaná rychlost pomalé jízdy, potřebná délka nepřetržité výluky (přibližný termín, délka v hodinách) a z toho plynoucí nároky na náhradní autobusovou dopravu (počet autobusů, trasa).

### SO 204 Most přes řeku Bělá

#### Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	19,67 m
Délka rozpětí pole:	20,91 m
Délka nosné konstrukce:	22,16 m
Délka mostu:	30,00 m
Volná šířka mostu:	min 12,80 m, max 13,74 m
Šířka mezi zábradlími:	min 12,80 m, max 13,74 m
Šířka nosné konstrukce:	min 13,95 m, max 14,56 m
Šířka mostu:	min 14,40 m, max 15,34 m

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes vodní tok Bělá. Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr. Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla. U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

SO 205 Inundační most v km 0,557 98  
Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	15,96 m
Délka rozpětí pole:	16,81 m
Délka nosné konstrukce:	17,67 m
Délka mostu:	25,00 m
Volná šířka mostu:	12,75 m
Šířka mezi zábradlími:	12,75 m
Šířka nosné konstrukce:	13,75 m
Šířka mostu:	14,35 m

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území. Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr. Mostní svršek tvoří asfaltbetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla. U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem.

SO 206 Inundační most v km 0,582 26  
Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	10,64 m
Délka rozpětí pole:	11,49 m
Délka nosné konstrukce:	12,34 m
Délka mostu:	20,00 m
Volná šířka mostu:	12,75 m
Šířka mezi zábradlími:	12,75 m
Šířka nosné konstrukce:	13,75 m
Šířka mostu:	14,35 m

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území. Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr. Mostní svršek tvoří asfaltbetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla. U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem.

SO 207 Inundační most v km 0,046 00  
Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	18,00 m
Délka rozpětí pole:	19,00 m
Délka nosné konstrukce:	20,00 m
Délka mostu:	28,50 m
Volná šířka mostu:	8,50 m
Šířka mezi zábradlími:	8,50 m
Šířka nosné konstrukce:	9,50 m
Šířka mostu:	10,10 m

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území. Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska

---

z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr. Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla. U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem.

#### SO 331 Přeložka dešťové kanalizace podél I/11

Jedná se o přeložku stávající kanalizace DN400, materiál beton, správce ŘSD. Kanalizace bude v celé délce 199,2 m odstraněna a provedena nová. Trasa kanalizace se nemění. Přeložka se nachází ve staničení km 0,000 SO101. Na stávající stoce jsou vysazeny odbočky uličních vpustí, které budou odstraněny. Na navržené kanalizaci budou vysazeny odbočky pro připojení nových uličních vpustí. Stávající šachty Š 0 ~ Š 5 budou upraveny na niveletu komunikace. Šachta Š1 je nově navržená. Šachta Š2 bude posunuta mimo jízdní pruh okružní komunikace.

#### SO 341 Přeložka vodovodní přípojky k č.p. 1024

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu DN50, materiál PE, správce LAGA Borohrádek s.r.o. Trasa je navržena mimo okružní křižovatku. Rozsah přeložky je v délce 132,0 m, v křížení komunikace s uložením v PE chrániče DN110 v délce 34,0 m. Přeložka se nachází ve staničení km -0,040. Navrhované potrubí bude napojeno navařovacím spojem (elektrotvarovka nebo svár na tupo). Stávající vodovod v místě okružní křižovatky bude zrušen v délce 88,0m.

#### SO 361 Retenční dešťová nádrž 1

Jedná se o retenčně vsakovací dešťovou nádrž bez stálého nadržení. Retenční prostor nádrže je mezi kótami 279,50 – 281,00. Kóta hrany bezpečnostního přelivu HBP je 281,00 m n.m.,  $H_{MAX} = 281,10$  m n.m. Součástí nádrže bude kalová jímka, norná stěna a bezpečnostní přeliv. Účelem výstavby nádrže je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 13,2ha. Objekt je umístěn severně od turbo-okružní křižovatky v místě křížení stávající komunikace I/11 a nově navržené trasy I/11 mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí. Retenční objem je navržen 450 m<sup>3</sup>.

#### SO 362 Retenční dešťová nádrž 2

Jedná se o retenčně vsakovací dešťovou nádrž bez stálého nadržení. Retenční prostor nádrže je mezi kótami 275,00 – 276,10. Kóta hrany bezpečnostního přelivu HBP je 276,10 m n.m.,  $H_{MAX} = 276,20$  m n.m. Součástí nádrže bude kalová jímka, norná stěna a bezpečnostní přeliv. Účelem výstavby nádrže je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 7,88ha. Objekt je umístěn v km 0,670 východně při obchvatu I/11 mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí. Retenční objem je navržen 585 m<sup>3</sup>.

#### SO 363 Retenční dešťová nádrž 3

Jedná se o retenčně vsakovací dešťovou nádrž bez stálého nadržení. Retenční prostor nádrže je mezi kótami 276,00 – 278,10. Kóta hrany bezpečnostního přelivu HBP je 278,10 m n.m.,  $H_{MAX} = 278,20$  m n.m. Součástí nádrže bude kalová jímka, norná stěna a bezpečnostní přeliv. Účelem výstavby nádrže je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 6,5ha. Objekt je umístěn v km 0,870 západně při obchvatu I/11 mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí. Retenční objem je navržen 650 m<sup>3</sup>.

#### SO 364 Retenční dešťová nádrž 4

Jedná se o retenčně vsakovací otevřené příkopy. Retenční prostor příkopů je mezi kótami 270,80 – 271,15. Kóta hrany bezpečnostního přelivu HBP je 271,15 m n.m.,  $H_{MAX} = 271,20$  m n.m. Účelem výstavby příkopů je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 1,5ha. Příkopy jsou umístěny v km 0,300~0,400 jižně při násypu obchvatu II/318. Retenční objem je navržen 150 m<sup>3</sup>.

---



#### SO 365 Retenční dešťová nádrž 5

Jedná se o retenčně vsakovací otevřené příkopy. Retenční prostor příkopu je mezi kótami 269,85 – 270,25. Kóta hrany bezpečnostního přelivu HBP je 270,25 m n.m.,  $H_{MAX} = 270,30$  m n.m. Kamenné záhozy při inundačních mostech poskytnou retenční objem  $75 \text{ m}^3$  a  $42 \text{ m}^3$ . Účelem výstavby rozšíření příkopů je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 1,3ha. Příkopy jsou umístěny v km 0,550 při obchvatu II/318. Retenční objem je navržen  $177 \text{ m}^3$ .

#### SO 411 Přeložka VN

Přeložka je v oblasti SO102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek v km 0,756.

Vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k žádosti č. 8120081109 ze dne 1.7.2021:

Požadavek zákazníka na přeložku dvojitého venkovního vedení VN 35 kV linek VN2368 a VN2368 na vodičích AIFe 3x150/25mm<sup>2</sup> v trase od stožáru PB č.39 (na parcele p.č. 3370) po PB č.40 (na parcele p.č. 3431 v k.ú. Častolovice), kde tyto stožáry budou vyměněné za nové s odpovídajícím vrcholovým zatížením. Vedení bude přeloženo (zvednuto cca o 3,0 m) ve stávající trase tak, aby vyhovovalo budoucí výstavbě obchvatu silnice č. II/318 Častolovice v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“. Na nové stožáry se natáhne nové ven. vedení na vodičích 143-AL1/25-ST1A (150/25) s novým zemním lanem. Dále se natáhnou stávající vodiče AIFe 3x150/25mm<sup>2</sup> se zemním lanem v trase od PB č.41 a PB č.38 po nové stožáry s následným přepojením na nové vodiče. Provede se demontáž dvou stožárů PB č.39 a 40 linky VN2362/VN2368 s vodiči AIFe 3x150/25mm<sup>2</sup> se zemním lanem. Překládané vedení bude vyhovující plánované úpravě terénu, které bude zvednuto o cca 3 m. Přesné umístění překládaného venkovního vedení VN bude projednáno v rámci tvorby projektové dokumentace.

*Tento stavební objekt je řešen samostatně ČEZ DISTRIBUCE a.s. Na přeložku byla uzavřena dne 25.10.2021 Smlouva o smlouvě budoucí na realizaci přeložky (Z\_S14\_12\_8120081109).*

#### SO 432 Přeložka VO

V rámci stavebního objektu se řeší úprava stávajícího veřejného osvětlení (VO) v prostoru kolem nové turbo okružní křižovatky, příjezdových ramen, cyklostezky a podchodu přes vozovku. Veřejné osvětlení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Výstavba VO musí být koordinována s přeložkou nadzemního NN vedení v rámci, kterého se řeší výstavba nové rozpojovací a jistící skříně SV201, ze které bude připojeno nové zapínací místo veřejného osvětlení ZM-1 s měřením el. energie. Dále je potřeba provést koordinaci montážních prací zařízení VO s mostním objektem podchodu kvůli zachování neporušenosti izolace. Výstavba VO musí být dále koordinována s ostatními přeložkami inženýrských sítí a se stavbou svodidel kolem vozovky, které jsou řešeny v rámci jiných stavebních objektů.

#### SO 451 Přeložky SEK spol. CETIN

Předmětem projektové dokumentace je přeložení tras sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), které jsou v kolizi se stavebními úpravami okružní křižovatky a přeložkami inženýrských sítí. Dále je v projektu řešena ochrana stávajícího sdělovacího a NN vedení CETIN v místě křížené nové polní cesty.

#### SO 511 Přeložky VTL plynovodu GASNET

Projektová dokumentace řeší přeložky části stávajících VTL plynovodů DN 300 a DN 100 jako vyvolané investice v rámci stavby „II/318 Častolovice, obchvat“. Projektovaná stavba komunikace je umístěna v prostoru vedení stávajících VTL plynovodů. Z tohoto důvodu je navržena přeložka dvou dotčených úseků VTL plynovodů DN 300 a jednoho DN100. Překládané plynovody jsou zařazeny do podskupiny B1. Podkladem pro určení rozsahu přeložky VTL plynovodů je projektová dokumentace nové komunikace a podmínky

---

provozovatele VTL plynovodu GasNet, s.r.o. v zastoupení GridServices, s.r.o. Podmínkou plynárenského podniku je kolmé křížení komunikace ve všech třech případech, 4,0 m vzdálenost od náspu či svahu při souběhu s komunikací, použití potrubí v nadstandardním provedení, uložení potrubí do ochranné trubky v místě křížení s krytím potrubí minimálně 1,2 m. Přeložku trasového uzávěru v blízkosti komunikace nepožadují. Celkem jsou navrženy přeložky č.1 až č.4.

#### SO 761 – Protihluková stěna podél I/11

Součástí objektu je návrh protihlukové stěny chránící objekt č. p. 1024 v k. ú. Kostelec nad Orlicí. Stěna je navržena jako betonová odrazivá výšky 3,5 m nad terénem. Rozteč ŽB sloupků vetknutých na pilotech je 4,0 m. Stěna je z důvodů zachování stávajícího způsobu odvodnění umístěna za otevřený nepevněný příkop. Délka protihlukové stěny je 64 m.

#### SO 801 – Vegetační úpravy

Při výběru dřevin v rámci vegetačních úprav se vycházelo z potencionální vegetace v daném území a z charakteristiky stanoviště (mikroklima, zamokření atd.). Ve vegetačních úpravách jsou doporučeny na násypech a zářezích používat původní domácí dřeviny. Pouze v prostoru křižovatek je výběr domácích dřevin doplněn i nepůvodními keři, které svým habitem a barevným květenstvím opticky zvýrazní křižovatku.

#### SO 810 – Kácení zeleně

Stavební objekt SO 810 se zabývá navrhovaným kácením mimolesní zeleně. Kácení zeleně vychází z dendrologického průzkumu řešeného území, který byl proveden v říjnu 2019. Na základě dendrologického průzkumu je v souvislosti s realizací stavby navrženo ke kácení celkem 120 stromů, z nichž 82 stromů přesahuje obvodem kmene měřeným ve výšce 130 cm nad zemí 80 cm a bude tedy nutné pro ně žádat o povolení ke kácení. Dále je ke kácení navrženo 7 skupin přesahujících rozsahem plochu 40 m<sup>2</sup>.

#### SO 951 – Vedlejší a ostatní náklady

Objekt obsahuje práce, které nejsou zahrnuty v objektech stavby, a přitom budou předmětem prací zhotovitele. Jedná se např. o geodetické zaměření pro potřeby stavby, průzkumné vrty a sondy, posudky, kontroly a revizní zprávy. Mostní listy a mostní prohlídka. Zpracování dokumentace RDS a DSPS a vytyčení přesné polohy IS, případně provedení kopaných sond pro ověření jejich polohy.

#### **Účel užívání stavby:**

#### **Základní předpoklady výstavby**

#### Komunikace II. třídy

Realizace předmětné stavby je předpokládána na roky 2024-2026 – toto datum bude upřesňováno na základě způsobu projednávání, získání stavebního povolení pro realizaci stavby a majetkoprávním vypořádáním s vlastníky dotčených pozemků

Stavba bude realizována jako celek. Pro realizaci stavebních prací v místě stávající silnice I/11 či jejím bezprostředním okolí, které by znemožňovali zachování obousměrného provozu na stávající silnici I. třídy je navržena provizorní komunikace. Provizorní komunikace je řešena v samostatném stavebním objektu této dokumentace SO 170 – Provizorní komunikace podél I/11. Stavební práce v místě silnic II. třídy II/318 a II/321 budou prováděny tak, aby byla zachována průjezdnost alespoň jedním jízdním pruhem.

Výjimku tvoří část silnice II/318 mezi Častolovicemi a Synkovem délky 350 m, kterou bude nutné realizovat za plné uzavírky. Objízdná trasa po dobu realizace

**Vnější vazby stavby na okolí  
včetně jejího vlivu na okolí  
stavby**

této etapy bude vedena přes Rychnov nad Kněžnou, dále po silnici III/3211 na obec Lokot a zpět na silnici II/321 se objízdna trasa vrátí před obcí Domašínem. Délka objízdny trasy je 8,8 km. Uzavřený úsek je patrný z přílohy D.1.1.15.2 – Objízdny trasy.

Ostatní objízdny trasy se pro tranzitní, cílovou a hromadnou dopravu v této fázi PD nepředpokládají. Přístup k realizaci SO 101 – II/318 Přeložka silnice 1. úsek a přilehlých stavebních objektů se předpokládá ze stávající silnice I/11 a přilehlých polních cest. Pro přístup na stavbu přes Štědrý potok je navrženo mostní provizorium, které je součástí SO 202 – Most přes Štědrý potok. Ke SO 102 – II/318 Přeložka silnice 2. úsek se předpokládá přístupnost po stávajících polních cestách ze stávající silnice II/318. Předpokládaná doba výstavby stavby jako celku je 2 stavební sezóny.

Dopravně inženýrská opatření budou dále upřesňována v dalších stupních PD.

**Doprava a pohyb mechanizace**

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících silnic I/11 resp. SO170, II/318 a II/321. Připojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí na svoje náklady sám stavebník.

**Zábor a omezení využití pozemků a komunikací**

Pro zabezpečení staveniště bude v případné intravilánové části užito oplocení výšky min. 1,8 m, které bude celistvé (zejména v případě provizorní přeložky cyklostezky a u č.p. 1024). V extravilánové části bude staveniště vhodně zabezpečeno dle platné legislativy.

**Prašnost a hluk**

V průběhu prací budou přijata opatření k omezení prašnosti a hluku, předpokládá se průběžné kropení vodou a důsledný úklid pracoviště po ukončení prací. Odpad bude ukládán do uzavíratelného kontejneru a v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

**Pohyb vozidel a osob v okolí stavby, dotčené veřejné komunikace**

Pohyb je navržen v rámci dopravně inženýrských opatření. Pro předmětnou stavbu bude třeba v rámci realizace stavby zajistit provizorní trasu pro pěší a cyklisty podél silnice I/11 resp. SO170 (stávající sdružené stezka). Jiné provizorní obchozí trasy se neuvažují.

---

## A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

**Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:**

Legislativa:	Parametr:	Překročeno:
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	<b>ANO</b>
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	Předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu	<b>ANO</b>

Bude stanoven koordinátor BOZP pro fázi realizace.

**Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):**

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	<b>ANO</b>
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	<b>ANO</b>
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	<b>ANO</b>
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	<b>ANO</b>
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	<b>ANO</b>

Z výše uvedeného je patrné, že vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

**Dokumenty, na základě kterých byl plán BOZP zpracován (§ 14 odst. 4 zákona č. 309/2006 Sb.)\***

**Dokumenty POŽADOVANÉ**

**Dokumenty PŘEDLOŽENÉ**

Projektová dokumentace	ANO
Vyjádření vlastníků technické infrastruktury**	NE
Geologický a hydrologický průzkum	ANO
Stavební průzkum	NE
Havarijní a povodňový plán	NE

\* Jedná se o dokumenty předložené v době zpracování plánu BOZP.

\*\* V době zpracování plánu probíhalo projednávání projektové dokumentace.

**A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště:

**M – PROJEKCE s.r.o.**

Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

Pracoviště: Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO: 050 61 415

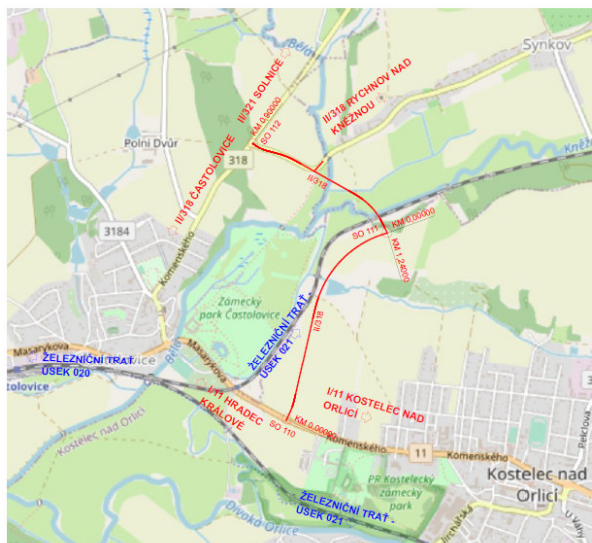
Ing. Petr Hájek, ČKAIT 0009661, ID00

Jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

## B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY


### B.1 Situační výkres širších vztahů

#### SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

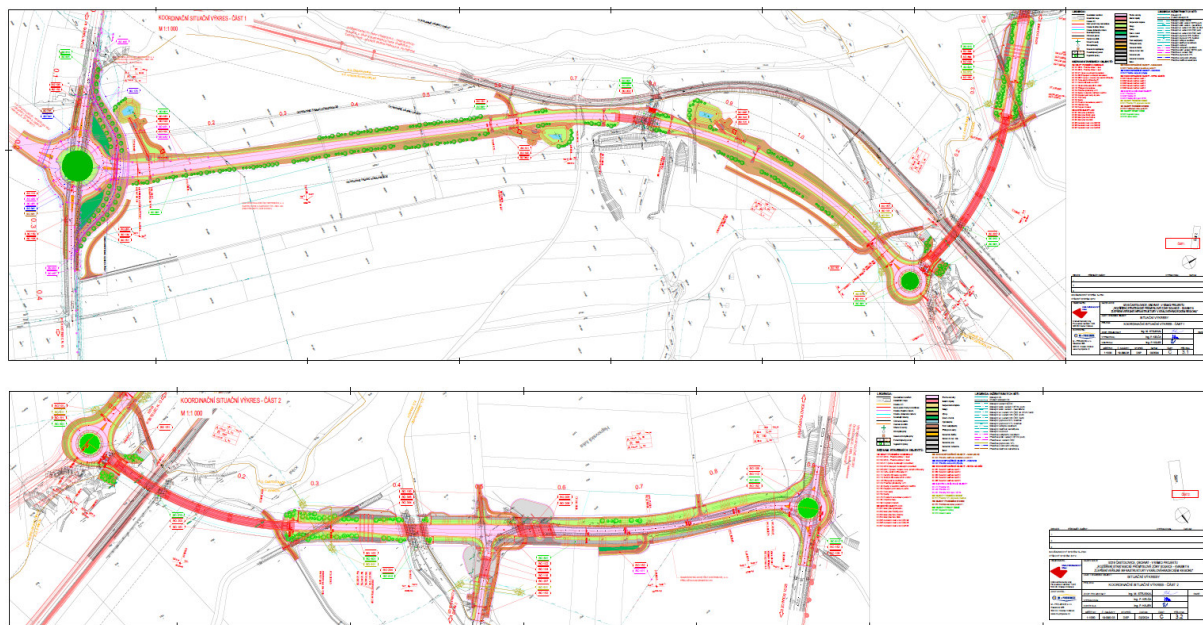


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

OBJEDNATEL:  KRAJ KRAJ KRAJ KRAJ KRAJ KRAJ	NÁZEV AKCE: II/318 ČÁSTOLovice, OBCHVAT - V RÁMCÍ PROJEKTU "ROZŠŘENÍ STRATEGICKÉ PRŮMYSLové ZÓNY SOLNICE - KVASINY A ZLEPŠENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY V KRAJOVĚRADECKÉM REGIONU"				
ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SITUAČNÍ VÝKRESY					
PŘÍLOHA: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ					
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Rastislava 556 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL	PARE:			
	VYPRACOVAL: Ing. P. KELČA				
	KONTROLA: Ing. P. HÁJEK				
MĚŘÍTKO:	C. ZAKÁZKY:	STUPEN:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
-	19-090-03	DSP	02/2024	C	1

### B.2 Koordinační situace



Viz příloha plánu BOZP a projektové dokumentace (plán BOZP je její nedílnou součástí).



### B.3 Dopravně inženýrská opatření

Stavba bude realizována jako celek, vyjma nápojných bodů na stávající komunikace I/11, II/318 a II/321. Pro realizaci stavebních prací v místě stávající silnice I/11 či jejím bezprostředním okolí, které by znemožňovali zachování obousměrného provozu na stávající silnici I. třídy je navržena provizorní komunikace. Provizorní komunikace je řešena v samostatném stavebním objektu této dokumentace SO 170 – Provizorní komunikace podél I/11. Stavební práce v místě silnic II. třídy II/318 a II/321 budou prováděny tak, aby byla zachována průjezdnost alespoň jedním jízdním pruhem.

Výjimku tvoří část silnice II/318 mezi Častolovicemi a Synkovem délky 350 m, kterou bude nutné realizovat za plné uzavírky. Objízdná trasa po dobu realizace této etapy bude vedena přes Rychnov nad Kněžnou, dále po silnici III/3211 na obec Lokot a zpět na silnici II/321 se objízdná trasa vrátí před obcí Domašínem. Délka objízdné trasy je 8,8 km. Uzavřený úsek je patrný z přílohy D.1.1.15.2 – Objízdné trasy.

Ostatní objízdné trasy se pro tranzitní, cílovou a hromadnou dopravu v této fázi PD nepředpokládají.

Přístup k realizaci SO 101 – II/318 Přeložka silnice 1. úsek a přilehlých stavebních objektů se předpokládá ze stávající silnice I/11 a přilehlých polních cest. Pro přístup na stavbu přes Štědrý potok je navrženo mostní provizorium, které je součástí SO 202 – Most přes Štědrý potok. Ke SO 102 – II/318 Přeložka silnice 2. úsek se předpokládá přístupnost po stávajících polních cestách ze stávající silnice II/318.

Předpokládaná doba výstavby stavby jako celku jsou 2 stavební sezóny.

Podrobná dopravně inženýrská opatření budou dodána zhotovitelem stavby před samotnou realizací stavby včetně harmonogramu stavby.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

**B.3.1 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

S ohledem na nutnost co největší minimalizace dopadů stavby na dopravní lze stavbu předávat (předpokládá se) do zkušebního provozu po jednotlivých logických etapách (dle možností stavby).

Užívání stavby jako celku je možné po její řádné kolaudaci a po jejím předání provozovateli.

Výkresová a grafická dokumentace je přílohou projektové dokumentace.

---

## C. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

**C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora**

### **Spolčené územní rozhodnutí a stavební povolení:**

V době zpracování plánu nebylo stavební povolení vydáno. Bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby zn. KUKHK-7898/UP/2023 dne 15.09.2023 (v právní moci od 19.10.2023).

### **Označení stavebního úřadu:**

Stavební povolení bude vydávat speciální stavební úřad při Městském úřadu Kostelec nad Orlicí; dále místně příslušný vodoprávní úřad, v jehož správním obvodu leží rozhodující část vodního díla. Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno odborem územního plánování a stavebního řádu / stavebního řádu Královéhradeckého kraje, IČ 70889546, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové.

### **Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy:**

Viz dokladová část projektové dokumentace. V době zpracování plánu nebyla dokladová část plně k dispozici.

### **Inspektorát práce**

Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj; Říční 1195/5, 500 02 Hradec Králové; IČO: 75046962

**C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o**

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem
    - **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**
    - Neoprávněný vjezd na stavbu
    - Pohyb nepovolaných osob v blízkosti stavby, neoprávněný vstup a pohyb na stavbě
    - **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**
    - Dopravní nehoda (střet vozidla, stroje s osobou (přimáčknutí, přejetí) a střet vozidla, stroje s vozidlem nebo strojem apod.)
    - Přimáčknutí, přiskřípnutí, srážka s osobou nebo částí těla
    - Pád materiálu do ohroženého prostoru na nepovolanou osobu
    - Pád nepovolané osoby do výkopu
    - Pád do vodní plochy
    - **Navržené postupy a opatření**
    - S ohledem na částečně intravilánový charakter stavby je v intravilánu (u č.p. 1024) a v případě provizorním cyklistických a pěších tras navrhováno souvislé oplocení stavby, pracoviště a zařízení staveniště mobilním oplocením výšky 1,8 m, které bude umístěno na hranici staveniště a které bude po celou dobu zajištěno proti jeho překlopení.
-



- Oplocení bude provedeno v certifikovaném systému výrobce.
  - Oplocení musí být vždy souvislé a celistvé. Bude kontrolováno vždy minimálně před zahájením pracovní směny a po ukončení pracovní směny (předpokládá se vzhledem k rozsahu standardní směna cca 7:00-16:00 hod). Zhotovitelem stavby bude oplocení kontrolováno tak často, aby dokázal zaručit jeho souvislost a celistvost!
  - Pokud bude hranice tvořena budovou, nebo stávajícím oplocením, bude oplocení začínat a končit u budovy / na těsně přiléhající se hranici stávajícího oplocení (pokud bude oplocení souvislé a neporušené, může se vhodně překrývat). Na opěrných zdech mimo pracovní prostor musí být oplocení osazeno tak, aby znemožňovalo možnost přirozeného obejítí tohoto oplocení – tj. bude osazeno max. na samotný okraj pro minimalizaci vstupu nepovolaných osob. Veškeré oplocení bude v pravidelné četnosti osazeno bezpečnostními značkami „Nepovolaný vstup zakázán“.
    - Vchod do nemovitostí bude umožněn během pracovní směny s ohledem na rozsah prací pouze s pověřeným pracovníkem zhotovitelem stavby (pověřená osoba bude vždy zapsána ve stavebním deníku), mimo pracovní směnu bude vyhrazen bezpečný a zpevněný koridor pro umožněný průchodu (po okraji stávajícího oplocení, v rámci chodníků, jsou-li přítomny apod.), popř. osobou střežící staveniště, nebude-li možné umožnit vstup do nemovitosti mimo staveniště (alternativní vstup do budovy) nebo rozsah prací neumožní jiné provedení. Tento koridor bude uzpůsobován dle postupu prací. Koridor bude vždy vhodně zpevněn pro možnost zajištění chůze (dle požadavku případně i bezbariérového užívání – nepředpokládá se), přechody přes případné výkopy budou zabezpečeny v souladu NV č. 591/2006 Sb. a ohraničen mobilním oplocením výšky min. 1,8 m.
  - Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení (oplocení) ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením. Vstupy na staveniště budou označeny a doplněny bezpečnostními značkami zákazu vstupu nepovolaných fyzických osob. V rámci extravilánu není předpokládáno oplocení, musí být však zabezpečeno jiným vhodným způsobem v souladu NV č. 591/2006 Sb. a zákonem č. 309/2006 Sb. Předmětné musí být součástí aktualizace plánu BOZP a řádně projednáno a schváleno.
  - Budou umístěny tabulky ve vzájemné vzdálenosti max. 50 m se zákazem vstupu nepovolaných osob a to na horní tyč zábradlí resp. na pásce či sloupku.
  - Na staveništi bude od hlavního stavbyvedoucího určena odpovědná osoba za kontrolu stavu označení ohraničení staveniště, jeho celistvost a souvislost a provedení potřebných činností k zajištění bezpečnosti všech osob na staveništi a v okolí spojené se stavbou.
- Vstupy na staveniště budou označeny a doplněny bezpečnostními značkami zákazu vstupu nepovolaných fyzických osob.
  - Maximální dopravní rychlost na staveništi je 20 km/h s platností pro celé staveniště.
-

- Na všech přístupových místech ke staveništi budou rozmístěny bezpečnostní značky v provedení dle NV č.375/2017 Sb. v platném znění, například:



- **Za oplocení staveniště zodpovídá zhotovitel, který ho převzal!**
- Jako samozřejmost uvádíme povinnost užívat osobní ochranné pracovní prostředky, především pevnou pracovní obuv, certifikovanou přilbu, reflexní oděv (požadavky viz. TP 66 – pjkp.cz) ochranné brýle (popř. přilba s brýlovým štítkem), ochrana sluchu a pracovní rukavice.
  - o Zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace musí být oblečen ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN ISO 20471. Oděv musí být dle této normy schválen. Retroreflexní pásy oděvu mají šířku nejméně 50 mm.
  - o Podle ustanovení § 32 vyhlášky č. 30/2001 Sb. musí mít osoba oprávněná zastavovat vozidla na sobě oblečení č. OD 1b a č. OD 1c dle přílohy této vyhlášky. Oblečení má zářivou, např. oranžovou barvu a je doplněno retroreflexními pásy o šířce minimálně 50 mm. Jeho provedení musí odpovídat zvláštnímu technickému předpisu ČSN EN ISO 20471. Volba oblečení č. OD 1c nebo vesty č. OD 1b vychází z okolností, za kterých bude užito.
- U pracovníků budou každý den před vstupem na pracoviště provedeny dechové zkoušky na přítomnost alkoholu v krvi.

#### b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Předpokládaná pracovní doba nevyžaduje osvětlení pracoviště, s provizorním (umělým) osvětlením se neuvažuje.
  - o Dojde-li ke změně v rámci harmonogramu prací, bude součástí aktualizace plánu BOZP. V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby či jednotliví zhotovitelé dodatečné umělé osvětlení všech pracovišť a přístupů na ně.
  - o Umělé osvětlení venkovních pracovišť a spojovacích cest musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky české technické normy na osvětlení venkovních pracovních prostor (ČSN EN 124 64-2 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory a ČSN EN 13201-1 až 4 Osvětlování pozemních komunikací).
  - o Vlastní vybavení zařízení staveniště je na uvážení dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení.

#### c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**
- Na staveništi se vyskytují následující ochranná pásma inženýrských sítí:
  - o Ochranná pásma sítí elektro (NN – nadzemní / podzemní; VN - nadzemní)

- Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí (metalické, optické vedení – SŽ; CETIN)
    - Ochranná pásma plynovodů – STL, VTL
    - Ochranná pásma vodovodů a kanalizací
  - Staveniště se současně nachází v ochranném pásmu komunikace I. a II. třídy.
  - Staveniště se nachází v ochranném pásmu dráhy
  - Kontrolovaná pásma se na této stavbě nepředpokládají.
  - Uvedená ochranná pásma budou aktualizována pro fázi realizace.
  - **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**
    - Úraz elektrickým proudem při poškození podzemních sítí pod napětím při použití strojů pro zemní práce.
    - Úraz elektrickým proudem při poškození / kontaktu stroje s nadzemní a podzemní sítí NN, VN.
    - Úraz elektrickým proudem při přiblížení stroje do ochranného pásma nadzemního vedení bez izolace pod napětím.
    - Výbuch, požár – proražení / proříznutí plynovodního potrubí
    - Proříznutí vodovodního potrubí – utonutí, zranění tlakem vody
  - **Navržené postupy a opatření**
    - Veškeré sítě technické infrastruktury budou řádně vytyčeny a označeny jejich správci.
    - Budou primárně dodržena ustanovení ČSN 73 6005, není-li určeno jinak ve vyjádřeních jednotlivých správců a dotčených orgánů.
    - Bude vypracován technologický postup prací a bude vyžadováno jeho důsledné dodržování
      - Dle požadavků správců sítí a ostatních zákonných povinností.
      - Prokazatelně budou seznámeni zhotovitelé s technologickým postupem prací.
    - Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je bude dodržovat.
    - Výkopy budou prováděny strojně a ručně, v místech křížení s podzemními sítěmi nebo v ochranných pásmech vedení je nutno provádět výkop vždy ručně!
    - Osobou odpovědnou za elektrická zařízení na staveništi ve smyslu ČSN EN 50110 ed.3 je stavbyvedoucí hlavního zhotovitele.
    - Tento plán BOZP upřesňuje, že je Přísný zákaz používání strojů v ochranných pásmech vytyčených sítí ve vzdálenosti menší než 1 m od vytyčení, není-li určeno jinak ve vyjádřeních jednotlivých správců a dotčených orgánů.
    - Průběh inženýrských sítí bude vytyčen, zřetelně označen na povrchu a dále bude fixován na pevné povrchové body!
    - Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
    - Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození. Tam kde bude po kabelech přejíždět mechanizace, budou kabely chráněny kabelovými přejezdy.
    - Každé el. náradí, spotřebič a přívodní kabel musí být řádně označené – tím zajištěna evidence a prokazatelnost provádění jejich pravidelných kontrol a revizí – viz ČSN 33 1600 ED.2.
-

- Poškozené a neodborně opravované el. zařízení zadavatel staveb považuje za jedno z nejhrubších porušování předpisů BOZP s důsledky z toho vyplývajících! Taková zjištění vyžadují neprodleně zastavení – přerušení práce s odpojením od hlavního napájecího zdroje el. proudu.
  - Stavebník je povinen učinit všechna opatření k tomu, aby byla včas před prováděním stavebních prací provedena přeložka venkovního vedení el. proudu pokud takto bylo rozhodnuto.
  - V rámci přeložek vedení budou dodržovány podmínky BOZP jednotlivých správců, zdůrazňujeme především společnosti ČEZ (elektrická vedení), GasNet (STL, VTL) a SŽ.
    - Budou plně dodrženy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí“; a „Obchodní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), ochrany životního prostředí (OŽP) a požární ochrany (PO)“ – „Obchodní podmínky BOZP, OŽP a PO“ – GasNet
    - Bude plně dodržen předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic ve znění změny č. 1; a případných dalších změn a SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace ve znění změny č. 2; a případných dalších změn (vždy budou dodržovány předpisy v aktuální znění)
      - Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o plánovaném pohybu vozidel přes pracovní místo informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje.
      - V případě potřeby dalšího zajištění bezpečnosti osob při práci na zařízení na vyloučené koleji v blízkosti nevyloučené koleje je možné zavést pomalou jízdu po nevyloučené koleji. U předpokládané výluky musí být potřeba pomalé jízdy zapracována do VR ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D7/2. V případě nepředpokládané výluky zprostředkuje zajištění pomalé jízdy odpovědný zástupce objednavatele výluky na základě žádosti vedoucího výlukových prací
      - Současné práce na vyloučené koleji jsou možné pouze v případě, že jsou ve výlukovém rozkaze povoleny. Ve výjimečných případech je možná současná práce na vyloučené koleji za podmínek daných čl. 18 odst. 7 předpisu SŽ Bp1
      - V případě potřeby vstupu do kolejiště bude zajištěno povolení dle předpisů SŽ.
      - V blízkosti dráhy musí být dbáno maximální opatrnosti vzhledem k povaze rizik s tím spojených.
      - Při pracích v blízkosti dráhy během provozu (mimo výluky) nesmí být vstupováno do nebezpečného prostoru a v žádném případě do průjezdného průřezu. Současně v těchto prostorech nesmí být manipulováno s výložníky, materiálem apod.
  - Minimální vzdálenosti od živých částí elektrického zařízení
    - Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:
      - Hodnoty DL a DV jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny. Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost
-

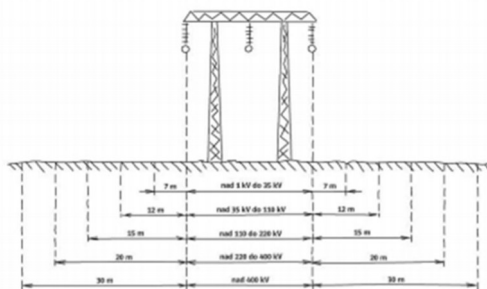
vždy větší, než je vzdálenost DV. Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru. U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí. Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene, a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

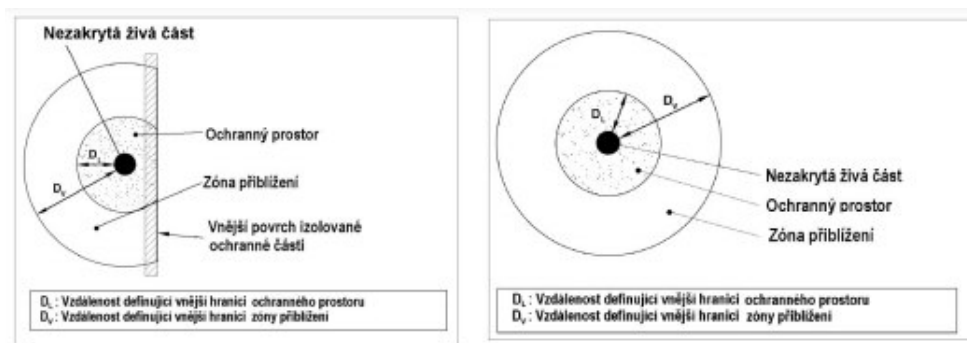
Un (kV)/ L (mm)	DL ochranný prostor Vnější hranice Ochranného prostoru DL (mm)	DV zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení DV (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600

- Ochranná pásma VN a VVN

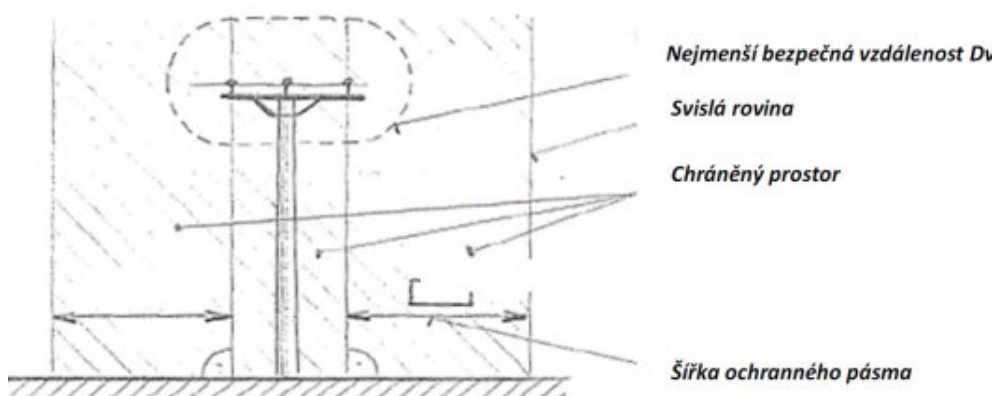
- Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochrany života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo nadzemního vedení tvoří souvislý prostor vymezený dvěma svislými rovinami vedenými po obou stranách nadzemního vedení ve vodorovné vzdálenosti. Velikosti / šířky ochranných pásem elektrických vedení se mohou lišit podle doby, kdy bylo vedení postaveno, jestli mají vodiče izolaci atd.
- Pokud není v silách posoudit zda, se nachází stavba v ochranném pásmu vedení nebo v jeho blízkosti, práci nebudou započaty a sítě budou vytýčeny.
- Po obvodu ochranného pásma bude umístěno označení výstražnými bezpečnostními tabulkami s nápisem „Pozor ochranné pásmo!“
- V místech podjezdu vedení VN a VVN označení povolené podjezdné výšky

Stanovená ochranná pásma vedení nad 1 kV s vodiči bez izolace:

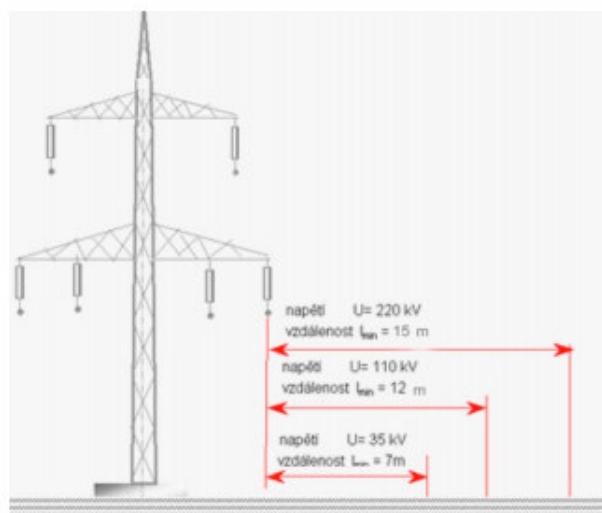




Obr 1 : Ochranný prostor – půdorys



Obr 1 : Ochranný prostor – řez



- Ochranná pásma elektrizační soustavy
  - Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení.
  - Při práci v blízkosti zařízení VN pod napětím bude vždy sepsán příkaz „B“, části pod napětím budou trvanlivě ohrazeny a označeny v poloze spadající plně do zorného úhlu zúčastněných zaměstnanců zhotovitele, nebezpečné

prostory budou ze všech přístupových stran označeny výstražnými tabulkami!

- Pro práci na elektrickém zařízení budou dodržovány normové hodnoty zóny přiblížení a ochranného prostoru ve vztahu k prováděným činnostem a k odborné způsobilosti zaměstnanců.
- Křížovaná podzemní vedení VN budou řádně zabezpečena pro jejich přejezd bez poškození, tj. např. silničními panely. Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
- Nadzemní vedení NN nepřesahují dle vyjádření správce napětí nad 1 kV.

Ochranná pásma elektrických zařízení

Jmenovité napětí v kV	elektrické stanice/venkovní elektrické stanice/stožárové stanice	vodiče bez izolace	závěsné kabelové vedení	podzemní kabelová vedení
1 kV až 35 kV		7 m	1 m	1 m
1 kV až 52 kV	2 m/20 m/7 m			
35 kV až 110 kV		12 m	2 m	1 m
110 kV až 220 kV		15 m		
220 kV až 400 kV		20 m		

- Ochranná pásma vodovodů a kanalizací
  - Ochranná pásma stanovuje předpis „č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)“.
  - Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu (uváděna ochranná pásma pro konkrétní stavbu):
    - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně; 1,5 m,
    - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m, u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí
  - Tato ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
    - Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.
    - Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení
- Ochranná pásma plynovodů
  - Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a



o změně některých zákonů (energetický zákon)“. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.
- Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.
- Ochranné pásmo komunikace III. třídy činí dle „Zákona č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích“ 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu. Ochranné pásmo komunikace II. třídy činí dle „Zákona č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích“ 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu. Ochranné pásmo komunikace I. třídy činí dle „Zákona č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích“ 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy.
- Ochranná pásma dráhy jsou určena Zákonem č. 266/1994 Sb. – Zákon o drahách“ a jsou specifikována §8: Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy; u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**

- Natavování izolačních pásů
- Svářečské práce
- Výbuch – proražení / proříznutí plynovodního potrubí

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**

- Zahoření natavovacích pásů izolace
- Porucha svářečských zařízení, chybná manipulace

- **Navržené postupy a opatření**

- Při práci s P-B (propan-butan) budou dodržovány technologické postupy, včetně zacházení s tlakovými láhvemi a jejich uskladnění.
- Je ZAKÁZÁNO při práci s hořlavými kapalinami kouřit a používat otevřený oheň.
- Bude vypracován a dodržován technologický předpis prací pro svářečské, natavovací práce apod.
- Při svařování budou dodržovány technologické postupy, pracoviště bude vybaveno hasícími prostředky.
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému na místo stavby.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky. Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení lze hasit kyslíčnickem uhličitým CO<sub>2</sub>, hasicím práškem,



pískem a výjimečně vodou – po ověření vypnutého stavu. Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapěťového stavu je nutno hasit pěnou!

- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.).
- Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS.
- STL a VTL potrubí – bude postupováno dle vyjádření příslušného správce a v souladu s jeho požadovanými předpisy BOZP, v případě nízkého krytí potrubí bude řešeno přímo se správcem / vlastníkem potrubí a bude stanoven další postup prací tak, aby nedošlo k porušení potrubí či jeho izolací a dalších prvků.
- Budou zajištěna organizační (školení, zákazy, příkazy, kontrolní činnost apod.) a stavebně preventivní opatření.
- **Hasiči – 150** – např. při výbuchu, požáru
- **Rychlá zdravotnická pomoc – 155** - např. při výbuchu, požáru, zranění
- **Policie ČR – 158** – např. při nálezu nevybuchlé munice

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**

- Příjezd techniky na staveniště
- Příjezd pracovníků na staveniště
- Podjíždění elektrického vedení
- Práce s ručním el nářadím
- Čištění nářadí od nečistot

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**

- Dopravní nehoda
- Úraz elektrickým proudem
- Při práci s elektrickým nářadím kontakt s živými částmi

- **Navržené postupy a opatření**

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající a provizorní komunikace – viz projektová dokumentace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
  - Při používání veřejných komunikací je nutno dodržovat podmínky zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb.
  - Je nutno dbát, aby stavební stroje, mechanismy a vozidla neznečišťovaly veřejné komunikace a neničily stávající povrch. V případě znečištění komunikací je nutné je zhotovitelem neprodleně očistit. Za udržování komunikací na výjezdu ze staveniště je zodpovědný zhotovitel!
  - Mimořádnou pozornost je nutno věnovat při couvání a výjezdu ze staveniště na pozemní veřejnou komunikaci – veškeré stroje na pracovišti budou vybaveny akustickým signálem při couvání, popř. bude upozornění zajištěno jiným způsobem (např. pomocí pracovníka stavby).
  - Pro staveniště bude zpracován režim dopravy a bude důsledně dodržován všemi zhotoviteli.
-

- Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím. Při možném střetu stavební techniky s nadzemními vedeními inženýrských sítí budou vybudovány výškové pomocné konstrukce zabraňující poškození zařízení či objektů v cizí správě nebo pohyb mechanizace bude řízen odpovědnou osobou.
- Zajištění energií je věcí zhotovitele a musí postupovat v souladu s platnou legislativou.
- Označení vjezdů a výjezdů ze ZS na veřejnou silniční síť je nutné pravidelně aktualizovat dle skutečného stavu probíhajících prací a dostupnosti stavby. Vjezdy a výjezdy ze staveniště na veřejnou silniční síť je nutné provést dle požadavků příslušných DOSS (příslušný silniční správní úřad a Policie ČR) a řádně povolit dle příslušných právních předpisů (zejména zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- Bude plně dodržena Směrnice SP 10-S-14.7 - Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (původně Směrnice GŘ č. 7/2008), případně aktuálně platné směrnice (i mimo stavby ŘSD ČR):
  - vhodným způsobem zajistit, aby nedošlo k najezení vozidla se zdviženou korbou nebo vysokého stroje do nízkého průjezdního profilu
  - vozidla nad 7,5 t musí být vybavena zvukovou signalizací zařízení zpětného chodu a tato zvuková signalizace zpětného chodu musí být funkční a slyšitelná po celou dobu užití zpětného chodu. Pokud nebude vozidlo výjimečně (vozidlo jednorázového subdodavatele) vybaveno touto zvukovou signalizací, musí být couvání po celou dobu zajištěno pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby (ustanovení § 24 odst. 3 z. č. 361/2000Sb. v platném znění)
  - všechna motorová vozidla, používaná technika a mobilní strojní zařízení pohybující se na všech stavbách, musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Stavba se přímo nenachází v sesuvném (SO 363 se nachází ve svážném území – viz posudek hráze v projektové dokumentaci), nachází se v inundačním území a záplavovém území vodních toků Kněžná a Bělá.
- Ochrana před bludnými proudy

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**

- Ve spojitosti s možnou povodní veškerá stavební činnost

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**

- Povodeň – stavba zasahuje do aktivní zóny záplavových území a do záplavového území Q5-Q100
- S ohledem výše uvedenou skutečnost bude postupováno v souladu s havarijním a povodňovým plánem projektové dokumentace, popř. příslušné obce či nadřízeného orgánu. Soulad s povodňovým plánem vyššího stupně budou na svých správních územích schvalovat jednotlivé povodňové orgány.

- **Navržené postupy a opatření**

- V případě očekávaných povodní bude postupováno v souladu se zpracovaným povodňovým a havarijním plánem.
- Budou průběžně (min. 1x denně) sledovány výškové stavy hladiny vodních toků , které budou průběžně vyhodnocovány s ohledem na možný nestandardní záplavový stav. Je možné sledovat vodní stav v souladu s povodňovým a havarijním plánem.
- V případě prognózy stoupající tendence bude odstraněn veškerý stavební materiál z koryta, pracovní místo bude vyklizeno a to včetně pracovních strojů, které budou umístěny na bezpečné místo, kde nehrozí riziko zaplavení. Dále bude postupováno v souladu s povodňovým a havarijním plánem.
- Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností.
- Provizorní obtoky budou navrženy tak, aby neohrožovali svou kapacitou staveniště a současně je v případě povodňových stavů bylo v případě nutnosti bezprostředně odstranit / vhodně zabezpečit.
- Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
- Veškeré prostory mostních objektů a zdí (pro budování sloupových podpor, stojek, opěr apod.) v rámci záplavového území budou vhodně chráněny alespoň do úrovně Q5 např. vhodným hrázkováním, štětovými stěnami apod. + čerpáním vody (konkrétní řešení je věcí zhotovitele).
  - Jako samozřejmost upozorňujeme na povinnost vhodného řešení odvodnění staveniště.
- Ochrana před bludnými proudy bude respektovat TP 124, navazující ČSN apod.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**

- Vodorovná doprava materiálu na stavbu a v rámci stavby na jednotlivá pracoviště.
- Svislá doprava materiálu autojeřáby – svodidla, nosníky, výztuž, prefabrikované vpusti, šachtová dna, trubní propusti apod.

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**

- Pád materiálu a předmětů z výšky na pracovníky, na pracoviště
  - Náraz břemene (materiálu) do konstrukce (i dočasné stavební konstrukce, lešení apod.) v místě stavby;
  - Pohyb osob v ohroženém prostoru
  - Dopravní nehoda stroj – dopravní prostředek, stroj – pracovník.
  - Způsob realizace dopravy materiálu
    - Zemní práce – traktorbagr, rypadlo, těžké nákladní vozidlo; dozer, grejdr
    - Stavební materiál a zařízení staveniště, ocelová svodidla, zábradlí – těžká nákladní vozidla, autojeřáb
    - Betonové směsi – domíchávač, čerpadlo na beton
    - Bednění, pažení, armovací výztuž – těžké nákladní vozidlo, autojeřáb
-

- Konstrukční vrstvy – těžké nákladní vozidlo, finišer, rypadlo, traktorbagr, grejdr, vibrační válec

- **Navržené postupy a opatření**

- Svislá a vodorovná doprava osob a materiálu bude zajišťována po komunikacích stavby.
- Autodoprava po staveništi bude probíhat omezeně, ihned po naložení nákladních aut vybouranými materiály nebo odpady naložená auta opustí staveniště. Obsluha nákladních aut bude v prostoru staveniště dbát pokynů zhotovitele.
- Manipulace s materiálem bude prováděna ručně i s pomocí mechanizačních prostředků.
- Pro vertikální dopravu a manipulaci s těžkými břemeny bude využíváno autojeřábů (běžných nosností), popř. lokálně mobilních plošin a kladkostrojů. Zavěšení kladkostrojů bude před používáním posouzeno zhotovitelem zařízení.
- Každý zaměstnavatel zajistí při provozování každého jeřábu zpracování „Systému bezpečné práce“ a splnění ostatních povinností stanovených v technické normě ČSN ISO 12480-1. Při provozování ostatních strojů pro manipulaci s materiálem (zdvihadel) bude Koordinátorem BOZP vyžadován Pracovní postup pro manipulaci s břemeny (uvedení druhu zdvihadla, nosnosti, zátěžový diagram, příslušenství apod.).
- Veškerá břemena (materiál) při jejich uskladnění budou bezpečně zajištěna (vytváření stohů, svazků, tak aby byly stabilní, na rovné zpevněné ploše, stoh s max. odklonem od svislice do 3°).
- Předem budou určeny trasy pro přesun materiálu. Nebude překračována maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla.
- Trouby, rámové propustky, prefabrikované prvky, šachtová dna, skruže apod. budou ukládány v souladu s technologickým předpisem výrobce, včetně dopravy a manipulace s nimi.
- Převrácení stroje: budou dodržovány dostatečné vzdálenosti od okrajů svahů, obsluha stroje bude řádně proškolená
- Přejetí a sražení osob: zákaz pohybu osob před drahou stroje, obsluha stroje bude řádně proškolená
- Pád řidiče: zákaz vystupování z rozjetého stroje, obsluha stroje bude řádně proškolená
- Samovolné rozjetí: po práci zkontrolovat řádné zabrzdění a zbezpeční stroje a v jeho okolí nenechávat ležet žádné nebezpečné předměty, obsluha stroje bude řádně proškolená, pracovní zařízení bude umístěny do polohy dané výrobní dokumentací (např. na zem). Při pracovní přestávce se nesmí ponechávat klíče v zapalování!
- Sesunutí a pád stroje ze svahu nebo do výkopu: nezatěžovat hranu výkopu, při manipulaci s hloubkovou lopatou se nepodkopávat, proškolení obsluhy stroje
- Budou dodržovány bezpečnostní přestávky s ohledem na možnost dostatečného přísunu čerstvého a čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živých směsí (včetně polycyklických aromatických uhlovodíků).
- Budou dodržovány bezpečnostní přestávky s ohledem na vznikající vibrace, které jsou přenášeny na lidské tělo.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**

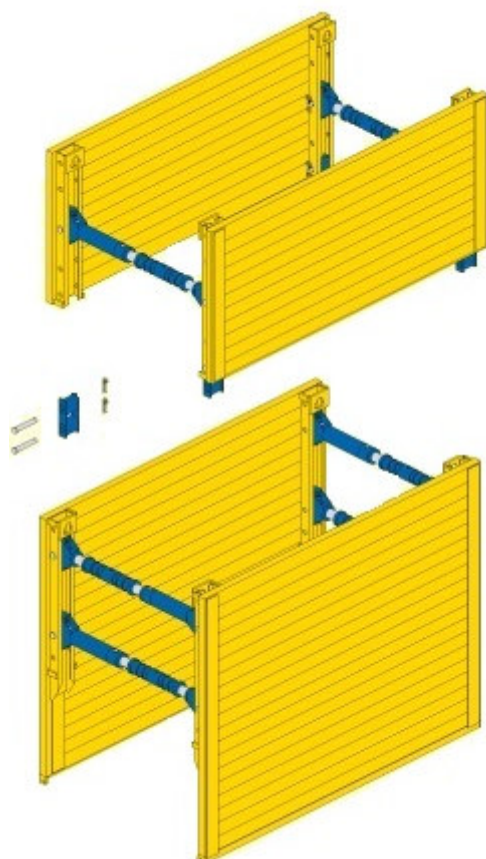
- Zemní práce, výkopy přípojek uličních vpustí, šachet, trubních propustků apod.

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**

- Pád do výkopu
- Sesutí stěny výkopové jámy nebo rýhy na pracovníka
- Sesunutí svahu
- Střet se stavebním strojem.
- Dopravní nehoda.
- Poškození nadzemních nebo podzemních IS.

- **Navržené postupy a opatření**

- V blízkosti strojů v činnosti vzniká riziko úrazu otočným ramenem nebo při jejich pohybu. V případě nákladních aut a dozerů je riziko přejetí, zejména při couvání, kdy se osoby na staveništi zdržují mimo zorné pole řidiče. Proto bude nutné nezdržovat se v nebezpečné vzdálenosti od stroje (ohroženém prostoru), bezpečná vzdálenost od stroje: dosah, nebo prostor předpokládaného pohybu + 2 metry. Zamezení vstupu nepovolaných osob – oplocení pracoviště mobilním oplocením nebo jiným vhodným způsobem (v souladu s platnou legislativou).
  - Svahování zemních těles, výkopových jam apod. bude provedeno dle projektové dokumentace a v souladu především s ČSN 73 6133, vzorovými listy, TP, TKP, ZTKP apod. v souladu s geotechnickými podmínkami na stavbě. V rámci realizace bude ověřeno vhodné svahování na základě skutečně zastižených podmínek, případně bude upraven návrh do bezpečné podoby.
    - Svahy hlubší než 5 m se nacházejí především v rámci zemních těles – tvar zemních těles, zajišťující stabilitu, bude dodržen dle PD a IGP, současně budou dodržována a navrhována (v případě zastižení jiných skutečností) případná drenážní a stabilitní opatření
  - Nakládání vozidel nesmí být prováděno přes kabinu. Signalizace mezi řidiči nákladních strojů a strojníků – zastavení: jedno zatroubení, rozjetí: dvě zatroubení
  - Bude vypracován a dodržován technologický předpis prací, zemina bude analyzována a správně zaříděna geotechnikem (geologem) stavby.
  - Výkopy prvků mimo konstrukční vrstvy (šachty, uliční vpusti, propustky apod.) budou ihned po svém vykopání odvezeny na řízenou skládku, nebude-li materiál určen ke zpětnému užití. V daném případě bude uložen na mezideponii.
  - Minimální světlá šířka výkopu pro vstup osob do výkopu bude 0,8 m.
  - Výkopy prvků mimo konstrukční vrstvy a zemní tělesa komunikací a mostů (šachty, uliční vpusti, přípojky, propustky apod.) budou od hloubky 1,3 m od nivelety vozovky paženy bezpodmínečně (do hloubky 1,3 m je možné užít vhodného svahování sklonu 1:1 a pozvolnější). Případné rýhy budou paženy vzhledem k charakteru prací příložným pažením – lehkými pažícími boxy (např. SBH 300, vzhledem k předpokládané hloubce do cca 4,0 m). V rámci mostního objektu se předpokládá pažení výkopu jiným vhodným způsobem, např. hnaným či záporovým pažením (zhotovitel zohlední v rámci PD). V případě hlubších výkopů, které nevyplývají přímo z příloh PD, bude užito adekvátních pažících prvků.
    - Minimální šířka výkopu po zapažení musí být 0,8 m, dle průměru trub se pak šířka rýhy adekvátně zvětšuje – viz ČSN - viz ČSN 73 3055: 2018.
    - Technické požadavky na provedení pažení (příložného, zátažného, hnaného, záporového, štětových stěn apod.) musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci.
    - Box nesmí být zasunut až na dno, aby jeho horní hrana tvořila funkci zarážky min 0,15 m proti pádu materiálu do výkopu v případě, že do něho vstupují osoby.
-



Příklad pažícího boxu

- Při použití vrtacího nebo protlačovacího mechanismu dbáme na správné umístění vrtacího nebo hydraulického zařízení. Bude zabráněno zasažení obsluhy rotující nebo tlakovou částí (ochranné kryty, kontroly tlakových hadic apod.).
- Používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximální dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.
- U okraje výkopů, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, budou výkopy zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu.
- Zábradlí smí být přerušeno pouze v místech přechodů nebo přejezdů.
- Přechody výkopů budou realizovány samostatně vedle přejezdů komunikací a dále pak na přístupových komunikacích na pracoviště. Nejsou předpokládány výkopy delší než 15 m. Přechody budou o šířce nejméně 0,75 m přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesáhne-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu (§ 153 odst. 1 stavebního zákona) a jiných podzemních překážek.
- K sestupu do rýhy se bude užívat výhradně žebříků.
- Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na



pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m.

- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahu a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány obecně do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu!
- Způsob těžby, dopravy a případného rozmrazování zmrzlé zeminy stanoví zhotovitel v technologickém postupu tak, aby byla zajištěna bezpečnost fyzických osob a ochrana dotčených podzemních sítí technického vybavení území. Prostor, v němž se provádí rozmrazování a kde by mohlo v jeho důsledku vzniknout nebezpečí popálení nebo propadnutí fyzických osob, musí být zřetelně vymezen.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- S ohledem na uzavřené pracoviště neklade nároky, pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá.
- Navrhované provizorní přeložky budou plnit ustanovení Vyhlášky č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**

- Doprava betonové směsi bude realizována domíchávači a čerpadly na beton, lokálně kolečky a nákladními automobily (např. „suchý“ beton)

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**

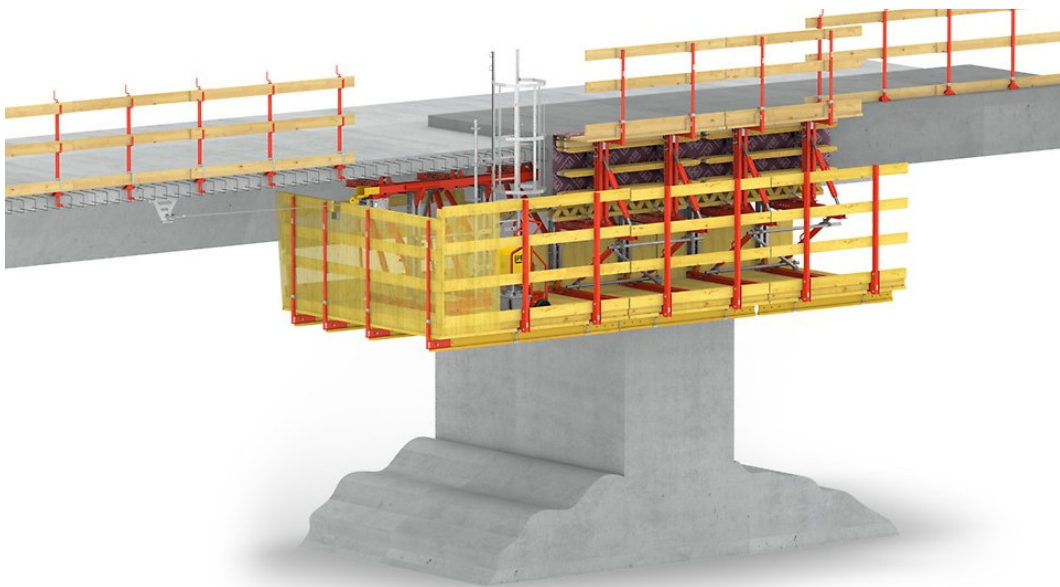
- Přejetí, naražení, sražení pracovníka domíchávačem
- Pád do hloubky více než 10 m (v rámci mostního objektu)
- Realizace pilot

- **Navržené postupy a opatření**

- Je zakázáno chodit po výztuži.
  - Bude vypracován a dodržován technologický předpis prací a harmonogram prací.
  - Při betonáži mostovky, stojek, pilířů, opěr, říms, opěrných a zárubních zdí a dalších prvků mostních objektů a zdí budou v pracovních místech zřízeny pomocné konstrukce pro minimalizaci rizika pádu do vodní plochy a z výšky do volného prostoru (např. typizované pracovní lešení, plošiny, provizorní zábradlí s horním a středním madlem a okopovou lištou na římsách, římsové konzoly, vysokopevnostní věže apod.; vždy plně v souladu se Zákonem 309/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., veškeré prvky budou certifikované a budou plnit statické požadavky vzhledem k jejich určení a užití – bude doloženo). Tyto prvky budou současně chráněny proti možnosti záplavy min. do Q5 v případě záplavových území. V případě, že nebude s ohledem na postup prací možnost užití typizovaných prvků, budou pracovníci zajištěni vhodným a certifikovaným systémem ochrany proti pádu osob z výšky (zadržovací a zachycovací systémy proti pádu osob, polohovací systémy – dle konkrétní situace, v souladu s ČSN EN 795), který bude například vhodně trvale kotven jako pevný kotvící bod (např. do říms apod.), případně mobilními kotvícími body a zaručí plnou funkčnost (kotevní bod je naproti kotvícímu
-

zařízení jakékoliv upínací místo, které určuje dle nařízení vlády č.362/2005 buď technologický postup dané práce, nebo odborně způsobilý zaměstnanec určený zaměstnavatelem).

- Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.
- Funkční zkouška osobního zajištění se musí vykonávat při každé mimořádné události, např. zachycení pádu zaměstnance.
- Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled. Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení.



Příklad provizorního zábradlí a římsového systému – ochrana proti pádu (systém PERI)

- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry a pomocné konstrukce, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny.
  - o Pokud hrozí pád do bednění, musí být doplněno o zábradlí výšky 1,1 m.
- Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam a informuje o tom koordinátora BOZP. Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Pro dopravu materiálu (nakládku a vykládku) bude využíván autojeřáb, který si zajišťují zhotovitelé (např. armovací výztuž) – bude zpracován „Systém bezpečné práce“. Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.



- Pracovníci pro realizaci pilot budou pro tuto práci zdravotně způsobilí a proškolení v oblasti BOZP. Pracovníci budou seznámeni s organizací práce, pracovními postupy, riziky, umístěním hlavního vypínače el. energie, dorozumívání (signalizací), poskytnutím první pomoci, používáním hasicího přístroje, upotřebením prostředků osobní ochrany apod.
    - Bude postupováno především v souladu s ČSN EN 14 199, ČSN EN 791+A1 a ČSN EN 996.
    - Pro realizaci pilot bude vypracován a dodržován technologický předpis prací, kde budou stanoveny ohrožené prostory, zajištění proti náhodnému pádu vrtacího zařízení apod. Dále bude zpracován kontrolní a zkušební plán a do stavebního deníku bude uvedena osoba zajišťující, aby se v ohroženém prostoru nevyskytovali žádné osoby, která ale současně bude sledovat vliv vibrací na okolní stavby (osoba bude řádně proškolená).
    - Přesun stroje musí být prováděn se sloupem v horizontální poloze a doprovázen zvukovým signálem.
      - Před pohybem stroje je nutné zajistit:
        - Odpojení případných pomocných zařízení stroje (čerpadla, injektory apod.)
        - Odstranit ze stroje případná zakotvení
        - Zkontrolovat, nevyskytují-li se po trase překážky nebo nerovnosti terénu, které by mohli ohrozit stabilitu stroje během přesunu
        - Ověřit, zda se v okolí stroje nenacházejí osoby vykonávající svou pracovní činnost.
        - Obnovit na nové pracovní ploše podmínky přiměřené pro dobrý provoz stroje
    - Stroj bude umístěn na pevný podklad z panelů, betonu, případně zaválcovaného šterku do stabilizované polohy. Před jeho použitím se řádně zkontroluje, je-li provozuschopný, včetně příslušného pracovního zařízení, a vyznačí se okolo něj nebezpečný prostor (zóna).
    - Před zahájením prací provede určená firma prohlídku stávajících ohrožených objektů a při zahájení vrtání bude sledovat vlivy na stavbu. V případě zjištění jakýchkoliv negativních vlivů (praskliny, významné vibrace stavebních konstrukcí a podlah) zajistí odborné posouzení statikem, zda nemůže dojít k ohrožení stavby a zastaví vrtací práce do doby vyjádření statika.
    - Před vyjmutím výpažnice a u vrtů bez výpažnice bude kolem vrtu zhotoveno ochranné zábradlí min. ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu (výška 1,1 m se střední tyčí a zarážkou u země, nebo alternativa např. PERI PROKIT EP 110 – Systém dočasné ochrany volného okraje dle ČSN EN 13 374 třídy A) ze všech stran, případná výpažnice bude poté vyjmuta. Do vyvrtaných pilotů bude osazen armokoš jeřábem a poté bude zalit betonem. Po zatvrdnutí betonu je možné zábradlí odstranit.
    - Na pokyn vrtmistra může obsluha vrtné soupravy začít s vlastním vrtáním, kde se vždy po dosažení části vrtu vrták vytáhne a oklepe se vyvrtaná zemina, která je odvážena např. UNC nakladačem na staveništní mezideponii. Suché, nezapažené a nesoudržné vrty musí být zabetonovány do 36 hodin.
    - Vrty lze hloubit jako nezapažené, pokud je zaručeno, že v průběhu celého procesu instalace piloty budou stěny a dno vrtu dostatečně stabilní a že do nich nebude nekontrolovaně vnikat voda a/nebo zemina. Přes nesoudržné a nestabilní vrstvy budou vrty paženy ocelovou výpažnicí. Pažení pomocí ocelových výpažnic se provádí zavrtáváním rotačním způsobem
    - O provedení každé piloty je vyhotoven protokol o výrobě piloty na formuláři zhotovitele. Vzor protokolu bude předložen před zahájením prací zástupci objednatele (TDS) k odsouhlasení.
-

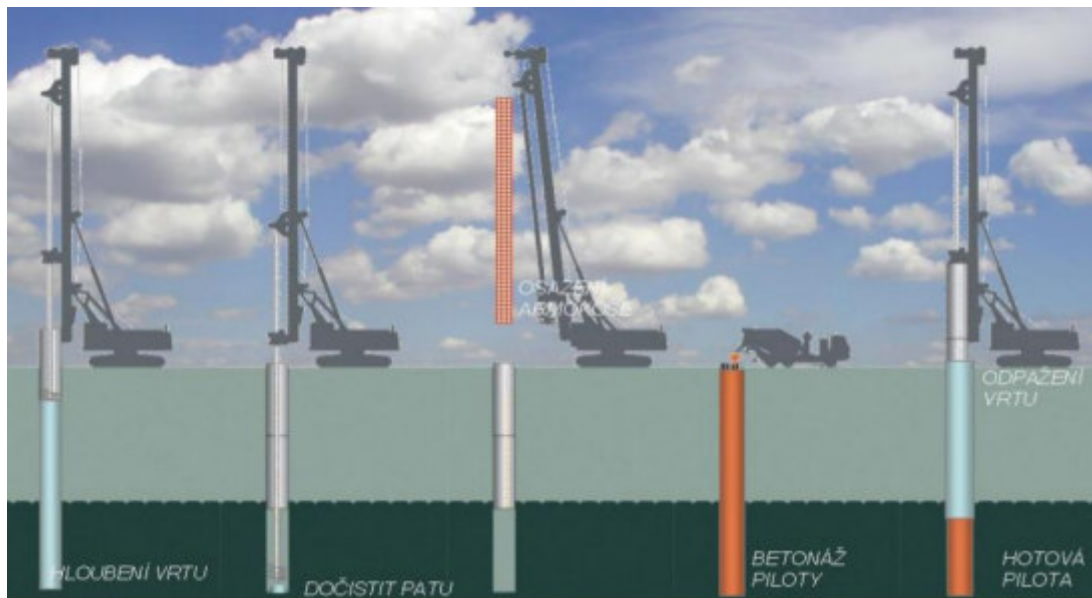


Schéma výstavby vrtaných pilot

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- S ohledem na charakter stavby není řešeno, na stavbě se nevyskytuje.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

- S ohledem na charakter stavby není řešeno, bude řešeno dle technologie výstavby v rámci realizace.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**

- Bourání mostních objektů není navrhováno
- Bourání stávajících uličních vpustí, propustků a dalších prvků stávající komunikace
- Frézování a odstraňování konstrukčních vrstev komunikace

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**

- Pád materiálu nebo zařízení na pracovníky
- Střet stavební mechanizace s pracovníkem

- **Navržené postupy a opatření**

- Zhotovitelem bude vypracován technologický postup stavby a bouracích prací.
- Vzhledem k rozsahu se předpokládá především bourání strojní mechanizací v kombinaci s ručními mechanizmy.

- V místě dopadu bouraného materiálu se nebude pohybovat žádná osoba a to do doby, kdy bude zajištěna stabilita všech prvků (tj. musí být zajištěna bezpečnost pracovníků!).
- Bourací práce nesmí nikdy provádět osamocená osoba!
- V případě frézování a odstraňování konstrukčních souvrství nesmí být vstupováno do ohroženého prostoru pracovního stroje!

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

- S ohledem na charakter stavby není řešeno, nevyskytuje se.

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

- S ohledem na charakter stavby není podrobněji řešeno nad rámec ostatních kapitol, jsou uváděny obecné zásady. Dále viz bod h), j) a m) – musí být dodržen v rozsahu stavby a po celou dobu stavby.

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**

- Pád do hloubky více než 10 m (v rámci mostního objektu)

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**

- Za práci ve výšce nebo nad volnou hloubkou se považuje pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky nebo do hloubky, propadnutím nebo sklouznutím. Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5 m. V případě, že se jedná o pracoviště nebo komunikaci nad vodou nebo jinými látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví, pak vždy, nezávisle na výšce.

- **Navržené postupy a opatření**

- Ochranu proti pádu zajišťuje zhotovitel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Podrobnější požadavky udává příloha k NV č.362/2005 Sb. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné. Podrobnější požadavky udává NV 21/2003 Sb. a příloha k NV č.362/2005 Sb.
- Pod místem pracoviště ve výškách musí být vytyčen a ohrazen nebezpečný prostor.
- Ochranu proti pádu není nutné provádět
  - o na souvislé ploše, jejíž sklon od vodorovné roviny nepřesahuje 10 stupňů, pokud pracoviště, popřípadě přístupová komunikace, jsou vymezeny vhodnou ochranou proti pádu, například zábranou umístěnou ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od okraje, na němž hrozí nebezpečí pádu (dále jen „volný okraj“)

- podél volných okrajů otvorů, jejichž půdorysné rozměry alespoň v jednom směru nepřesahují 0,25 m,
- pokud úroveň terénu nebo podlahy pracoviště uvnitř objektu leží nejméně 0,6 m pod korunou vyzdívané zdi.
- u otvorů ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou nebo jejichž šířka je menší než 0,3 m a výška menší než 0,75 m.
- Bude stanoveno ochranné pásmo, vymezující ohrazením ohrožený prostor. To musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně:
  - 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m
  - 2,0 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**
- Doprava materiálu
- Skladování materiálu
- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**
- Dopravní nehoda
- Skladování materiálu – sesunutí potrubí
- **Navržené postupy a opatření**
- Při činnostech v blízkosti nebo křížování komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO.
  - Budou plně dodržována především TP 66 a směrnice GŘ „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“
  - S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
  - V případě částečného omezení provozu a zásahu do hloubky větší než 30 cm doporučujeme pro ochranu pracovního místa užití betonových svodidel (např. typu New Jersey), pokud je to prostorově možné.
- Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem skladování na staveništi (viz rozsah stavby) se skladování materiálu na stavbě nepředpokládá, a proto je zapotřebí, aby byl materiál na stavbu dodáván průběžně.
- Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.
- Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.
- Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé

vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

- Tabulové sklo musí být skladováno nastojato v rámech s měkkými podložkami a zajištěno proti sklopení.
  - Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
  - Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
  - Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi
  - Plastové potrubí:
    - Potrubí by mělo být skladováno pokud možno v původním balení. Trubky by měly být podepřeny po celé délce. Stohování palet je povoleno pro DN 110-200 do výše 4 svazků, pro DN 250-500 do výše 3 svazků.
    - Trubky mohou být skladovány na volném prostranství, jehož plocha musí být rovná. Trubky musí být uloženy tak, aby nedošlo k jejich deformaci. Hrdla musí být uložena volně. Doporučuje se, aby trubky s největšími průměry ležely vespod.
    - Při nakládání a vykládání jeřábem musí být použity textilní třmeny, aby se zabránilo mechanickému poškození potrubí. Plastové potrubí se musí pokládat v souladu s ČSN EN 1610.
-



1.



Potrubí by mělo být skladováno pokud možno v původním balení. Trubky by měly být podepřeny po celé délce. Stohování palet je povoleno pro DN 110-200 do výše 4 svazků, pro DN 250-500 do výše 3 svazků.

2.



Trubky mohou být skladovány na volném prostranství, jehož plocha musí být rovná. Trubky musí být uloženy tak, aby nedošlo k jejich deformaci. Hrdla musí být uložena volně. Doporučuje se, aby trubky s největšími průměry ležely vespod.

3.



Trubky by měly být ideálně přepravovány v jejich původním továrním balení. Dopravní prostředky pro převoz by měly mít čistou ložnou plochu bez vyčnívajících šroubů a hřebíků.

4.



Nakládání a vykládání trubek by mělo být prováděno se zvláštní péčí.

5.



Při nakládání a vykládání jeřábem musí být použity textilní třmeny, aby se zabránilo mechanickému poškození potrubí. Během nakládky a vykládky pomocí vysokozdvížného vozíku doporučujeme používat hladkou vidlici.

6.



Nepřepravujte trubky ve velkém bez zajištění stabilní polohy a bez odpovídající podpory po celé délce!

7.



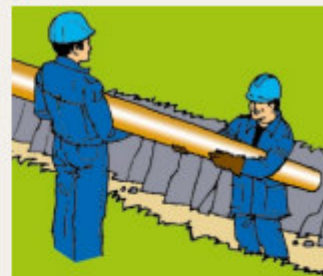
Trubky menších průměrů mohou být přenášeny ručně.

8.



Je nepřijatelné tažení trubek po zemi. Chraňte potrubí před stykem s ostrými hranami.

9.



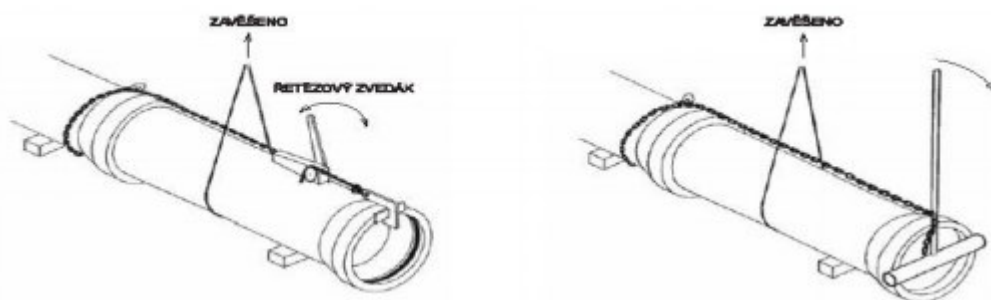
Trubky menších průměrů mohou být vkládány do výkopu bez mechanizace.

10.



V případě potrubí větších průměrů může být použito textilních třmenů nebo lana. Pro velmi velké průměry se doporučuje použít jeřáb.

- Betonové, železobetonové potrubí:
  - Při vykládce trub a tvarových kusů se používají pouze zvedací (nástroje) prostředky s jemným zdvihem.
  - Trouby se skladují na podkladních prazcích na rovném a zpevněném terénu tak, aby se hrdla a polodrážky trub nedotýkaly terénu. Trouby musí být zajištěny klíny proti posunu nebo odvalení. Trouby se ukládají na sebe tak, že každá další skladovaná vrstva je otočena hrdly o 180° proti vrstvě předchozí. Trouby se skladují se v počtu vrstev, který odpovídá údajům v podnikových normách.
  - Montáž u trub DN 300, 400, 500, 600 provést za pomoci řetězového (lanového) zvedáku – viz obrázek níže, kdy přitažením manipulační páky zvedáku dochází k napnutí a přitažení, resp. k zatlačení dřívku do hrdla zabudované trouby. U trub DN 300 lze tohoto dosáhnout i pomocí montážní páky. U větších průměrů užit systému DEHA či systému dle požadavku výrobce trub. Lano zvedacího zařízení musí být v ose tak, aby úhel úvazu od roviny trouby činil 45-50°. Délku řetězových úvazů upravit v závislosti na umístění zabudovaných manipulačních závěsů.



- Kanalizační šachty a uliční vpusti
  - Skladovací plocha musí být rovná, únosná a odvodněná. Jednotlivé dílce šachet se skladují v jedné vrstvě, nebo ve více vrstvách s podložením dřevěnými nebo gumovými proklady v poloze, ve které budou zabudovány. Nesmí dojít k poškození dílců, hlavně pak tvarovaných profilů spojů.
  - Dílce šachet a jímek se na / z dopravního prostředku ukládají pomocí samosvorných kleští, u větších průměrů za manipulační úchyty – manipulace probíhá pomocí jeřábů a lan. Jednotlivé výrobky se musí uložit a kotvit tak, aby nebyly poškozeny.
  - Je zakázána manipulace s dílci za tvarované spoje, manipulace a zvedání pomocí lanového úvazu protaženého skrz otvory v dílcích (vtokových / výtokových apod.). Je zakázáno smýkání dílci na / po zemi, je zakázán pojezd manipulační techniky se zavěšeným dílcem, dále je zakázána manipulace za vestavěná šachtová stupadla a nesmí dojít k nárazovému zatížení či pádu z výšky.
  - Prvky uliční vpusti se ukládají na dopravní prostředek v paletách nebo jednotlivě a to v poloze zabudování. Jednotlivé dílce musí být přepravcem zajištěny proti možnému posunu a volné dílce řádně podloženy podklady o minimální výšce 15 mm. Příjemce má za povinnost přezkoumat před složením každou dodávku – její úplnost a soulad typového složení s

objednávkou. Potvrzení dodávky a kvality provede oprávněný zástupce zákazníka uvedením jména a podpisem dodacího listu.

- Prvky uliční vpusti se manipulují pomocí samosvorných kleští či jiným systémem schváleným výrobcem prvků. Minimální úhel mezi horizontální rovinou a vazáky musí být minimálně 60°. Popřípadě lze manipulovat s prvky ručně.
- V případě uložení ve více vrstvách nepřesahujících 1200 mm výšky na sebe musí být dílce proloženy proklady o minimální šířce 20 mm, které zabezpečí prvky proti poničení především v oblasti dříků a hrdel. Prvky musí být skladovány na pevném, zpevněném a odvodněném podloží nejlépe na podkladních trámech. Prvky musí být dostupné pro možnou kontrolu rozměrových parametrů.
- Je zakázána manipulace jakýmkoliv prostředky, které mohou poškodit reliéf dříku a hrdla prvků uliční vpusti. Je zakázána manipulace přes otvory, vstupy nebo otvorem s šachtovou vložkou. Manipulace se skružemi a ostatními prvky je zakázána pomocí vnějším uchycením prvků na smyčku nebo protažením lana nebo lanového úvazku skruží. S prvky uliční vpusti je nutné manipulovat tak, aby nedocházelo k jejich nárazovému zatížení, k pádu z výšky, koulení nebo smýkání po zemi. Musí být provedena prověrka montážních pomůcek, zvláště je třeba dbát na užívání závěsných montážních přípravků a závěsných lan. Užívané závěsné a montážní prvky – viz následující obrázky.

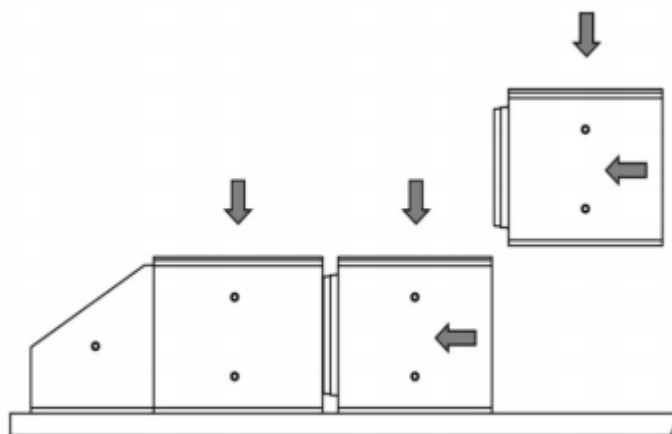


příklad bezpečnostní zvedací svěrky

- S železobetonovými rámovými propustky bude manipulováno v souladu s technologickým postupem výrobce.
    - Před zahájením montáže je nutné zkontrolovat geometrickou přesnost rámových prvků, zkontrolovat, zda nevykazují deformace hrdla, dříku, pryžového těsnění aj. Rámové dílce, vykazující poruchy nebo geometrické nepřesnosti je nutné vyloučit z montážního procesu.
    - Pro manipulaci na místo montáže je nutné použít odpovídající spojky, uchycené na závitových přepravních úchytech (přepravních úchytech s kulovou hlavou, systém DEHA apod. dle systému výrobce) umístěných na horních bočních stranách ŽB rámového dílce v jeho těžišti, či dle systému výrobce.
    - Aby nedocházelo k poškození horních hran rámového prvku, je nutné použít vahadlo odpovídajícího rozměru a nosnosti, pokud není k dispozici je nutné hranu ochránit vhodnými vložkami, vloženými mezi lana (řetězy) a rámový dílec.
-



- Montáž je zahájena zpravidla usazením prvku svahového křídla kolmého na předem připravený základ na výtokové straně propustku (montáž od nejnižšího místa směrem ke vtokové části propustku).
- Před položením dalšího rámového prvku je vhodné povrch podkladního betonu lehce posypat jemnozrnným pískem s cementem o velikosti zrna do 1 mm. Tato mezivrstva usnadní nasouvání montovaného dílce do dílce výtokového a vyrovná případné povolené odchylky na základové desce.
- Samotný proces zasouvání se provádí pomocí 4 kusů ručních řehtačkových zvedáků. Doporučujeme použití zvedáků o min. nosnosti 3,2 t (nosnost bude odpovídající jednotlivým dílcům a jejich váze). Zvedáky se přichytí pomocí závitových spojek na zabudovaných úchytech, umístěných na bocích trouby.
- Výrobce poskytne odběrateli nejpozději při dodávce rámových prvků text znění TPD k seznámení, pro zajištění všech potřebných podmínek k provedení úspěšné montáže.
- Nejpozději v den samotné montáže, provede pracovník výrobce, kontrolu připravenosti stavby k montáži rámových prvků u zhotovitele stavby a seznámí pracovníky zajišťující montáž se zásadami správné montáže.



Postup montáže

- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků
- Za opatření BOZP, která se týkají více, než jednoho zhotovitele, při prolínání a souběhu prací, odpovídá ten, kdo ohrožení způsobuje svou činností (například osazení zábradlí, svodidel, trub apod.). Jedná-li se o riziko nevyplyvající z konkrétní činnosti, pak za společná opatření BOZP odpovídá ten, kdo má převzaté pracoviště na staveništi, na kterém se opatření vyskytují, pokud se nejedná o dlouhodobé opatření na celém staveništi, přesahující dobu předání pracoviště jednomu zhotoviteli. Pak za společné opatření odpovídá ten, kdo má převzaté staveniště jako celek.
  - Další opatření budou předmětem aktualizace plánu BOZP a to po stanovení harmonogramu realizace (vzhledem k veřejné soutěži je jedním z hodnotících kritérií veřejné soutěže časový plán).
    - Každý zhotovitel v rámci nabídky, tedy musí počítat se situací, že bude realizovat veškerá opatření BOZP pro zajištění své činnosti na své náklady, s tím, že po výběrovém řízení může být stanoven jediný zhotovitel, který realizuje opatření BOZP společné pro více zhotovitelů.

- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem
- S ohledem na charakter stavby není řešeno, nevyskytuje se.

- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací
- S ohledem na charakter stavby není podrobněji řešeno nad rámec ostatních kapitol. Dále viz bod h), j) a m) – musí být dodržen v rozsahu stavby a po celou dobu stavby.

- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- Projekt musí být projednán se všemi dotčenými orgány státní správy dle stavebního zákona. Požadavky dotčených orgánů budou projektem a zhotovitelem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je nedílnou součástí projektové dokumentace – dokladová část.
- Tento bod bude doplněn ve spolupráci se zhotovitelem po schválení časového harmonogramu prací v rámci aktualizace plánu BOZP pro realizaci stavby.

- **Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě**

- Kácení dřevin

- **Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. dotčenými místy na stavbě**

- Pád stromu na osoby / stroje. Pád z výšky při kácení.

- Kácení

- o Kácení nesmí nikdy provádět osamocená osoba.
  - o Stromy nesmí být káceny v postoji po svahu, pod káceným stromem. Pracovník se nesmí pohybovat v ohroženém prostoru zavěšeného nebo podříznutého stojícího stromu.
  - o V případě energetických vedení bude před zahájením prací provedeno oznámení provádění prací Regionální správě, popř. zajištění vypnutí nadzemního el. vedení.
  - o Musí být zajištěn zákaz vstupu osob do kácením nebo ořezem ohrožených prostorů včetně prostorů s následnou manipulací pokácených dřevin (manipulační trasy)
  - o Bude zachována bezpečná vzdálenosti samostatně pracujících skupin nebo jedinců na nejméně dvě délky káceného porostu a bude zajištěna bezpečná ústupová cesta šikmo dozadu od zamýšleného pádu stromu.
  - o Bude vyčištěno blízké okolí káceného stromu od překážek, odříznuty zesílené kořenové náběhy a odvětvky spodní části stromů (maximálně do výšky ramen).
  - o Bude dodržen pracovní postup kácení a odvětvování dřevin (mj. pracovníci musí být seznámeni se způsobem dorozumívání mezi pracovníky a pracovišti, pracovníci musí být vybaveni obvazovým balíčkem).
  - o Je zakázáno provádění prací s ruční řetězovou motorovou pilou ze žebříku a jiných nestabilních konstrukcí (předností použití mobilních plošin).
-

- Budou užiti pomůcky pro bezpečné kácení stromů (lopatky, klíny, apod.) a OOPP (rukavice, pevná obuv, protiprořezné oblečení, ochranné brýle, přilba apod.).
- Je nutné:
  - Přepřavovat ruční nářadí s ostřím jen s nasazeným ochranným krytem na ostří; přepřavovat křovinořez a řetězovou pilu s demontovaným řezným nástrojem nebo s nasazeným ochranným pouzdem na řezací části.
  - Dodržovat pokyny výrobce uvedené v návodu pro používání, údržbu a opravy, obsahující zpravidla i nebezpečné postupy (rizikové činnosti). Za tím účelem provádět čištění, údržbu a podobné práce na křovinořezu nebo řetězové pile, jen při vypnutém chodu motoru.
  - Nepoužívat křovinořez ani řetězovou pilu, nejsou-li vybaveny ochranným krytem řezného nástroje, s poškozeným, nadměrně zbroušeným nebo nedostatečně upevněným řezným nástrojem a nejsou-li bezpečnostní ochranné prvky funkční.
  - Neprovádět plnění nádrže křovinořezu a řetězové pily, jejich startování nebo seřizování motoru v blízkosti otevřeného ohně a v kratší nežli stanovené vzdálenosti (doporučená vzdálenost je min. 2 m).
- Kácení nebude prováděno za nevhodných klimatických podmínek – např. silný vítr, teploty pod -15 °C po celou dobu výkonu práce (při práci ve výškách nižší než -10 °C) apod.
- Je nutné dodržovat při kácení stanovené parametry zářezu a hlavního řezu (tj. u stromů o průměru nad 15 cm např. vést směrový zářez do hloubky 1/5 až 1/3 průměru stromu, výška zářezu se rovná 2/3 jeho hloubky, hlavní řez vést vodorovně v horní polovině směrového zářezu). K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru ponechat nejméně 2 cm nedořez.
- Budou vymezeny prostory pro skládku tak, aby nezasahovaly do ochranného pásma nadzemního vedení elektrické energie, elektrické trakce a jejich bezprostřední blízkosti. Sklárky dříví přitom nesmí bránit v používání přístupových komunikací, bezpečné manipulaci dříví a používání skladových zařízení. Bude dodržován takový sklon dříví na skládce, aby nedošlo při volném uskladňování k jeho samovolnému pohybu. Při ručním navalování kulatiny nepřekračovat výši hromady 1,5 m.
- Při práci ve výškách při kácení bude vymezen ohrožený prostor (kterým je kruhová plocha okolo slézáného stromu, o poloměru rovnajícím se min. polovině výšky tohoto stromu) a budou stanoveny pravidla signalizace mezi zaměstnancem stojícím na zemi a tím, který provádí práce ve výšce.
- Bude zajištěna kontrola zaměstnanců provádějících těžbu dříví v intervalu minimálně každých 30 minut, bude zajištěno, aby zaměstnanec nepracoval za podmínek, kdy nemůže sám zajistit bezpečné kácení stromů.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

- S ohledem na charakter stavby není řešeno, nevyskytuje se

## D. ZÁVĚR

Tento „Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (Plán BOZP) s navrženými opatřeními byl zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování.

Plán BOZP vyhotovený při přípravě stavby je třeba po výběru zhotovitele před zahájením prací na staveništi aktualizovat a doplnit s ohledem na technologie a postupy skutečně použité při výstavbě. Před zahájením prací předají zhotovitelé koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby jako podklad pro aktualizaci plánu BOZP především informace o:

- možných rizicích při činnostech zhotovitele,
- technologii a pracovních postupech,
- harmonogramu prací,
- organizaci staveniště

Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP.

Zhotovitelé jsou povinni nejpozději do 8 dnů před započítím prací na staveništi informovat koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili. Pro veškeré rizikové činnosti zhotovitelé zpracují technologické postupy, které budou věcné, konkrétní a popisné. Je nepřípustné, aby byly vyjmenovány pouze obecně platné povinnosti.

Ze známých skutečností vyplývá, že bude nutné doručit zadavatelem stavby na oblastní inspektorát práce příslušný místu stavby oznámení o zahájení prací, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Zhotovitel zohlední v nabídkové ceně (rozkladem do nabídkové ceny jednotlivých položek) náklady na opatření uvedené v plánu BOZP.

## E. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Seznam vybraných právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke staveništi stavby

Příloha č. 2: Situační výkres stavby (viz část C. projektové dokumentace)

Příloha č. 3: Schematické znázornění časového trvání, posloupnosti anebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP na staveništi (časový harmonogram prací) – bude předložen po výběru zhotovitele stavby pro aktualizaci plánu

Příloha č. 4: Náležitosti oznámení o zahájení prací

Příloha č. 5: Seznámení zhotovitelů s Plánem BOZP

## F. SEZNAM UŽITÝCH ZKRATEK

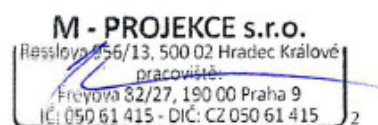
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	PO	Požární ochrana
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky	KOO	Koordinátor BOZP na staveništi
SDZ	Svislé dopravní značení	DIO	Dopravně inženýrská opatření
SO	Stavební objekt	ŽB	Železobeton
DN	Jmenovitá světlost	PVC	Polyvinylchlorid
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb	ČSN	České technická norma
TP	Technické podmínky	VL	Vzorové listy
NN	Nízké napětí	VN	Vysoké napětí
VVN	Velmi vysoké napětí	OP	Ochranná pásma
Q5	Území zaplavované při 5 leté vodě	Q20	Území zaplavované při 20 leté vodě
Q100	Území zaplavované při 100 leté vodě	RDS	Realizační dokumentace stavby
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci	ČSN	Česká technická norma, která zavádí
ČSN	Česká technická norma, která zavádí	EN	do soustavy českých norem
EN ISO	do soustavy českých norem	PD	evropskou normu
			Projektová dokumentace

	evropskou normu identickou s mezinárodní normou ISO
DL	Ochranný prostor
kV	kilovolt
NV	Nařízení vlády
ČR	Česká republika
SD	Stavební deník
VO	Veřejné osvětlení
PB	Podpěrný bod
VTL	Vysokotlaký plynovod
IS	Inženýrské sítě
IGP	Inženýrsko geologický průzkum
UNC	Univerzální nakladač

DV	Zóna přiblížení
ZS	Zařízení staveniště
IZS	Integrovaný záchranný sbor
KDKOO	Kontrolní den koordinátora
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
HBP	Hrana bezpečnostního přelivu
STL	Středotlaký plynovod
TPD	Technická dodací podmínky
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky staveb
HGP	Hydrogeologický průzkum
TDS	Technický dozor stavebníka

V Praze 02/2024

Ing. Lukáš Kopeček



ROVS/093/KOO/2022

.....

# Příloha č. 1

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním úřadu (stavební zákon), v platném znění

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, v platném znění

Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, v platném znění

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, v platném znění

Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění

Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění

Nařízení vlády č. 390/2021 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, v platném znění

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

---

## Příloha č. 4

V ..... dne:

Oblastní inspektorát práce pro

Naše zn.:

Vyřizuje: .....

Tel.: .....

Fax: .....

Mobil: .....

e-mail: .....@.....

**Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4  
o zahájení prací na stavbě .....**

(dle stav. povolení čj. .... ze dne .....)

1. Datum odeslání oznámení:
  2. Zadavatel(é) stavby:
    - a. Název (jméno a příjmení):
    - b. Identifikační číslo:
    - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
  3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště:
  4. Stavba:
    - a. Druh :
    - b. Stručný popis:
    - c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:
  5. Zhotovitel(é) stavby:
    - a. Název (jméno a příjmení):
    - b. Identifikační číslo:
    - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor):

    - a. Jméno a příjmení:
    - b. Identifikační číslo:
    - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
    - d. Obor autorizace:
    - e. Číslo autorizace:
  6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby:
    - a. Název (jméno a příjmení):
    - b. Identifikační číslo:
    - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
-





## Příloha č. 5 - Seznámení zhotovitelů s Plánem BOZP

[illegible]
