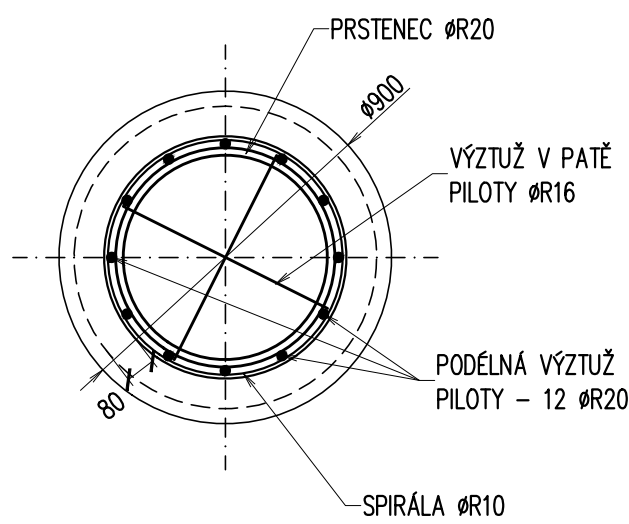
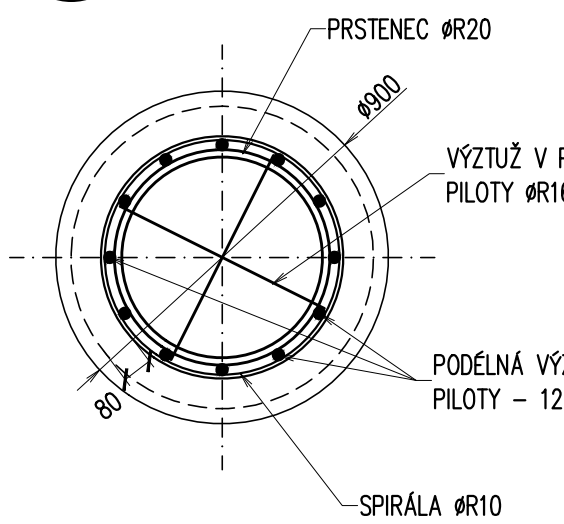


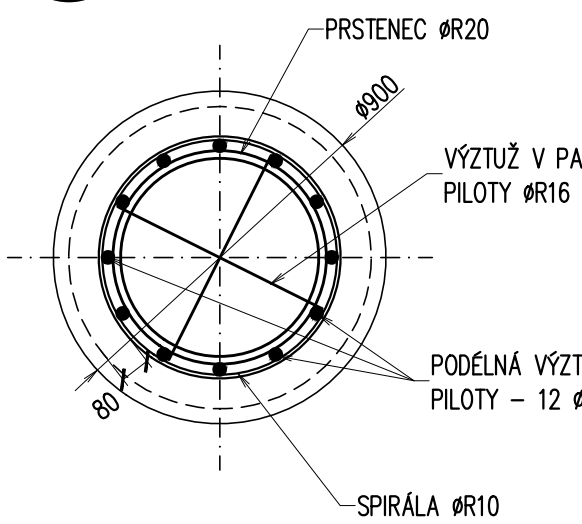
ŘEZ PILOTOU 01, P1-P7, P9-P14  
1:20



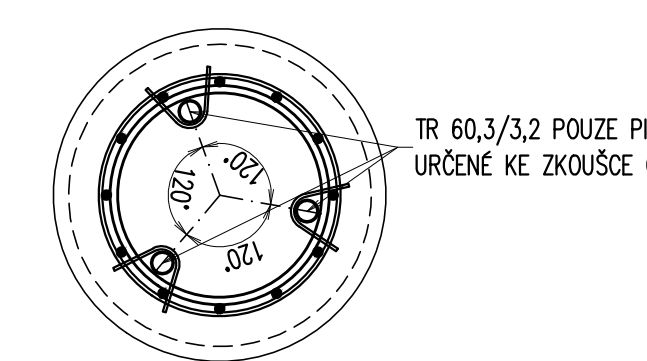
ŘEZ PILOTOU - P8  
1:20



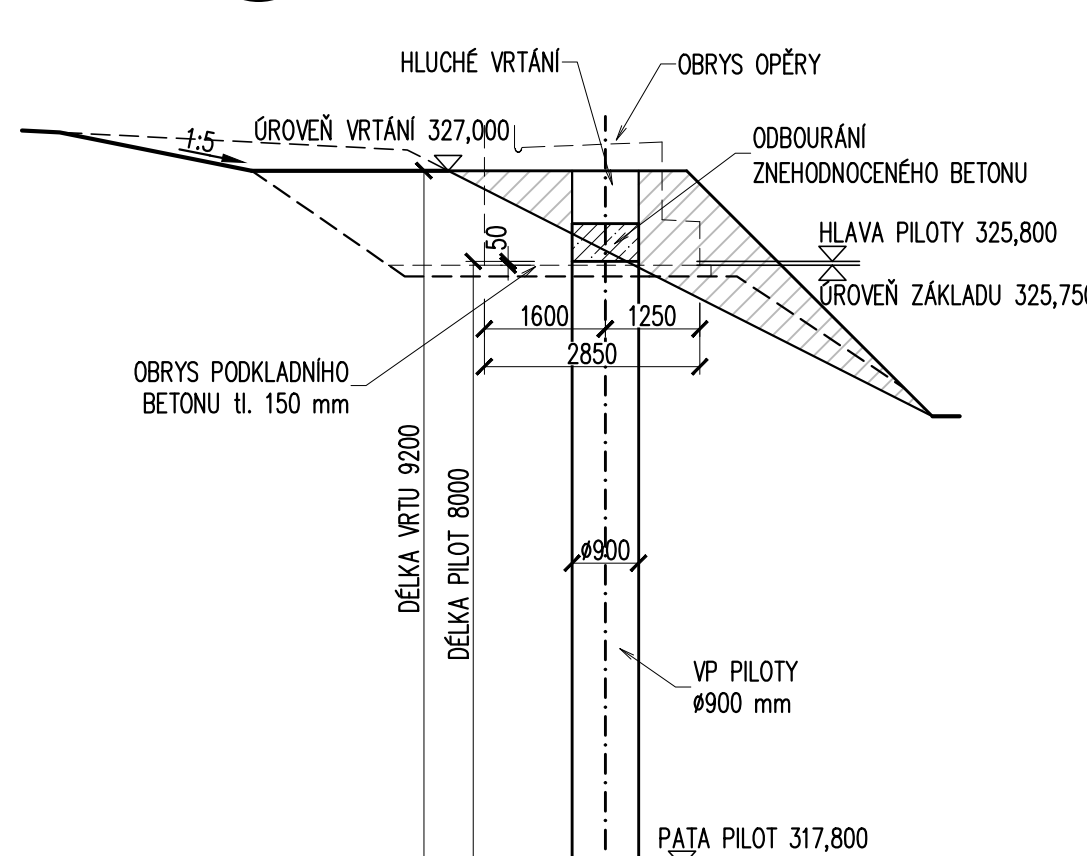
ŘEZ PILOTOU - 015  
1:20



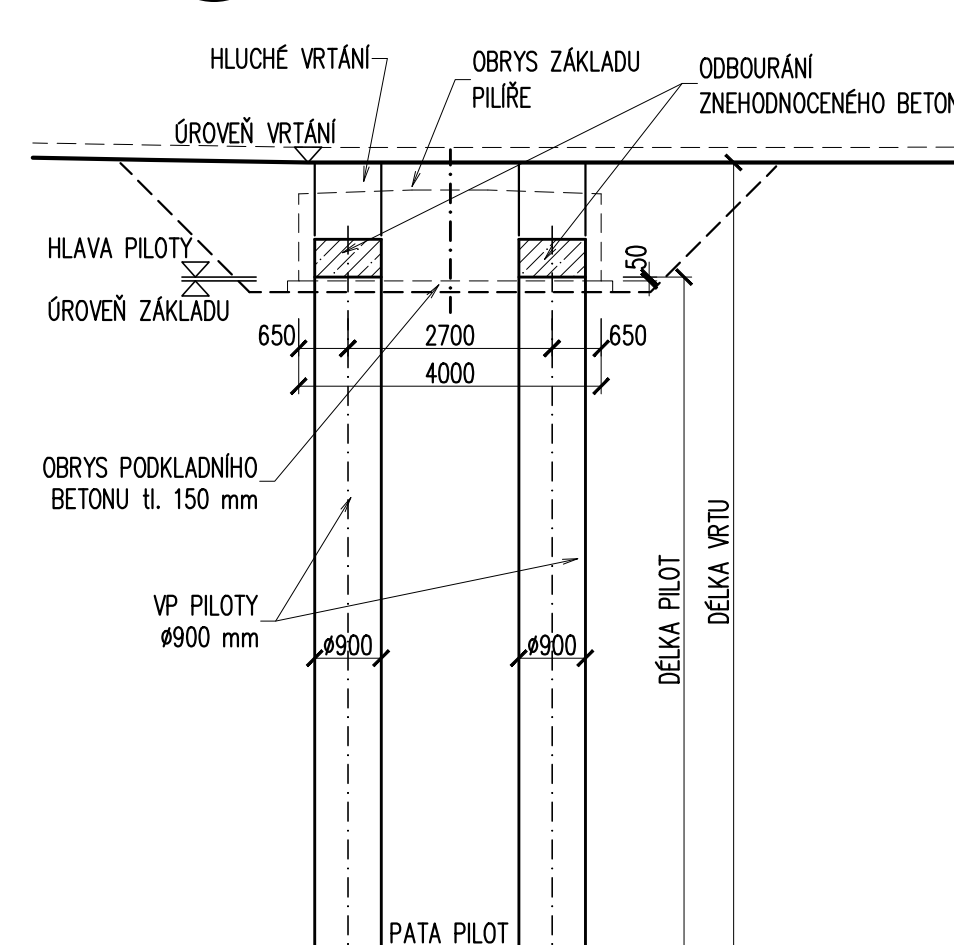
ÚPRAVA ARMOKOŠE PRO  
CHA ZKOUSKU - 1:20



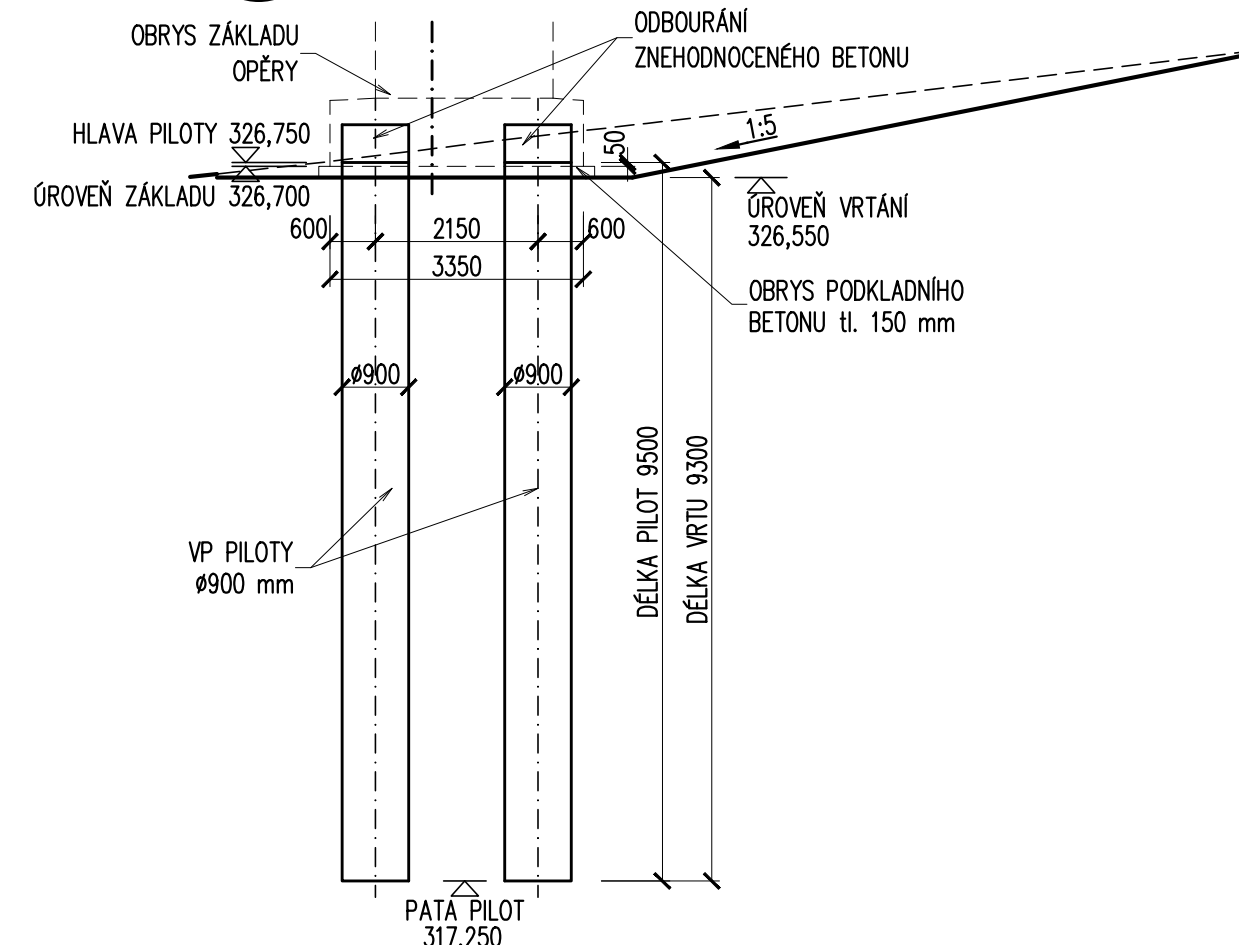
TVAR PILOT OPĚRY 01  
1:100



TVAR PILOT PILÍŘŮ  
1:100



TVAR PILOT OPĚRY 015  
1:100



BETON:  
PILOTY

C25/30 - XA1+XC2  
min. MNOŽSTVÍ CEMENTU 375 kg/m<sup>3</sup>  
SPRÁVNĚ POŽADAVKY ČSN EN 1536

PODKLADNÍ BETON

C8/10-X0

OCEL:

B500B (R) dle ČSN EN 42 0139

KRYTÍ MINIMÁLNÍ  
JMENOVITĚ

60mm  
80mm

KRYTÍ VÝŽTUŽE PILOT JE MĚŘENO OD VNITŘNÍHO POVRCHU VÝPAŽNICE

#### POZNÁMKY:

- PŘED ZHAJENÍM PILOTAŽNÍCH PRACÍ JE V DOTÍČNÉ OBLASTI NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A PŘÍPADNĚ PROVESTI JEJICH PŘELOŽKY.
- DELKA PILOT JE NAVRŽENA NA ZÁKLADĚ PROVEDENÉHO GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU. SKUTEČNÁ DELKA PILOT BUDE STANOVĚNA GEOLOGEM PŘÍSTAVNÝM PRŮVRTÁNÍ, PODLE OROVACÍ ZASTIŽENÍ HORNINOVÉHO PODLOŽÍ RS, RESP. R4 DLE ČSN 73 1001. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ CELKOVÁ DELKA VETKUTNÍ PILOT DO HORNIN TRIDY ALESPŮR R5 A LEPŠICH JE 5,0 m A SOUČASNĚ JE MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ DELKA VETKUTNÍ PILOT DO HORNIN TRIDY R3 MIN. 1,0 m. V PŘÍPADĚ JINÉ GEOLOGICKÉ SKLADBY NEŽ PŘEDPOKLÁDÁ IGP, BUDE ZPŮSOB ZALOŽENÍ UPRAVEN INDIVIDUÁLNĚ PO KONZULTACI S PROJEKTANTEM, DLE SKUTEČNÉ GEOLOGICKÉ STAVBY V MÍSTĚ PODPĚRY.
- PILOTY BUDOU VRTÁNY Z OROVACÍ UPRAVENÉHO TERÉNU, PLOCHY V MÍSTĚ VRTÁNÍ MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ UNOSNÉ PRO PŮEJZDY TĚŽKÉ STAVEBNÍ MECHANIZACE.
- SKLÁ VÝŽTUŽ MUSÍ BÝT PROVÁZENA V DOLNÍM A HORNÍM PRSTENCU ARMOKOŠE.
- PRO KONTROLU INTEGRITY ZKOUŠKOU CHA BUDOU URČENÉ PILOTY OSAZENY TŘEMI OCELOVÝMI TRUBEKAMI Ø60,3/3,2 mm, TRUBEKY JSOU OSAZENY ODE DNA VRTU A UKONČENY 0,4 m NAD ČISTÝM BETONEM PILOTY, BODOVĚ PŘÍPRAVENY K POL. Č.6 JSOU VODOTĚSNĚ (DOLÉ VODOTĚSNĚ ZAVÁŘENÉ, NAHORĚ VODOTĚSNĚ SROUBOVACÍ VÝČO) PŘESNOST OSAZENÍ TRUBEK ± 15 mm

#### TVAR PILOT Ø 900 mm - CELÝ MOST

ČÍSLO PODPĚRY	POČET PILOT ks	KÓTA HLAVY PILOTY m	KÓTA PATY PILOTY m	ÚROVEŇ VRTÁNÍ m	DELKA PILOTY m	DELKA VRTÁNÍ m	ZKOUSKY
O1	6	325,80	317,80	327,00	8,00	9,20	6x PIT + 3x CHA
P2	6	321,80	309,30	323,75	12,50	14,45	6x PIT + 2x CHA
P3	6	321,90	313,40	323,65	8,50	10,25	6x PIT + 2x CHA
P4	6	323,35	311,35	324,85	12,00	13,50	6x PIT + 2x CHA
P5	6	323,55	310,05	325,00	13,50	14,95	6x PIT + 2x CHA
P6	6	323,15	309,65	324,75	13,50	15,10	6x PIT + 2x CHA
P7	6	322,75	310,75	324,20	12,00	13,45	6x PIT + 2x CHA
P8	6	322,95	309,45	324,45	13,50	15,00	6x PIT + 2x CHA
P9	6	323,15	311,65	324,80	11,50	12,95	6x PIT + 2x CHA
P10	6	322,90	312,90	324,40	10,00	11,50	6x PIT + 2x CHA
P11	6	323,10	313,10	324,60	10,00	11,50	6x PIT + 2x CHA
P12	6	323,30	313,80	324,90	9,50	11,10	6x PIT + 2x CHA
P13	6	323,45	309,45	324,90	14,00	15,45	6x PIT + 2x CHA
P14	6	324,05	315,55	325,45	8,50	9,90	6x PIT + 2x CHA
O15	9	326,75	317,25	326,55	9,50	9,30	9x PIT + 3x CHA
CELKEM	95				1054,50	1183,50	

Katastrální mapa © ČÚZK, 2024

Objednatel:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	Královéhradecký kraj
-------------	--	----------------------

Souřadnicový systém S-JTSK Výškový systém Bpv

<b>PUDIS</b>	<b>projektová, průzkumná a konzultační společnost</b> PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz	Královéhradecký kraj
Vypracoval: TOP CON SERVIS, s.r.o. Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8	Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Suravčík Výrobní ředitel: Ing. Jan Vítěk	Objednatel: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
Odpovědný projektant: Ing. Vít Nájvábek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Královéhradecký kraj
Číslo zakázky: 020-036	Datum: 07/2024	Královéhradecký kraj
Název: I/14 Solnice, obchvat v rámci projektu "rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"	Měřítko: 1:20,1:100,1:250 Štápek: PDPS	Formát: 14x A4 Souprava: D.2.1.9
Příloha: SO 201 Estakáda v km 0,068-0,324 Hlubinné založení a výkopy	Číslo přílohy: D.2.1.9	