



Královéhradecký kraj
se sídlem
Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/082-24/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
26.08.2024

Vysvětlení č. 7 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti č. 1:

Dotaz č. 1:

Dobrý den,

níže Vám zasíláme dotaz k ZD pro výše uvedenou VZ a předem děkujeme za doplnění informací a podkladů k přípravě cenové nabídky.

Dotaz k ZD:

v ZD vydané zadavatele veřejné zakázky jsou uvedeny požadavky na zajištění pojištění ze strany Zhotovitele této veřejné zakázky. Žádáme Zadavatele o prověření požadavků a o případnou opravu v níže uvedených bodech ZD. Děkujeme

a) ve zvláštních obchodních podmínkách je na str. 21 v bode 18.2. uvedené, že pojištění vybavení zhotovitele zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla má být sjednané s limitem plnění ve výši stanoveném v Příloze k nabídce pro jednu a všechny pojistné události nastalé v době pojištění, t.j. Přijatá smluvní částka v Kč bez DPH, = cca 235 mio CZK.

Pojištění vybavení zhotovitele, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla se však obvykle uzavírá na 1. riziko s limitem plnění ve výši např. CZK 100.000.000,- a ne na celou hodnotu díla. Tento požadavek nedává smysl !?

18 Pojištění

18.1

Obecné požadavky na pojištění

Pod-článek 18.1 se odstraňuje bez náhrady.

18.2

Pojištění díla a vybavení zhotovitele

Text Pod-článku 18.2 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je povinen před zahájením provádění Díla uzavřít pojistnou smlouvu na pojištění majetkových škod typu „all risk“(stavebně montážní pojištění) vztahující se např. na živelná rizika, jako jsou požáry, povodně, záplavy, vichřice a krupobití, sesouvání půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením lavin, zemětřesením, tíhou sněhu nebo námrazy, či jiné živelní pohromy a proti odcizení či náhodnému poškození

Díla, součástí Díla a jeho příslušenství, včetně stavebních a montážních prací, materiálu, výrobků, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla, a to na tzv. novou cenu Díla, tj. cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu (dále jen „Pojištění díla“) s limitem plnění ve výši stanoveném v Příloze k nabídce pro jednu a všechny pojistné události nastalé v době pojištění.

Děkuji a s přáním krásného dne

Znění žádosti č. 2:

Dotaz č. 1:

Zadavatel v Zadávací dokumentaci v článku 3 upozorňuje dodavatele, že realizace Díla je vázána na odkládací podmínku definovanou ve Smlouvě a termín zahájení je pouze předpokládán. Konec Doby pro uvedení do provozu je však pevně ohraničen datem 30.11.2026. Zváží Zadavatel změnu zadávací dokumentace tak, aby vzhledem k faktu, že Termín zahájení plnění je ovlivněn více faktory, které nejsou Zadavateli ani Dodavateli v okamžiku zahájení zadávacího řízení ani v jeho průběhu dopředu známy, nebyla Doba pro uvedení do provozu ohraničena pevným datem?

Dotaz č. 2:

Zadávací dokumentace neobsahuje stavební povolení a územní rozhodnutí. Doplní je Zadavatel tak, aby byly uchazeči známy veškeré podmínky, kterými se má při tvorbě cenové nabídky řídit?

Dotaz č. 3:

SO 020 obsahuje mimo jiné mostní provizorium. Uchazeč žádá o upřesnění následujících bodů:

- a) Soupis prací SO 020 Příprava území – Přímé výdaje – doprovodné, pol. č. 3 027422 *Provizorní lávky – nájemné* obsahuje ve svém popise informaci „*Mostní provizorium s ocelovou mostovkou a hydroizolací mostovky*“. Uchazeč se domnívá, že tento požadavek je neopodstatněný a neshoduje se požadavky Technické zprávy. Skutečně Zadavatel požaduje provedení mostovky dle popisu položky?
- b) Soupis prací SO 020 Příprava území – Přímé výdaje – doprovodné, pol. č. 3 027422 *Provizorní lávky – nájemné* obsahuje ve svém popise informaci „*Mostní provizorium lávky je navrženo s oboustranným zábradlím volné šířky min 1,5m a dané délky min dle PD s rozpětím min. 30,0m, uložení, závěrnou zídou a napojení na předmostí*“. Uchazeč upozorňuje, že v TZ není uvedeno rozpětí mostu 30,0 m, ale délka mostu 30,0 m. Uvede Zadavatel tento rozpor ZD do souladu?
- c) Soupis prací SO 020 Příprava území – Přímé výdaje – doprovodné, pol. č. 3 027422 *Provizorní lávky – nájemné* obsahuje ve svém popise informaci „*Nájem na celou dobu stavby. Maximální doba pronájmu se předpokládá 24 měsíců. Položka bude účtována dle skutečného času nájmu mostního provizoria s maximem 24 měsíců. Doba nad rámec 24 měsíců po dobu realizace akce nebude zhotovitelem požadována*“. Uchazeč upozorňuje, že položka je rozpočtována jako 1 KPL, a tudíž se z jeho pohledu jedná o paušální cenu s maximální dobou pronájmu, která se dle metodiky SFDI fakturuje na začátku. Upřesní Zadavatel, zda skutečně hodlá požadovat po Zhotoviteli fakturaci dle skutečné doby nájmu? Pokud ano, upraví Zadavatel soupis prací tak, aby byla položka fakturována v měsících?
- d) Soupis prací SO 020 Příprava území – Přímé výdaje – doprovodné, pol. č. 3 027422 *Provizorní lávky – nájemné* obsahuje ve svém popise informaci „*Nájem na celou dobu stavby. Maximální doba pronájmu se předpokládá 24 měsíců. Položka bude účtována dle skutečného času nájmu mostního provizoria s maximem 24 měsíců. Doba nad rámec 24 měsíců po dobu realizace akce nebude zhotovitelem požadována*“. Uchazeč upozorňuje, že nelze ocenit položku rozpočtu tak, že nebude požadovat uhrazení nájmu nad **maximální** dobu 24 měsíců. Doba pronájmu může být ovlivněna různými faktory (např. vyšší moc, ztráta SP), které neumí žádná ze smluvních stran ovlivnit a v extrémním případě může být tato doba až nekonečná. Uvede Zadavatel své požadavky do souladu a tak, aby bylo možné položku ocenit?

Dotaz č. 4:

Součástí Zadávací dokumentace byl Zadavatelem jako součást souboru *výkaz výměr.zip* zveřejněn ve složce *XC4/SP* soupis prací s názvem *SP.xml*, jehož součástí je stavba Rekonstrukce ulice Nádražní s objekty 001 - DEMOLICE NA SEVERNÍM PŘEDMOSTÍ a SO 201 – MOST PŘES HLAVNÍ NÁDRAŽÍ.

Uvede Zadavatel zveřejněné soupisy do souladu se Zadávací dokumentací?

Dotaz č. 5:

Uchazeč upozorňuje, že v návaznosti na požadavky vyhlášky 146/2008 Sb. § 2, odstavec f), která jasně stanovuje požadavky na dokumentaci pro provádění stavby dle Přílohy č. 6 a dále na zákon č. 283/2021 § 332a a vyhlášku č. 169/2016 Sb., § 2 PD neobsahuje všechny vyhláškou (146/2008 Sb.) požadované přílohy. Uchazeč přes veškerou snahu nenašel například ZOV.

Doplní Zadavatel PD, tak aby odpovídala legislativním požadavkům?

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

K žádosti č. 1:

K Dotazu č. 1

Zadavatel neshledává z hlediska specifikace požadavků na Pojištění ve smyslu čl. 18 Smluvních podmínek pro výstavbu – obecné podmínky, ve znění Zvláštních podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace, žádnou okolnost, kterou by považoval za nesmyslnou. Pojistný limit stavebně montážního pojištění ve výši Přijaté smluvní částky v Kč je standardním požadavkem zadavatele, který byl a je zadavatelem aplikován v souvislosti se všemi jím administrovanými zakázkami bez rozdílu a bez ohledu na předpokládanou hodnotu plnění.

K žádosti č. 2:

K Dotazu č. 1:

Pevný termín uvedení mostních objektů do provozu byl zvolen záměrně. Jedná se o neměnnou podmínku Objednatele, přičemž je v tomto termínu počítáno s časovou rezervou na případný posun zahájení.

K Dotazu č. 2:

Stavební povolení a územní rozhodnutí nejsou povinnými náležitostmi zadávací dokumentace a veškeré podmínky stanovené předmětnými veřejnoprávními akty jsou již adekvátně promítnuty v zadávací dokumentaci.

K Dotazu č. 3:

K písm. a) a b)

Konstrukce provizorní lávky bude navržena zhotovitelem v souladu s požadavky projektové dokumentace ve stupni PDPS z hlediska rozměrového a s ohledem na využití této konstrukce. Konstrukce provizorní lávky bude navržena zhotovitelem v realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) jím dodané dle požadavků ČSN 73 6201.

Zhotovitel navrhne v RDS a předloží k odsouhlasení konstrukci lávky včetně spodní stavby, založení a příslušenství dle návrhu dle uvedené ČSN 73 6201 a dle konceptu návrhu lávky v PDPS. Světlost mostního otvoru, umístění podhledu lávky, šířka lávky pro pěši bude odpovídat požadavkům konstrukce PDPS, ostatní parametry budou navrženy zhotovitelem dle výše uvedených požadavků.

K písm. c)

Položka bude čerpána jako KPL po celou dobu realizace akce, kdy konstrukce lávky bude použita a využita v souvislosti s touto stavbou.

K písm. d)

Doba nájmu a využití konstrukce bude navržena zhotovitelem dle jím požadované délky doby realizace a délky realizace dle Smlouvy o dílo.

K Dotazu č. 4:

Celý adresář XC4 je návodem pro dodavatele, jak pracovat při výměně dat v oblasti rozpočtů. Součástí tohoto adresáře jsou i výše zmiňované soubory. Vzhledem k tomu, že v případě souboru SP.xml se jedná o oceněný soupis prací a v případě souboru NZ.xml o prázdný rozpočet bez položek, je dle zadavatele zřejmé, že se jedná pouze o vzorové soubory, které mají sloužit jako doplnění textového popisu typu rozpočtu, tedy pouze jako příklad pro dodavatele. Výkazy výměr pro ocenění dodavatelem, vztahující se k této zakázce, jsou v adresáři Výkaz výměr neoceněný.

K Dotazu č. 5:

Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s níž je projektová dokumentace k této zakázce zpracována, jsou Zásady organizace výstavby součástí B. Souhrnné technické zprávy, kap. 8 projektové dokumentace k této zakázce, které byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace. Zadavatel pro úplnost uvádí, že v současnosti již platí vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, která výše popsané umožňuje rovněž.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření