



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/092-24/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
15.08.2024

Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/304 Česká Skalice – nestabilní silniční těleso v km 19,010 – 19,190“.

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti:

Žádost č. 1 (celkově č. 1)

Dobrý den,

Po prostudování zadávací dokumentace se ptáme, na základě čeho bylo navrženo zajištění sesuvu pomocí svislých mikrozápor v kombinaci s velkopřůměrovými pilotami?

Dle našeho názoru je nutné doplnit PD o statické a stabilitní posudky geotechnikem.

Obdobné zajištění svahu je ve většině případů řešeno pomocí velkopřůměrových pilot, které jsou zajištěny pomocí šikmých kotev.

Doplní zadavatel statický výpočet včetně stabilitního posouzení?

Uchazeč má totiž vážné obavy, že navržené řešení zajištění sesuvu bude nedostatečné.

Jedná o aktivní sesuv, který je nutné nejprve zajistit a teprve poté řešit piloty.

Součástí PD není technická zpráva, ze které by byl zřejmý navržený postup prací.

Doplní zadavatel technickou zprávu nebo POV?

Děkujeme za odpověď.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1 (celkově č. 1)

Navržené technické řešení je zpracováno autorizovanou osobou dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, v oboru geotechnika (Ing. Ladislav Terš, ČKAIT 0011830) na základě statického

výpočtu. Statický výpočet zadavatel do zadávací dokumentace doplňovat nebude, neboť pro zpracování nabídky není nutný.

Řešení je z důvodů úspory finančních nákladů zadavatele záměrně rozděleno na dvě technologie.

Komunikace bude dále využívána jako jednosměrná a je tedy prostor na zúžení komunikace a tím umístění pilotové stěny v dostatečném odstupu od odlučné části sesuvu.

Jedná se o řešení havarijního stavu, z toho důvodu je dokumentace pro provádění stavby zjednodušená.

Závěrem zadavatel uvádí, že v souladu s § 36 odst. 3 zákona za zadávací podmínky odpovídá zadavatel a trvá na navrženém řešení.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření