

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

na projekt „I/14 Vrchlabí – úsek Nerudova – Nádražní“

1) Identifikační údaje projektu :

číslo projektu¹

název projektu: I/14 Vrchlabí – úsek Nerudova – Nádražní

místo realizace (kraj): Královehradecký

Předpokládané celkové investiční náklady v cenové úrovni roku :		2012
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (SFDI, , OP Doprava, TEN-T, EIB)	100 825	120 989
Ostatní veřejné zdroje (<i>uvést zdroj</i>)	-	-
Soukromé zdroje	-	-
Celkem	100 825	120 989

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku :		2012
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)		
Ostatní veřejné zdroje (<i>uvést zdroj</i>)		
Soukromé zdroje		
Celkem		

¹ uvede se číslo, pokud již bylo přiděleno

2) Návaznost na schválené koncepce a programy:

Předkládaný projekt představuje stavební úpravu úseku silnice I/14 v intravilánu města Vrchlabí, a to v úseku mezi ulicemi Nerudova a Nádražní. Navrhovaný stav odpovídá řešení dle platného územního plánu města Vrchlabí a je zpracován v návaznosti na Ujednání o porozumění mezi společnostmi Škoda Auto a.s. a Českou republikou a usnesení vlády č.641/2008.

3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Silnice I/14 (Liberec – Jablonec n.Nisou – Tanvald – Vrchlabí – Trutnov – Náchod – Nové Město n. Met. – Vamberk – Ústí n. Orlicí – Č. Třebová – Třebovice) po překročení hranice mezi Libereckým a Královohradeckým krajem prochází městem Vrchlabí. Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010 činí celková zátěž úseku 6 361 vozidel za 24 hodin. Tato zátěž prochází v nevhodných směrových poměrech zastavěným územím města v těsné blízkosti centra. Kromě samotného stavebního uspořádání stávající komunikace je celá situace značně ztížena faktem, že vedle sítě místních komunikací je na průtahu silnice I/14 přímo napojeno poměrně velké množství různých aktivit, a to například obsluha autobusového a železničního nádraží, několik velkoplošných prodejen a výrobních areálů. Součástí této komunikace je rovněž most přes Labe (ev.č.14-044), který představuje hlavní spojnicí přes řeku pro směr východ – západ, a to nejen pro dopravu tranzitní, ale i pro dopravu místní (autobusové a železniční nádraží leží východně od Labe, centrum města západně). V přímé návaznosti na most je křižovatka se silnicí III/32551, ve které je v současné době zásadním problémem odbočení nákladních vozidel zásobujících výrobní závod Škoda Auto v průmyslové zóně z/na silnici I/14. Z výše uvedených důvodů představuje průjezd úsek silnice I/14 městem Vrchlabí ve stávajícím stavebním uspořádání riziko v oblasti bezpečnosti provozu, a to i s přihlédnutím k nárazové turistické dopravě (zimní a letní), kdy k běžnému provozu přibývá značné množství řidičů bez znalosti místní situace. V souladu s územním plánem města Vrchlabí je proto navržena stavební úprava předmětného úseku, která řeší úpravu čtyř křižovatek a nový mostní objekt přes řeku Labe.

4) Požadavky na technické řešení:

V rámci zpracování podkladů pro investiční záměr byla do mapových podkladů navrhována úprava silnice I/14 v úseku mezi ulicemi Nerudova a Nádražní. Součástí tohoto úseku jsou celkem čtyři křižovatky, z nichž tři jsou v současné době v provozu jako průsečné (resp. styková křižovatka s ulicí Nerudova) a jedna je provedena jako okružní (křižovatka s ul. Nádražní).

V návrhovém stavu by měly být tři křižovatky v podobě okružních křižovatek a jedna zůstává (vzhledem k dostupnému prostoru a požadovaným křižovatkovým pohybům) jako průsečná. Všechny tři okružní křižovatky jsou navrhovány s vnějším průměrem 37m, tedy shodně s již existující okružní křižovatkou Tyršova – Nádražní. Tato stávající křižovatka je navržena k přestavbě, a to zejména s ohledem na zvýšení bezpečnosti provozu. Součástí komunikací je rovněž vybudování kompletních chodníků (min. šířka 2m). Předmětem stavby je rovněž novostavba mostu přes Labe, který představuje ve stávajícím uspořádání značné omezení v komunikační síti. Křižovatka ulic Tyršova – Dělnická (tedy silnice I/14, silnice III/32551 a místní komunikace) bude upravena tak,

aby umožňovala bezpečné odbočení nákladních vozidel zásobujících výrobní závod Škoda Auto, a.s. v průmyslové zóně.

5) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

- silnice I/14

Je navržena přestavba komunikace v délce cca 410m s volnou šířkou mezi obrubami min. 7m, v úseku mezi ulicemi Dělnická a Nádražní pak 8m. Součástí stavby je přestavba čtyř křižovatek, z toho tři jsou ve výsledném stavu navrhovány jako okružní s vnějším průměrem 37m (shodně s již existující okružní křižovatkou Tyršova – Nádražní). Křižovatka ulic Tyršova – Českých bratří zůstává (vzhledem k dostupnému prostoru a požadovaným křižovatkovým pohybům) shodně se stávajícím stavem jako průsečná, její geometrie je však oproti stávajícímu stavu upravena (zároveň je doplněn dělicí ostrůvek).

- most přes Labe

Předmětem stavby je nové přemostění toku řeky Labe jako náhrada za stávající most, ev.č. 14-044. Jeho šířkové uspořádání je v současné době nevyhovující, umístění a tvar konstrukce navíc neumožňuje úpravu křižovatky silnic I/14 a III/32551. Nový mostní objekt má plochu cca 790 m².

- ostatní pozemní komunikace

Kromě samotné silnice I/14 je předmětem stavby rovněž úprava bezprostředně navazujících ostatních pozemních komunikací – zejména chodníků a dále v prostoru křižovatek napojení místních komunikací a zaústění silnice III/32551.

- přeložky inženýrských sítí

V rámci stavby bude nutné provést i přeložky a úpravy stávajících inženýrských sítí, které budou stavbou dotčeny.

6) Územně technické podmínky:

Stavba zahrnuje průjezdní úsek silnice I/14 v délce cca 410m, včetně úprav čtyř křižovatek. Z tohoto počtu jsou dvě nově přestavovány na křižovatky okružní, v územním plánu uvedeno jako záměry 5-06Z (veřejně prospěšná stavba) a 4-32Z, jedna stávající okružní a jedna stávající průsečná upravovány. Stavba je v souladu s platným územním plánem města Vrchlabí.

7) Majetkoprávní vztahy

Stavba je umístěna na pozemky stávajících komunikací ve správě ŘSD ČR, města Vrchlabí a Královehradeckého kraje. Úpravy zasahují i na další pozemky v majetku města Vrchlabí, most přes Labe je umístěn na pozemek ve správě Povodí Labe s.p.. Část stavební činnosti bude probíhat i na pozemcích v jiném vlastnictví, přičemž se bude jednat zejména o pozemky v napojení na stávající stav. Stavba vyžaduje demolici jednoho domu ve vlastnictví města Vrchlabí.

8) Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska předpisů hygienických, jakostních, bezpečnostních, ochrany zdraví při práci apod.,

Navržené řešení svými technickými parametry zajistí zvýšení bezpečnosti provozu ve srovnání se stávajícím stavem. Při dodržení zásad vhodného technického řešení nedojde ke zvýšení zátěže životního prostředí při provozu na dokončené stavbě.

9) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:

Dokončenou stavbu převezme (včetně mostu přes Labe) do správy ŘSD ČR. Upravené místní komunikace zůstanou ve správě města Vrchlabí a upravená silnice III/32551 zůstane ve správě Královehradeckého kraje. Provoz a údržbu upravovaných inženýrských sítí zajistí jejich příslušní správci.

10) Přínosy k řešení problému zaměstnanosti

Realizací stavby bude zajištěn přístup do průmyslové zóny města Vrchlabí ze silnice I/14. Po dokončení navrhovaných stavebních úprav dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy – a to jak ve směru z/do průmyslové zóny, tak v ostatních směrech. Zároveň dojde oproti stávajícímu stavu k zásadnímu zlepšení podmínek pro pohyb pěších v předmětné oblasti. To může podpořit další rozvoj služeb, průmyslu, případně rekreace, což na sebe bude vázat nová pracovní místa v regionu. Stavba je navrhována v návaznosti na Ujednání o porozumění mezi společností Škoda Auto a.s. a Českou republikou, na základě kterého Škoda Auto a.s. připravuje strategickou investici do závodu ve Vrchlabí – tato investice má přímý vliv na zaměstnanost ve vrchlabském regionu.

11) Shrnutí hodnocení ekonomické efektivnosti projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu

Na projekt byla zpracována studie ekonomické proveditelnosti (viz samostatnou přílohu). Studie proveditelnosti se zabývala projektem rekonstrukce průjezdního úseku silnice I/14 ve Vrchlabí, včetně výstavby mostu přes Labe a přestavby úrovnových křižovatek. Realizací projektu nevzniknou přímé finanční přínosy, bude však zvýšena bezpečnost dopravy, zlepšeno prostorové uspořádání komunikace a zvýšena plynulost provozu. Výstavbou nového mostu bude zajištěno, že po dobu nejméně návrhového období bude zajištěna vyhovující propustnost komunikace. Ve výpočtu ekonomické efektivnosti byly sledovány finanční toky během dvacetiletého posuzovaného období a byly porovnávány s předepsanou diskontní sazbou. Byla prokázána udržitelnost projektu v oblasti institucionální, finanční i environmentální. Projekt je neziskového charakteru, jeho realizací se podstatným způsobemlepší podmínky pro využívání veřejné komunikace a stavebně technický stav silniční sítě.

Celospolečenský ekonomický přínos je vyjádřen čistou současnou hodnotou (NPV) ve výši 1,657 mil. Kč při diskontní sazbě 5,50%. Míra vnitřního výnosu (IRR) činí 5,63% a rentabilita nákladů (BCR) 1,014.

Předložený projekt je možné doporučit k realizaci s tím, že byla prokázána ekonomická efektivita projektu i jeho udržitelnost v požadovaném návrhovém období.

12) Rozpis nákladů

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	4.250
2	Nákup pozemků	
3	Výstavba	95.725
4	Technologie	
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	
6	Příp. úprava ceny ⁽²⁾	
7	Technická pomoc	
8	Propagace	
9	Dozor v průběhu výstavby	850
10	Mezisoučet	100.825
11	(DPH ⁽³⁾)	20.165
12	CELKEM⁽⁴⁾	120.990

- | | |
|----|---|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události. |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách. |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná |

13) Výčet příloh

příloha A: Studie ekonomické proveditelnosti (samostatná příloha)

příloha B: identifikační údaje projektu – VZOR 80

příloha C: předpokládaná bilance investičních potřeb a zdrojů financování projektu -
VZOR 81

příloha E: stavební objekty projektu - VZOR 83

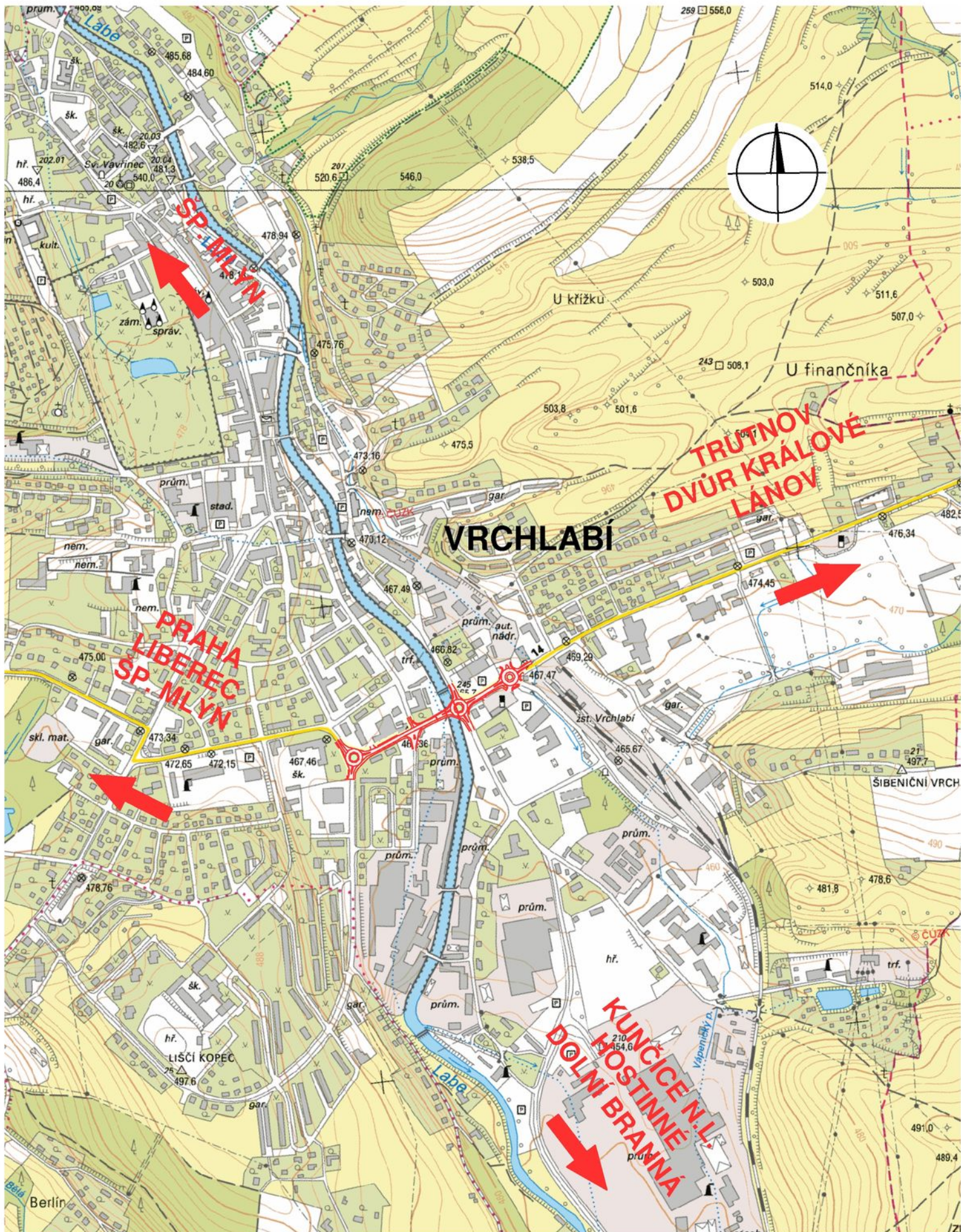
příloha F: přehledná situace M 1 : 10 000, situace M 1 : 2 000

příloha H: výpočet stavebních nákladů projektu pomocí „Cenových normativů staveb
pozemních komunikací“

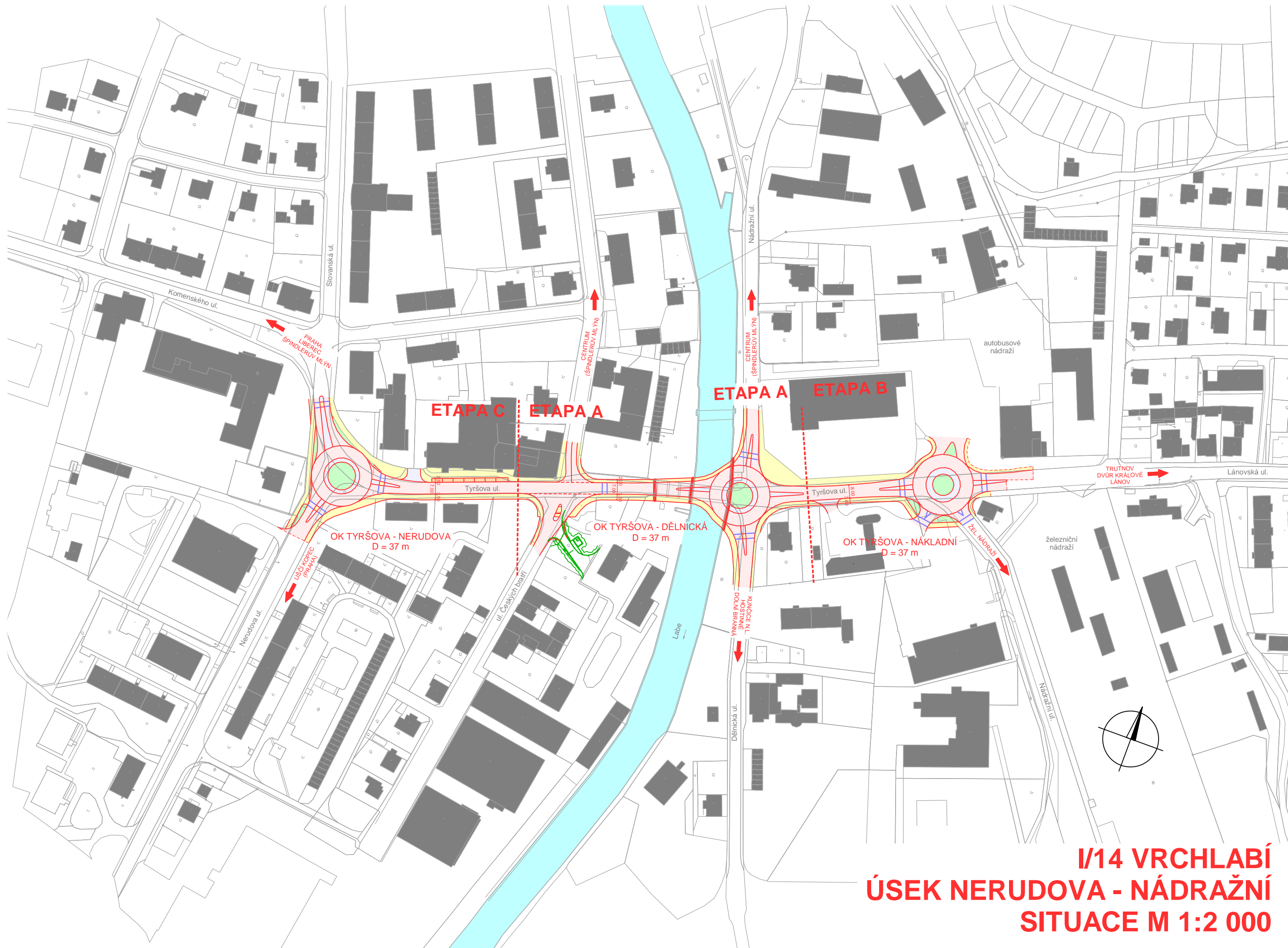
INVESTIČNÍ ZÁMĚR				VZOR 80	
NÁZEV AKCE	I/14 Vrchlabí - úsek Nerudova - Nádražní				
ČÍSLO AKCE					
INVESTOR	Královéhradecký kraj				
IČ:	70889546	Rodné číslo (v případě, že účastník nemá IČ):		-	
TERMÍNY PŘÍPRAVY A REALIZACE AKCE (mm.rrrr) :					
	Název etapy	zahájení		dokončení	
8003	Vypracování a schválení projektové dokumentace	4	2012	6	2012
8004	Zadání akce (stavební části stavby)	12	2012	2	2013
8005	Zadání technologické části stavby (strojů a zařízení)*				
8006	Realizace akce (stavební části stavby)	3	2013	12	2013
8007	Realizace technologické části stavby (strojů a zařízení)*				
8008	Závěrečné vyhodnocení akce	12	2013	3	2014
ROZHODUJÍCÍ PROJEKTOVANÉ PARAMETRY :					
	Název parametru	měr.jednotka		hodnota parametru	
8011	celková délka trasy	km		0,41	
8012	plocha vozovek	m2		7355	
8013	plocha chodníků	m2		3880	
8014	plocha ostatních zpevněných ploch (dlažby)	m2		1152	
8015	plocha mostů	m2		792	
8016					
8017					
8018					
8019					
8020					
Pozn.:					
* v případě, že technologická část stavby nebude zadávána současně se stavbou.					

BILANCE PLÁNOVANÝCH INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE							VZOR 81			2012		
NÁZEV AKCE	I/14 Vrchlabí - úsek Nerudova - Nádražní											
ČÍSLO AKCE							0					
INVESTOR	Královéhradecký kraj											
			Skut. do 31.12. 2010	Oček. skut. 2011	Aktuál. rok 2012	Skutečnost akt.roku 2012	Plánované plnění:				Zbývá po 1.1. 2017	Hodnota ukazatele CELKEM
Č.ř.	Název ukazatele	v mil.Kč na 3 des.místa					v roce 2013	v roce 2014	v roce 2015	v roce 2016		
8121	1	Náklady inženýrské činnosti ve výstavbě			0,425	0,425	0,425					0,850
	2	Náklady projektové dokumentace			4,250	4,250						4,250
	3	Náklady na výkupy pozemků určených k zástavbě										0,000
	4	Náklady na výkupy nemovitostí podmiňující výstavbu										0,000
	9	Jiné náklady přípravy a zabezpečení výstavby										0,000
8121	S	Náklady přípravy a zabezpečení výstavby	0,000	0,000	4,675	4,675	0,425	0,000	0,000	0,000	0,000	5,100
8124		Náklady stavební části stavby					95,725					95,725
8125		Náklady technologické části stavby										0,000
8126	1	Náklady na dopravní prostředky										0,000
	2	Náklady na výpočetní techniku										0,000
	3	Náklady na vojenskou techniku a zařízení										0,000
	4	Náklady na zdravotnickou techniku a zařízení										0,000
	9	Náklady na jiné než výše uvedené stroje a zařízení										0,000
8126	S	Náklady na stroje a zařízení	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8127	1	Náklady na programové vybavení										0,000
	2	Náklady na ocenitelná práva										0,000
	3	Nákl. na nehmotné výsledky výzkumné a obd. činnosti										0,000
	9	Nákl. na nehmot. dlouhodobý majetek výše neuvedený										0,000
8127	S	Náklady na nehmotný investiční majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8128	1	Náklady na pěstitelské celky trvalých porostů										0,000
	2	Odvody a poplatky za odnětí zemědělské a lesní půdy										0,000
	3	Náklady úplatného převodu pozemků										0,000
	4	Náklady úplatného převodu nemovitostí										0,000
	5	Úroky z úvěrů										0,000
	7	Úroky z dodavatelských úvěrů										0,000
	8	Náklady na zajištění dodávek energií zahrnované do HIM										0,000
	9	Ostatní investiční náklady výše neuvedené										0,000
8128	S	Investiční náklady ostatní celkem	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8129		REZERVA na úhradu investičních nákladů										0,000
812	S	INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	0,000	0,000	4,675	4,675	96,150	0,000	0,000	0,000	0,000	100,825
8131		Splátky úvěrů										0,000
8133	2	Splátky dodavatelských úvěrů										0,000
	9	Jiné investiční potřeby výše neuvedené										0,000
8133	S	Ostatní investiční potřeby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
813	S	SOUHRN INVESTIČNÍCH POTŘEB	0,000	0,000	4,675	4,675	96,150	0,000	0,000	0,000	0,000	100,825
8141		Vlastní zdroje účastníka										0,000
8142		Úvěry*										0,000
8147	1	Dotace ze Státního fondu životního prostředí										0,000
	2	Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury			4,675	4,675	96,150					100,825
	3	Dotace ze Státního fondu rozvoje bydlení										0,000
	9	Dotace z jiných státních fondů										0,000
8147	S	Dotace poskytnuté ze státních fondů	0,000	0,000	4,675	4,675	96,150	0,000	0,000	0,000	0,000	100,825
8148	1	Dotace z rozpočtu obce										0,000
	3	Dotace z rozpočtu kraje										0,000
8148	S	Dotace z územních rozpočtů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8149	2	Dodavatelské úvěry										0,000
	9	Jiné cizí zdroje tuzemské výše neuvedené										0,000
8149	S	Jiné zdroje tuzemské	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8151	4	Dotace z kohezního fondu EU										0,000
	5	Dotace ze strukturálních fondů EU										0,000
	9	Dotace z jiných fondů EU										0,000
8151	S	Dotace poskytnuté z fondů EU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8159		Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené*										0,000
819	S	SOUHRN INVESTIČNÍCH ZDROJŮ	0,000	0,000	4,675	4,675	96,150	0,000	0,000	0,000	0,000	100,825

* v textu IZ specifikovat



**I/14 VRCHLABÍ
ÚSEK NERUDOVA - NÁDRAŽNÍ
PŘEHLEDNÁ SITUACE, M 1:10 000**



ETAPA C ETAPA A

ETAPA A ETAPA B

OK TYRŠOVA - NERUDOVA
D = 37 m

OK TYRŠOVA - DĚLNICKÁ
D = 37 m

OK TYRŠOVA - NÁKLADNÍ
D = 37 m

**I/14 VRCHLABÍ
ÚSEK NERUDOVA - NÁDRAŽNÍ
SITUACE M 1:2 000**

I/14 Vrchlabí - úsek Nerudova - Nádražní
Hrubý odhad stavebních nákladů - Souhrnná tabulka

	Cena [CZK]
<i>1.) Komunikace ŘSD (dle odborného odhadu):</i>	
1.a) Etapa A	7 360 500 Kč
1.b) Etapa B	4 959 500 Kč
1.c) Etapa C	4 936 750 Kč
<i>2.) Komunikace městské (dle odborného odhadu):</i>	
2.a) Etapa A	1 806 000 Kč
2.b) Etapa B	803 250 Kč
2.c) Etapa C	1 599 250 Kč
<i>3.) Inženýrské konstrukce (dle odborného odhadu):</i>	
3.a) Etapa A	44 000 000 Kč
3.b) Etapa B	0 Kč
3.c) Etapa C	0 Kč
Stavební náklady z výměr:	65 465 250 Kč
<i>4.) Všeobecné položky a inženýrské sítě (dle CN 2010 - kvalifikovaný odhad procentní sazbou):</i>	
4.a) Etapa A	25 573 500 Kč
4.b) Etapa B	2 195 500 Kč
4.c) Etapa C	2 490 250 Kč
Celkem stavební náklady:	95 724 500 Kč
<i>5.) DPH</i>	
5.a) DPH 20 %	19 144 900 Kč
Celkem náklady vč. DPH:	114 869 400 Kč

I/14 Vrchlabí - úsek Nerudova - Nádražní
Hrubý odhad stavebních nákladů - Etapa A

	Výměra [m²]	Jednotková cena [CZK/m²]	Cena [CZK]
<i>1.) Komunikace ŘSD (dle odborného odhadu):</i>			
1.a) Vozovky (asfaltové)	3 230	2 100	6 783 000 Kč
1.b) Dlažďené plochy (kamenná dlažba)	330	1 750	577 500 Kč
<i>2.) Komunikace městské (dle odborného odhadu):</i>			
2.a) Chodníky - betonová dlažba	1 720	1 050	1 806 000 Kč
2.b) Parkovací stání - betonová dlažba	0	1 150	0 Kč
<i>3.) Inženýrské konstrukce (dle odborného odhadu):</i>			
3.a) Provizorní most (včetně provizorních komunikací)			6 000 000 Kč
3.b) Most přes Labe	792	48 000	38 000 000 Kč
Stavební náklady z výměr:			53 166 500 Kč
<i>4.) Všeobecné položky a inženýrské sítě (dle CN 2010 - kvalifikovaný odhad procentní sazbou):</i>			
4.a) Všeobecné položky - intravilán	6,0%		3 190 000 Kč
4.b) Přípravné práce - intravilán - odhad	7,5%		3 987 500 Kč
4.c) Vodohospodářské objekty - intravilán - odhad (odvodnění, kanalizace, úpravy vodotečí)	10,0%		5 316 750 Kč
4.d) Inženýrské sítě - intravilán - odhad (kabelová vedení - elektro, sdělovací)	10,0%		5 316 750 Kč
4.e) Zabezpečovací a ochranná opatření - intravilán - odhad (oplocení, zdi, protihl. opatření)	10,0%		5 316 750 Kč
4.f) Úpravy ploch -intravilán - odhad	4,6%		2 445 750 Kč
Celkem stavební náklady:			78 740 000 Kč
<i>5.) DPH</i>			
5.a) DPH 20 %			15 748 000 Kč
Celkem náklady vč. DPH:			94 488 000 Kč

I/14 Vrchlabí - úsek Nerudova - Nádražní
Hrubý odhad stavebních nákladů - Etapa B

	Výměra [m ²]	Jednotková cena [CZK/m ²]	Cena [CZK]
<i>1.) Komunikace ŘSD (dle odborného odhadu):</i>			
1.a) Vozovky (asfaltové)	2 095	2 100	4 399 500 Kč
1.b) Dlažďené plochy (kamenná dlažba)	320	1 750	560 000 Kč
<i>2.) Komunikace městské (dle odborného odhadu):</i>			
2.a) Chodníky - betonová dlažba	765	1 050	803 250 Kč
2.b) Parkovací stání - betonová dlažba	0	1 150	0 Kč
<i>3.) Inženýrské konstrukce (dle odborného odhadu):</i>			
3.a) Provizorní most (včetně provizorních komunikací)			0 Kč
3.b) Most přes Labe			0 Kč
Stavební náklady z výměr:			5 762 750 Kč
<i>4.) Všeobecné položky a inženýrské sítě (dle CN 2010 - kvalifikovaný odhad procentní sazbou):</i>			
4.a) Všeobecné položky - intravilán	6,0%		345 750 Kč
4.b) Přípravné práce - intravilán - odhad	7,5%		432 250 Kč
4.c) Vodohospodářské objekty - intravilán - odhad (odvodnění, kanalizace, úpravy vodotečí)	10,0%		576 250 Kč
4.d) Inženýrské sítě - intravilán - odhad (kabelová vedení - elektro, sdělovací)	10,0%		576 250 Kč
4.e) Zabezpečovací a ochranná opatření - intravilán - odhad (oplocení, zdi, protihl. opatření)	0,0%		0 Kč
4.f) Úpravy ploch -intravilán - odhad	4,6%		265 000 Kč
Celkem stavební náklady:			7 958 250 Kč
<i>5.) DPH</i>			
5.a) DPH 20 %			1 591 650 Kč
Celkem náklady vč. DPH:			9 549 900 Kč

I/14 Vrchlabí - úsek Nerudova - Nádražní
Hrubý odhad stavebních nákladů - Etapa C

	Výměra [m ²]	Jednotková cena [CZK/m ²]	Cena [CZK]
<i>1.) Komunikace ŘSD (dle odborného odhadu):</i>			
1.a) Vozovky (asfaltové)	2 030	2 100	4 263 000 Kč
1.b) Dlažďené plochy (kamenná dlažba)	385	1 750	673 750 Kč
<i>2.) Komunikace městské (dle odborného odhadu):</i>			
2.a) Chodníky - betonová dlažba	1 395	1 050	1 464 750 Kč
2.b) Parkovací stání - betonová dlažba	117	1 150	134 500 Kč
<i>3.) Inženýrské konstrukce (dle odborného odhadu):</i>			
3.a) Provizorní most (včetně provizorních komunikací)			0 Kč
3.b) Most přes Labe			0 Kč
Stavební náklady z výměr:			6 536 000 Kč
<i>4.) Všeobecné položky a inženýrské sítě (dle CN 2010 - kvalifikovaný odhad procentní sazbou):</i>			
4.a) Všeobecné položky - intravilán	6,0%		392 250 Kč
4.b) Přípravné práce - intravilán - odhad	7,5%		490 250 Kč
4.c) Vodohospodářské objekty - intravilán - odhad (odvodnění, kanalizace, úpravy vodotečí)	10,0%		653 500 Kč
4.d) Inženýrské sítě - intravilán - odhad (kabelová vedení - elektro, sdělovací)	10,0%		653 500 Kč
4.e) Zabezpečovací a ochranná opatření - intravilán - odhad (oplocení, zdi, protihl. opatření)	0,0%		0 Kč
4.f) Úpravy ploch -intravilán - odhad	4,6%		300 750 Kč
Celkem stavební náklady:			9 026 250 Kč
<i>5.) DPH</i>			
5.a) DPH 20 %			1 805 250 Kč
Celkem náklady vč. DPH:			10 831 500 Kč