

OBSAH

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
1.1 Údaje o stavbě	4
1.2 Investor (objednatel dokumentace).....	4
1.3 zpracovatel dokumentace	4
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby.....	5
2.2.1 Zahájení	5
2.2.2 Etapizace.....	5
2.2.3 Dokončení	5
2.3 Vazba na regulační plán a ÚR	5
2.4 Charakteristika území.....	5
2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP.....	6
2.5.1 Vliv na krajinu	6
2.5.2 Vliv na zdraví	6
2.5.3 Vliv na životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území	6
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3 Změny dotčených staveb	6
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1 Mapové podklady	6
3.2 diagnostika vozovky	6
3.3 MÍSTNÍ ŠETŘENÍ.....	6
4 ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace	7
5.3 Zajištění přístupu na staveniště.....	7
5.4 Dopravní omezení	7
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	8
6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků.....	8
6.2 Přehled budoucích vlastníků (správců) – dle stavebních objektů	8
6.3 Způsob užívání jednotlivých objektů	8
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	8
7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí	8
7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením ...	8

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1 Základní technické parametry	8
8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání	8
8.1.2 Začlenění stavby	8
8.1.3 Vztah trasy a krajiny	9
8.2 Technický popis jednotlivých objektů	9
8.2.1 SO 101 – Silnice	9
8.2.2 SO 151 Dopravně inženýrské opatření	12
9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	12
9.1 Svislé dopravní značení	12
9.2 Vodorovné dopravní značení	12
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
10.1 Rozsah dotčení	13
10.1.1 Ochranná pásma	13
10.1.2 Chráněná území	13
10.2 Podmínky pro zásah	13
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
11.1 Bourací práce	14
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	14
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	14
11.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch	14
11.5 Zásah do ZPF, rekultivace	14
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	14
11.7 Zásah do jiných pozemků	14
11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ..	14
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
12.1 Všechny druhy energií	14
12.2 Telekomunikace	14
12.3 Vodní hospodářství	14
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	14
12.5 Napojení na technickou infrastrukturu	15
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	15
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
13.1 Ochrana krajiny a přírody	15
13.2 Hluk	15
13.3 Emise	15

13.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje	15
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby ..	15
13.6 Nakládání s odpady.....	17
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	17
14.1 Mechanická odolnost a stabilita	17
14.2 Požární bezpečnost.....	17
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	18
14.4 Ochrana proti hluku	18
14.5 Bezpečnost při užívání	18
14.6 Úspora energie a ochrana tepla	18
15 DALŠÍ POŽADAVKY	18
15.1 Užitné vlastnosti stavby.....	18
15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace	18
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	18
15.3.1 Povodně	18
15.3.2 Sesuvy půdy.....	18
15.3.3 Poddolování	19
15.3.4 Seismicita	19
15.3.5 Radon	19
15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	19

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: III/32523 Třebnouševy - Rašín

Místo stavby: Královéhradecký kraj
 k.ú. Třebnouševy (770132)
 k.ú. Rašín (739456)

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Předmět projektové dokumentace: Oprava stávající komunikace III/32523

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

IČ: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE

M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Hlavní projektant: Ing. Petr Hájek

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/32523. Opravovaný úsek začíná na úrovni dopravní značky ve výjezdu z obce Třebnouševy, konec úseku se nachází na pracovní spáře v křížení se silnicí III/32514. Délka opravovaného úseku km 0,240 – 2,698 15 je 2458,15 m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka 6,0m).

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky, vyjetými kolejemi a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z výsledků diagnostiky vozovky zpracované společností VIAKONTOL spol. s r.o. Rozsah stavebních prací zahrnuje sanaci krajnic, provedení ložní a obrusné vrstvy v extravilánu. V intravilánu obce Rašín se provede vrstva ze štěrkodrti, podkladní a obrusná vrstva asfaltového betonu. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (čištění stávajících příkopů a obnova propustů, včetně zatrubnění hospodářských sjezdů) a obnova nepevněných krajnic.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takového stavby.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je polovina 2019.

2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby ve více etapách za částečné uzavírky komunikace. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina 2019.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji částečně v extravilánu, částečně v intravilánu silnice III/32523. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami, výtluky a vyjetými kolejemi. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajících příkopů, případně na přilehlé nepevněné plochy. Šířka komunikace je proměnlivá, průměrně 6,0m v extravilánu a 5,5 m v intravilánu obce Rašín. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající sjezdy podél komunikace.

Charakter stavby - oprava živičného krytu nepředpokládá zásah do inženýrských sítí. Před započatím stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítí.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území je počítáno s výstavbou nových a opravou stávajících chodníkových ploch v obci Rašín.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchové vody z dané oblasti.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Údaje získané od investora

3.2 DIAGNOSTIKA VOZOVKY

Diagnostika vozovky zpracovaná firmou VIAKONTROL spol. s r.o.

3.3 MÍSTNÍ ŠETŘENÍ

Byla provedena pochůzka v zájmovém území, dle které byl upřesněn rozsah jednotlivých prací a oprav.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Silnice km 0,230 – 2,030

SO 102 – Silnice km 2,030 – 2,690

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V návaznosti na provedení obnovy asfaltového krytu vozovky silnice III/32523 v obci Rašín bude provedena oprava a výstavba chodníků v této obci.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby. Předpokládá se výstavba po etapách za částečné uzavírky v obci a plné uzavírky v extravilánu.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/32523 a III/32514. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

1. Královehradecký kraj (vlastník pozemků komunikace)
2. Správa silnic Královehradeckého kraje (správce pozemků komunikace)

6.2 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) – DLE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101, SO 102 – Silnice – Správa silnic Královehradeckého kraje

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření – dočasný objekt

6.3 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordinační situace stavby. Jedná se o úsek silnice III/32523 v provozním staničení km 0,240 – 2,698 15 délky 2458,15 m. Celá stavba je řešena na pozemcích Královehradeckého kraje.

8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Silnice km 0,240 00 – 1,916 29

SO 102 – Silnice km 1,916 29 – 2,698 15

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

8.2.1 SO 101 – Silnice km 0,240 00 – 1,916 29

Návrh

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy S 6,0/70. Jedná se o opravu krytu silnice III/32523 v délce 1676,29m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy komunikace vychází z výsledků diagnostiky vozovky zpracované společností VIAKONTROL spol. s r.o. a spočívá ve frézování do hl. 20mm, položení asfaltové vrstvy vozovky - ložná vrstva ACL 16+ v tl. 50mm a ohrusná vrstva ACO 11+ v tl. 40mm.

V místech vyznačených sanací krajnic bude provedeno odtěžení do úrovně 500 mm pod požadovaný povrch, provedení zemní pláně, položení ochranné vrstvy ŠD a R-mat poměru 60/40 v tl. 420 mm ve dvou vrstvách. V případě, že stávající materiál v aktivní zóně nebude vhodný, dojde k jeho výměně za ŠDa 0/63 v tl. 500 mm spolu s pokládkou separační geotextílie. Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z asfaltové modifikované emulze. Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky bude provedena vyrovnávka z asfaltového betonu. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu.

V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení. V místech napojení stávajících komunikací s AB krytem bude tento kryt odfrézován do hl. 20mm a položena vyrovnávací vrstva ACL 16+ v tl. 50mm a ohrusná vrstva ACO 11+ v tl. 40mm. Hospodářské sjezdy budou dosypány a zpevněny vrstvou ŠD v tl. 100mm.

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající trasu komunikace. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vstupy na pozemky.

Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%.

Konstrukce vozovky

- Frézování		-20 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik modif. emulzí 0,3 kg/m ²	C60 BP4		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Inf. postřik asfalt. emulzí 0,7 kg/m ²	C60 BP5		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy (příčná vyrovnávka)	ACL 16+	20 mm	ČSN EN 13108-1
- Inf. postřik asfalt. emulzí 0,7 kg/m ²	C60 BP5		ČSN 73 6129

CELKEM**90 mm**

Navýšení nivelety o 70mm.

Konstrukce vozovky v místě lokální vysprávk

- Frézování		-20 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik modif. emulzí 0,3 kg/m ²	C60 BP4		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m ²	C60 BP4		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
- Inf. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m ²	C60 BP4		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' a R-mat ve dvou vrstvách v poměru 60:40	ŠD 0-32+R-MAT	420 mm	ČSN EN 13108-1

CELKEM**590 mm**

Navýšení nivelety o 70 mm

Místa s pokračujícími úzkými trhlinami (užší než 5mm) se vyčistí a zalijí asfaltovou zálivkou.

Po odfrézování bude provedena pochůzka po stavbě za účasti zástupce investora, TDI a projektanta, kde bude upřesněn rozsah sanačních prací.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících příkopů v délce cca 2640 m a pročištění a obnova stávajících propustků. V místech hospodářských sjezdů bude provedena obnova jejich zatrubnění.

V km 0,353 80 se bude zbudován nový propustek DN 600, dl. 23,6m opatřený horskou vpustí na vtok a s odlážděním čelem v místě výtoku. V km 1,350 80 se nachází příčný propustek, který je kompletně zasypán, proto nelze určit jeho přesné rozměry. Předpokládá se kompletní oprava s odlážděním čela a příkopu v místě výtoku a zřízení nové horské vpusti v místě výtoku.

8.2.2 SO 102 – Silnice km 1,916 29 – 2,698 15

Návrh

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy S 6,0/70. Jedná se o opravu krytu silnice III/32523 v délce 781,86m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy komunikace vychází z výsledků diagnostiky vozovky zpracované společností VIAKONTROL spol. s r.o. a spočívá ve frézování do hl. 50mm, položení asfaltové vrstvy vozovky - ložná vrstva ACL 16+ v tl. 50mm a ohrusná vrstva ACO 11+ v tl. 40mm.

V místech vyznačených sanací krajnic bude provedeno odtěžení do úrovně 500 mm pod požadovaný povrch, provedení zemní plně, položení ochranné vrstvy ŠD a R-mat poměru 60/40 v tl. 420 mm ve dvou vrstvách. V případě, že stávající materiál v aktivní zóně nebude vhodný, dojde k jeho výměně za ŠDa 0/63 v tl. 500 mm spolu s pokládkou separační geotextílie. Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z asfaltové modifikované emulze. Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky bude provedena vyrovnávka z asfaltového betonu. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu.

V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení. V místech napojení stávajících komunikací s AB krytem bude tento kryt odfrézován do hl. 50mm a položena vrstva ACL 16+ v tl. 50mm a ohrusná vrstva ACO 11+ v tl. 40mm. Hospodářské sjezdy a nezpevněné sjezdy k pozemkům budou dosypány a zpevněny vrstvou ŠD v tl. 100mm.

Konstrukce vozovky

- Frézování		-50 mm	
- Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik modif. emulzí 0,3 kg/m ²	C60 BP4		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	40-60 mm	ČSN EN 13108-1
(příčná vyrovnávka)			
- Inf. postřik asfalt. emulzí 0,7 kg/m ²	C60 BP5		ČSN 73 6129

CELKEM

90 mm

Navýšení nivelety o 30-50mm.

Konstrukce vozovky v místě lokální vysprávk

- Frézování		-50 mm	
- Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik modif. emulzí 0,3 kg/m ²	C60 BP4		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m ²	C60 BP4		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
- Inf. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m ²	C60 BP4		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' a R-mat ve dvou vrstvách			
v poměru 60:40	ŠD 0-32+R-MAT	420 mm	ČSN EN 13108-1

CELKEM

590 mm

Navýšení nivelety o 40 mm

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající trasu komunikace. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vstupy na pozemky.

Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů, případně stávajících uličních vpustí.

V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících příkopů v délce cca 420m a obnova stávajících propustků. V km 1,989 29 bude stávající propustek kompletně opraven s odlážděným čelem a příkopem v místě vtoku a zaústěn do stávající šachty uliční vpusti. V km 2,528 85 bude provedena nová horská vpust, zaústěná do stávající kanalizační šachty, DN 400 délky 9,0m. V km 2,228 – 2,277 vlevo bude vozovka odvodněna pomocí betonového žlabu zaústěného do nové uliční vpusti a dále do stávající šachty uliční vpusti na pravé straně vozovky, DN 200 délky 8,0m. V km 2,308 – 2,386 vlevo bude vozovka odvodněna pomocí betonového žlabu zaústěného do stávajících uličních vpustí. V km 2,393 – 2,528 vlevo bude vozovka odvodněna pomocí betonového žlabu zaústěného do nové horské vpusti v km 2,528. V rámci stavby budou osazeny nové uliční vpusti umístěné v blízkosti stávajících šachet uličních vpustí, do nichž budou zaústěny.

8.2.3 SO 151 Dopravně inženýrské opatření

Zhotovitel provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

9.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno.

9.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby je navržena obnova vodorovného dopravního značení. VDZ bude navrženo dle TP 133. Bude provedeno nejdříve barvou a následně plastem.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

10.1.1 Ochranná pásma

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

10.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby nedojde ke kácení.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou omezeny na odkop v místě stávajících příkopů a krajnic.

11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby není navrženo ozelenění ani úprava nezastavěných ploch.

11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba nevyvolává změny staveb dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Přestože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání osobními i nákladními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajících silničních příkopů do zeleně, případně do dešťové kanalizace v obci Roveň.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Přestože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání osobními i nákladními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší

minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Živičné plochy – po odfrézování lze znovu použít.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 20 let.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

15.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

V Praze, březen 2018

Michal Beran