

OBSAH

A.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
A.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,	5
A.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM	5
A.3	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	5
A.4	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	6
A.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠTĚ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	6
A.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	7
A.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	8
A.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
A.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	9
A.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	9
A.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	9
A.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE.....	10
A.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	10
A.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	10
A.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	11
B.1.1	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby</i>	<i>11</i>
B.1.2	<i>Účel užívání stavby.....</i>	<i>11</i>
B.1.3	<i>Trvalá nebo dočasná stavba.....</i>	<i>11</i>
B.1.4	<i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....</i>	<i>11</i>
B.1.5	<i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....</i>	<i>11</i>
B.1.6	<i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.</i>	<i>11</i>
B.1.7	<i>U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí</i>	<i>12</i>
B.1.8	<i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	<i>12</i>
B.1.9	<i>Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,</i>	<i>12</i>
B.1.10	<i>Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>	<i>12</i>
B.1.11	<i>Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....</i>	<i>13</i>
B.1.12	<i>Orientační náklady stavby.....</i>	<i>13</i>
B.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	14
B.2.1	<i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	<i>14</i>
B.2.2	<i>Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	<i>14</i>

B.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	14
B.3.1	<i>Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech</i>	14
B.3.2	<i>Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....</i>	15
B.3.3	<i>Celková spotřeba vody</i>	15
B.3.4	<i>Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>	15
B.3.5	<i>Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	15
B.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
B.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
B.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	16
B.6.1	SO 101 II/318 – přeložka silnice 1. úsek.....	16
B.6.2	SO 102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek	16
B.6.3	SO 103 I/11 úprava na stávající komunikaci	16
B.6.4	SO 104 II/318 napojení na stávající komunikaci.....	16
B.6.5	SO 105 II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky.....	16
B.6.6	SO 110 Turbo-okružní křižovatka I/11	17
B.6.7	SO 111 Okružní křižovatka na II/318	17
B.6.8	SO 112 Okružní křižovatka II/318 x II/321	17
B.6.9	SO 116 Přístupová komunikace	17
B.6.10	SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11	17
B.6.11	SO 140 Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím.....	17
B.6.12	SO 150 Napojení polní cesty do parku	18
B.6.13	SO 151 Polní cesty	18
B.6.14	SO 152 Sjezdy	18
B.6.15	SO 170 Provizorní komunikace podél I/11	18
B.6.16	SO 180 Objízdné trasy	18
B.6.17	SO 190 Dopravní značení	18
B.6.18	SO 201 Most přes cyklostezku	18
B.6.19	SO 202 Most přes Štědrý potok.....	19
B.6.20	SO 203 Most přes řeku Kněžná	19
B.6.21	SO 204 Most přes řeku Bělá	20
B.6.22	SO 205 Inundační most v km 0,557 98.....	20
B.6.23	SO 206 Inundační most v km 0,582 26.....	21
B.6.24	SO 207 Inundační most v km 0,046 00.....	21
B.6.25	SO 331 Přeložka dešťové kanalizace podél I/11.....	21
B.6.26	SO 341 Přeložka vodovodní přípojky k č.p. 1024.....	22
B.6.27	SO 361 Retenční dešťová nádrž 1.....	22
B.6.28	SO 362 Retenční dešťová nádrž 2.....	22
B.6.29	SO 363 Retenční dešťová nádrž 3.....	22
B.6.30	SO 364 Retenční dešťová nádrž 4.....	22
B.6.31	SO 365 Retenční dešťová nádrž 5.....	22
B.6.32	SO 411 Přeložka VN.....	23
B.6.33	SO 432 Přeložka VO.....	23
B.6.34	SO 451 Přeložky SEK spol. CETIN	23
B.6.35	SO 511 Přeložky VTL plynovodu GASNET	24
B.6.36	SO 801 – Vegetační úpravy	24
B.6.37	SO 810 – Kácení zeleně	24
B.6.38	SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady	25
B.6.39	Vybavení pozemní komunikace.....	25

B.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	25
B.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	25
B.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	26
B.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	26
B.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	26
B.11.1	<i>Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....</i>	26
B.11.2	<i>Ochrana před bludnými proudy</i>	26
B.11.3	<i>Ochrana před technickou seizmicitou</i>	26
B.11.4	<i>Ochrana před hlukem.....</i>	26
B.11.5	<i>Protipovodňová opatření</i>	28
B.11.6	<i>Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.....</i>	29
C.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	29
C.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	29
C.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.....	29
D.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	29
D.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	29
D.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	29
D.3	DOPRAVA V KLIDU	29
D.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	29
E.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	29
F.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	30
F.1.1	<i>Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....</i>	30
F.1.2	<i>Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i>	32
F.1.3	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	33
F.1.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	33
F.1.5	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	33
G.	OCHRANA OBYVATELSTVA	34
H.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	35
H.1.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</i>	35
H.1.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	35
H.1.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	35
H.1.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	35
H.1.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	35
H.1.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	35
H.1.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	35
H.1.8	<i>Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	35
H.1.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	36
H.1.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	36
H.1.11	<i>Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	36
H.1.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	36
H.1.13	<i>Zásady pro dopravně inženýrská opatření</i>	36
H.1.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby</i>	36
H.1.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	36

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<i>H.1.16</i>	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	<i>37</i>
<i>H.1.17</i>	<i>Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků</i>	<i>37</i>
<i>H.1.18</i>	<i>Výkresy</i>	<i>37</i>
<i>H.1.19</i>	<i>Harmonogram výstavby</i>	<i>37</i>
<i>H.1.20</i>	<i>Schéma stavebních postupů</i>	<i>37</i>
<i>H.1.21</i>	<i>Bilance zemních hmot</i>	<i>37</i>
I.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	38
J.	SEZNAM BODŮ STÁTNÍCH BODOVÝCH POLÍ OHROŽENÝCH NEBO ZNIČENÝCH STAVBOU	38

A. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové území se nachází východně od městyse Častolovice, trasa prochází katastrálními územími Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Synkov.

Trasa obchvatu je směrově vedena v nezastavěném území obcí vymezeném platnými zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Území lze charakterizovat jako pahorkovité, tj. přirozené sklony terénu v místě novostavby obchvatu nepřesahují hodnotu 15 %.

A.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace je v souladu s platným územním rozhodnutím č. j. KUKHK-7898/UP/2023 vydaným dne 15.09.2023, které nabylo právní moci 19.10.2023.

A.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Výstavba kapacitního napojení průmyslové zóny Solnice – Kvasiny je i s dalšími připravovanými stavbami součástí schváleného Usnesení vlády České republiky č. 97 ze dne 9. února 2015, aktualizace Usnesení vlády ze dne 21. června 2017 č. 469 a Usnesení vlády České republiky č. 969 z 5. října 2020 k návrhu zabezpečení investiční přípravy akce „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“.

Jedná se o novostavbu i částečnou rekonstrukci. Trasa obchvatu Častolovic **je v souladu se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje (ZÚR)** v úplném znění po aktualizaci č. 1, č. 2, č. 4 (06/2020) a č. 3 (03/2021).

Plocha vymezená tímto územně plánovacím dokumentem má označení **DS36A** (silnice II/318–v prostoru Častolovic) a vymezuje koridor silnice II. třídy. Dotčená území obcí dle ZÚR Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Synkov – Slemeno.

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu (VPS) dle zákona č. 183/2006 Sb. §2 odst. 1 písm. I) (viz. výkresová část ZÚR příloha I.2.d.)

Územní plány dotčených obcí

Územní plán města Kostelec nad Orlicí

Navržená stavba je ve vydané změně ÚP č.4 Města Kostelec nad Orlicí (02/2021) zanesena do ploch dopravní infrastruktury. Tato stavba je nově vymezena ve změně č.4 jako veřejně prospěšná stavba – *WD1 obchvat silnice I/11* (plochy a koridory s možností vyvlastnění i uplatnění předkupního práva) a *WD12 přeložka silnice II/318 pro lokalitu ZM4.18 – Kostelec n. O.* (plochy a koridory pouze s možností vyvlastnění)

Stavebně technické řešení vytváří předpoklady pro zlepšení dostupnosti území, zkvalitnění infrastruktury, propojení sídel a celkové prostupnosti území (návrh dopravního koridoru pro přeložku silnice II/318). Stavba respektuje řešení platného územního plánu.

Územní plán obce Častolovice

Územní plán, který řeší tento stavební záměr, byl vydán jako Změna č.1 územního plánu Častolovice (05/2022) a stavba je zde zanesena jako koridor KD3 pro přeložku silnice II/318.

V rámci koridoru KD3 jsou stanoveny tyto podmínky:

- v částech koridoru, kde přímo nevzniknou stavby dopravní infrastruktury, zůstávají v platnosti vymezené stabilizované plochy s rozdílným způsobem využití
- přeložka silnice musí být řešena nad úrovní Q 100,
- v navazujícím řízení zajistit správnou funkci inundačního území, odtokových poměrů a prostupnosti krajiny,
- v rámci koridoru je třeba řešit křížení přeložky silnice s regionálním biokoridorem RK 802,
- v rámci koridoru je třeba koordinovat křížení s budoucí cyklostezkou Častolovice – Synkov-Slemeno (KD4), v místě křižovatky je uvažováno s realizací kruhového objezdu, těleso cyklostezky musí být prostorově segregováno od pozemní komunikace.“

Stavba je umístěna v souladu s platnou Změnou č.1 územního plánu Častolovic (05/2022).

Územní plán obcí Synkov – Slemeno

Územní plán Synkov – Slemeno, který řeší tento stavební záměr, doposud nebyl vydán, a proto je tento záměr ve správním území Častolovic řešen v souladu se zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje – podrobně viz. výše čl. 1.3.

Stavba je umístěna v území na základě platného koridoru v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

A.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podrobnosti viz. příloha *Dokladová část 4.1 Geotechnický průzkum*, jehož součástí je i pedologický průzkum.

A.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci dokumentace byly zpracovány tyto průzkumy: Geotechnický průzkum včetně vsakovacích zkoušek, Pedologický průzkum, Korozní průzkum, Dendrologický průzkum, Kapacitní posouzení křižovatek, Průzkum stávajících IS, Diagnostika stávajících vozovek, Posouzení ovlivnění odtokových poměrů řek Kněžné, Bělé a Štědrého potoka, Aktualizace

posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné a Bělé, Posouzení vyztuženého zemního tělesa (SO 101) a Stabilita hráze – geotechnické posouzení, Podrobný geotechnický průzkum, Návrh vyztuženého zemního tělesa, Akustické posouzení pro DSP, Chiropterologický průzkum pro DSP a Posouzení násypového tělesa (SO 102).

Veškeré provedené průzkumy jsou uvedeny v přílohách *Dokladová část a Související dokumentace*.

Archeologický průzkum a Archeologický dozor bude proveden v rámci realizace stavby, je součástí soupisu prací. Podrobný rozpis prací provedených v rámci archeologického průzkumu a dozoru je uveden ve Stanovisku k PD DSP od Muzea a galerie Orlických hor ze dne 26.2.2024.

A.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Nevyskytuje se.

Stavba se nachází vedle Ochranného pásma zámku Častolovice, nezasahuje do něj.

Památková zóna:

Stavba se nachází vedle Ochranného pásma zámku Častolovice. Ochranné pásmo je vydané pro nemovitou kulturní památku zámek v Častolovicích (v seznamu nemovitých kulturních památek pod č. 2234/1).

Zvláště chráněné území:

Stavba prochází regionálním biokoridorem řeka Bělá a nadregionálním biokoridorem. Stavba prochází vedle regionálního biocentra Zámecký park Častolovice, nezasahuje do něj.

Záplavové území:

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavových území a dále se nachází v záplavovém území Q100 vodních toků Kněžná a Bělá. Vzhledem k popisu stavby v odst. 1.3. je umístění stavby dopravní infrastruktury do těchto ploch možné.

Na základě požadavků Povodí Labe s. p. bylo zpracováno Posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné, Bělé a Štědrého potoka, Aktualizace posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné a Bělé. Vše je podrobně popsáno v přílohách *Dokladová část 4.4 a 4.5*. Stavbou nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území (umístění inundačních mostů SO 205-207).

Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Nevyskytuje se.

Vedle SO 102 v km 0,530 vlevo se nachází vrt V-5 hloubky 305 m vrt, který je uzavřen tlakovým zhlavím. Majetkoprávní stav a tím i odpovědnost za jeho technický stav, nejsou jasné. Vrt je umístěn na pozemku KN č. 3380 v k. ú. Častolovice, který je podle informace KN ve vlastnictví Václava Pauka, Slemeno 45, 516 01 Synkov-Slemeno. Závěrečná zpráva HGP (Chrástka, 1970) neuvádí objednavatele prací a nelze tedy ani odvodit jeho případného právního nástupce.

Do vrtu nebude nijak zasahováno, vrt se nachází mimo hlavní proudnici povodňových vod z inundačního mostu SO 205.

Poddolované území:

Nevyskytuje se.

Svahové nestability:

Dle ÚP Kostelce nad Orlicí se v blízkosti stavby (km 0,9) nachází svážné území. Do svážného území přímo zasahuje SO 363, z tohoto důvodu byl proveden posudek *Stabilita hráze – geotechnické posouzení* s vyhovujícím závěrem, podrobně viz. příloha *Dokladová část 4.7*.

A.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr je řešen částečně ve stávajícím stavu a částečně jako novostavba. Stavbou mohou být změněny poměry v území. Návrh v maximální možné míře respektuje okolní objekty a přírodní poměry. Řešení nemá negativní vliv na okolní objekty.

Pro předmětnou stavbu nejsou známy žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů ani léčebných pramenů.

Záměr nemá negativní dopad na odtokové poměry v území, pro ověření se zpracovalo posouzení ovlivnění odtokových poměrů dotčených vodních toků, viz. příloha *Dokladová část 4.4 a 4.5*.

Stavba prochází přes aktivní záplavové území, překročení tohoto území je navrženo za pomoci mostní estakády SO 203 a zemního násypu doplněného příčnými propustky.

Hladina povodně vodních toků Bělá a Kněžná přelévá ve stávajícím stavu silnici II/318. Z důvodů zachování provozuschopnosti trasy obchvatu bylo zemní těleso SO 102 a SO 104 vyzvednuto nad Q100 dotčených toků a navrženy pod SO 102 a SO 104 inundační mosty o rozměrech zachovávajících stávající odtokové poměry v území.

Bylo projednáno ve spolupráci s Povodím Labe s.p. a v rámci Související dokumentace „II/318 Častolovice, obchvat – oznámení záměru EIA (02/2022)“

A.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětem prací bude kácení stromů a keřových porostů a skupin v rámci SO 810 – *Kácení zeleně*.

Stavební objekt SO 810 – Kácení zeleně vychází z dendrologického průzkumu řešeného území, který byl proveden v roce 2019. Provedený průzkum se zabývá pouze dřevinami, které budou stavbou přímo nebo nepřímo (významný jednostranný zásah do kořenového systému, zajištění rozhledových poměrů apod.) ovlivněny. Dřeviny v přímém či nepřímém střetu s plánovanou stavbou byly druhově určeny a zakresleny do situačního výkresu, který je uveden v příloze tohoto stavebního objektu. Dále byl změřen obvod kmene ve výšce 1,3 m a zhodnocen zdravotní stav dřevin.

Na základě dendrologického průzkumu je v souvislosti s realizací stavby navrženo ke kácení celkem 120 stromů, z nichž 82 stromů přesahuje obvodem kmene měřeným ve výšce 130 cm nad zemí 80 cm a bude tedy nutné pro ně žádat o povolení ke kácení. Dále je ke kácení navrženo 7 skupin přesahujících rozsahem plochu 40 m². Důvodem návrhu kácení je přímý

sřet se stavbou nebo výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možnostmi nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrat). Dřeviny, které přímo nezasahují do prostoru stavby nicméně s ním úzce sousedí, budou na lokalitě ponechány a během výstavby by měla být přijata opatření, která zabrání poškození jejich nadzemních částí i kořenového systému, v případě potřeby bude proveden zdravotní řez. U skupin je přibližná velikost plochy určena odhadem na základě terénní pochůzky, přičemž ve většině případů nedojde ke kácení celé skupiny, ale pouze té části, která přímo zasahuje do prostoru stavby.

Kácení stromů a keřů rostoucích mimo les se řídí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 349/2009 Sb., kterým se mění výše uvedený zákon o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Žádost o povolení kácení dřevin podávají právnické i fyzické osoby v případě, že obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí přesáhne 80 cm, kácejí se souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin s plochou větší než 40 m² nebo se jedná o stromy v aleji, příp. stromořadí (za stromořadí se považuje souvislá řada min. 10 ks stromů s pravidelným rozestupem). Příslušný orgán ochrany přírody pak ve svém rozhodnutí stanoví podmínky, za kterých je možné kácení provést, příp. stanoví povinnost náhradní výsadby.

Demolice se v rámci této stavby nepředpokládají.

A.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyvolá potřebu odnětí pozemků ze ZPF a PUPFL.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze *Dokladová část 3.2 Záborový elaborát* a v příloze *Související dokumentace 1 Záborový elaborát ZPF*. Vynětí PUPFL bude řešeno v rámci dokumentace pro vydání stavebního povolení.

A.10 Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je ve své jižní části napojena na stávající sil. I/11 a v severní části na stávající silnici II/321 a II/318. Stavba bude napojena novým přípojným bodem na el. vedení NN pro SO 432.

Bezbariérový přístup bude ke stavbě umožněn pouze v jižní části za pomoci SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11.

A.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace předmětné stavby není ničím podmíněna a lze ji realizovat samostatně. Dle informací investora bude realizace stavby zahájena v první polovině roku 2025 a zprovozněna v první polovině roku 2027. Tyto termínové milníky budou zejména záviset na rychlosti získání stavebního povolení a majetkoprávním vypořádáním s vlastníky dotčených pozemků. Dá se předpokládat, že stavba bude probíhat současně se stavbou „Výstavba společné stezky

Častolovice – Libel, úsek Častolovice (Ing. Tomáš Rak, DÚR+DSP 03/2018)“. Realizaci *Společné stezky Častolovice – Libel, úsek Častolovice* lze provést i samostatně, nutno ale dořešit odvodnění a bezpečnostní prvky podél silnice II/321.

Ostatní související stavby, investorů ŘSD s.p. a SŽ budou probíhat až po realizaci této stavby.

Další související a vyvolanou akcí je SO411 Přeložka VN ČEZ Distribuce a.s. a stavby ČEZ DISTRIBUCE a SO 451 Přeložka SEK spol. CETIN.

Jiné stavby ke koordinaci nejsou známy.

A.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Seznam pozemků, na kterých se předmětná stavba provádí, je součástí přílohy *Dokladová část 3.2 Záborový elaborát* této projektové dokumentace.

A.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací předmětné stavby vznikne nové silniční ochranné pásmo.

Bude zachováno stávající silniční ochranné pásmo silnice I. a II. třídy a dále zřízeno nové ochranné pásmo silnice II. třídy v těchto parametrech – prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Nové ochranné pásmo vznikne na pozemcích viz. příloha *Dokladová část 3.2 Záborový elaborát* této projektové dokumentace.

A.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro předmětnou stavbu nejsou určeny žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

A.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Bude zachován zčásti stávající působ napojení. Stavba je ve své jižní části napojena na stávající sil. I/11 a v severní části na stávající silnice II/321 a II/318. Stavba bude napojena novým přípojným bodem na el. vedení NN pro SO 432. Nově bude vytvořeno odpojení na budoucí pokračování „I/11 Častolovice, obchvat“. Připojení plánované stavby „I/11 Kostelec nad Orlicí, obchvat“ není v rámci PD řešeno, avšak je s ním uvažováno v místě SO 111. Pro pozemky přerušené stavbou budou vytvořeny nová nápojná místa na dopravní infrastrukturu pomocí účelových komunikací, polních cest a sjezdů– rozsah viz. SO 151 a SO 152. Návrhu nových polních cest vycházel ze stávajícího napojení pozemků dle územních plánů, katastru nemovitostí a ortofotomapy včetně geodet. zaměření.

B. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.1 Celková koncepce řešení stavby

Projektová dokumentace řeší návrh východního obchvatu městyse Častolovice v rozsahu přeložky silnice II/318 (částečně budoucí sil. I/11) s napojením na sil. I/11, II/318 a II/321. Součástí stavby je výstavba 4 úrovněvých křižovatek, 7 nových mostních objektů a souvisejících přeložek dopravní a technické infrastruktury.

B.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná novostavbu.

B.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je využívána jako silnice s neomezeným přístupem.

B.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nejsou vydány výjimky nebo povolení s odchylným řešením. Stavba a projektová dokumentace je v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb.

B.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Předmětná projektová dokumentace byla projednána s jednotlivými dotčenými orgány státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí. Připomínky a podmínky byly do dokumentace zapracovány případně okomentovány.

Oficiální vyjádření a závazná stanoviska jsou obsahem přílohy *Dokladová část* této projektové dokumentace.

B.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 II/318 - přeložka silnice 1. úsek je navržena v kategorii S9,5/90.

Silnice SO101 se odpojuje ze stávající silnice I/11 v cca km 77,690 provozního staničení. Délka úseku SO 101 je přibližně 1094 m.

SO 102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek je navržena v kategorii S9,5/90.

Silnice SO102 se odpojuje ze stávající silnice II/318 v cca km 1,270 provozního staničení resp. V km 0,000 provozního staničení II/321.

Délka úseku SO 102 je 825 m.

Intenzity dopravy dle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 jsou v úseku:

č. 5-1440 12 307 voz/24 hod (TNV 2 005 voz/24 hod) – sil. I/11 Častolovice – Kostelec n/O.

č. 5-3656 7816 voz/24 hod (TNV 1148 voz/24 hod) – sil. II/321 Častolovice – Solnice

č. 5-3650 2761 voz/24 hod (TNV 69 voz/24 hod) – sil. II/318 Častolovice – Synkov

Chráněné území viz. odst. 1.6

Nová ochranná pásma navržena dle odst. 1.13.

B.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Byla provedena diagnostika vozovky – podrobně viz. příloha *Dokladová část 4.2* a geotechnický průzkum – podrobně viz. příloha *Dokladová část 4.1*.

B.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pro předmětnou stavbu není známo.

B.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Obsaženo v podrobnostech pro daný charakter stavby v kapitole 8.1.21 této zprávy.

B.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace předmětné stavby je předpokládána na roky 2025-2027 - tyto termínové milníky budou zejména záviset na rychlosti získání stavebního povolení a majetkoprávním vypořádáním s vlastníky dotčených pozemků

Pro realizaci stavebních prací v místě stávající silnice I/11 či jejím bezprostředním okolí, které by znemožňovali zachování obousměrného provozu na stávající silnici I. třídy je navržena provizorní komunikace. Provizorní komunikace je řešena v samostatném stavebním objektu této dokumentace SO 170 – Provizorní komunikace podél I/11. Stavební práce v místě silnic II. třídy II/318 a II/321 budou prováděny tak, aby byla zachována průjezdnost alespoň jedním jízdním pruhem.

Výjimku tvoří část silnice II/318 mezi Častolovicemi a Synkovem délky 350 m, kterou bude nutné realizovat za plné uzavírky. Objízdná trasa po dobu realizace této etapy bude vedena přes Rychnov nad Kněžnou, dále po silnici III/3211 na obec Lokot a zpět na silnici II/321 se objízdná trasa vrátí před obcí Domašínem. Délka objízdné trasy je 8,8 km. Uzavřený úsek je patrný z přílohy D.1.1.15.2 – Objízdné trasy.

Ostatní objízdné trasy se pro tranzitní, cílovou a hromadnou dopravu v této fázi PD nepředpokládají.

Přístup k realizaci SO 101 – II/318 Přeložka silnice 1. úsek a přilehlých stavebních objektů se předpokládá ze stávající silnice I/11 a přilehlých polních cest. Pro přístup na stavbu přes Štědrý potok je navrženo mostní provizorium, které je součástí SO 202 – Most přes Štědrý potok. Ke SO 102 – II/318 Přeložka silnice 2. úsek se předpokládá přístupnost po stávajících polních cestách ze stávající silnice II/318.

Předpokládaná doba výstavby stavby jako celku je 2,5 stavební sezóny.

Realizace stavby je rozdělena celkem do pěti etap s tím, že první etapa je složena ze dvou částí. Rozdělení jednotlivých stavebních objektů pro jednotlivé etapy je zřejmé z přílohy *Předběžný harmonogram*. Etapy jsou rozděleny podle jednotlivých souvislostí a provázání stavebních objektů.

V první stavební sezóně je uvažována realizace etapy č. 1.1 a 1.2. V těchto etapách budou provedeny většinové zemní práce na hlavních stavebních objektech, kterými jsou SO 101, SO 102, SO 111, SO 202, SO 203 a SO 204. Současně dojde k přeložkám č. 1,2 a 3 VTL plynovodů, jejichž realizace podmiňuje zemní práce na SO 101 a SO 102. Přeložky je nutné provést mimo topnou sezónu. Současně budou budovány přístupové komunikace k RN včetně samotných nádrží, polní cesty a sjezdy podél SO 101.

Na začátku druhé stavební sezóny dojde k uzavření stávající silnice č. II/318 a zprovoznění objízdné trasy (etapa č. 4). Po uzavření bude vybourána stávající silnice II. třídy a budou započaty zemní práce na SO 102 a SO 104.

Mimo výše uvedeného v první polovině druhé stavební sezóny bude započata výstavba dalších hlavních stavebních objektů jako SO 110, SO 205, SO 206 a SO 207 (etapa č. 2) a etapa č. 4). Před zahájením výstavby SO 110 musí být vybudována provizorní komunikace SO 170 pro zachování obousměrného provozu na silnici I/11. Následně dojde k vybourání stávající komunikace a přeložkám SO 331, SO 341 a částečně SO 432. TOK bude budována vyjma křižovatkové větve ve směru na SO 101, v daném prostoru je uvažována provizorní komunikace.

Ve druhé polovině stavební sezóny po převedení provozu z provizorní komunikace na TOK, bude provizorní komunikace vybourána a začne realizace SO 134 a SO 201. Ve východní části stavby začne realizace SO 112, která bude budována po polovinách. Provoz na silnici II/318 a II/321 bude řízen kyvadlově. Dále bude provedena poslední přeložka č. 4 VTL plynovodu. Uvedené je součástí etap č. 3 a 5.

V první polovině třetí stavební sezóny budou prováděny především dokončovací práce na hlavních stavebních objektech stavby, kterými jsou SO 101, SO 102, SO 104, SO 110 a SO 203. Dále budou realizovány zbývající stavební činnosti na ostatních stavebních objektech včetně výsadby vegetace plus realizace dopravního značení.

Výše uvedené je pouze informativní výpis realizace hlavních stavebních objektů. Podrobný přehled uvažovaných prací a jejich postupu je zřejmý z přílohy *Předběžný harmonogram*.

Jedná se pouze o návrh postupu výstavby. Podrobný harmonogram stavebních prací musí předložit zhotovitel k odsouhlasení investorovi stavby. V závislosti na harmonogramu výstavby budou upravena také inženýrská opatření, která musí být projednána a odsouhlasena dotčenými orgány. Harmonogram stavby dle požadavku Objednatele nepočítá se zimní technologickou přestávkou, je vytvořena pouze časová rezerva v měsících prosinec-leden, zde projektant hlavní pracovní činnosti neuvažuje. V případě příznivého zimního počasí lze vybrané činnosti provádět i v tomto období.

B.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

S ohledem na co nejmenší negativní dopad na okolní silniční provoz se předpokládá předávání předmětné stavby po dílčích částech.

B.1.12 Orientační náklady stavby.

Rozsah prací pro realizaci stavby je uveden v příloze *Odhad stavebních nákladů – Soupis prací*.

B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení vychází z platných zásad územního rozvoje.

B.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o silniční stavbu, architektonické řešení nebude posuzováno.

B.3 Celkové technické řešení

B.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětný záměr je rozdělen na samostatné stavební objekty dle následující objektové řady, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 499/2006 Sb. ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb.

Objektové řady:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 - II/318 – přeložka silnice 1. úsek
- SO 102 – II/318 - přeložka silnice 2. úsek
- SO 103 – I/11 úprava na stávající komunikaci
- SO 104 – II/318 napojení na stávající komunikaci
- SO 105 – II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky
- SO 110 – Turbo-okružní křižovatka I/11
- SO 111 – Okružní křižovatka na II/318
- SO 112 – Okružní křižovatka II/318 x II/321
- SO 116 – Přístupová komunikace
- SO 134 – Přeložka cyklostezky u I/11
- SO 140 – Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím
- SO 150 – Napojení polní cesty do parku
- SO 151 – Polní cesty
- SO 152 – Sjezdy
- SO 170 – Provizorní komunikace podél I/11
- SO 180 – Objízdne trasy
- SO 190 – Dopravní značení

SO 200 – Mostní objekty a zdi

- SO 201 – Most přes cyklostezku
- SO 202 – Most přes Štědrý potok
- SO 203 – Most přes řeku Kněžná
- SO 204 – Most přes řeku Bělá
- SO 205 – Inundační most v km 0,557 98
- SO 206 – Inundační most v km 0,582 26
- SO 207 – Inundační most v km 0,046 00

SO 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 331 – Přeložka dešťové kanalizace podél I/11
- SO 341 – Přeložka vodovodní přípojky k č.p. 1024
- SO 361 – Retenční dešťová nádrž 1

- SO 362 – Retenční dešťová nádrž 2
- SO 363 – Retenční dešťová nádrž 3
- SO 364 – Retenční dešťová nádrž 4
- SO 365 – Retenční dešťová nádrž 5

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 411 – Přeložka VN – související akce ČEZ Distribuce a.s.
- SO 432 – Přeložka VO
- SO 451 – Přeložky SEK spol. CETIN – související akce

SO 500 – Objekty trubních vedení

- SO 511 – Přeložky VTL plynovodu GASNET

SO 800 – Objekty úpravy území

- SO 801 – Vegetační úpravy
- SO 810 – Kácení zeleně

SO 000 – Volná řada objektů

- SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

B.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.3.3 Celková spotřeba vody

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetek a v případě dopravní nehody ropné a olejové produkty. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknout při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem 185/2001 Sb. -Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Během stavby vznikne odpad spojený s výkopovými pracemi, likvidací stávající zeleně a stavební odpad spojený s odstraněním asfaltových povrchů stávajících komunikací. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, případně nevhodné odvezeny na řízenou skládku.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Podrobně viz. kapitola 6.1.1 této zprávy

B.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérový přístup bude ke stavbě umožněn pouze v jižní části za pomoci SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11.

Zbýlé SO jsou navrženy a budou provozovány jak silnice II. třídy s neomezeným přístupem.

B.5 Bezpečnost při užívání stavby

Budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky na výstavbu, především pak bezpečnost a ochrana zdraví osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

Součástí PD je plán BOZP.

B.6 Základní technický popis stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací

B.6.1 SO 101 II/318 – přeložka silnice 1. úsek

Samotný stavební objekt SO 101 řeší přeložku silnice I/11 v úseku od turbookružní křižovatky (SO 110) tedy počátku obchvatu, až po okružní křižovatku (SO 111) se silnicí II/318 (SO 102). Celková délka komunikace je v daném rozsahu 1 094 m. Do dokončení výstavby obchvatu Kostelce nad Orlicí bude tento stavební objekt veden v krajské správě jako silnice II. třídy, avšak s návrhovými prvky silnice I. třídy.

Podrobné parametry SO 101 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.1 II/318 Přeložka silnice 1. úsek*

B.6.2 SO 102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek

Samotný stavební objekt SO 102 řeší přeložku silnice II/318 od okružní křižovatky (SO 111) s přeložkou silnice I/11 (SO 101) až po konec úseku, který je v místě napojení na stávající silnici II/321. Celková délka komunikace je v daném rozsahu 825 m.

Podrobné parametry SO 102 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.2 II/318 Přeložka silnice 2. úsek*

B.6.3 SO 103 I/11 úprava na stávající komunikaci

Samotný objekt SO 103 řeší rekonstrukci silnice I/11 v rámci napojení na turbookružní křižovatku TOK (SO110) v délkách 27 m (ve směru do Častolovic) a 47 m (ve směru do Kostelce n.O).

Podrobné parametry SO 103 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.3 I/11 úprava na stávající komunikaci*

B.6.4 SO 104 II/318 napojení na stávající komunikaci

Samotný stavební objekt SO 104 řeší rekonstrukci části stávající silnice II/318, která napojuje obec Synkov na trasu nového obchvatu městyse Častolovice (SO102) v délce 111 m.

Podrobné parametry SO 104 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.4 II/318 napojení na stávající komunikaci*.

B.6.5 SO 105 II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky

Samotný objekt SO 105 řeší rekonstrukci silnice II/321 v rámci napojení na okružní křižovatku OK (SO112) v délkách 10 m (ve směru Častolovic) a 11 m (ve směru Solnice).

Podrobné parametry SO 105 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.5 II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky*.

B.6.6 SO 110 Turbo-okružní křižovatka I/11

Samotný stavební objekt SO 110 řeší napojení obchvatu na silnici I/11 mezi městysem Častolovice a městem Kostelec nad Orlicí. Napojení východního obchvatu je navrženo v podobě turbo-okružní křižovatky (TOK) se čtyřmi rameny. Jedná se o turbo-okružní křižovatku typu „vejce“, která umožňuje veškeré křižovatkové pohyby. Křižovatka je navržena tak, aby umožňovala průjezd nadrozměrných vozidel Gialiner.

Podrobné parametry SO 110 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.6 Turbo-okružní křižovatka I/11*

B.6.7 SO 111 Okružní křižovatka na II/318

Samotný stavební objekt SO 111 řeší propojení 1. a 2. úseku přeložky silnice II/318 (SO 101 a SO 102) za pomoci jednopruhovú okružní křižovatky. V místě okružní křižovatky je dále plánováno napojení budoucího obchvatu Kostelce nad Orlicí. Okružní křižovatka je navržena tak, aby umožňovala průjezd nadrozměrných vozidel Gialiner.

Podrobné parametry SO 111 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.7 Okružní křižovatka na II/318*

B.6.8 SO 112 Okružní křižovatka II/318 x II/321

Samotný stavební objekt SO 112 řeší napojení východního obchvatu městyse Častolovice na stávající silnici II/321 za pomoci jednopruhovú okružní křižovatky. Okružní křižovatka je navržena tak, aby umožňovala průjezd nadrozměrných vozidel Gialiner.

Podrobné parametry SO 112 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.8 Okružní křižovatka II/318 x II/321*

B.6.9 SO 116 Přístupová komunikace

Samotný stavební objekt SO 116 řeší přístupovou komunikaci pro provádění mostních prohlídek u inundačních mostů SO 205, SO 206 a SO 207.

Podrobné parametry SO 116 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.9 Přístupová komunikace*

B.6.10 SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11

Samotný objekt SO 134 řeší přeložku existující společné stezky pro pěší a cyklisty podél stávající silnice I/11, která spojuje Častolovice a Kostelec nad Orlicí. Společná stezka je navržena tak, aby mimoúrovňově převáděla cyklisty a chodce pod nově navrhovanou trasou silnice I/11 obchvatu Častolovic (SO 101). Mimoúrovňové křížení je zajištěno za pomoci podchodu SO 201 Most přes cyklostezku.

Podrobné parametry SO 134 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.10 Přeložka cyklostezky u I/11*

B.6.11 SO 140 Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím

Stavební objekt SO 140 řeší přístupové komunikace k retenčním dešťovým nádržím. Komunikace se přímo napojují na hlavní trasu obchvatu SO 101.

Stavební objekt je složen ze tří samostatných komunikací, z nichž každá slouží k obsluze jedné retenční dešťové nádrže.

Podrobné parametry SO 140 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.11 Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím*

B.6.12 SO 150 Napojení polní cesty do parku

Samotný stavební objekt SO 150 řeší napojení stávající komunikace (polní cesty) do zámeckého parku na trasu obchvatu.

Podrobné parametry SO 150 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.12 Napojení polní cesty do parku*

B.6.13 SO 151 Polní cesty

Stavební objekt SO 151 řeší komunikace pro obsluhu zemědělských pozemků.

Stavební objekt je složen z pěti samostatných polních cest.

Podrobné parametry SO 151 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.13 Polní cesty*

B.6.14 SO 152 Sjezdy

Stavební objekt SO 152 řeší zachování přístupu na okolní pozemky samostatnými sjezdy.

Stavební objekt je složen ze sedmi samostatných sjezdů.

Podrobné parametry SO 152 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.14 Sjezdy*

B.6.15 SO 170 Provizorní komunikace podél I/11

Stavební objekt SO 170 řeší realizaci provizorní komunikace podél stávající silnice I/11. Provizorní komunikace zajistí zachování obousměrného provozu po dobu provádění stavebních prací v místě stávající silnice I/11 či jejím bezprostředním okolí, které by znemožňovali plynulý provoz po této komunikaci.

Podrobné parametry SO 170 jsou uvedeny v příloze *D.1.1.15 Provizorní komunikace podél I/11*

B.6.16 SO 180 Objízdné trasy

Stavební objekt SO 180 řeší objízdné trasy a jejich vyznačení příslušnými dopravními značkami po dobu výstavby při plné uzavírci stávající silnice II/318.

Podrobný popis SO 180 je uveden v příloze *D.1.1.16 Objízdné trasy*

B.6.17 SO 190 Dopravní značení

Samotný stavební objekt SO 190 řeší úpravu provozu za pomoci svislého a vodorovného dopravního značení. Dále v rámci objektu dojde k osazení směrových sloupků včetně nástavců na ocelová svodidla.

Podrobný popis SO 190 je uveden v příloze *D.1.1.17 Dopravní značení*

200 Mostní objekty a zdi**B.6.18 SO 201 Most přes cyklostezku**

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	4,00 m
Délka rozpětí pole:	4,25 m
Délka nosné konstrukce:	4,50 m
Délka mostu	4,90 m
Volná šířka mostu:	24,17 m

Šířka mezi zábradlími	29,89 m
Šířka nosné konstrukce:	29,98 m
Šířka mostu:	30,48 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení cyklostezky pod novou silnicí I/11 v místě nové okružní křižovatky se stávající silnicí I/11.

Most je navržen jako přesýpaná rámová konstrukce o 1 otvoru. Vlastní nosná konstrukce je z prefabrikovaných železobetonových rámu. Na koncích mostu jsou navržena kolmá křídla pro zachycení okolních svahů.

Mostní svršek tvoří spádová vrstva, celoplošná izolace, nadnásyp a konstrukce vozovky SO 101. Na okrajích mostu a na křídlech jsou navrženy monolitické železobetonové římsy.

Uvnitř mostního otvoru je navrženo osvětlení.

B.6.19 SO 202 Most přes Štědrý potok

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	2
Délka přemostění:	38,08 m
Délka rozpětí pole:	$19,58+19,58=39,16$ m
Délka nosné konstrukce:	40,23 m
Délka mostu	50,81 m
Volná šířka mostu:	9,50 m
Šířka mezi zábradlími	9,50 m
Šířka nosné konstrukce:	10,50 m
Šířka mostu:	11,10 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení nové silnice I/11 přes vodní tok Štědrý potok.

Most je navržen jako rámová konstrukce s 2 poli. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do pilíře a krajních opěr. Na koncích mostu jsou navržena rovnoběžná křídla.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

Součástí SO 202 je mostní provizorium přes Štědrý potok.

B.6.20 SO 203 Most přes řeku Kněžná

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	6
Délka přemostění:	222,00 m
Délka rozpětí pole:	$32,00 + 4 \times 40,00 + 32,00 = 224,00$ m
Délka nosné konstrukce:	226,00 m
Délka mostu	242,35 m
Volná šířka mostu:	9,50 m
Šířka mezi zábradlími	10,75 m
Šířka nosné konstrukce:	11,25 m
Šířka mostu:	11,85 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes železniční trať č. 548 00 Častolovice – Solnice a vodní tok Kněžná s inundačním územím.

Most je navržen jako spojitý nosník o 6 polích. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako dvourámová z dodatečně předpjatého betonu uložena na masivních železobetonových opěrách a štíhlých železobetonových pilířích.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy s jedním služebním chodníkem; příslušenství tvoří mostní svodidlo, zábradelní svodidlo a ocelové zábradlí.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

Během výstavby mostního objektu jsou požadovány pomalé jízdy na žel. trati. Pro výstavbu mostního objektu jsou nároky na nepřetržitou výluku pouze pro výstavbu a demontáž podpěrné skruže (cca 2×2 dny).

V rámci realizační dokumentace stavby bude následně v závislosti na detailním harmonogramu výstavby stanoven rozsah omezení železničního provozu: požadovaná rychlost pomalé jízdy, potřebná délka nepřetržité výluky (přibližný termín, délka v hodinách) a z toho případně plynoucí nároky na náhradní autobusovou dopravu (počet autobusů, trasa).

B.6.21 SO 204 Most přes řeku Bělá

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	19,67 m
Délka rozpětí pole:	20,91 m
Délka nosné konstrukce:	22,16 m
Délka mostu	30,00 m
Volná šířka mostu:	min 12,80 m, max 13,74 m
Šířka mezi zábradlími	min 12,80 m, max 13,74 m
Šířka nosné konstrukce:	min 13,95 m, max 14,56 m
Šířka mostu:	min 14,40 m, max 15,34 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes vodní tok Bělá.

Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli.

Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

B.6.22 SO 205 Inundační most v km 0,557 98

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	15,96 m
Délka rozpětí pole:	17,03 m
Délka nosné konstrukce:	18,09 m
Délka mostu	25,00 m
Volná šířka mostu:	12,75 m
Šířka mezi zábradlími:	12,75 m
Šířka nosné konstrukce:	13,75 m
Šířka mostu:	14,35 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území.

Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli.

Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem.

B.6.23 SO 206 Inundační most v km 0,582 26

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	10,64 m
Délka rozpětí pole:	11,49 m
Délka nosné konstrukce:	12,34 m
Délka mostu	20,00 m
Volná šířka mostu:	12,75 m
Šířka mezi zábradlími:	12,75 m
Šířka nosné konstrukce:	13,75 m
Šířka mostu:	14,35 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území.

Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli.

Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem.

B.6.24 SO 207 Inundační most v km 0,046 00

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	18,00 m
Délka rozpětí pole:	19,20 m
Délka nosné konstrukce:	20,40 m
Délka mostu	28,50 m
Volná šířka mostu:	8,50 m
Šířka mezi zábradlími:	8,50 m
Šířka nosné konstrukce:	9,50 m
Šířka mostu:	10,10 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území.

Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli.

Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem.

300 Vodohospodářské objekty

B.6.25 SO 331 Přeložka dešťové kanalizace podél I/11

Jedná se o přeložku stávající kanalizace DN400, materiál beton, správce ŘSD. Kanalizace bude v celé délce 199,2 m odstraněna a provedena nová. Trasa kanalizace se nemění. Přeložka se nachází ve staničení km 0,000 SO101.

Na stávající stoce jsou vysazeny odbočky uličních vpustí, které budou odstraněny. Na navržené kanalizaci budou vysazeny odbočky pro připojení nových uličních vpustí.

Stávající šachty Š 0 ~ Š 5 budou upraveny na niveletu komunikace. Šachta Š1 je nově navržena. Šachta Š2 bude posunuta mimo jízdní pruh okružní komunikace.

B.6.26 SO 341 Přeložka vodovodní přípojky k č.p. 1024

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu DN50, materiál PE, správce LAGA Borohrádek s.r.o.. Trasa je navržena mimo okružní křižovatku. Rozsah přeložky je v délce 132,0 m, v křížení komunikace s uložením v PE chráničce DN110 v délce 34,0 m. Přeložka se nachází ve staničení km -0,040.

Navrhované potrubí bude napojeno navařovacím spojem (elektrotvarovka nebo svár na tupo). Stávající vodovod v místě okružní křižovatky bude zrušen v délce 88,0m.

B.6.27 SO 361 Retenční dešťová nádrž 1

Jedná se o retenčně vsakovací dešťovou nádrž bez stálého nadržení. Retenční prostor nádrže je mezi kótami 279,50 – 281,00. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 281,00 m n.m., H_{MAX} = 281,10 m n.m.

Součástí nádrže bude kalová jímka, norná stěna a bezpečnostní přeliv.

Účelem výstavby nádrže je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 13,2ha. Objekt je umístěn severně od turbo-okružní křižovatky v místě křížení stávající komunikace I/11 a nově navrhované trasy I/11 mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí.

Retenční objem je navržen 450 m³.

B.6.28 SO 362 Retenční dešťová nádrž 2

Jedná se o retenčně vsakovací dešťovou nádrž bez stálého nadržení. Retenční prostor nádrže je mezi kótami 275,00 – 276,10. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 276,10 m n.m., H_{MAX} = 276,20 m n.m.

Součástí nádrže bude kalová jímka, norná stěna a bezpečnostní přeliv.

Účelem výstavby nádrže je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 7,88ha. Objekt je umístěn v km 0,670 východně při obchvatu I/11 mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí.

Retenční objem je navržen 585 m³.

B.6.29 SO 363 Retenční dešťová nádrž 3

Jedná se o retenčně vsakovací dešťovou nádrž bez stálého nadržení. Retenční prostor nádrže je mezi kótami 276,00 – 278,10. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 278,10 m n.m., H_{MAX} = 278,20 m n.m.

Součástí nádrže bude kalová jímka, norná stěna a bezpečnostní přeliv.

Účelem výstavby nádrže je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 6,5ha. Objekt je umístěn v km 0,870 západně při obchvatu I/11 mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí.

Retenční objem je navržen 650 m³.

B.6.30 SO 364 Retenční dešťová nádrž 4

Jedná se o retenčně vsakovací otevřené příkopy. Retenční prostor příkopů je mezi kótami 270,80 – 271,15. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 271,15 m n.m., H_{MAX} = 271,20 m n.m.

Účelem výstavby příkopů je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 1,5ha. Příkopy jsou umístěny v km 0,300~0,400 jižně při násypu obchvatu II/318.

Retenční objem je navržen 150 m³.

B.6.31 SO 365 Retenční dešťová nádrž 5

Jedná se o retenčně vsakovací otevřené příkopy.

Retenční prostor příkopu je mezi kótami 269,85 – 270,25. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 270,25 m n.m., H_{MAX} = 270,30 m n.m.

Kamenné záhozy při inundačních mostech poskytnou retenční objem 75 m³ a 42 m³.
Účelem výstavby rozšíření příkopů je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 1,3ha. Příkopy jsou umístěny v km 0,550 při obchvatu II/318.
Retenční objem je navržen 177 m³.

V rámci projekční přípravy DSP byly poptány podklady k možným stávajícím melioračním řadům, s negativním výsledkem.

400 Elektro a sdělovací objekty

B.6.32 SO 411 Přeložka VN

Přeložka je v oblasti SO102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek v km 0,756.

Vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k žádosti č. 8120081109 ze dne 1.7.2021:

Požadavek zákazníka na přeložku dvojitého venkovního vedení VN 35 kV linek VN2368 a VN2368 na vodičích AlFe 3x150/25mm² v trase od stožáru PB č.39 (na parcele p.č. 3370) po PB č.40 (na parcele p.č. 3431 v k.ú. Častolovice), kde tyto stožáry budou vyměněné za nové s odpovídajícím vrcholovým zatížením. Vedení bude přeloženo (zvednuto cca o 3,0 m) ve stávající trase tak, aby vyhovovalo budoucí výstavbě obchvatu silnice č. II/318 Častolovice v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“. Na nové stožáry se natáhne nové ven. vedení na vodičích 143-AL1/25-ST1A (150/25) s novým zemním lanem. Dále se natáhnou stávající vodiče AlFe 3x150/25mm² se zemním lanem v trase od PB č.41 a PB č.38 po nové stožáry s následným přepojením na nové vodiče. Provede se demontáž dvou stožárů PB č.39 a 40 linky VN2362/VN2368 s vodiči AlFe 3x150/25mm² se zemním lanem. Překládané vedení bude vyhovující plánované úpravě terénu, které bude zvednuto o cca 3 m. Přesné umístění překládaného venkovního vedení VN bude projednáno v rámci tvorby projektové dokumentace.

Projektovou dokumentaci zpracovává mimo tuto PD samostatně RYDVAL-ELEKTRO s.r.o.

Tento stavební objekt je řešen samostatně ČEZ DISTRIBUCE a.s. Na přeložku byla uzavřena dne 25.10.2021 Smlouva o smlouvě budoucí na realizaci přeložky (Z_S14_12_8120081109)

B.6.33 SO 432 Přeložka VO

V rámci stavebního objektu se řeší úprava stávajícího veřejného osvětlení (VO) v prostoru kolem nové turbo okružní křižovatky, příjezdových ramen, cyklostezky a podchodu přes vozovku. Veřejné osvětlení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Výstavba VO musí být koordinována s přeložkou nadzemního NN vedení v rámci, kterého se řeší výstavba nové rozpojovací a jistící skříně SV201, ze které bude připojeno nové zapínací místo veřejného osvětlení ZM-1 s měřením el. energie. Dále je potřeba provést koordinaci montážních prací zařízení VO s mostním objektem podchodu kvůli zachování neporušenosti izolace.

Výstavba VO musí být dále koordinována s ostatními přeložkami inženýrských sítí a se stavbou svodidel kolem vozovky, které jsou řešeny v rámci jiných stavebních objektů.

B.6.34 SO 451 Přeložky SEK spol. CETIN

Předmětem je přeložení tras sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), které jsou v kolizi se stavebními úpravami okružní křižovatky a přeložkami inženýrských sítí. Dále je řešena ochrana stávajícího sdělovacího a NN vedení CETIN v místě křížené nové polní cesty.

Projektovou dokumentaci zpracovává mimo tuto PD samostatně spol. CTI PROJEKT.

Tento stavební objekt je řešen samostatně spol. CETIN.

500 Objekty trubních vedení

B.6.35 SO 511 Přeložky VTL plynovodu GASNET

Projektová dokumentace řeší přeložky části stávajících VTL plynovodů DN 300 a DN 100 jako vyvolané investice v rámci stavby „II/318 Častolovice, obchvat“. Projektovaná stavba komunikace je umístěna v prostoru vedení stávajících VTL plynovodů. Z tohoto důvodu je navržena přeložka dvou dotčených úseků VTL plynovodů DN 300 a jednoho DN100. Překládané plynovody jsou zařazeny do podskupiny B1.

Podkladem pro určení rozsahu přeložky VTL plynovodů je projektová dokumentace nové komunikace a podmínky provozovatele VTL plynovodu GasNet, s.r.o. v zastoupení GridServices, s.r.o. Podmínkou plynárenského podniku je kolmé křížení komunikace ve všech třech případech, 4,0 m vzdálenost od náspu či svahu při souběhu s komunikací, použití potrubí v nadstandartním provedení, uložení potrubí do ochranné trubky v místě křížení s krytím potrubí minimálně 1,2 m. Přeložku trasového uzávěru v blízkosti komunikace nepožadují.

Celkem jsou navrženy přeložky č.1 až č.4.

800 Objekty úpravy území

B.6.36 SO 801 – Vegetační úpravy

Při výběru dřevin v rámci vegetačních úprav se vycházelo z potencionální vegetace v daném území a z charakteristiky stanoviště (mikroklima, zamokření atd.).

Ve vegetačních úpravách jsou doporučeny na násypech a zářezech používat původní domácí dřeviny. Pouze v prostoru křižovatek je výběr domácích dřevin doplněn i nepůvodními keři, které svým habitem a barevným květenstvím opticky zvýrazní křižovatku.

Podrobně viz. SO 801.

B.6.37 SO 810 – Kácení zeleně

Stavební objekt SO 810 se zabývá navrhovaným kácením mimolesní zeleně.

Kácení zeleně vychází z dendrologického průzkumu řešeného území, který byl proveden v říjnu 2019. Provedený průzkum se zabývá pouze dřevinami, které budou stavbou přímo nebo nepřímo (významný jednostranný zásah do kořenového systému, zajištění rozhledových poměrů, apod.) ovlivněny. Dřeviny v přímém či nepřímém střetu s plánovanou stavbou byly druhově určeny a zakresleny do situačního výkresu, který je uveden v příloze tohoto stavebního objektu. Dále byl změřen obvod kmene ve výšce 1,3 m a zhodnocen zdravotní stav dřevin.

Na základě dendrologického průzkumu je v souvislosti s realizací stavby navrženo ke kácení celkem 120 stromů, z nichž 82 stromů přesahuje obvodem kmene měřeným ve výšce 130 cm nad zemí 80 cm a bude tedy nutné pro ně žádat o povolení ke kácení. Dále je ke kácení navrženo 7 skupin přesahujících rozsahem plochu 40 m². Důvodem návrhu kácení je přímý střet se stavbou nebo výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát). Dřeviny, které přímo nezasahují do prostoru stavby nicméně s ním

úzcí sousedí, budou na lokalitě ponechány a během výstavby by měla být přijata opatření, která zabrání poškození jejich nadzemních částí i kořenového systému, v případě potřeby bude proveden zdravotní řez. U skupin je přibližná velikost plochy určena odhadem na základě terénní pochůzky, přičemž ve většině případů nedojde ke kácení celé skupiny, ale pouze té části, která přímo zasahuje do prostoru stavby.

B.6.38 SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady

Objekt obsahuje práce, které nejsou zahrnuty v objektech stavby, a přitom budou předmětem prací zhotovitele. Jedná se např. o geodetické zaměření pro potřeby stavby, posudky, kontroly a revizní zprávy. Mostní listy a mostní prohlídka. Zpracování dokumentace RDS a DSPS a vytyčení přesné polohy IS, případně provedení kopaných sond pro ověření jejich polohy. Dále také zajištění archeologického dozoru a záchranného archeologického průzkumu. Podrobně viz. soupis prací.

B.6.39 Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značení: je řešeno v samostatném stavebním objektu SO 190 – Dopravní značení.

Záchytná bezpečnostní zařízení: jsou navržena v místech dle ČSN 73 6101. Navržena jsou zejména krajní ocelová svodidla úrovně zadržení H1 a mostní zábradelní svodidla.

Vodící bezpečnostní zařízení: Nové směrové sloupky včetně nástavců na krajní svodidla budou osazeny v nebezpečné krajnici ve vzdálenostech dle ČSN 736101. Parametry a osazení směrových sloupků viz. TP58 a TP65, ČSN 736101.

Informační zařízení: V navrženém úseku stavby se nenacházejí informační zařízení.

Oplocení: V navrženém úseku se nenachází oplocení proti vstupu osob nebo proti vniknutí zvířete.

Opatření proti oslnění: V navrženém úseku se nenachází.

B.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů

Charakter stavby nevyvolává potřeby technických a technologických objektů.

B.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem nevyvolává žádné nároky na požární bezpečnost.

Realizace záměru ani jeho následné užívání nevytváří podmínky pro zajištění protipožární ochrany.

Konstrukce vozovek je navržena pro pojezd nákladních vozidel se zpevněným krytem, takže svojí únosností vyhovuje pro pojezd požární mobilní techniky.

Stavba není navržena v kolizi s vodovodními hydranty.

V průběhu stavby (dopravní omezení) dojde ke krátkodobému ztížení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v nedalekém zastavěném území (nutno využít objízdné trasy). Dopravní omezení je patrné z přílohy B8 ZOV.

B.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro předmětnou stavbu není potřeba řešit.

B.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní hygienické požadavky a požadavky na pracovní prostředí.

B.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu nebyla vzhledem k charakteru stavby řešena.

B.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy je řešena v rámci provedeného korozního průzkumu – viz. příloha Dokladové části 4.2.

Závěry korozního průzkumu s následujícími doporučeními:

5. DOPORUČENÁ OCHRANNÁ OPATŘENÍ

Doporučený stupeň ochranných opatření dle TP 124 je uveden v následující tabulce:

Objekt	Mostní objekt	Sací koeficient	Doporučený st. ochr. opatření dle TP 124
SO 201	Most přes cyklostezku	1	3
SO 202	Most přes Štědrý potok	1	3
SO 203	Estakáda na II/318	2	3
SO 204	Most přes řeku Bělá	1	3

Z důvodu plánované elektrifikace přilehlé železniční tratě Týniště n. O. - Častolovice – Solnice se u **SO 202** a **SO 203** zvyšují ochranná opatření na stupeň 4.

Korozní průzkum je součástí Dokladové části přílohy č. 4.8 *Podrobný GTP*.

B.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Seizmická se v zájmovém území nepředpokládá.

B.11.4 Ochrana před hlukem

Součástí přílohy 4.9 Dokladové části je Akustické posouzení pro DSP. Závěry pro jednotlivé posuzované stavy jsou podrobně uvedeny v této příloze, níže shrnutí:

Shrnutí závěrů:

Předmětem akustického posouzení bylo vyhodnocení vlivu plánované přeložky silnice II/318 (částečně budoucí sil. I/11) na akustickou situaci u nejbližších chráněných staveb v zájmovém území. V akustickém posouzení byl hodnocen chráněný venkovní prostor staveb v nejbližším

okolí plánované stavby přeložky a dále chráněný venkovní prostor staveb nacházejících se v blízkosti okolních komunikací, na kterých dojde vlivem zprovoznění posuzované přeložky ke změně intenzit dopravy. Vyhodnocena byly následující výhledové stavby:

- Výhledový stav v roce 2026 bez posuzované přeložky;
- Výhledový stav v roce 2026 s přeložkou II/318;
- Výhledový stav v roce 2028 s přeložkou II/318 a jižním obchvatem Častolovic;
- Výhledový stav v roce 2052 s přeložkou II/318, jižním obchvatem Častolovic a severním obchvatem Kostelce nad Orlicí.

Předkládané akustické posouzení navazuje na dokument II/318 Častolovice obchvat, akustické posouzení pro DÚR, výpočet hluku ze silniční dopravy, zak. č. 20.0512-01 (podklad [11]). Oproti tomuto dokumentu byla zohledněna aktualizace legislativy – novelizace nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V rámci aktualizace byl dále zpřesněn výpočtový model na základě aktuálních podkladů a na základě terénního průzkumu provedeného zpracovatelem (zaměření oken posuzovaných objektů a aktualizace stavu zástavby). V rámci výhledových stavů byla zohledněna aktualizace dopravního modelu, kdy byl posouzen nový stav v roce 2028 – předpoklad zprovoznění jižního obchvatu Častolovic. V akustickém posouzení bylo dále provedeno vyhodnocení hluku ze stavební činnosti a dále byl posouzen vliv obslužné dopravy stavby na veřejné komunikační síti.

Akustické posouzení bylo zpracováno na základě požadavku Závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Královehradeckého kraje ze dne 11. srpna 2022 (Č. J.: KHS HK 25754/2022/HOK.HK/Ze).

Na základě akustického posouzení zpracovaného pro DÚR (podklad [11]) bylo ve výpočtu pro výhledové stavby uvažováno s výměnou povrchu (kompenzační opatření) v ulicích Komenského a Příkopy v Kostelci nad Orlicí. Dle informace projektanta (podklad [25]) zde bude provedena výměna stávajícího povrchu za nový povrch (SMA 11S). Realizace posuzované stavby tedy musí být zkoordinována a podmíněna rekonstrukcí povrchu v Kostelci nad Orlicí v požadovaném rozsahu. V rámci provedené výměny musí být pro dosažení požadované účinnosti zajištěna dokonalá rovinnost povrchu včetně návaznosti na kanalizační vpusti a poklopy.

V rámci výpočtu akustických situací ve výhledových stavech v roce 2026 bylo provedeno porovnání stavu s posuzovanou přeložkou v roce 2026 (Stav 1) se stavem bez přeložky (Stav 0). Na základě porovnání byly ve výhledovém stavu v roce 2026 s přeložkou II/318 (bez jižního obchvatu Častolovic) oproti stavu bez přeložky zjištěny nárůsty hodnot LAeq,T až o 2,6 dB se současným překračováním hygienického limitu (ulice Masarykova a U Zastávky v Častolovicích). K nárůstům dochází ve výpočtových bodech před chráněnými stavbami nacházejícími se v okolí úseku mezi okružní křižovatkou v Častolovicích (křižovatka silnic I/11 a II/318) a plánovanou okružní křižovatkou silnice I/11 a posuzované přeložky II/318. Nárůsty jsou zde způsobeny převedením nákladní dopravy ze současné ulice Komenského v Častolovicích do ulice Masarykova a ulice U Zastávky směrem k posuzované přeložce.

Z vypočtených hodnot ve Stavě 2 (Výhledový stav v roce 2028 s jižním obchvatem Častolovic) je patrné, že zprovozněním jižního obchvatu dojde na tomto úseku k poklesu dopravy a ke snížení hlukové zátěže. Z důvodu zhoršení akustické situace při současném překračování platných hygienických limitů v období mezi zprovozněním přeložky II/318 v roce 2026 a zprovozněním jižního obchvatu Častolovic (předpoklad v roce 2028) bylo nutné navrhnout u těchto objektů (Masarykova čp. 3, U Zastávky čp. 128, U Zastávky čp. 183 a Komenského čp. 1024) individuální protihluková opatření (IPHO). Podrobnější výpočet zatížení jednotlivých fasád je proveden v kapitole 6.4. U všech čtyřech objektů již proběhla na zatížených fasádách výměna oken za okna s vyšší neprůzvučností (podklad [28], [29]).

K návrhu IPHO bylo přistoupeno z důvodu, že realizace protihlukových stěn je v intravilánu obce problematická, a vzhledem ke skutečnosti, že nárůsty o 2,6 dB není možné v tomto úseku vzhledem k uvažovaným rychlostem a podílu nákladní dopravy kompenzovat opatřením v podobě realizace nízkohlučného povrchu. V případě objektu Komenského čp. 1024 byla prověřena i účinnost navržené PHS o výšce 3,5 m a celkové délce 64 m dle podkladu [18]. Vzhledem k umístění PHS ve větší vzdálenosti od komunikace v ulici Komenského a vzhledem k umístění objektu Komenského čp. 1024, resp. oken vysoko nad posuzovanou komunikací, však není možné realizaci PHS kompenzovat nárůst hodnot ve vyšších patrech objektu. Z tohoto důvodu bylo i v případě tohoto objektu namísto PHS přistoupeno k variantě ochrany formou IPHO (akustické větrací štěrby).

Na základě výpočtu lze dále konstatovat, že provozem silniční dopravy na samotné posuzované přeložce silnice II/318 nebude ve výhledových stavech (posouzeny byly všechny varianty intenzit v souvislosti se zprovoznění navazujících úseků obchvatových komunikací) překračován hygienický limit pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených po 31. prosinci 2000 60/50 dB (den/noc).

V rámci výpočtu hluku ze stavební činnosti bylo zjištěno, že vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou výpočtově dodrženy ve všech kontrolních výpočtových bodech.

Z hlediska provozu staveništní dopravy na pozemních komunikacích byly v kapitole 7.2 na základě výpočtu akustické situace ze silniční dopravy stanoveny max. počty nákladní dopravy na veřejné komunikační síti. Případné další navýšení intenzit staveništní dopravy na komunikacích I/11 a II/318 by muselo být řešeno povolením mírnějšího hygienického limitu dle § 31, zák. č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, neboť v rámci předkládaného posouzení bylo prověřeno, že vyšší dopravní zatížení než výše uvedené, způsobí navýšení hodnot při současném překročení hygienického limitu.

Výsledky dále prokazují, že vlivem posuzovaného záměru lze předpokládat významný pokles $L_{Aeq,T}$ v Častolovicích v okolí silnice II/318 v ulici Komenského. Ve výhledovém stavu v roce 2028 s jižním obchvatem lze v Častolovicích dále předpokládat i pokles hodnot $L_{Aeq,T}$ v okolí silnice I/11 v ulici Masarykova. V obou uvedených případech se v okolí těchto komunikací nachází chráněná zástavba v těsné blízkosti komunikací. Posuzovaný záměr má za předpokladu dodržení stanovených podmínek z akustického hlediska pozitivní vliv na zástavbu nacházející se v Častolovicích.

Uvedené výstupy a závěry jsou platné pro vstupní podklady a parametry výpočtu uvedené v akustickém posouzení.

Akustické posouzení slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení.

Předpokládaná nutná výměna ohrusné vrstvy za SMA 11S ve vybraných úsecích v Kostelci nad Orlicí je součástí související stavby „OŽK“ ŘSD ČR Správy Hradec Králové a proto není v této PD samostatně uvedena.

B.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území vodních toků Kněžná a Bělá. Z důvodů zahrazení tohoto území zemním tělesem byla navržena na co nejdelší délce mostní estakáda, která umožní případný rozliv vod. Jako bezpečnostní řešení jsou v násypu v km 0,35 navrženy 4 ks příčných odlehčovacích propustků DN 1200.

Na základě požadavků Povodí Labe s. p. bylo zpracováno Posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné, Bělé a Štědrého potoka, Aktualizace posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné a Bělé. Vše podrobně popsáno v příloze Dokladové části 4.6 a 4.7. Stavbou nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území (umístění inundačních mostů SO205-207).

B.11.6 Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před ostatními negativními účinky.

C. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

C.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na nové odběrné místo vyžaduje objekt SO432 Přeložka VO.

C.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nevyskytuje se.

D. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

D.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení pro přístupnost osob se se sníženou schopností pohybu nebo orientace je u stavebního objektu *SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11* splněna. Spočívá zde zejména v dodržení max. podélného a příčného sklonu. Jiné stavební objekty splnění požadavků daných vyhláškou č. 398/2009 Sb. nevyžadují. Dopravní řešení během výstavby je detailně popsáno v příloze B8 ZOV. Bezbariérový přístup ke stavbě je umožněn pomocí objektu SO 134.

D.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětná stavba je napojena na stávající dopravní síť, silnici I/11, silnici II/318 a II/321 pomocí nových úrovnňových křižovatek.

D.3 Doprava v klidu

Charakter stavby nevyžaduje návrh řešení dopravy v klidu.

D.4 Pěší a cyklistické stezky

Stavba obsahuje stavební objekt *SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11*, jedná se přeložku a mimoúrovňového křížení (SO 201) stávající trasy pro pěší a cyklisty s novým obchvatem. Podrobně viz. SO 134 a SO 201.

E. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy budou představovat navázání stavby silnice na stávající terén. Silniční těleso bude zatravněno pomocí hydroosevu.

Náhradní výsadba je navržena dle požadavků OŽP a dotčených obcí v rámci projednávání PD.

V rámci SO 801 Vegetační úpravy bude vysázeno celkem 17 686 ks keřů a 324 ks stromů. Podrobně uvedeno v SO 801.

F. POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

F.1.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Součástí samostatného podkladu „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění II/318 Častolovice, obchvat“ (02/2022 ECO-ENVI-CONSULT).

Ovzduší

Součástí samostatného podkladu „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění II/318 Častolovice, obchvat“ (02/2022 ECO-ENVI-CONSULT) jako příloha č.14) Rozptylová studie

Hluk

Součástí samostatného podkladu „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění II/318 Častolovice, obchvat“ (02/2022 ECO-ENVI-CONSULT) jako příloha č. 11 Měření hluku a č.12) Akustické posouzení.

Součástí přílohy 4.9 Dokladové části je Akustické posouzení pro DSP.

Voda

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, protože samotná stavba tyto vody neprodukuje. Dešťová voda je odváděna pomocí příčného a podélného sklonu komunikací povrchově systémem otevřených příkopů do retenčních dešťových nádrží a vsakovacích průlehlů, kde bude přirozeně vsakovat.

V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) bude pro zamezení škod na životním prostředí nutný zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech. Jako podpůrné prvky jsou před vtokem do retenčních nádrží osazeny norné stěny nebo je dešťová voda zadržována v zemních vsakovacích příkopech s retenční funkcí, tyto příkopy mají přelivnou hranu, tudíž jsou schopny pojmout případný únik nebezpečných látek.

Samotná stavba nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svůj vlastní zásobník vody.

Odpady

V rámci stavby vzniknou odpady spojené se zemními pracemi. Rovněž vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících živičných a betonových povrchů a ostatní odpad vyprodukovaný v rámci přeložek stavebních objektů.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhl. 93/2016 Sb. – příloha Katalog odpadů.:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Předpokládané množství	Způsob využití/odstranění
1.	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě.	214607t	Předá oprávněné osobě – odvoz na skládku, Podle kvality zeminy lze i recyklovat. v režii zhotovitele
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kci. Beton, dlažba	607 t	Betonový odpad, bude předán oprávněné osobě k recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170904	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby.	Nelze určit	předání oprávněné osobě k recyklaci
4.	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	Materiál z vybouraných kci AB vozovek – frézování	4251 t	Vyfrézovaný AB kryt odkoupí zhotovitel. Vybourané části AB vozovek budou předány oprávněné osobě k recyklaci nebo odvezeny na skládku
5.	Asfaltové směsi obsahující dehet	170301	N	Materiál z vybouraných kci AB vozovek – penetrační makadam vrty 6/6	250 t.	Předání oprávněné osobě k odstranění.
6.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	Obaly od nátěrových a izolačních hmot	Nelze určit	Předání oprávněné osobě k odstranění
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kanceláří zařízení staveniště	Nelze určit	Pravidelný svoz komunálního dopadu
8.	Železo a ocel	170405	O	Odstraněné svislé dopravní značení a jiné ocel. prvky.	7 t	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
9.	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	170603	N	Zbytky izolačních materiálů	Nelze určit	předání oprávněné osobě k odstranění

11.	Dřevo	170201	O	Materiál z mýcení dřevin a křovin	70 t	předání oprávněné osobě na recyklaci – sběrný dvůr (štěpkování)
-----	-------	--------	---	-----------------------------------	------	---

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Předpokládané množství vzniklých odpadů nelze ve fázi přípravy projektu určit u všech položek (např. směsný stavební a komunální odpad, zbytky od nátěrových látek atd.). Bude v dalších stupních PD upřesňováno.

Původcem odpadů je vlastník silnice stát ČR, resp. ŘSD s.p., případně KHK jako pověřený správce.

ŘSD s.p./KHK budoucí vzniklé odpady předá/prodá vybranému zhotoviteli stavby. Tento zhotovitel musí být oprávněnou osobou dle §12 odst. 3 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živичného materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

Vzniklé odpady budou přednostně využity k recyklaci. V rámci stavby lze využít asfalt. recyklát předrcený na zpevnění krajnic.

Při hospodaření s odpady během výstavby je nutné dodržovat příslušné předpisy/zákony, vycházející ze zákona č. 541/2020 Sb.

Všechny odpady je povinnost předávat oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy.

F.1.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Součástí samostatného podkladu „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění II/318 Častolovice, obchvat“ (02/2022 ECO-ENVI-CONSULT).

V Příloze č. 17) Hodnocení podle §67 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění, v kapitole D.5 Návrh opatření je např. uvedeno:

- *Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit reálnou potřebu kácení při přípravě prostoru pro řešení okružní křižovatky s příslušenstvím a přeložkou cyklostezky na silnici I/11 (SO 110), při řešení zásahu do okraje lesa (SO 111), při řešení mostu přes tok Bělé (SO 204) a počátek lipové aleje při cestě k zámeckému parku – v rámci PD DÚR prověřeno, kácení je zachováno, navržena rozsáhlá kompenzační náhradní výsadba – schváleno OŽP Kostelec nad Orlicí a Rychnov nad Kněžnou. – do PD DSP zpracováno, zmenšen rozsah SO111*
- *Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit lokalizaci nové okružní křižovatky SO 111 v poli nad lesem v navrhovaných prostorových parametrech s menším zásahem do biotopu dubohabřin – v rámci PD DSP upraven rozsah stavby a zmenšen rozsah kácení. – do PD DSP zpracováno, zmenšen rozsah SO111*

- *Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit minimalizaci manipulačních ploch pro realizaci přemostění toku Bělé a doprovodného porostu na odůvodněné minimum – manipulační plochy pro výstavbu mostu SO 204 jsou zahrnuty v dočasném záboru, v dalším stupni PD bude dále prověřeno. - platí i pro DSP, plochy jsou nutné minimum*
- *Součástí dokumentace pro stavební povolení bude podrobný chiropterologický průzkum pro detailní vyhodnocení míst s vysokou letovou aktivitou netopýrů a s návrhem případných bariér proti kolizím s netopýry; tento průzkum bude znovu aktualizován v roce uvažované výstavby – v DSP doplněno jako příloha 4.10 Dokladové části*
- *Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení zajistit, že v rámci objektu mostu přes tok Bělé (SO 204) bude v podmostí po obou stranách řešena suchá berma nad úrovní běžné hladiny v průtočném profilu Bělé s tím, že nebudou řešeny technické úpravy dna v podmostí – do DÚR upraveno/doplněno, tedy pro DSP splněno*
- *Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit technické možnosti prevence střetu ptáků přeletujících nízko nad vodou s jedoucimi vozidly na mostě přes Bělou (vyloučit použití průhledných materiálů) - v DSP doplněno jako příloha 4.10 Dokladové části*

F.1.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Předmětná stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

F.1.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dne 18.5.2022 bylo vydáno Rozhodnutí č.j. KUKHK-12560/ZP/2022, že záměr „II/318 Častolovice, obchvat“ **nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nebude posuzován podle zákona EIA**. Toto Rozhodnutí nabylo právní moci dne 18.6.2022. Přípomínky uvedené v tomto Rozhodnutí byly do PD DÚR zapracovány, nebo budou zapracovány v dalším stupni PD (dle povahy a znění připomínek).

F.1.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací předmětné stavby vznikne nové silniční ochranné pásmo.

Bude zachováno stávající silniční ochranné pásmo silnice I. a II. třídy a dále zřízeno nové ochranné pásmo silnice II. třídy v těchto parametrech – prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou uvedena v následující tabulce.

INŽENÝRSKÁ SÍŤ	OP
----------------	----

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující	
ELEKTRO NADZEMNÍ VEDENÍ	
NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ	
- pro vodiče bez izolace	7 m (od krajního vodiče)
- pro vodiče s izolací základní	2 m (od krajního vodiče)
- pro závěsná kabelová vedení	1 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ	
- pro vodiče bez izolace	12 m (od krajního vodiče)
- pro vodiče s izolací základní	5 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ	15 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ	20 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 400 kV	30 m (od krajního vodiče)
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV	2 m (od krajního vodiče)

ELEKTRO PODZEMNÍ VEDENÍ	
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ	1,5 m (od krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:	
VODOVOD	
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje potrubí)
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)

KANALIZACE	
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje stoky)
KANALIZACE NAD DN 500	2,5 m (od okraje stoky)
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200	
ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

G. OCHRANA OBYVATELSTVA

Na předmětnou stavbu nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

H. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Součástí kapitoly Zásady organizace výstavby jsou následující přílohy k Souhrnné technické zprávě:

B8.1 Přehledný výkres situace ZOV

B8.2 Balance zemních prací

B8.3 Předběžný harmonogram

H.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby nově dodaných hmot jsou přímo úměrné tabulce předpokládaných odpadů viz. výše a příloze balance zemních prací.

H.1.2 Odvodnění staveniště

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů.

H.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících silnic I/11 resp. SO170, II/318 a II/321. Připojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí na svoje náklady sám stavebník.

H.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vhodnou volbou stavebních technologií stavba zabezpečí provádění prací s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku. Zhotovitel by měl v rámci jeho zájmu provést pasport okolních staveb, které nepodléhají opravě (zejména č.p.1024) a budou vystaveny účinkům vibrací při stavebních pracích.

H.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zasahovat pouze do pozemků dotčených stavbou a do pozemků, pro které tak bude ujednáno s jejich vlastníky. Staveniště bude ohraničeno a zajištěno proti vstupu nepovoláných osob dle platných předpisů.

H.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah záborů staveniště odpovídá rozsahu záboru stavby. V případě potřeby zásahu do jiných pozemků si tento zásah s vlastníkem pozemku ujedná zhotovitel stavby. Jak prostor pro zařízení staveniště se počítá s nevyužitými plochami v rámci záboru stavby.

H.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro předmětnou stavbu bude třeba v rámci realizace stavby zajistit provizorní trasu pro pěší a cyklisty podél silnice I/11 resp. SO170 (stávající sdružené stezka). Jiné provizorní obchozí trasy se neuvažují.

H.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Podrobně obsaženo v kapitole F.1.1 této zprávy.

H.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je uvedena v příloze B8.3. Deponie a mezideponie budou umístěny dle požadavků zhotovitele.

H.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů. Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijní plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám. Dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby zákon č.541/2020 Sb. o odpadech. S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy. Čistění vozidel bude organizováno při výjezdech ze staveniště. Stavba zajistí minimalizaci prašnosti při stavebních pracích. Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity (denní a noční doba).

H.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Součástí PD je plán BOZP.

H.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz. čl. 8.1.17.

H.1.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Podrobně obsaženo v kapitole B.1.10 této zprávy.

H.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Speciální podmínky nejsou uvažovány, bude případně doplněno po projednání PD s dotčenými orgány a správci.

H.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah záborů staveniště odpovídá rozsahu záboru stavby. V případě potřeby zásahu do jiných pozemků si tento zásah s vlastníkem pozemku ujedná zhotovitel stavby.

Jak prostor pro zařízení staveniště se počítá s nevyužitými plochami v rámci záboru stavby.

H.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podrobně obsaženo v kapitole B.1.10 této zprávy. Realizace předmětné stavby je plánována na roky 2025–2027 – tyto termínové milníky budou zejména záviset na rychlosti získání stavebního povolení a majetkoprávním vypořádáním s vlastníky dotčených pozemků.

H.1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace předmětné opravy není ničím podmíněna a lze ji realizovat samostatně. Dle informací investora bude realizace stavby zahájena v první polovině roku 2025 a zprovozněna v roce 2027. Tyto termínové milníky budou zejména záviset na rychlosti získání stavebního povolení.

Dá se předpokládat, že bude stavba probíhat současně se stavbou „**Výstavba společné stezky Častolovice – Libel, úsek Častolovice** (Ing. Tomáš Rak, DÚR+DSP 03/2018)“. Realizaci **Společné stezky Častolovice – Libel, úsek Častolovice** lze provést i samostatně, nutno ale dořešit odvodnění a bezpečnostní prvky podél silnice II/321.

Ostatní související stavby, investorů:

ŘSD s.p.

I/11 Častolovice, obchvat (SUDOP Praha a.s., TST 05/2019)

Kostelec nad Orlicí, návrh variant obchvatu silnice I/11 (SUDOP Praha a.s., ST 08/2017), rozděleno na Etapu 0, Etapu 1, Etapu 2.

SŽ

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část a Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice (SUDOP Praha a.s., PD 02/2019)

ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

Častolovice u zastávky ČD – rek. NN (PEN PROJEKTY, DÚR 01/2021)

Budou, dle aktuálních informací probíhat až po realizaci této stavby.

H.1.18 Výkresy

Viz. samostatná příloha této Souhrnné technické zprávy.

H.1.19 Harmonogram výstavby

Předpokládaný harmonogram postupu výstavby je součástí projektové dokumentace příl. č. B8.3 **Předběžný harmonogram**.

Předpokládaný průběh výstavby SO203 s přímou vazbou na žel. Trať:

Během výstavby mostního objektu jsou požadovány pomalé jízdy na žel. trati. Pro výstavbu mostního objektu jsou nároky na nepřetržitou výlukou pouze pro výstavbu a demontáž podpěrné skruže (cca 2×2 dny).

V dalším stupni projektové dokumentace se detailněji stanoví rozsah omezení železničního provozu: požadovaná rychlost pomalé jízdy, potřebná délka nepřetržité výluky (přibližný termín, délka v hodinách) a z toho plynoucí nároky na náhradní autobusovou dopravu (počet autobusů, trasa).

H.1.20 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů dodá zhotovitel stavby před její realizací.

H.1.21 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací je součástí přílohy B8.2.

I. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení je podrobně obsahem přílohy B9.

Na základě vypočtených hodnot jsou navrženy retenčně vsakovací dešťové nádrže 1,2,3,4,5 o celkovém retenčním objemu 2045 m³ pro odvodňovanou plochu povodí 30 ha.

Nádrže RDN1, RDN2, RDN3 jsou koncipovány jako zemní nádrže se sklonem návodního líce 1:3 a sklonem vzdušného líce 1:2. Výška hráze je 2-3 m. Šířka koruny hráze je navržena 2,0 m. kalové jímky jsou umístěny před nátokem do nádrží. K nádržím je zajištěn přístup pro obsluhu komunikací šířky 3,0 m.

Nádrže RDN4, RDN5 jsou koncipovány jako vsakovací příkopy se sklonem svahu 1:2,5. K RDN4 je zajištěn přístup pro obsluhu pomocí polní cesty. Příkopy RDN5 jsou přístupné pouze ze silnice II/318.

J. SEZNAM BODŮ STÁTNÍCH BODOVÝCH POLÍ OHROŽENÝCH NEBO ZNIČENÝCH STAVBOU

Stavbou budou dotčeny níže uvedené body Základního polohového, výškového, tíhového bodového pole:

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.883

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo skruží.

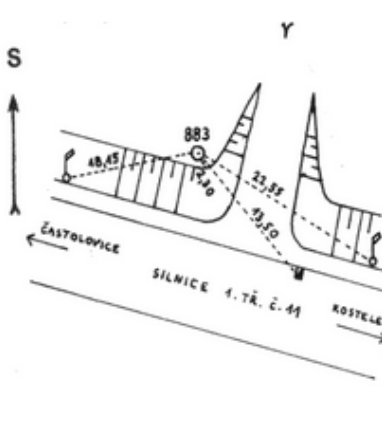
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území 670197 Kostelec nad Orlicí

Obec 576361 Kostelec nad Orlicí

Okres CZ0524 Rychnov nad Kněžnou

[hlášení závad] Verze bodu: 1

Bod 883	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	616494,50	SM5 RYCHNOV nad Kněžnou 6-7
Kód kv.: 3	Platnost od: 01.05.2001	X	1054513,49	
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> Geodézie n.p. Pardubice, 1985. Umělý mezník v úrovni terénu. Bod určen polygonovým pořadem.		nadm. výška Bpv.		<i>Místopisný náčrt</i> 
<i>Poznámka</i> ETRS89		Detail		

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhušťovací bod 202 a 202.1

- Bod je v blízkosti stavby a může být ohrožen
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo skruží.

GEODETICKÉ ÚDAJE

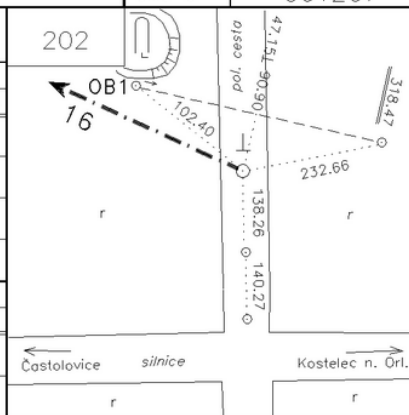
Kraj: Královéhradecký kraj
 Okres: Rychnov nad Kněžnou
 Obec: Kostelec nad Orlicí

List č.: 1/1
 Stav k: 1998

Vytvořeno pro web 18.06.2020

TL	2406
ZM-50	14-13
SMO-5	061267

Číslo a název bodu		202		Na cestě	
Bod	Druh	Y	X	Nadmořská výška	
				Bpv	vztahuje se na
202	ZHB	616212.80	1054208.64	niv. 289.30	hranol
202.1	OB1	616244.86	1054111.42	niv. 287.00	hranol
ETRS-89 202		B 50 07 45.8533	L 16 11 48.6703	Helips 333.01	STATIC
Orientace na body (v grádech) :					
Bod číslo :	Jižník	Délka strany	Bod číslo :	Jižník	Délka strany
OSm	179.7133	102 m			
16	123.01555	878.872			



Místopisný popis : Bod je umístěn na polní cestě, asi 0.4 km severně od silnice Častolovice – Kostelec n. O., asi 0.45 km severovýchodně od železniční zastávky Častolovice.

Bod určen : 202 – GPS,

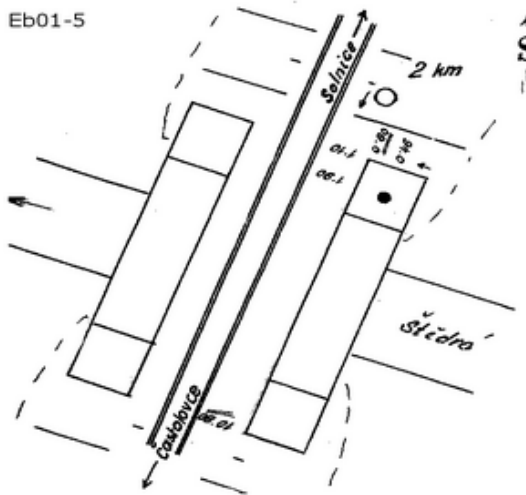
Bod	202		202.1			
Stab. údaje	0.00	žula 12x12x64	0.00	žula 12x12x70	0.00	0.00
	.73	žula 40x40x12				
Ochranný znak: (druh, rok)	OT-1987					
Kat.území	Kostelec nad Orlicí		Kostelec nad Orlicí			
Parc.čís.	2672/3		3910/25			

Bod	202		202.1			
Organizace, rok	Zřizen	1987 Geo Pce	1960 OÚGK H.K.			
	Určení YX	1997	1998			
	Určení výšky	1997	1998			
	[Pře]Stabilizace	1997				
Rok	Údržba	1998				
	Obnova					
Poznámka :						

Nivelační bod Eb01-5 Častolovice - Solnice

- Bod je v blízkosti stavby a může být ohrožen
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo skruží.

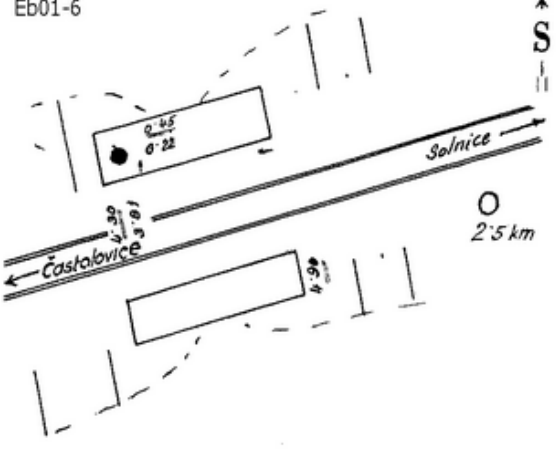
NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Eb01 Častolovice-Solnice						
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku	
		oddílu	od počátku			
Eb01-4	Eb01-5	0.458	3.063	273.815 m	1960	
<p>Místopisný popis: Kostelec nad Orlicí</p> <p>Stav a stáří objektu: udržovaná, kamenná stavba asi z r.1910</p> <p>Poznámky: železniční most železnice Častolovice-Solnice, shora</p>		<p>Místopis: Eb01-5</p> 				
		<p>Úč. jednotka: 380703101</p> <p>Okres: Rychnov nad Kněžnou</p> <p>Obec: KOSTELEC NAD ORLÍČÍ</p> <p>Kat. území: KOSTELEC NAD ORLÍČÍ</p> <p>Vlastník/parc. č.: /</p>				
ZM-50	14-13		SMO-5	Rychnov nad Kněžnou 6-6		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK		
H IV	3	OÚGK		Y	616172 m	dig.
	Druh stab.	ing.VI.Pospíšil		X	1053786 m	
	J	1956				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba	
0° 0' 0,0"		0° 0' 0,0"	0 mgal	0 mgal	0 mgal	
Datum: 20.6.2020						

Nivelační bod Eb01-6 Častolovice - Solnice

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo skruží.

NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Eb01 Častolovice-Solnice						
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku	
		oddílu	od počátku			
Eb01-5	Eb01-6	0.494	3.557	273.824 m	1980	
Místopisný popis: Synkov		Místopis: Eb01-6 				
Stav a stáří objektu: zachovalá, betonová stavba z r.1936 Poznámky: železniční propust železnice Častolovice-Solnice shora		Úč. jednotka: 360707601 Okres: Rychnov nad Kněžnou Obec: SYNKOV - SLEMENO Kat. území: SYNKOV Vlastník/parc. č.: /				
ZM-50	14-13		SMO-5	Rychnov nad Kněžnou 6-6		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK		
H IV	4	OÚGK		Y	615853 m	
	Druh stab.	ing.VI.Pospíšil		X	1053514 m	dig.
	J	1956				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba	
0° 0' 0,0"		0° 0' 0,0"	0 mgal	0 mgal	0 mgal	
Datum: 20.6.2020						

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.559

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo skruží.

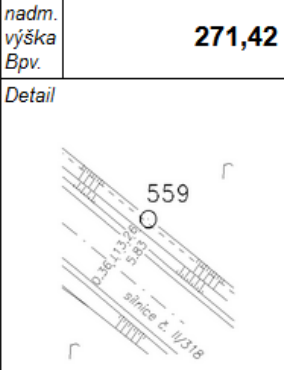
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **618624 Častolovice**

Obec **576182 Častolovice**

Okres **CZ0524 Rychnov nad Kněžnou**

[hlášení závad] Verze bodu: 1

Bod 559	Bod zřídil DWK GEO spol. s r. o., (jméno, rok) 2012	Y	616206,08	SM5 RYCHNOV nad Kněžnou 6-6 <i>Místopisný náčrt</i>
Kód kv.:	Platnost od: 10.07.2012	X	1053164,00	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu Bod leží na SV straně silnice, 290m JV od křižovatky Častolovice-Libel-Synkov. Bodem je závrtný umělý mezník 12x12cm , v úrovni terénu. Určen metodou GNSS, Ing. Doležal Karel		nadm. výška Bpv. 271,42		
Poznámka Orientace na body : 558, 505 S.				
ETRS89				

Zničení nebo poškození uvedených bodů je investor/zhotovitel stavby povinen ohlásit Zeměměřičskému úřadu, Pod sídlištěm 9/1800, 18211 Praha 8, Odbor geodetických základů, oddělení správy bodů, tel. 284 041 518.

Zeměměřičský úřad provede nahrazení poškozených (zničených) bodů jinými na náklady investora/zhotovitele stavby.

V Pardubicích, 08/2024

Ing. Petr Kelča a kolektiv autorů