

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

III/28038 SEKEŘICE - HLUŠIČKY

PROJEKT: III/28038 Sekeřice - Hlušičky

Stupeň: Zjednodušená projektová dokumentace pro provádění stavby

A+B. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění pozdějších změn

Zakázkové číslo: 65/23
Revize: 0
Datum: 03/2024
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10

Zodpovědný
projektant: Ing. Miroslav Kučera
+420 777 589 190
miroslav.kucera@vdiprojekt.cz

Kancelář
Pardubice: Třída Míru 109
530 02 Pardubice

Projektant: Ing. Kristýna Jelínková
+420 773 600 770
kristyna.jelinkova@vdiprojekt.cz



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:
SO 101 Komunikace

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
B.1	Popis území stavby	5
B.2	Celkový popis stavby	9
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	19
B.4	Dopravní řešení	19
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
B.7	Ochrana obyvatelstva	20
B.8	Zásady organizace výstavby	20
B.8.2	Výkresy	24
B.8.3	Harmonogram výstavby	24
B.8.4	Schéma stavebních postupů	24
B.8.5	Bilance zemních hmot	24
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	24

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a. Název stavby:

III/28038 Sekeřice - Hlušičky

b. Místo stavby:

Obec: Žlunice, Sekeřice, Hlušice
Kraj: Královéhradecký kraj
Katastrální území: Žlunice [797707], Sekeřice [797685], Hlušice [639923]
Parcelní čísla pozemků: Žlunice [797707]:
414/8, 405/1, 361/3, 987, 934, 955,
Sekeřice [797685]:
319, 2/2, 195/25, 230
Hlušice [639923]:
562/1, 74/1, 179/2, 151, 150, 260
Hlušičky [639931]:
561/1, 581/2, 581/1

c. Předmět stavby:

Nová stavba nebo změna dokončené stavby: oprava
Trvalá nebo dočasná stavba: trvalá
Účel užívání stavby: dopravní infrastruktura, včetně odvodnění

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor (stavebník): Královéhradecký kraj
IČ: 708 89 546
Adresa: Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové
Zastoupený: ÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: VDI Projekt s.r.o.
IČ: 28860080
Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
Kancelář: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera (0701063)
ID00 Dopravní stavby

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

SO 101 Komunikace

Královéhradecký kraj

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO 101 Komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

1. Geodetické zaměření (výškový systém Bpv; souřadnicový systém JTSK)
2. Vyjádření správců sítí (existence stávajících sítí)
3. Průzkum území
4. Jednání se zástupcem investora a zástupci obcí
5. Informace o parcelách z KN
6. Fotodokumentace
7. Zákony a vyhlášky v aktuálním znění
8. ČSN
9. Česká geologická služba - útvar Geofond - Databáze geologicky dokumentovaných objektů

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší obnovu krytu silnice III/28038. Je požadováno řešení úseku v provozním staničení (PS) silnice km 0,000 – km $\approx$ 5,000. Řešený úsek je staničen od severu k jihu. Začátek úseku (ZÚ) staničení v projektové dokumentaci km 0,000 $\approx$ PS km 0,005. Začátek úseku je v křižovatce napojující se na silnici II/280 v obci Žlunice. Dále je trasa vedena extravilánovým úsekem až k obci Sekeřice, kterou prochází. Následuje extravilánový úsek až k obci Hlušice. Konec úseku (KÚ) je ve staničení km 4,986 v místní části Hlušičky.

Stavba je rozdělena na dvě etapy výstavby. Rozhraní etap je v km 2,200 před obcí Sekeřice. Nejdříve bude realizováno staničení km 2,200 - km $\approx$ 5,000. Druhou etapou výstavby je km 0,000 – 2,200.

Cílem stavby je obnova stávajícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostiky vozovky.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Navrhovaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě navržené stavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, nejedná se o území poddolované. Stavba se nenachází v záplavovém území.

d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

e. Ochrana území podle jiných právních předpisů

V širším zájmovém území se nacházejí ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

<u>INŽENÝRSKÉ SÍŤE:</u>	<u>SPRÁVCE:</u>
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
OPTICKÝ KABEL NEBO SOUBĚH KABELŮ	CETIN, a.s.
VEDENÍ NN	ČEZ Distribuce, a.s.
VEDENÍ VN	ČEZ Distribuce, a.s.
PLYNOVOD STL	GasNet, s.r.o.
VODOVOD	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
VODOVOD	Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ (ŽLUNICE - MIMO ÚPRAVY)	Vodohospodářské služby RT, s.r.o.
KANALIZACE ORIENTAČNÍ PRŮBĚH	obec Sekeřice
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ	obec Hlušice
Dle vyjádření obce Hlušice je zde i dešťová kanalizace nezaměřeného průběhu, měla by být vedena v zelených páslech případně pod (chodníkem) podél silnice.	
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	obec Hlušice

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Přesto projektant upozorňuje na povinnost provést před započítáním prací vytýčení průběhu těchto sítí a provést ručně kopané sondy v místech křížení s navrhovanými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací prověří dodavatel úplnost všech inženýrských sítí a zajistí jejich přesné vytyčení v terénu.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle jejich vyjádření.

f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území a nenachází se v aktivní zóně záplavového území - kontrolováno dle Digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>), spravované a vyvíjené na Oddělení geografických informačních systémů a kartografie, Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka.

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>). Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony důlních plynů. Vzhledem k charakteru podloží stavby v dané lokalitě nehrozí riziko sesuvů podloží. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>).

g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Naopak pročištěním příkopů, seříznutím nezpevněných krajnic a obnovením/pročištěním propustků bude původní odvodnění zprůtočeno.

Srážková voda bude svedena přes stávající odvodňovací objekty, ponecháno dle stávajícího principu.

h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

Předpokládá se odfrézování části stávajících konstrukčních vrstev vozovky, frézovaný vyhovující materiál lze použít zpět dle popisu (krajnice, nezpevněné vjezdy). Dále navrženo odstranění rozfrézované konstrukční vrstvy (úsek Žlunice a Sekeřice), s odvozem na zabezpečenou skládku (dle vyhlášky č. 283/2023 sb.).

Kácení dřevin:

Pro návrh není potřeba kácení vzrostlých stromů, ponechán stávající stav. Navrženo pouze kácení dvou uschlých stromů dle situace.

i. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nepatrně dotčeny pozemky s ochranou ZPF. Jedná se o dotčení úzkým pruhem kraje vozovky, jsou dotčeny již stávajícím stavem. Podrobněji viz seznam dotčených pozemků.

j. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Začátek staničení je v předpokládaném napojení na silnici II/280, konec staničení v napojení na silnici III/32419.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Nevyžaduje.

Bezbariérový přístup:

Stavba neřeší komunikace pro chodce. Pokud by se oprava dotkla bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve vjezdech se předpokládá snížená obruba v délce max. 6,0 m u dvou spojených vjezdů max. 12,0 m.

k. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Provedena diagnostika vozovky. Dle provedené diagnostiky byla navržena konstrukce vozovky v intravilánu a extravilánu. Vzhledem k výsledkům zkoušek na obsah PAU ve stávajících asf. vozovkách je pro podkladní vrstvy navržena recyklace za studena. Podrobněji viz *Dokladová část*.

l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

KÚ ŽLUNICE [797707]:

č. poz. dle KN	výměra	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník
	m ²					
414/8	5 327	ostatní plocha	ostatní silnice	-	10001	Obec Žlunice, č. p. 138, 50734 Žlunice
405/1	7 180	ostatní plocha	silnice	-	587	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
361/3	1 729	ostatní plocha	silnice	-	587	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
987	15	ostatní plocha	silnice	-	587	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
934	5 766	ostatní plocha	silnice	-	587	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
955	1 069	ostatní plocha	silnice	-	587	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové

KÚ SEKEŘICE [797685]:

č. poz. dle KN	výměra	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník
	m ²					
319/1	24 127	ostatní plocha	silnice	-	587	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové

2/2	206	ostatní plocha	silnice	-	551	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové SJM Veber David a Veberová Brdičková Karolína Veber David, Záběhlická 3213/92, Záběhlce, 10600 Praha 10 Veberová Brdičková Karolína, Pšenčíkova 678/16, Kamýk, 14200 Praha 4 Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
195/25	55 628	orná půda	-	zpf	10001	Obec Sekeřice, č. p. 8, 50703 Sekeřice
230	8 088	orná půda	-	zpf	10001	Obec Sekeřice, č. p. 8, 50703 Sekeřice

KÚ HLUŠICE [639923]:

č. poz. dle KN	výměra	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník
	m ²					
562/1	16 738	ostatní plocha	silnice	-	806	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
74/1	212	ostatní plocha	silnice	-	806	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
179/2	6 562	orná půda	-	zpf	220	Filounek Milan, Brožíkova 1705/11, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové
151	5 171	orná půda	-	zpf	3	Zemědělské družstvo Hlušice, č. p. 168, 50356 Hlušice
150	2 575	orná půda	-	zpf	60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
260	9 228	orná půda	-	zpf	355	Oriničová Helena, č. p. 40, 28902 Kněžice 2/3 Štěpán František, Lidická 788, 50401 Nový Bydžov

KÚ HLUŠIČKY [639931]:

č. poz. dle KN	výměra	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník
	m ²					
561/1	2 531	ostatní plocha	silnice	-	806	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
581/2	1 395	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	10001	OBEC HLUŠICE, č. p. 51, 50356 Hlušice
581/1	16 474	ostatní plocha	silnice	-	806	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou navrhovány nové prvky, ochranná pásma zůstávají beze změny. Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí viz. vyjádření správců IS.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu. Požadavkem na zpracování bylo zachování stávajících šířek vozovky, dopravního značení a principu odvodnění.

b. Účel užívání stavby

Silnice III. třídy, extravilánové i intravilánové úseky (průtah obcemi).

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na danou stavbu nejsou aplikovány výjimky.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Předmětem této PD není jednání s dotčenými orgány.

f. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Celková délka komunikace je cca 4,986 m.

Šířka jízdního pruhu mezi obrubami bude zachována stávající a pohybuje se kolem cca 5,50 m. Podrobněji

zaměřený stav stávajících šířek viz PŘÍLOHA 1 (Pasport šířek asfaltobetonového části vozovky) této zprávy. Příčný sklon komunikace je proměnný dle stávajícího stavu. Šířka asfaltobetonové části vozovky je navržena na cca 5,5 m s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m, ve stísněných intravilánových úsecích může být min. 0,25 m. u navrhovaného svodidla nutno dodržet nezpevněnou krajnici min. 1,0 m.

g. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V širším zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí, viz. kapitola B.1 e. Další není známo.

h. Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Navržená stavba –nespotřebovává žádná média a hmoty.

Hospodaření s dešťovou vodou

Stavba neovlivní stávající odtokové poměry.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady po realizaci předkládaného záměru

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)
2 – odstranění (skládování, spalování, atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Třída energetické náročnosti budov

Není požadováno.

i. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad výstavby: 2024-2025

Stavba je rozdělena na dvě etapy výstavby. Rozhraní etap je v km 2,200 před obcí Sekeřice. Nejdříve bude realizováno staničení km 2,200 - km $\approx$ 5,000. Druhou etapou výstavby je km 0,000 – 2,200.

j. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

k. Orientační náklady stavby

Orientační náklady viz samostatná příloha této PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Ponechán stávající stav.

b. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové a materiálové řešení vyplývá z účelu stavby. Veškeré konstrukce jsou v souladu s platnými předpisy.

B.2.3 Celkové technické řešení

a. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Obnova vychází ze zadání objednavatele dokumentace. Součástí této PD je pouze stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE, který zahrnuje i odvodnění komunikace (čištění stávajících příkopů, pročištění a výšková úprava uličních vpustí, obnova propustků/zatrubnění). Odvodnění ponecháno ve stávajícím principu.

Celková délka komunikace je cca 4,986 m.

Šířka jízdního pruhu mezi obrubami je zachována stávající a pohybuje se kolem cca 5,5 m (podrobně viz *PŘÍLOHA 1 Pasport šířek asfaltobetonového části vozovky*). Příčný sklon komunikace je proměnný dle stávajícího stavu. Součástí je obnova nezpevněných krajnic, pročištění příkopů, pročištění/obnova příčných propustků. Dle potřeby bude provedena sanace ulámaných krajů vozovky.

Přilehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky. U zatrubnění podélných sjezdů je navrženo jejich pročištění, případně obnova.

Návrh opravy vozovky vychází z provedené diagnostiky vozovky (viz dokladová část této PD). Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, zhotovení ložní a obrusné vrstvy a provedení RS vrstvy vozovky.

Součástí PD je realizace svislého a vodorovného dopravního značení a osazení směrových sloupků. V nebezpečném úseku je navrženo ocelové svodidlo.

O rozsahu sanací, výškové úpravě uličních vpustí, pročištění/obnově propustků a zatrubnění apod. bude rozhodnuto podrobněji během výstavby.

Stavba není technicky náročná, proto nebylo nutné provádět žádné statické ověření. Návrh povrchů ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a dle zpracované diagnostiky.

Návrhové období je 10 let.

b. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby, a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

c. Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy č.1 vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 01 N	Asfaltové směsi obsahující dehet	2
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1,2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládování, spalování atd.);
- 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;
- N – nebezpečný.

Odpady zařazené do kategorie O znečištěné škodlivými látkami se musí na základě jejich nebezpečnosti přearadit do kategorie O / N a následně se s nimi musí zacházet odpovídajícím způsobem (odvoz do spalovny, na skládku atd.).

e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a dle ČSN 73 6101.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Při používání komunikace budou platit zákony pro pohyb na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a. Popis současného stavu

Stávající území je využíváno jako silnice III. Třídy.

b. Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Celková délka komunikace je cca 4,986 m.

Šířka jízdního pruhu mezi obrubami je zachována stávající a pohybuje se kolem cca 5,5 m (podrobně viz *PŘÍLOHA 1 Pasport šířek asfaltobetonového části vozovky*). Příčný sklon komunikace je proměnný dle stávajícího stavu.

Navržena nepevněná krajnice z vyfrézovaného asfaltového R - materiálu šířky 0,5 m. Podél navrženého svodidla nutno dodržet nezp. krajnici min. 1,0 m. Ve stísněných intravilánových úsecích může být nepevněná krajnice zmenšena na 0,25 m (nutno dodržet odstup 0,5 m od pevné překážky).

KONSTRUKCE

Návrh opravy vozovky vychází z provedené diagnostiky vozovky (viz dokladová část této PD).

1) INTRAVILÁN

KM 0,000 (ZÚ)-0,175	(ŽLUNICE)
KM 1,00-2,200	(SEKEŘICE)
KM 4,450-4,986 (KÚ)	(HLUŠICE)

**INTRAVILÁN - OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY - DLE DIAGNOSTIKY 1B:
D1-A, TDZ V, PII, NÁVRHOVÉ OBDOBÍ 10 LET**

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	40 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m2 ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	60 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE S ÚPRAVOU (NAPŘ. PODRCENÍM KAMENIVEM 2/4 NEBO VÁPENNÁ SUSPENZE) OCHRANA RS	PI-C	0,8KG/M2 ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA (na místě)	200 MM ČSN 73 6147, TP 208
FRÉZOVÁNÍ A ODSTRANĚNÍ VOZOVKY V TL. 100 mm A ROZFRÉZOVÁNÍ 200MM (ÚSEK HLUŠICE) ROZPOJENÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV RECYKLAČNÍ FRÉZOU DO HLOUBKY CCA 300 MM POD UVAŽOVANOU NOVOU VÝŠKOVOU POLOHU NIVELETY, ODSTRANĚNÍ DALŠÍCH CCA 100 MM (ZOHLEDNIT NABYTÍ VRSTVY RS) STÁVAJÍCÍ, TAKTO ROZFRÉZOVANÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY, S ODVOZEM NA ZABEZPEČENOU SKLÁDKU (DLE VYHLÁŠKY Č. 283/2023 SB.). (ÚSEK ŽLUNICE A SEKEŘICE) (ZOHLEDNIT NABYTÍ VRSTVY RS - RECYKLOVANÁ VRSTVA MUSÍ BÝT DO ÚROVNĚ MIN. 100 MM POD UVAŽOVANOU NIVELETU)		
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 300 MM

2) EXTRAVILÁN

KM 0,175-1,00
KM 2,200-4,450

**EXTRAVILÁN - OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY O MAX. 100 MM
- DLE DIAGNOSTIKY 2B:
D1-A, TDZ V, PII, NÁVRHOVÉ OBDOBÍ 10 LET**

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	40 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m2 ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE S ÚPRAVOU (NAPŘ. PODRCENÍM KAMENIVEM 2/4 NEBO VÁPENNÁ SUSPENZE) OCHRANA RS	PI-C	0,8KG/M2 ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA (na místě)	200 MM ČSN 73 6147, TP 208
VČ.ROZFRÉZOVÁNÍ, REPROFILACE, ZHUTNĚNÍ PŘEDRCENÍ, PŘESUNU HMOT A DOPLNĚNÍ MATERIÁLU (ZOHLEDNIT NABYTÍ VRSTVY RS - RECYKLOVANÁ VRSTVA CCA DO ÚROVNĚ UVAŽOVANÉ ST. NIVELETY)		
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 290 MM

3) SANACE KRAJE VOZOVKY

SANACE ULÁMANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY (ROZSAH BUDE UPŘESNĚN BĚHEM VÝSTAVBY)

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	40 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m2 ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	50 (60) MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE S ÚPRAVOU (NAPŘ. PODRCENÍM KAMENIVEM 2/4 NEBO VÁPENNÁ SUSPENZE) OCHRANA RS	PI-C	0,8KG/M2 ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ (DOPLNĚNÍ R-materiálem V TL.200 MM)	RS 0/32 CA (na místě)	200 MM ČSN 73 6147, TP 208
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 MM ČSN 73 6126-1
ODSTR. STÁV. PORUŠ. VRSTEV V TL. CCA 0,35 MM FRÉZOVÁNÍ/ROZFRÉZOVÁNÍ/ODSTRANĚNÍ VOZOVKY DLE ÚSEKŮ VÝŠE (EXTRAVILÁN, INTRAVILÁN)		
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 440 (450) MM (+NABYTÍ VRSTVY RS)

VÝMĚNA AKTIV. ZÓNY - ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63 500 MM ČSN 73 6133 a TP 94
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S1 GTX-NW, S DLE TP97
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,5 m

KONSTRUKCE CELKEM 500 MM

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ BUDE
MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa

PŘÍPADNĚ LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115.
Rozsah sanací bude upřesněn během výstavby. Podrobněji sanace krajů vozovky popsána v příloze D.1.1.2.1 této dokumentace.

2. Mostní objekty a zdi
Nejsou navrženy.
3. Odvodnění pozemní komunikace
Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem vozovky dle stávajícího principu. Popsáno viz odstavec B.2.3a.

PŘÍČNÉ PROPUSTKY

V tabulce uveden přehled příčných propustků dle zadaného podkladu (pasport propustků). V tabulce uvedeno staničení dle projektu. Řešení opravy/obnovy jednotlivých propustků uvedeno níže dle podrobného popisu každého propustku. Během stavby může být rozhodnuto/upřesněno navrhované řešení.

PŘEHLED PŘÍČNÝCH PROPUSTKŮ DLE PASPORTU (PŘEDPOKLAD)					
ČÍSLO DLE PASPORTU	PROVOZNÍ STANIČENÍ (km)	STANIČENÍ DLE PD (km)	DN DLE PASPORTU	DL. DLE PASPORTU	POZN.
1	0,332	0,327	300	7	
2	0,666	0,661	600	6	
3	0,961	0,956	400	7	
4	1,266	≈ 1,261	500	-	
5	1,424	≈ 1,421	600	-	
6	1,901	≈ 1,899	500	23	
7	2,395	2,390	800	9	
8	2,956	≈ 2,951	300	-	NENALEZEN
9	4496	≈ 4,491	600	8	

Propustek 1 je ve staničení 0,327 km, šikmý, dl. cca 8,0 m bude pročištěn, DN dle stávajícího (předpoklad DN 300). Na vtoku navržen lapač splavenin oboustranný + mříž o třídě únosnosti D400. Na výtoku propustek prodloužit a provést šikmé kamenné čelo o sklonu max. 1:1,5 včetně přídlažby. Pročistit zatrubnění do pole.

Propustek 2 je ve staničení 0,661 km, kolmý, obnovit DN 600 dl. cca 10 m. Na vtoku a výtoku navržena šikmá kamenná čela o sklonu max. 1:1,5 včetně přídlažby. Na vtoku výšková úprava terénu.

Propustek 3 je ve staničení 0,956 km, šikmý, obnovit DN 400 dl. cca 7,5 m. Na výtoku navrženo šikmé kamenné čelo o sklonu max. 1:1,5 včetně přídlažby (alternativně kolmé čelo + osazeno zábradlí). O obnově/opravě/pročištění propustku bude rozhodnuto až při průzkumu v rámci stavby.

Propustek 4 je ve staničení ≈ 1,261 km. Nezaměřen, propustek ponechán stávající. Na vtoku výměna zákrytových desek, na výtoku dosypání lokálního poklesu terénu.

Propustek 5 je ve staničení ≈ 1,421 km. Nezaměřen, propustek ponechán stávající. Oprava šachty na vtoku a výtoku včetně osazení rámu a mříže D400.

Propustek 6 je ve staničení ≈ 1,899km. Nezaměřen, propustek ponechán stávající bez úprav.

Propustek 7 je ve staničení 2,390 km, propustek ponechán stávající bez úprav. V tomto úseku doplněno ocelové silniční svodidlo. Na obou krajích vozovky je navrženo jednostranné silniční svodidlo, úroveň zadržení N2. Délka svodidla 64,0 m + výškové náběhy 12,0 m. Minimální šířka krajnice 1,0 m.

Propustek 8 dle pasportu ve staničení $\approx 2,951$ nebyl nalezen. V případě nalezení během výstavby je navržena jeho obnova. Předpoklad na vtoku a výtoku šikmá kamenná čela o sklonu max. 1:1,5 včetně přídlažby.

Propustek 9 je ve staničení $\approx 4,491$ km. Nezaměřen, propustek ponechán stávající. Na vtoku sanace kolmého betonového čela + osazení silničního trubkového, dvoumadlového zábradlí dl. cca 1,8 m.

U příčných propustků jsou dle požadavku investora navržena potrubí PP SN 16 (DN dle návrhu). Nad potrubím navržena roznášecí žb. deska o tl. 0,20m z betonu C25/30 XF3 včetně kari sítě 8x100x100. Zpevnění šikmých čel a přídlažby bude provedeno z kamenné dlažby do betonu C 20/25n-XF3 a spárovány cementovou maltou M 25-XF4. Případná kolmá čela budou z žb C 30/37 XF2, XD1 a římsy z žb C35/45 XF4, XD3. Zákrytové desky budou s rámem a mřížemi pro zatížení D400. Podrobněji viz výkresová část nebo popis výše.

PODÉLNÉ PROPUSTKY(ZATRUBNĚNÍ)

Přilehlé sjezdy budou výškově upraveny dle stávajícího stavu. Jedná se o povrchy ze zámkové dlažby, s vyfrézovaným materiálem, asfaltovým krytem. U podélných propustků jsou dle požadavku investora navržena potrubí PP SN 16 (DN dle návrhu). Nad potrubím navržena roznášecí žb. deska o tl. 0,15m z betonu C25/30 XF3 včetně kari sítě 8x100x100. V PD je uveden předpoklad obnovovaných/pročišťovaných podélných propustků, podrobněji bude upřesněno a vyhodnoceno během výstavby.

ULIČNÍ VPUSTI

Povrchová voda ze zpevněných ploch, komunikací apod. je dle stávajícího stavu místy odvedena do uliční vpusti. V obci Sekeřice je na obou stranách navrženo pročištění stávajících uličních vpustí, případně osazení nového rámu a mříže třídy únosnosti D400. Pokud jsou vpusti odvodňující komunikaci umístěny mimo vozovku je navrženo jejich odláždění dvoulinkou drobné žulové kostky K10, případné napojení žlábkem z žulových kostek. O pročištění a případném doplnění nových kusů uličních vpustí bude rozhodnuto během výstavby.

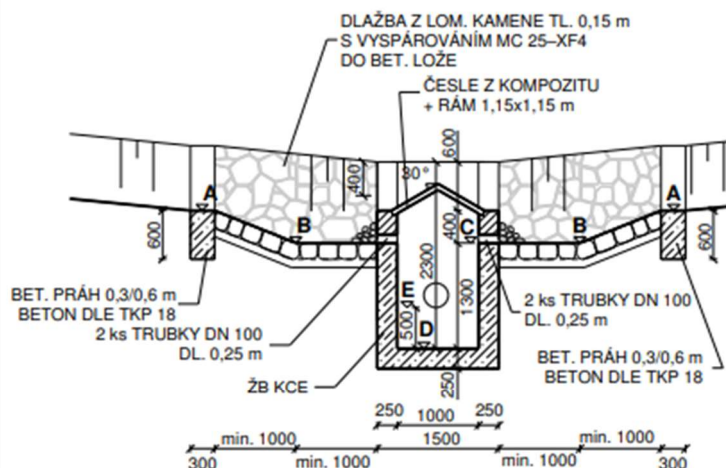
Obdobně i v obci Hlušice budou stávající uliční vpusti pročištěny, případně výškově upraveny. V místě nedostatečného odvodnění bude během výstavby rozhodnuto o případném osazení dalších uličních vpustí.

Je navrženo pročištění stávajících příkopů v celém rozsahu. Především v intravilánových úsecích je nutno dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k vysokému výskytu podzemních IS. Sklon příkopů by měl být 1:2.

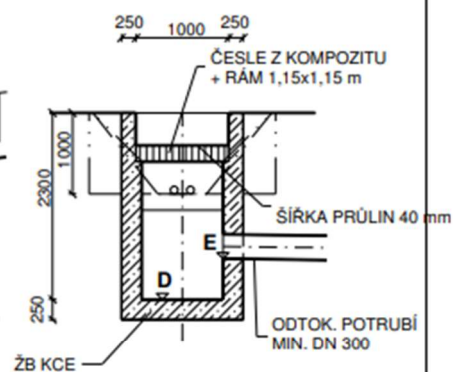
LAPAČ SPLAVENIN

LAPAČ SPLAVENIN OBOUSTRANNÝ

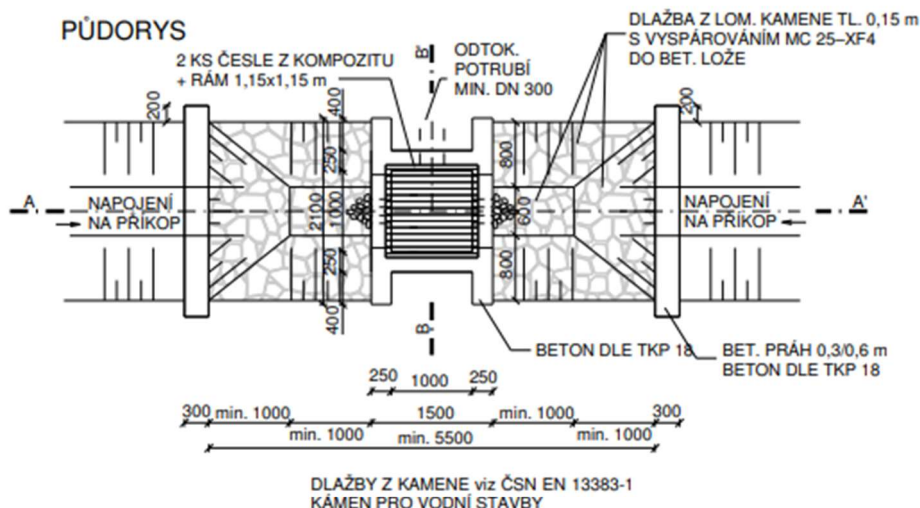
ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'



PŮDORYS



POZNÁMKA:

1. BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU OPATŘIT NÁTÉREM 1 x NPe, 2 x Na + 1 x GEOTEXTILIE
2. HRANY LAPAČŮ SPLAVENIN BUDOU ZKOŠENY 30/30 mm
3. ZÁCHYTNÉ ZAŘÍZENÍ JE NUTNO OSADIT DLE ČSN 73 6101
4. ČESLE S PRŮLINAMI CCA 5 cm A KOVOVÉ ČÁSTI S OCHRANOU DLE TKP 19. ČESLE MOHOU BÝT I OCELOVÉ S ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM, POKUD BUDOU PEVNĚ CHYCENY U DNA OSOU KE STĚNĚ. ŘSD PREFERUJE NEKOVOVÝ MATERIÁL

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Nejsou navrženy

6. Vybavení pozemní komunikace
Záchytná bezpečnostní zařízení:

V km 2,346 - km 434 je kolem příčného propustku a u vysokého násypu navrženo ocelové svodidlo. Svodidlo je na obou stranách komunikace ocelové jednostranné silniční svodidlo dl. 64,0 m + výškové náběhy 12,0 m. Navržená úroveň zadržení je N2. Nezpevněná krajnice je navržena min. 1,0 m.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dle požadavku investora je v celém rozsahu navržena výměna stávajícího SDZ za nové. Navrženy nové prefabrikované patky. Dále dle požadavku správy silnic je zapracován návrh místní úpravy, tj. úprava směrových značek (IS).

V celém úseku navržen vodící proužek, V4 (0,125). V extravilánových úsecích navrženy směrové sloupky. V extravilánových úsecích jsou v místech připojení účelových komunikací navrženy červené směrové sloupky. Podrobněji viz výkresová část PD.

Projektant upozornil objednatele na nesoulad stávajícího dopravního značení, doporučuje provést revizi dopravního značení především v intravilánových úsecích. Revize dopravního značení není předmětem této PD.

Veřejné osvětlení:

Veřejné osvětlení je zachováno stávající. Není předmětem této PD.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:
Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění:
Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů
Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba svým druhem a využitím nepředpokládá požární riziko.

1. Při realizaci uvedené stavby bude zajištěn příjezd jednotek PO k objektům a budovám v přilehlých ulicích a průjezdnost do navazujících obcí, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. d).
2. Nedojde ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b).

Jedná se o stavbu umístěnou v zemi, tudíž není nutné stanovovat požadavky na požární odolnost konstrukcí, vybavení objektu PBZ a stanovení odstupových vzdáleností.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, vzhledem k provádění provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmů do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu, bludné proudy, technická seizmicita, hluk, povodně, poddolování, výskyt metanu apod.).

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Dopravní řešení je ponecháno ve stávajícím principu. Návrh opravy je podrobněji popsán v odstavci *B.2.3.a* a *B.2.6.b* této zprávy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zeminou o tl. min. 10 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

Křoviny, záhony zasahující do prostoru navrhované komunikace nebo 0,5 m od hrany komunikace budou vykáceny/upraveny. Předpokládá se kácení náletových dřevin o průměru max. 10 cm. Dále navrženo kácení dvou uschlých stromů dle situace. Bude provedeno pročištění stávajících příkopů, případně navázání na stávající terén ve sklonu min. 1:2.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a

prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Zachována pouze stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

U prvků odvodnění ochranná pásma stanovuje zákon č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5 m

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Stavba je rozdělena na dvě etapy výstavby. Rozhraní etap je v km 2,200 před obcí Sekeřice. Nejdříve bude realizováno staničení km 2,200 - km $\approx$ 5,000. Druhou etapou výstavby je km 0,000 – 2,200.

Podrobný popis etap a uzavírek je uveden v části „DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)“ včetně grafických příloh předpokládaného dopravního značení dle jednotlivých etap.

Jedná se o stavbu, kde není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

V době realizace musí být zajištěn příjezd vozidel RZS a HZS a zajištěn přístup na soukromé pozemky majitelů. Údržba bude prováděna standardním způsobem.

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Zásobování staveniště elektřinou si zajistí zhotovitel stavby (přenosný agregát).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

b. Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do okolního terénu.

c. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná z okolních pozemků ve vlastnictví investora.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a sklárky materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální sklárky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Požadavky na demolice a kácení dřevin jsou popsány v kap. B.1.h.

f. Maximální dočasné a trvalé zábohy pro staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá umístit na pozemcích investora – podrobně určí zhotovitel na základě domluvy s investorem.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Navrženo dle jednotlivých etap. Tato PD neřeší opravu komunikací pro chodce.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště. Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptýlování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V tabulce „odpady při výstavbě“ v odstavci 2.3.d *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem* této zprávy jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v planém znění.

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a prováděcího předpisu, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v planém znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

i. Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je navržena vzhledem k dalším vzbám na okolí maximálně v úrovni terénu. Stavba vykazuje nepatrný přebytek výkopku. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Přebytečné rozpojené konstrukční vrstvy budou odvezeny na zabezpečenou skládku (dle vyhlášky č. 283/2023 sb.). S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

I. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby budou dodrženy požadavky vyhlášky MMR 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:
Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50 m nebo při celé uzavírci se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:
Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Lokalita bude vždy přístupná pro složky IZS. Postup prací koordinován s vlastníky přilehlých nemovitostí z hlediska obslužnosti. Opatření je navrženo v principu dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Návrh objízdne trasy má délku cca 13,6 km. Vedení objízdne trasy bylo zasláno a předběžně odsouhlaseno ÚS Středočeského kraje. Podrobněji viz výkresová část.

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

U příslušného silničního správního úřadu bude zhotovitelem požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba bude přístupná z přiléhajících místních komunikací.

p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí správci sítí
- Osazení přechodného dopravního značení (je-li požadováno)
- Vytyčení obvodu staveniště
- Frézování konstrukční vrstvy vozovky
- Sanace podloží (pokud bude potřeba)

- Zřízení odvodnění
- Recyklace vozovky
- Rozproštění a hutnění jednotlivých vrstev konstrukce vozovky
- Provedení finálních terénních úprav a osazení DZ a bezpečnostních prvků

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně zatěžoval okolí hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k návrhu opravy silnice a požadavků investora se jedná se o zjednodušenou projektovou dokumentaci pro provedení stavby. Návrh oprav patrn z výkresové části a popsáno v této textové části.

Dopravní opatření navrženo v samostatné příloze DIO - dopravně inženýrská opatření. Opatření navrženo v principu dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je nepatrný. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážková voda je svedena z komunikace příčným a podélným spádem. Popsáno v odstavci B.2.3.a této zprávy.