



73450/2018/KHK



KL KHK-19035/ZP/2018

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Toto rozhodnutí nabylo právní moci ⑥

dne 21.08.2018

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

dne 27.08.2018 podpis Paž

váš dopis zn.:

ze dne:

naše značka (č. j.): KUKHK-19035/ZP/2018-Po

dle rozdělovníku

vyřizuje:

odbor | oddělení: Ing. Martina Poláková
životního prostředí a zemědělství /
EIA, IPPC a technické ochrany
životního prostředí

linka | mobil:

e-mail: 183
mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

datum:

18.07.2018

počet listů: 17

počet příloh: 0 / listů: 0

počet svazků: 0

sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

záměr „I/14 Solnice, obchvat“

nebude posuzován podle zákona EIA.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 04.06.2018 oznámení záměru „I/14 Solnice, obchvat“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“). Oznamovatelem záměru je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. Oznámení záměru zpracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., autorizovaná osoba podle zákona EIA (osvědčení čj. 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č. j. 52153/ENV/15).

Dne 07.06.2018 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům.

Dne 07.06.2018 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné nahlížet do oznámení záměru, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 08.07.2018.

Ke zveřejněnému oznámení záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 20.06.2018, č.j.: KUKHK-19035/ZP/2018 – Po, ev.č.: 63757/2018/KHK,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 26.06.2018, č.j.: KHSHK 19012/2018/HOK.HK/Hr,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 18.06.2018, č.j.: ZN/ČIŽP/45/2434/2018,
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 04.07.2018, čj. OVŽP-18252/2018-2884/2018-SV,
- zpracovatel oznámení RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ze dne 13.07.2018.

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených územních samosprávných celků vzneseny námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru. Ze strany dotčených správních úřadů byly vzneseny připomínky ze strany Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru výstavby a životního prostředí, které jsou uvedeny níže v textu. Veřejnost a dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů k předloženému oznámení záměru nevystal požadavek na posuzování záměru podle zákona EIA.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém vyjádření ze dne 26.06.2018, č.j.: KHSHK 19012/2018/HOK.HK/Hr, souhlasí se záměrem a nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření ze dne 20.06.2018, č.j.: KUKHK-19035/ZP/2018 – Po, ev.č.: 63757/2018/KHK, nemá z hlediska ochrany ovzduší, z hlediska ochrany vod, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany lesa a z hlediska orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství k předloženému oznámení záměru připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ve svém stanovisku ze dne 18.06.2018, č.j.: ZN/ČIŽP/45/2434/2018, nemá připomínky k oznámení záměru a nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona EIA.

Městský úřad Rychnov na Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 04.07.2018, čj. OVŽP-18252/2018-2884/2018-SV, ve svém vyjádření upozorňuje z hlediska vodního hospodářství a z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu na platnou legislativu na úseku vodního hospodářství a na úseku ochrany zemědělského půdního fondu.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 04.07.2018, čj. OVŽP-18252/2018-2884/2018-SV (dále jen „MÚ Rychnov nad Kněžnou“), ve svém vyjádření z hlediska ochrany přírody uplatnil k oznámení záměru následující připomínky a požadavky:

1) MÚ Rychnov nad Kněžnou požaduje doplnit biologické hodnocení o hydrobiologický průzkum vodního toku Dlouhá strouha, tak jak byl proveden hydrobiologický průzkum vodního toku Bělá. Ve vodním toku Dlouhá strouha je znám výskyt raka nebo skokana a je zde velká pravděpodobnost výskytu mihule říční, střevle potoční. Jedná se o zvláště chráněné druhy živočichů, a proto je nutné vzhledem k zásahu do koryta vodního toku důsledně prozkoumat tok Dlouhé strouhy.

2) MÚ Rychnov nad Kněžnou uvádí, že ve výsledku biologického hodnocení není navržena potřeba zajištění přiměřených náhradních opatření k ochraně zejména vodních živočichů nebo obojživelníků zjištěných ve vodním toku Bělá a vyskytujících se ve vodním toku Dlouhá strouha a to po dobu stavby i po jejím ukončení.

Kraiský úřad k vyjádření MÚ Rychnov nad Kněžnou:

Ad 1) V oznámení záměru v kapitole „D.1.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky“ je uvedeno, že vodní tok Dlouhá strouha vzhledem k navrženému stavebnímu řešení nebude dotčen. Vzhledem k tomu, že realizace přemostění vůbec do vodního toku nesmí zasáhnout, nebyl detailní hydrobiologický průzkum vodního toku Dlouhá strouha řešen. Vlastní křížení vodního toku bylo již v průběhu prací na vstupním biologickém průzkumu požadováno řešit bez zásahu do průtočného profilu toku Dlouhé strouhy dostatečně kapacitním mostním objektem ve smyslu kategorií C – D pro savce, plazy a obojživelníky dle Metodické příručky k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy (Agentura ochrany přírody a krajiny, 2001) a předpisu TP 180 (technický předpis Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, Ministerstvo dopravy, 2006) s tím, že je nutno řešit suchou bermu v podmostí z migračních důvodů a dále že není žádoucí řešit na vtokové straně do mostu jakékoli příčné objekty. Tato zásada byla oznamovatelem akceptována a je nedílnou součástí navrhovaných opatření uvedených v oznámení v kapitole B.1.6. a v kapitole D.1.6. Tato opatření vycházejí z doporučení provedeného biologického hodnocení a jsou chápána jako opatření, která jsou součástí záměru a s jejichž naplněním se automaticky počítá.

K připomínce MÚ Rychnov nad Kněžnou se vyjádřil RNDr. Milan Macháček, držitel autorizace ke zpracování dokumentací a posudků podle zákona EIA, rozhodnutí o autorizaci čj. 2396/630/06, autorizace prodloužena rozhodnutím čj. 2882/ENV/17 154/630/17. RNDr. Milan Macháček je dále autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), rozhodnutí o autorizaci čj. 2396/630/06, autorizace prodloužena rozhodnutím čj. 2882/ENV/17. RNDr. Milan Macháček k výskytu zvláště chráněných druhů živočichů mimo jiné uvedl, že vodní tok Dlouhá strouha neposkytuje vhodné podmínky pro střevli potoční, mihuli říční (oba druhy byly naopak potvrzeny ve vodním toku Bělá) nebo raka říčního. Oznamovatel však přesto zahrnul do opatření, která jsou součástí záměru, mimo jiné i tato opatření uvedená v oznámení v kapitole D.1.6.:

- Bude vyloučeno založení pilíře estakády do průtočného profilu toku Bělá mezi oběma břehy; pilíře budou založeny v dostatečném odstupu od břehové hrany (se zajištěním rozpětí minimálně 22 m).
- Při řešení komunikace bude zajištěna migrační prostupnost přes tok Dlouhé strouhy v km 0,550 dostatečně kapacitním mostním objektem ve smyslu

kategorii C – D pro savce, plazy a obojživelníky dle dle Metodické příručky k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy (Agentura ochrany přírody a krajiny, 2001) a předpisu TP 180 (technický předpis Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, Ministerstvo dopravy, 2006) s tím, že je nutno řešit suchou bermu v podmostí z migračních důvodů; není žádoucí řešit na vtokové straně do mostu jakékoli příčné objekty.

- V jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci zoologického průzkumu formou ověření výskytu ochránářsky významných druhů živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou.
- Zásady organizace výstavby budou ve vztahu k minimalizaci vlivů na faunu respektovat požadavek, aby příprava území (skrývkové práce, vstupní terénní úpravy) byla řešena až ve druhé polovině vegetačního období (mimo reprodukční období živočichů, tedy mimo druhou polovinu března až první polovinu srpna běžného roku), minimální rozsah kácení mimolesních porostů pak v době vegetačního klidu.

Krajský úřad dále konstatuje, že z obdržených vyjádření dotčených správních úřadů k předloženému oznámení záměru nevystal požadavek na doplnění či přepracování hodnocení podle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny. K předloženému oznámení se z hlediska své působnosti podle zákona o ochraně přírody a krajiny vyjádřil krajský úřad dne 20.06.2018, č.j.: KUKHK-19035/ZP/2018 – Po, ev.č. 63757/2018/KHK. V tomto vyjádření je uvedeno, Cit.: „Krajský úřad podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemá z hlediska jím chráněných zájmů k předloženému oznámení záměru připomínek. V další fázi přípravy záměru je nezbytné respektovat doporučení uvedená v biologickém hodnocení (závěrečné zprávě) zpracovaném jako podklad pro oznámení EIA autorizovanou osobou - Ing. Mgr. Michalem Pravcem a RNDr. Milanem Macháčkem, únor 2018 (str. 52 hodnocení).“ Konec citace.

Ad 2) Krajský úřad uvádí, že v předloženém oznámení jsou ve výsledku biologického hodnocení navržena opatření k ochraně vodních živočichů nebo obojživelníků ve vodním toku Bělá a ve vodním toku Dlouhá strouha. V předchozím bodě vypořádání připomínek krajský úřad již uvedl některá opatření týkající se zejména ochrany živočichů. Mezi opatření ve vztahu k ochraně vod, které jsou rovněž formulována v oznámení, patří následující opatření:

- Před zahájením výstavby bude vypracován a schválen „Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám pro období výstavby“; s obsahem plánu budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
- Pro stavbu v kontaktu s vodními toky bude vypracován a příslušnému orgánu státní správy předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby).
- V dalších fázích projektové přípravy podrobněji rozpracovat komplexní systém ochrany vod (organizačních, technických, hydrotechnických opatření) z hlediska prevence a minimalizace vlivů na kvalitu vod zejména v řece Bělá a toku Dlouhá strouha.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy.

- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém území odváženy.
- Na plochách zařízení staveniště v zátopovém území budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- Zařízení staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC.
- V souladu se závěry hydrogeologického průzkumu budou veškeré splachové vody ze stavenišť svedeny do systému retenčních dočasných usazovacích nádrží, kde bude docházet k sedimentaci jemnozrnných materiálů a ze kterých budou vypouštěny přepadem do ekosystému; retenční nádrže budou v případě úniku nebezpečných látek při výstavbě složít k eliminaci kontaminace povrchových a podzemních vod.

Výše uvedená opatření jsou rovněž podpůrná opatření k zajištění kvality vodních (říčních a potočních) ekosystémů křížených oznamovanou liniovou stavbou.

Krajský úřad v průběhu zjišťovacího řízení přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem, tj. oznámení záměru zpracované v rozsahu přílohy č. 3 zákona EIA (včetně příloh) a posuzoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. V předloženém oznámení nebyly identifikovány žádné významné negativní vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Krajský úřad považuje předložené oznámení záměru v procesu posuzování vlivů na životní prostředí za dostatečně zpracované.

V kontextu výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že záměr byl v procesu posuzování vlivů na životní prostředí posouzen ze všech podstatných hledisek a neshledal důvody pro posuzování záměru v plném rozsahu zákona EIA.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona EIA,
- vyjádření obdržena k záměru podle § 6 odst. 7 zákona EIA.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 3 zákona EIA

I/14 Solnice, obchvat

Záměr „I/14 Solnice, obchvat“ naplňuje svým charakterem a rozsahem dikci bodu 49 [Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 voz/24 hod)] kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznamovatel záměru:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o stavbu v extravilánu severozápadní části obchvatu silnice I/14 města Solnice v katastrálním území Solnice (752428). Stavba se ve své jižní části napojuje novou okružní křižovatkou do již realizované jihozápadní části obchvatu a stávající silnice II/321.

Kategorie: silnice I. třídy směrově nerozdělená.

Návrhová kategorie: S 11,5/80.

Celková délka hl. trasy včetně přeložek silnic všech tříd je 2,557 km, z toho:

- délka komunikace hlavní trasy: 1,712 km,
- délka přeložky stávající silnice I/14: 0,214 km,
- délka přeložky silnice III/29845: 0,521 km,
- délka přeložky silnice III/3213: 0,110 km.

Délka přeložek komunikace nižší kategorie: 0,404 km.

Druh a počet křižovatek: 2x okružní křižovatka (D=44 m a 45 m).

Počet mostů: 4.

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Záměr se nachází v městě Solnice, k.ú. Solnice.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Stavba prochází nezastavěným územím západně od města Solnice ve vzdálenosti cca 150 m od hranice zastavěného území obce. Význam navrhovaného obchvatu bude výrazně narůstat s dalším rozšiřováním průmyslové zóny Solnice – Kvasiny. Právě v souvislosti s plánovaným rozšířením této průmyslové zóny je plánován také obchvat Solnice, který je již dle usnesení vlády ČR č. 97 z února 2015 a jeho příloh součástí „Akce nezbytné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“ při rozšiřování průmyslové zóny Solnice – Kvasiny. Stávající dopravní síť silnic I/14, II/321 a III/29845 prochází městem jako průjezdné úseky silnic, kde se i vzájemně kříží. Centrum města je dopravou z těchto silnic značně zatíženo. V přilehlém katastrálním území Kvasiny se nachází průmyslový areál ŠKODA AUTO – Závod Kvasiny, který svou dopravou výše uvedenou dopravní síť zatěžuje především těžkou nákladní dopravou.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Jedná se o stavbu v extravilánu severozápadní části obchvatu silnice I/14 města Solnice v katastrálním území Solnice. Stavba se ve své jižní části napojuje novou okružní křižovatkou do již realizované jihozápadní části obchvatu a stávající silnice II/321. Stavba dále prostupuje západně od města stávajícím územím s převážně zemědělským využitím. Mimoúrovňově kříží dvě místní komunikace V Řekách a Poříčí, dvě účelové komunikace propojující město se sítí účelových komunikací směrem na Černíkovice, silnici III/29845, řeku Bělou a dva vodní toky Dlouhou strouhu a Močinec. Ve své severní části se napojuje novou okružní křižovatkou do stávající stopy silnice I/14. Druhy zájmových pozemků jsou převážně trvalé travní porosty a orné půdy. Stávající dopravní síť silnic I/14, II/321 a III/29845 prochází městem jako průjezdné úseky silnic, kde se i vzájemně kříží.

SO 001 Demolice objektu p.č. st. 350

Před zahájením výstavby mostního objektu SO 201 bude zdemolován stávající pozemní objekt p.č. st. 350 nacházející se na pozemku p.č. 62/4 v ul. V Řekách. Objekt je v kolizi s prostorem potřebným pro výstavbu mostu a jeho následnou údržbu. Objekt není určen pro bydlení a jeho aktuální stavebně technický stav je zchátralý. Objekt se nachází v pásmu veřejně prospěšné stavby VD1 a vymezeným UP.

SO 101 Hlavní trasa silnice I/14

Směrové řešení

V zájmovém území se trasa silnice napojuje jako větev A (severní) do nové okružní křižovatky (SO 111) silnic II/321 a stáv. jihozápadní části obchvatu silnice I/14. Dále je trasa silnice tvořena jedním pravým směrovým obloukem o poloměru R=1005 m bez přechodnic. Dále je připojena jako větev C (západní) do nové okružní křižovatky (SO 110) se stávající trasou silnice I/14.

Výškové řešení

Niveleta v zájmovém území navazuje na příčný sklon jízdního pásu okružní křižovatky (SO 111) 2,13 %. Dále stoupá ve sklonu 1,40 % a přechází do vrcholového oblouku $R_v = 37\,000$ m. Niveleta dále klesá ve sklonu 1,20 %, kde podchází přeložku silnice III/29845 (SO 120). Zde je vložen údolnicový oblouk $R_u = 15\,000$ m. Dále niveleta klesá ve sklonu 0,50 % až ke konci obchvatu, kde se napojuje na novou okružní křižovatku (SO 110).

Příčné uspořádání

Obchvat silnice I/14 je dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v návrhové kategorii S 11,5/80. Šířky jízdní pruhů jsou 3,50 m, šířka zpevněné krajnice 1,50 m. Koruna vozovky je v místech umístění svodidel napravo lokálně rozšířená z důvodu zajištění dvojnásobné délky rozhledu pro zastavení. Při zajištění takového rozhledu je možné dle TP 133 použít přerušovanou střední dělicí čáru a lze povolit předjíždění. Příčný sklon vozovky je téměř v celém úseku jednostranný 3,00 %.

Zemní těleso

Komunikace vede z části v násypu a z části v zářezu. Svahy zemního tělesa jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6133. Na základě předběžného geotechnického průzkumu se předpokládají v místech nevhodného podloží úpravy aktivní zóny a podloží násypů, v místech vývěrů podzemní vody budou navržena odvodňovací žebra. Sanace a úpravy aktivní zóny, podloží násypů a svahů budou upřesněny v dalším stupni PD na základě podrobného geotechnického průzkumu. Zemní těleso je chráněno před erozí nadzářezovými a patními příkopy.

Konstrukce vozovky

Předpokládá se konstrukce vozovky s asfaltový krytem. Předběžný návrh konstrukčních vrstev vychází z třídy dopravního zatížení TDZ II a návrhové úrovně porušení vozovky D0.

Odvodnění vozovky

Dešťové vody z vozovek a svahů silničního tělesa budou svedeny podélnými a příčnými sklony do společných příkopů, které budou zaústěny přes retenční příkopy do lokálních minim stávajícího terénu, tzn. do toků Bělá, Dlouhá strouha a Močinec.

SO 110 Okružní křižovatka v km 1,690

Okružní křižovatka s vnějším průměrem $D=44$ m je částečně umístěna ve stávající stopě silnice I/14 a částečně nově založena na přilehlé ploše. Křižovatka je tříramenná s větvemi A – stáv. sil. I/14 směr Nové Město n. Metují, B – nově silnice nižší třídy směr Solnice a C – nový obchvat I/14. Výškové řešení respektuje stávající systém toku vody v příkopech a je naklopena v 0,50 % sklonu směr Nové M. n. M. Šířka jízdního pásu je 6,0 m a vyhovuje pro průjezd TNV využívaných v závodě Škoda Auto Kvasiny pro tento směr.

SO 111 Okružní křižovatka v km 0,023

Okružní křižovatka s vnějším průměrem $D=45$ m je středově umístěna v poloze stávající okružní křižovatky o menším průměru silnice II/321 a stáv. trasy jihozápadní části obchvatu. Křižovatka je pěťramenná s větvemi A – nový obchvat I/14, B – silnice II/321 směr Solnice, C – stáv. obchvat I/14 směr Rychnov n. Kněžnou, D – silnice III/3213 směr Litohrady a E – silnice II/321 směr Častolovice. Výškové řešení respektuje stávající systém toku vody v příkopech a je naklopena v 0,65 % sklonu směr Častolovice. Šířka jízdního pásu je 7,0 m a vyhovuje pro průjezd TNV (gigalinerů) dl. 25 m, které závod Škoda Auto Kvasiny plánuje pro tento směr nasadit.

SO 120 Přeložka silnice III/29845 v km 1,177

Směrové řešení

Z důvodu krátkého rozsahu přeložky je směrové vedení dáno stoupou stávající komunikace. Navržené oblouky jsou $R_1=200$ m s přechodnicí $L=50$ m, R_2 a $R_3=1000$ m a $R_4=200$ m bez přechodnic.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno potřebou vystoupání a nadjezdu silnice I/14. Sklony jsou navrženy 5,00 % a 3,60 %. V místě nadjezdu je vložen vrcholový oblouk $R_v=2000$ m.

Příčné uspořádání

Přeložka silnice III/29845 je dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v návrhové kategorii S 7,5/50. Šířky jízdní pruhů jsou 3,00 m bez zpevněných krajnic. Příčný sklon vozovky je navržen základní střechovitý se sklonem 2,50 %. V úseku směrového oblouku R1 se mění v jednostranný 3,00 %.

Zemní těleso

Komunikace vede převážně v násypu. Na základě předběžného geotechnického průzkumu se předpokládají v místech nevhodného podloží úpravy aktivní zóny. Zemní těleso je chráněno před erozí patními příkopy.

Konstrukce vozovky

Předpokládá se konstrukce vozovky s asfaltový krytem.

SO 121 Přeložka místní komunikace v km 0,183

Přeložka místní komunikace je vyvolaná potřebou zajištění normové podjezdné výšky 4,20 m pod estakádou (SO 201). Komunikace je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20 se zpevněným krytem. Šířka zpevnění je 3,50 m. Nezpevněné krajnice jsou šířky 0,25 m. Ve směrovém oblouku je navrženo rozšíření pro vyhýbání se vozidel s šířkou zpevnění 6,75 m. Stávající těleso komunikace je zde zanecháno, přeložka tvoří pouze její paralelní trasu. Výškový návrh je dán dodržáním podjezdné výšky. Niveleta je vedena v úrovni terénu. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný se sklonem 3,0 % doleva.

SO 122 Přeložka silnice III/3213 v km 0,000

Přeložka silnice III/3213 je vyvolaná potřebou umístění protihlukového zemního valu podél stáv. trasy obchvatu. Silnice je navržena v návrhové kategorii P 6,5/50 se zpevněným krytem. Šířka zpevnění je 5,5 m. Nezpevněné krajnice jsou šířky 0,5 m. Předběžný návrh konstrukčních vrstev vychází z třídy dopravního zatížení TDZ VI a návrhové úrovně porušení vozovky D1. Niveleta přeložky je vedena v úrovni stáv. terénu a směrem k OK klesá. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný se sklonem 2,5 % doleva.

SO 134 Přeložka stezky pro chodce a cyklisty v km 0,485

Přeložka stezky pro chodce a cyklisty je vyvolaná z důvodu zajištění normové podjezdné výšky 2,50 m pod hlavní trasou. Výška navržené nivelety respektuje stávající terén a požadovanou podjezdnou výšku. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný se sklonem 2,0 % doleva. Stezka je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20 se zpevněným krytem. Zpevnění je navrženo v celé šířce. Konstrukce vozovky je usazena mezi betonovými obrubami, které stezku lemují v celé délce. Předběžný návrh konstrukčních vrstev vychází z třídy dopravního zatížení TDZ O a návrhové úrovně porušení vozovky D2.

SO 135 Přeložka stezky pro chodce a cyklisty v km -0,007

Přeložka stezky pro chodce a cyklisty je vyvolaná záborem stávající stezky novou okružní křižovatkou (SO 111). Výška navržené nivelety respektuje stávající terén. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný se sklonem 2,0 % doleva. Stezka je navržena v návrhové kategorii P 3,0/20 se zpevněným krytem. Zpevnění je navrženo v celé šířce. Konstrukce vozovky je usazena mezi betonovými obrubami, které stezku lemují v celé délce. Předběžný návrh konstrukčních vrstev vychází z třídy dopravního zatížení TDZ CH a návrhové úrovně porušení vozovky D2.

SO 150 Přeložka polní cesty k silnici III/29845 v km 1,189

Přeložka polní cesty je vyvolaná záborem stávající stopy cesty novým tělesem silnice hlavní trasy. Cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20 se zpevněným krytem. Šířka zpevnění je 3,50 m, v místě napojení na silnici je rozšířené na 5,50 m. Nezpevněné krajnice jsou široké 0,25 m. Předběžný návrh konstrukčních vrstev vychází z třídy dopravního zatížení TDZ VI a návrhové úrovně porušení vozovky D2. Výškový návrh je dán výškou napojení na novou úroveň povrchu přeložky sil. III/29845. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný se sklonem 3,0 %.

SO 201 Estakáda v km 0,068 – 0,324

Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Mostní objekt SO 201 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/14 přes místní komunikaci (MK1), řeku Bělou a její údolní nivu, místní komunikaci (MK2) a její přeložku (MK3).

Charakter přemostňovaných překážek

Most překonává následující překážky:

- stávající místní obsluhovaná komunikace (MK1) šířky 4,0 m situovaná souběžně s řekou Bělá na jejím levém břehu,
- řeka Bělá a její údolní niva,
- stávající místní komunikace (MK2) šířky 3,0 m,
- přeložka místní komunikace (MK3) šířky 4,0 m.

Volba konstrukce mostu

Estakáda vede relativně nízko nad přilehlým terénem, tomu odpovídá i základní rozpětí polí 19,0 m, rozpětí nad řekou Bělá 22,0 m je navrženo z důvodu zachování manipulačního prostoru pro správce povodí (povodí Labe) v šířce min. 4,0 m na obou březích. Dalším omezujícím faktorem bylo dodržení alespoň minimální podjezdové výšky nad místní komunikací (MK1) na levém břehu řeky a nutnost zachovat trasu stávající místní komunikace na pravém břehu řeky (MK2).

Vzhledem k délce mostu jsou po obou stranách vozovky navrženy (v souladu s ČSN 73 62 01) revizní chodníky. Celková šířka mostu pak činí 14,6 m ve skladbě 1,55 m (levá římsa s revizním chodníkem) + 11,50 m (vozovka) + 1,55 m (pravá římsa s revizním chodníkem).

Nosná konstrukce je navržena jako deska s oboustrannými konzolami, z monolitického předpjatého betonu, o 14 polích s rozpětími 12,0 + 15,0 + 22,0 + 17,5 + 18,0 + 8x 19,0 + 15,0 m. Celková šířka NK je 14,2 m. Základní výška nosné konstrukce je 0,9 m. Vzhledem k nutnosti zachovat alespoň minimální průjezdnou výšku 3,5 m nad místní komunikací na levém břehu Bělé, je tato výška v polích 1 a 2 redukována na 0,7 m. Přemostění řeky Bělé při podmínkách vyžaduje rozpětí pole 22,0 m, z toho důvodu má nosná konstrukce nad pilíři P2 a P4 náběhy s výška NK je zde 1,4 m.

Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím ložisek (2 ks pro každou podpěru). Podélně pevné ložisko je umístěno uprostřed estakády.

Spodní stavbu tvoří vnitřní stěnové lichoběžníkové podpěry z monolitického železového betonu. V příčném řezu se jedná o obdélník se zakulacenými rohy.

Krajní opěry jsou monolitické železobetonové, masivní nízké, obsypané, s rovnoběžnými křídly. Založení mostu je uvažováno na pilotách vetknutých do skalního podloží, předpoklad jsou vnitřní pilíře na dvouřadých pilotových bárkách, krajní nízké opěry na jednořadých.

SO 202 Most v k 0,485

Charakteristika mostu

Druh převáděné komunikace: pozemní komunikace.

Překračovaná překážka: smíšená stezka.

Počet mostních otvorů: 1.

Délka přem. 4,0 m

Délka mostu: 5,0 m

Rozpětí: 4,5 m

výška mostu nad terénem: 3,6 m

Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Mostní objekt SO 202 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/14 přes smíšenou stezku (pro pěší a cyklisty).

Charakter přemostňovaných překážek

Překážkou je smíšená stezka pro pěší a cyklisty, respektive její přeložka, která je situována do místa vyššího násypu převáděné komunikace I/14 tak, aby bylo možné zachovat požadovanou podjezdovou výšku 2,5 m. Volná šířka stezky je 4,0 m.

Volba konstrukce mostu

Pro volbu konstrukce bylo rozhodující směrové a výškové vedení převáděné a překračované komunikace a jejich šířkové uspořádání.

Je navržen přesýpaný objekt tvořený uzavřeným rámem z monolitického železobetonu světlosti 4,0 m s krátkými rovnoběžnými křídly. V příčném směru po obou stranách na nosnou konstrukci navazují šikmá křídla z gabionů, která svým povrchem kopírují přilehlé násypové svahy.

SO 203 Most přes Dlouhou strouhu v km 0,587

Charakteristika mostu

Druh převáděné komunikace: pozemní komunikace.

Překračovaná překážka: vodní tok.

Počet mostních otvorů: 1.

Délka přemostění: 20,0 m.

Délka mostu: 30,0 m.

Rozpětí: 21,0 m.

Výška mostu nad terénem: 5,5 m.

Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Mostní objekt SO 203 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/14 přes Dlouhou strouhu. Požadavek na světlost mostního otvoru vyplynul z faktu, že dlouhá strouha je kulturní památkou a nelze ji přeložit, dále z požadavků povodí na nutnost zachovat manipulační prostor po obou stranách vodního toku a z požadavků na umožnění migrace zvěře v území přerušeném silničním násypem překračované komunikace.

Charakter přemostěvaných překážek

Překážkou je vodní tok Dlouhá strouha, která je kulturní památkou. V oblasti přemostění je strouha v napřímeném, ale neupraveném profilu s mírným obloukem a je přes ní lávka.

Volba konstrukce mostu

Pro volbu konstrukce bylo rozhodující směrové a výškové vedení převáděné komunikace a zejména půdorysné vedení a charakter přemostěvané vodoteče. Dále nutnost zachovat manipulační prostor pro správce toku po obou stranách vodoteče a umožnit migraci zvěře v území násilně přerušeném násypem silničního tělesa I/14.

Je navržen přímo-pojížděný rámový (polorámový) objekt z monolitického dodatečně předpjatého betonu světlosti 20,0 m. NK je tvořena svislými stěnami a deskovou rámovou příčlím. Založení je hlubinné, každá stěna („opěra“) na jednořadé pilotové bádce z pilot vetknutých do skalního podloží. Součástí NK jsou krátká rovnoběžná zavěšená křídla. V příčném směru na ně navazují křídla šikmá, z gabionů, která svým povrchem kopírují přilehlé násypové svahy.

SO 220 Most na silnici III/29845 v km 1,177

Charakteristika mostu

Druh převáděné komunikace: pozemní komunikace.

Překračovaná překážka: pozemní komunikace.

Počet mostních otvorů: 3.

Délka přemostění: 51,5 m.

Délka mostu: 64,6 m.

Rozpětí jednotlivých polí: 15,0 + 23,0 + 15,0 m.

Výška mostu nad terénem: 6,25 m.

Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Mostní objekt SO 220 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na přeložce silnice III/29845 přes nově navrženou část silnice I/14. Překážkou je silnice I/14 v šířkovém uspořádání kategorie S 11,5 s rozšířením vpravo s důvodu rozhledových poměrů. Volná šířka komunikace je tak 14,65 (5,75 m vlevo plus 8,9 m včetně rozšíření vpravo). Silnice vede směrově v pravostranném oblouku o poloměru 1005 m. Příčný sklon povrchu vozovky je 3 % směrem vpravo.

Volba konstrukce mostu

Pro volbu konstrukce bylo rozhodující směrové a výškové vedení převáděné a přemostované komunikace a jejich šířkové uspořádání. Celková šířka mostu 9,10 m má skladbu: 0,8 m (levá římsa) + 7,5 m (vozovka) + 0,8 m (pravá římsa). Nosná konstrukce je navržena jako deska tvaru obráceného lichoběžníku, z monolitického předpjatého betonu, o 3 polích s rozpětími 15,0 + 23,0 + 15,0 m. Celková šířka NK je 8,5 m. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím vrubových kloubů (nad pilíři) a dvojice ložisek (nad opěrami). Spodní stavbu tvoří vnitřní stěnové podpěry z monolitického železového betonu. Krajní opěry jsou monolitické železobetonové, masivní nízké, obsypané, s rovnoběžnými křídly.

SO 260.1 Propustek na Močinci v km 1,481

Charakteristika propustku

Druh převáděné komunikace: pozemní komunikace.

Překračovaná překážka: vodoteč.

Počet otvorů: 1.

Délka přemostění: 1,8 m.

Délka propustku: 4,0 m.

Charakter přemostovaných překážek

Propustek SO 260.1 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/14 přes potok Močinec charakteru technicky upravené a opevněné strouhy.

Volba konstrukce propustku

Pro volbu konstrukce bylo rozhodující směrové a výškové vedení převáděné komunikace a vodoteče, jejich šířkové uspořádání.

Je navržen přesýpaný objekt sestavený z prefabrikovaných železobetonových velkopřůměrových trub DN 1,8 m (např. TZP-Q 1800/3000), uložených do betonového lože na štěrpkopískovém zhutněném polštáři. V čelech propustku budou dobetonována šikmá křídla (rovnoběžně s komunikací).

Ve dně kruhové trouby bude vytvarována kyneta potoka z lomového kamene do betonového lože.

SO 320 Úprava vodotečí Povodí Labe

V rámci realizace mostu přes drobný vodní tok Dlouhá strouha a propustku na drobném vodním toku Močinec, bude provedeno pročištění a oprava koryt těchto vodotečí. Součástí úprav bude pročištění koryt od nánosů, oprava stávajícího opevnění (v místech kde existuje), zaústění výtoku a průlehů bezpečnostních přelivů z retenčních příkopů a realizace nového opevnění. Trasa vodotečí nebude měněna.

SO 360.1 Retenční příkopy Dlouhá strouha jih

Odtok srážkových vod do Dlouhé strouhy bude regulován. Srážkové vody z komunikace a přilehlých svahů jižně od Dlouhé strouhy budou odváděny do příkopů vedených po obou stranách tělesa komunikace. Vzhledem k velikosti potřebných retenčních prostor a sklonu území budou pro retenci využity příkopy po obou stranách komunikace – retenční příkopy budou propojeny propustkem DN 1000. Výústní objekt z retenčního příkopu na západní straně komunikace bude betonový s česlem a vírovým ventilem, který bude zajišťovat maximální navržený odtok pro návrhový déšť. Odtok do recipientu bude potrubím DN 300. Prakticky v trase odtokového potrubí bude na terénu veden odpad od bezpečnostního přepadu retenčního příkopu, který bude začínat nad vlastním výústním objektem. Bezpečnostní přepad bude řešen průlehem. Koryto Dlouhé strouhy bude v místě zaústění odpadu z výústního objektu opevněno dlažbou z lomového kamene – resp. v místě existujícího opevnění bude provedena jeho oprava. Celková délka retenčních příkopů u Dlouhé strouhy – jih bude minimálně 136 m při šířce dna příkopu 1,5 m a podélném sklonu 0,3 %. Příčný sklon příkopů bude 1:2,5. Délka propustku DN 1000 mezi retenčními příkopy na západní a východní straně komunikace bude cca 40 m. Délka odpadního potrubí do vodoteče bude cca 15 m.

360.2 Retenční příkopy Dlouhá strouha sever

Srážkové vody z komunikace a přilehlých svahů severně od Dlouhé strouhy budou odváděny do příkopů vedených po obou stranách tělesa komunikace. Vzhledem k velikosti potřebných retenčních prostor a sklonu území budou pro retenci využity příkopy po obou stranách komunikace – retenční příkopy budou propojeny propustkem DN 1000. Výústní objekt z retenčního příkopu na západní straně komunikace bude betonový s česlemi a vírovým ventilem, který bude zajišťovat maximální navržený odtok pro návrhový déšť. Odtok do recipientu bude potrubím DN 300. Prakticky v trase odtokového potrubí bude na terénu veden odpad od bezpečnostního přepadu retenčního příkopu, který bude začínat nad vlastním výústním objektem. Bezpečnostní přepad bude řešen průlehem. Koryto Dlouhé strouhy bude v místě zaústění odpadu z výústního objektu opevněno dlažbou z lomového kamene – resp. v místě existujícího opevnění bude provedena jeho oprava. Celková délka retenčních příkopů u Dlouhé strouhy – sever bude minimálně 200 m při šířce dna příkopu 1,5 m a sklonu 0,3 %. Příčný sklon příkopů bude 1:2,5. Délka propustku DN 1000 mezi retenčními příkopy na západní a východní straně komunikace bude cca 40 m. Délka odpadního potrubí do vodoteče bude cca 7 m.

SO 361.1 Retenční příkop Močinec jih

Do retenčního příkopu Močinec jih budou odváděny srážkové vody z komunikace obchvatu a přilehlých svahů jižně od Močince a dále z komunikace III/29845 v úseku mezi obcí a navrhovaným obchvatem. Z dílčích povodí jihozápadně od potoka Močinec nebude přítok do vodoteče redukován. Návrh regulace odtoku z retenčních příkopů do potoka Močinec byl navržen tak, aby celkový stávající odtok z dnešního povodí potoka Močince nebyl zvýšen.

Výústní objekt z retenčního příkopu na východní straně komunikace bude betonový s česlemi a vírovým ventilem, který bude zajišťovat maximální navržený odtok pro návrhový déšť. Odtok do recipientu bude potrubím DN 300. Prakticky v trase odtokového potrubí bude na terénu veden odpad od bezpečnostního přepadu retenčního příkopu, který bude začínat nad vlastním výústním objektem. Bezpečnostní přepad bude řešen průlehem. Koryto Močince bude v místě zaústění odpadu z výústního objektu opevněno dlažbou z lomového kamene – resp. v místě existujícího opevnění bude provedena jeho oprava.

Celková délka retenčního příkopu jižně od potoka Močinec bude minimálně 105 m při šířce dna příkopu 2,5 m a sklonu 0,3 %. Příčný sklon příkopů bude 1:2,5. Délka odpadního potrubí do vodoteče bude cca 8 m.

SO 361.2 Retenční příkop Močinec sever

Do retenčního příkopu Močinec sever budou odváděny srážkové vody z komunikace obchvatu a přilehlých ploch severo-východně od Močince včetně části přilehlého pole. Z dílčích povodí severo-západně od potoka Močinec nebude přítok do vodoteče redukován. Návrh regulace odtoku z retenčních příkopů do potoka Močinec byl navržen tak, aby celkový stávající odtok z dnešního povodí potoka Močince nebyl zvýšen.

Vzhledem k tomu, že nejnižší místo terénu severně od potoka Močinec není u vlastního koryta potoka ale o cca 40 m dále, musel být tento retenční příkop navržen s nejnižším místem dále od potoka. Výústní objekt je tak komplikovanější, prakticky se jedná o zdvojený objekt (použitý u předcházejících retenčních příkopů) s odtokem do strany. Odtok potrubím DN 300 je tak veden cca kolmo na navrženou komunikaci pod vlastním násypovým tělesem komunikace. Na západní straně komunikace přejde do otevřeného příkopu, do kterého bude napojen i klasický silniční příkop vedený podél severozápadní strany tělesa komunikace. Zaústění do potoka je následně provedeno napojením navrženého příkopu do koryta potoka, které bude v místě zaústění opevněno dlažbou z lomového kamene. Bezpečnostní přepad z tohoto retenčního příkopu nebylo možno udělat v trase odpadu a je proto navržen na jižním konci retenčního příkopu přes sníženou hranu hráze do potoka cca v úrovni zaústění odpadu z retenčního příkopu Močinec jih.

Celková délka retenčních příkopů severně od potoka Močinec bude minimálně 113 m při šířce dna příkopu 2,0 m a sklonu 0,3 %. Příčný sklon příkopů bude 1:2,5. Délka odpadního potrubí do vodoteče bude cca 27 m a délka odpadu od bezpečnostního přelivu bude cca 8 m.

SO 391 Vodohospodářská opatření na povodí Bělé

V rámci tohoto objektu jsou navrženy úpravy stávajících prvků odvodnění v okolí řeky Bělé a realizace nových příkopů navazujících na odvodnění mostu přes řeku Bělá.

Odvodnění kruhového objezdu je řešeno v rámci SO 111 běžnými silničními příkopy. Navazující stávající příkop podél ulice V Řekách, který odvádí srážkové vody do řeky Bělé, bude pročištěn včetně navazujícího propustku pod komunikací ulice V Řekách nad jeho vyústěním do levobřežního náhonu. Vzhledem k tomu, že rozsah zpevněných ploch okružní křižovatky oproti stávajícímu stavu se zvyšuje pouze minimálně a poměr přítoku srážkových vod do řeky k průměrnému průtoku v řece je malý, tak nejsou navržena opatření ke zpomalení odtoku. V návaznosti na odvodnění komunikace obchvatu v km 0,00 – 0,44 (z toho je cca 250 m estakáda přes údolí řeky Bělé) je navržena úprava příkopu odvádějící vodu ze silničních příkopů a od mostních odvodňovačů do stávajícího příkopu vedeného podél ulice Poříčí. Stávající příkop podél ulice Poříčí, který vyúsťuje do řeky Bělá, bude v délce cca 80 m pročištěn od nánosů, prohlouben a v cca 50metrovém úseku je navrženo zbudování objektu pro osazení mobilní norné stěny – v případě havárie bude sloužit k zachycení ropných látek.

SO 760 Protihlukové stěny

Dle výsledků hlukové studie jsou podél hlavní trasy navrženy protihluková opatření.

Protihlukový zemní val dl. cca 100 m a výšky min. 2,5 m nad niveletou PK umístěný podél stáv. trasy obchvatu vlevo před OK SO 111. Zemní val je součástí SO 101.

PHS A dl. cca 200 m a výšky min. 3,0 m umístěna vlevo mezi větvemi E a A OK (SO 111) a pokračující dále po mostním objektu estakády (SO 201), uchycena v levé římse mostu.

PHS B dl. cca 150 m a výšky min. 3,0 m umístěna vpravo na mostním objektu estakády (SO 201), uchycena v pravé římse mostu.

SO 801 Vegetační úpravy na silnici I/14

Potenciální přirozenou vegetací území tvoří převážně dubohabrové háje, černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi*–*Carpinetum*), na malé ploše (pod přemostěním) jsou mapovány luhy a olšiny, střemchová jasenina (*Pruno Fraxinetum*).

Z toho bude vycházet i výběr dřevin přirozeně vhodných do řešené lokality, vycházející především z původních dřevin a z požadavku co největšího začlenění stavby do krajiny (dub, habr, javor, lípa, bříza, olše, líska, hloh, svída). Použijí se výpěstky I. třídy jakosti. Výpěstky nižší třídy jakosti není povoleno použít.

Určující údaje o výpěstcích:

Minimální velikost vysazovaného materiálu, kterou je nutno dodržet:

Běžné druhy keřů (např. *Corylus*, *Cornus*, *Ligustrum*, *Lonicera*, *Prunus spinosa*, *Rosa canina*) 60–80 cm.

Kmenné tvary listnatých stromů – používají se špičáky s výškou nejméně 1,70 m. Pyramidní tvary listnatých stromů (např. *Carpinus*, *Quercus*) - výška nejméně 1,50 m. Keřové tvary listnatých stromů – výška nejméně 1,20 m. Jehličnaté stromy – výška nejméně 0,60 m pro výsadby na svazích. Výsadbu je možné provádět až do zatravněných svahů, kde bude nejdříve tráva posekána a vyhrabána. Před vlastní výsadbou budou svahy odpleveleny celoplošnou aplikací herbicidů LONTREL a STARNE. Kombinaci dávkování si určí dodavatel. Na rovinách se bude výsadba provádět do černého úhoru, do zpracované půdy. Tyto plochy budou odpleveleny aplikací herbicidu VENZAR. Tento přípravek slouží k zablokování klíčení semen a je aplikován až po výsadbě dřevin a před mulčováním.

Dřeviny budou na svazích vysazovány do jamek v řádcích na nakopaných hrázkách, širokých 50 cm. Dřeviny budou při výsadbě přihnojeny organickým hnojivem (kompost, Vitahum) v dávce 5 kg/strom a 2 kg/keř a umělým, pozvolna působícím hnojivem Silvamix v dávce 4 tab/strom a 3 tab/keř. Kompost se přidá do jamek, tablety napovrch a zašlápnou se.

Stromy budou upevněny k dřevěným kůlům a budou chráněny umělohmotnými chráničkami proti okusu zvěří. Veškerá výsadba bude namulčovaná. Řady na svazích budou namulčovány mulčovací pásem v šířce 50 cm. U mulčovacího pásu je důležité dobré ukotvení. Výsadby v SDP budou namulčovány kůrou v pásích šířky 50 cm. Není dovoleno použití rozložené nebo částečně rozložené a zaplevelené kůry. Mulčování musí mít účinek 2 roky po převzetí.

Součástí výsadby bude také pravidelná zálivka a ošetření dřevin. Zvláštní pozornost je nutno věnovat zálivce. Svahy silničního tělesa jsou velice strmé a bude problematické udržet dostatečně srážkovou vodu. Zálivku je proto nutné aplikovat podle vláhových podmínek a potřeby vysázených dřevin, minimálně 4x.

Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při hodnocení vlivu záměru a při výkladu právních předpisů:

Vlivy na obyvatelstvo

Negativní vlivy související s předmětným záměrem se ve vztahu k obyvatelstvu mohou projevit v následujících oblastech: hluková zátěž a znečištění ovzduší.

Součástí oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona EIA je hluková studie, kterou v prosinci 2017 vypracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Ing. Martin Šára a Ing. Jana Bajerová, společnost ECO-ENVI-CONSULT, Jičín (dále jen „hluková studie“). Hluková situace v zájmovém území je řešena pro 15 výpočtových bodů obytné zástavby jak v blízkosti navrhovaného obchvatu, tak i stávající silnice I/14 při průjezdu městem Solnice. V závěru hlukové studie je uvedeno, že z hlediska vlivů na akustickou situaci v předmětném území lze realizaci obchvatu považovat za přínosnou z hlediska snížení hlukové zátěže uvnitř města Solnice. K ověření výsledků hlukové studie je nutno ve zkušebním provozu stavby provést kontrolní měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb výpočtových bodů v souladu s hlukovou studií v denní i v noční době.

Vlivy na ovzduší

Součástí oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona EIA je rozptylová studie, kterou v prosinci 2017 vypracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Ing. Martin Šára a Ing. Jana Bajerová, společnost ECO-ENVI-CONSULT, Jičín (dále jen „rozptylová studie“). V rozptylové studii jsou řešeny liniové zdroje znečištění ovzduší související s etapou provozu záměru. Jsou vyhodnoceny příspěvky záměru ve variantách stávající a cílový stav v řešených časových horizontech. Ze závěru rozptylové studie vyplývá, že realizace záměru bude znamenat u obytné zástavby města Solnice pokles příspěvků k imisní zátěži.

Hodnocení zdravotních rizik

Vzhledem k charakteru záměru a jeho situování a vzhledem k nevýznamným změnám v příspěvcích k imisní, respektive akustické zátěži nebylo nezbytné na úrovni oznámení provádět hodnocení zdravotních rizik. Jak však vyplývá z výsledků hlukové a rozptylové studie, realizace obchvatu povede k prokazatelnému snížení hlukové a imisní zátěže u průtahu I/14 městem Solnice.

Vlivy na vodu

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě a při zohlednění skutečnosti, že část navrhované přeložky se nachází v záplavovém území Q₁₀₀ řeky Labe. Pro minimalizaci vlivů na vody jsou v rámci zásad organizace výstavby formulována odpovídající doporučení. Záměrem nedojde k významnějšímu ovlivnění odtokových poměrů v území.

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

V rámci záměru dojde k záboru zemědělského půdního fondu. V dalším stupni projektové dokumentace bude zpracován detailní záborový elaborát vyhodnocující trvalé a dočasné zábory zemědělského půdního fondu. Záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. Záměr nebude realizován v ochranném pásmu lesa.

Trasa obchvatu nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin, ani dobývací prostor.

K ovlivnění horninového prostředí dojde pouze při zemních pracích, jako je hloubení zářezů a při zakládacích pracích. Tento vliv lze označit za malý a málo významný.

Vlivy na faunu, floru, chráněná území, krajinu a územní systém ekologické stability

Předmětné území není v kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou nebo ptačí oblastí a ani zprostředkovaně nemůže tato území ovlivnit.

Realizací posuzovaného záměru dojde k trvalé změně habitatu prostředí tím, že současný bylinotrávní pokryv a většina dřevin na plochách rostlého terénu v půdorysu paty tělesa komunikace a přeložek bude skryt a bude realizováno řešení posuzované komunikace, příkopů a vyvolaných investic. Záměr je z hlediska flory realizován většinou na antropogenních biotopech, kvalitní přírodní biotopy prakticky nejsou dotčeny.

Zoologický průzkum dotčeného koridoru ukázal, že zájmové území představuje i přes antropogenní ovlivnění lokálně relativně heterogenní krajinný segment z hlediska nároků živočišných druhů. Na jedné straně lze dokladovat biologicky ochuzené území polních celků a intenzivnějších luk, na druhé straně část koridoru přecházející travnatý úvoz se starými ovocnými stromy západně v rámci prodloužení ulice Komenského nebo svah nad místní komunikací na Černíkovice zasahuje do lokálně druhově pestřejších biotopů živočichů. Stěžejním prostorem s funkcí refugia je místní komunikace na Hrošku s druhově pestrým oboustranným pásovým doprovodným porostem dřevin.

Z hlediska vlivů na krajinný ráz je nutno konstatovat, že především části obchvatu na náspech, pokud jsou realizovány na úkor strukturních prvků krajiny tvořených mimolesními porosty dřevin podél komunikací jako jedinými takovými prvky v silně zorněném území, představují lokálně silný vliv. Poněvadž krajinný ráz dotčeného krajinného prostoru na úrovni místa krajinného rázu je výrazně negativně poznamenán souběhem vícero vedení VVN, lze i míru dotčení krajinného rázu pokládat za podmíněně akceptovatelnou.

Odpady

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby, odpovídá zhotovitel stavby. Tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit.

Vliv na kulturní památky, sociální a ekonomické aspekty.

Předmětný záměr nemá vliv na sociální a ekonomické aspekty regionu. Z hlediska provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Vodní tok Dlouhá strouha vzhledem k navrženému stavebnímu řešení nebude dotčen.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek.

Z hlediska posuzovaných vlivů předloženého oznámení je patrné, že v souvislosti s předkládaným záměrem nejsou očekávány žádné významné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí respektive veřejné zdraví.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
Přeshraniční vlivy ve spojitosti s předkládaným záměrem nenastávají.

Ve vyjádření Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru výstavby a životního prostředí, ze dne 26.03.2018 (č.j. OVŽP-8529/18-191/2018-Br) je uvedeno, že záměr dle platného Územního plánu Solnice s nabytím účinnosti dne 30.12.2009 a změny č. 1 s účinností 06.07.2017 je záměr „I/14 Solnice obchvat“ umístěn v přestavbové ploše Dopravní infrastruktura – silniční - DS s funkčním zařazením ZI 5-1: Přeložka silnice I. třídy západně od Solnice včetně vyvolaných přeložek, úprav a napojení silnic nižších tříd a místních komunikací. Záměr je v souladu s platným územním plánem.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

V souladu s ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „I/14 Solnice, obchvat“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „I/14 Solnice, obchvat“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Město Solnice a Královéhradecký kraj, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyrozumět o tom krajský úřad.

Na základě předloženého oznámení a obdržených vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „I/14 Solnice, obchvat“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Polák



z p. Ing. Martina Poláková
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Královéhradecký kraj a Město Solnice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ustanovení § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník: KUKHK-19035/ZP/2018 - Po

Účastníci řízení:

Královéhradecký kraj, zastoupený společností Centrum investic, rozvoje a inovací,
Soukenická 54, 500 03 Hradec Králové

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Město Solnice, Masarykovo náměstí 1, 517 01 Solnice

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Městský úřad Solnice, Masarykovo náměstí 1, 517 01 Solnice
- 4) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové

