

## Městský úřad Náchod

Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Němcové 2020, 547 01 Náchod

Sp.zn.: MUNAX00UBC1Q (PID)  
KS 5278/2022/DSH/IHR  
Čj.(Če.): MUNAC 66018/2022/DSH/IHR  
Vyřizuje: Ivana Hradecká  
Tel./mobil: 491 405 183/777 521 875  
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 09.09.2022 a je vykonatelné.

Městský úřad Náchod, odbor dopravy

silničního hospodářství dne 09.09.2022

Podpis .....  
.....

Datum: 09.08.2022

Stavebník:

**Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové**  
zastoupený Ing. Adamem Benešem, IČO: 048 03 302, bytem: Žďárky 282, 549 37 Žďárky

### SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ Č. 29/22

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 24.05.2022 žádost Královéhradeckého kraje, sídlem Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové zastoupeného Ing. Adamem Benešem, bytem Žďárky 282 o vydání společného povolení pro stavbu „**Výstavba nové příjezdové komunikace k objektu návštěvnického centra Dobrošov**“ v katastrálním území **Dobrošov**.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o společném povolení stavby.

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterými se stavební zákon mění a doplňuje (dále jen „stavební zákon“) a příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) vydává žadateli **Královéhradeckému kraji, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové** podle ustanovení § 94p stavebního zákona

### SPOLEČNÉ POVOLENÍ

pro stavbu veřejně přístupné komunikace **Výstavba nové příjezdové komunikace k objektu návštěvnického centra Dobrošov** v katastrálním území **Dobrošov** obsahující stavební objekt

#### SO 100 – Komunikace

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území **Dobrošov**:

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
198/1	orná půda	Ing. Ondřej Klimeš
198/15	ostatní plocha/manipul.plocha	Královéhradecký kraj
198/30	orná půda	Antonie Petrů, Dana Šourková
198/32	orná půda	MUDr. Pavel Bělobrádek



231/2	orná půda	MUDr. Pavel Bělobrádek
237/1	ostatní plocha/komunikace	MUDr. Pavel Bělobrádek
237/3	ostatní plocha/neplodná půda	Královéhradecký kraj
237/7	ostatní plocha/manipul.plocha	Antonie Petrů, Dana Šourková
237/14	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
237/15	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
237/16	ostatní plocha/komunikace	Antonie Petrů, Dana Šourková
243/6	ostatní plocha/jiná plocha	Královéhradecký kraj
243/2	trvalý travní porost	Ing. Jiří Hrudík, Václav Hrudík, Ladislav Maršík, Marcela Simonová, Petr Vítek
470/2	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
505	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj

#### Popis stavby, funkce, význam:

Předmětem stavby je realizace nové příjezdové komunikace k objektu návštěvního centra na Dobrošově. Předmětná komunikace bude sloužit zejména pro zaměstnance objektu návštěvního centra, vozidla zásobování, vozidla hasičského záchranného sboru a vozidla přepravující zdravotně nebo tělesně postižené.

Je navržena jednopruhová obousměrná místní obslužná komunikace s šířkou jízdního pásu 3,5 m a oboustrannou nezpevněnou krajnicí konstantní šířky 0,5 m. Jízdní pás je místy lokálně rozšířený pro zajištění možnosti vyhnutí protijedoucích vozidel. Na začátku úseku, v místě připojení na silnici III/285 26, je jízdní pás rozšířený na 6,0 m. Přibližně v polovině délky komunikace je situovaný levostranný směrový oblouk s poloměrem 12,0 m. V tomto místě je jízdní pás rozšířený na 9,0 m, přičemž tato šířka zajišťuje vzájemné vyhnutí protijedoucího osobního a hasičského vozidla. V místě směrového oblouku je na komunikaci napojena stávající pěší nezpevněná stezka vedoucí od veřejného parkoviště. Stezka zůstane zachována v souladu se stávajícím stavem. Bude provedeno pouze potřebné výškové vyrovnání v návaznosti na výškové řešení nové komunikace.

Ve východní části komunikace je, s ohledem na velký podélný sklon, řešeno odvodnění do nezpevněné krajnice, kde je umístěna podélná drenáž svádějící srážkovou vodu do retenčního a vsakovacího objektu situovaného na začátku úseku. Objekt bud napojen bezpečnostním přepadem do stávající kanalizační šachty. V místě napojení na silnici III/285 26 je navržena linie uličních vpustí, která bude zabraňovat stékání srážkové vody na krajskou komunikaci.

Připojení k silnici je posunuto o cca 15 m směrem ke konci obce. V místě bude provedeno zatrubnění stávajícího příkopu.

#### Pro umístění a provedení stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:

1. Umístění stavby bude v souladu se situačním výkresem v měřítku 1:500, který je součástí ověřené projektové dokumentace.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované Ing. Adamem Benešem, Žďárky s datem 08/2021. Tato dokumentace byla ověřena ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.



5. Stavba včetně terénních úprav bude dokončena do 30.11.2022.
6. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
7. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při provádění stavby je nutno dodržet nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
8. Všechny používané stroje a zařízení na stavbě musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.  
  
Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.
9. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případně znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
10. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
11. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
12. Při provádění stavby bude veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenají údaje týkající se provádění stavby.
13. Pro stavbu musí být použity jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, ochrana zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání.
14. Před uskutečněním nezemědělské činnosti stavebník zajistí provedení skrývky svrchních kulturních vrstev půdy na téměř celé odnímané ploše, tj. na části odnímané plochy pozemku p.p.č. 198/1 k.ú. Dobrošov (7 m<sup>3</sup>) a na odnímané ploše pozemku p.p.č. 198/30 k.ú. Dobrošov (44 m<sup>3</sup>) do průměrné hloubky 21 cm, na odnímané ploše pozemku p.p.č. 198/32 k.ú. Dobrošov (51 m<sup>3</sup>) do průměrné hloubky 16 cm, na odnímané ploše pozemku p.p.č. 231/2 k.ú. Dobrošov (47 m<sup>3</sup>) do průměrné hloubky 19 cm a na odnímané ploše pozemku p.p.č. 243/2 k.ú. Dobrošov (339 m<sup>3</sup>) do průměrné hloubky 20 cm, tím bude získáno cca 96 m<sup>3</sup> ornice.

Část skryté ornice, tj. 47 m<sup>3</sup> bude využita pro ohumusování terénních úprava ploch zeleně prováděných v rámci stavby, zbývající skrytá ornice (50 m<sup>3</sup>) bude rozprostřena ve vrstvě o mocnosti max. 10 cm na neodnímané ploše dotčených pozemků, čímž bude vylepšen jejich horní horizont.

Do doby využití k výše uvedeným způsobům bude skrytá ornice deponována po dobu max. 1 roku na nezastavěné části dotčených pozemků a zajištěna proti znehodnocení, zaplevelení a zcizení.

Během provádění stavby budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných a kapalných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt a práce byly prováděny tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám.

O činnostech souvisejících se skrývkou, tj. přemístěním, využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skryté vrstvy půdy povede stavebník protokol, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití skryté zeminy.



15. Vzniklé stavební odpady budou předány k úpravě, využití či odstranění pouze oprávněným osobám. Nebezpečné odpady musejí být před předáním oprávněné osobě skladovány takovým způsobem, aby nemohlo dojít k úniku škodlivin do okolí a v případě povodňových stavů k jejich odplavení.

Do 30 dnů od provedení prací stavebník doloží správnímu orgánu doklad o využití či odstranění stavebních odpadů.

16. V zájmovém prostoru stavby se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., Děčín.

Toto zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetický odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zasáhne do ochranného pásma zařízení nadzemní venkovní sítě NN a podzemní sítě NN.

Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení.

- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hrana výkopu při realizaci stavby bude umístěna minimálně 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, 2 m od vedení VN a 3 m od vedení VVN, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je zde možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně stavebníka, dodavatele prací nebo jiných pověřených osobách.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 energetického zákona.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/příjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníku ČEZ Distribuce, a.s. a pracovníků pověřených firmami k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety oproti současnému stavu.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. musí být toto bezodkladně nahlášeno na Linku pro hlášení poruch 800 850 860.



17. V zájmovém prostoru stavby se nachází vedení Sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., Praha (dále jen SEK).

Při realizaci stavby budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.

Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené POS:

- Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřený třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
- V místě křížení stávající kabelové trasy SEK s nově budovanou komunikací, je nutno SEK uložit do půlených chrániček s přesahem na každou stranu 0,5 m. V případě nedostatečného krytí je nutno SEK zahloubit, popřípadě uložit do betonových chrániček. Ve stávající trase bude přiložena 1x rezervní chránička o průměru 100 mm. Rezervní chránička se zataženým lankem bude na obou koncích zajištěna proti vnikání nečistot.
- Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.
- Pokládka inženýrských sítí v souběhu a křížení se SEK musí být provedena dle doporučující ČSN 73 6005.
- Nové inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK. Pokládkou nové inženýrské sítě nesmí být zamezen přístup ke stávající SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochranné fólie apod.). V případě poškození nebo odstranění je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.
- Při provádění zemních prací v blízkosti podzemního vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně uložení nebo prostorového uspořádání SEK. Odkryté SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Před záhozem obnažené SEK bude přizván pracovník správy a ochrany sítě společnosti CETIN (POS) ke kontrole provedení požadované ochrany. O kontrole bude proveden zápis.
- V místech nových vjezdu a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček. Rezervní chránička PE 110 mm bude založena tak, aby přesahovala alespoň 0,5 m za okraj zpevněné přejezdové plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřizovány souvislé pojízdné plochy.
- Zpevněné plochy nad kabelovou trasou bude provedeno z rozebíratelného povrchu.

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN, a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit vlastníkově veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky.

18. Stavba bude prováděna v souladu s danými podmínkami Správy silnici Královéhradeckého kraje, p.o.:

- Při provádění stavebních prací musí být dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací (včetně havárií) při umísťování inženýrských sítí a staveb podél komunikací“ (příloha č. 2), pokud není smluvně dohodnuto jinak.
- Připojení k silnici bude zhotoveno tak, aby byly splněny podmínky ve smyslu ustanovení § 10 silničního zákona a § 12 a 13 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- Připojení je budováno jako připojení účelové komunikace. Tomu odpovídá navržené dopravní značení v místě napojení na silnici III/28526.



- Připojení musí splňovat podmínku dostatečného rozhledu při výjezdu na silnici. Šířka připojení musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni.
  - Podmínky výstavby a provozu připojení budou upřesněny nájemní smlouvou uzavřenou s investorem před zahájením prací. Investor doloží příslušnou žádost doplněnou přehlednou situací se zřetelným rozsahem záboru silničního pozemku a kvalifikovaným odhadem doby výstavby připojení. Před uzavřením smlouvy a úhradou příslušných poplatků je zahájení prací nepřijatelné.
  - Nedojde k zásahu ani záboru vozovky – týká se rovněž skladování materiálů, odstavení mechanismů, zřizování pomocných konstrukcí apod. Při výstavbě i vlastním užívání připojení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ani ke znečištění silnice.
  - Investor ručí po celou dobu stavby za stav dopravního značení a bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací (zejména výkopy) a za škody způsobené jím zhoršenou sjízdností (schůdností). Případné dopravní značení (přechodné i trvalé) stanovené příslušným silničním správním úřadem, bude plným nákladem investora odborně osazeno a udržováno v trvale funkčním a estetickém stavu, budou respektována případná upozornění správce – zástupce komunikace.
  - Stávající silniční příkop bude v místě sjezdu zatrubněn potrubím min. DN 400 dle předložené projektové dokumentace. Těleso připojení bude tvořeno stabilní konstrukcí, dostatečnou pro předpokládané zatížení, opatřenou bezprašnou povrchovou úpravou. Obdobnou povrchovou úpravou proti vynášení nečistot koly vyjíždějících mechanismů bude do dostatečné vzdálenosti od sjezdu opatřeno dopravní připojení. Žádná část konstrukce sjezdu nesmí přesahovat nad úroveň vozovky.
  - Navrženou stavbou nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení krajské silnice, nedojde ke změně odtokových poměrů komunikace, vyspárovaným připojení nebo jinou technickou úpravou bude zamezeno stékání vody a nečistot z dopravního připojení na silnici. Na silniční pozemek ani do silničního odvodňovacího zařízení nesmí být zaústěny odpadní ani povrchové vody přilehlých pozemků a komunikací. Veškerá případná opatření proti stékání povrchových vod ze silnice na připojovaný pozemek zajistí svým nákladem investor.
  - Nedojde ke změně odtokových poměrů povrchových vod uvedené silnice vyspárováním připojení nebo jinou technickou úpravou (příčný žlab apod.), bude zamezeno stékání vody a nečistot z připojovaného pozemku na silnici.
  - Výškové napojení sjezdu bude plynule navazovat na krajskou silnici, na vozovce ani na krajnici nesmí vzniknout nerovnost, čelo nebude zvýšené proti niveletě vozovky. Při nutnosti výškové úpravy komunikace provede vyrovnání nivelety investor svým nákladem.
  - Okraj původního krytu vozovky bude v místě styku s povrchem připojení zaříznut do pravidelného tvaru, spára proříznuta a zalita flexibilní záplivkou. V případě zásahu do vozovky se uvedením do původního stavu rozumí obnovení všech jejích konstrukčních vrstev v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR. U krajnic budou obnoveny konstrukční vrstvy s příčným sklonem 8%, silniční příkopy a vsakovací pásy budou obnoveny v původním profilu s obnovou jejich odvodňovací funkce.
  - Dokončené napojení připojení bude po provedení terénních úprav a úklidu (příp. zatravnění) předáno zástupci.
  - Případné poškození silnice nebo silničního příslušenství bude okamžitě ohlášeno zástupci a nebude-li při kontrole na místě rozhodnuto jinak, neprodleně uvedeno nákladem investora do bezchybně funkčního stavu.
  - Opravu závad nebo skrytých vad zjištěných během záruční doby 36 měsíců od předání, zajistí svým nákladem investor (definitivně nebo provizorně dle ročního období) do 10 dnů od jejich nahlášení.
19. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (§ 22 odst. 2, § 23 odst. 2) a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (§ 176 odst. 1):
- § 22 odst. 2 cit. zákona: Stavebník (investor) je povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i. Praha nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Brno, případně i oprávněné archeologické organizaci, svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře



písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.

- § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.
  - § 176 odst. 1 cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nález přerušit.
20. Způsob provádění stavby a uspořádání staveniště je řešeno v bodě B.8 Zásady organizace výstavby, který součástí Průvodní a souhrnné technické zprávy projektové dokumentace.
21. Po dokončení stavby si stavebník požádá o vydání kolaudačního souhlasu dle ustanovení § 119 stavebního zákona. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

#### Účastníci společného územního a stavebního řízení:

- podle § 94k písm. a) a d) stavebního zákona  
*stavebník a vlastník dotčených pozemků*
  - Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
- podle § 94k písm. b), d) a e) stavebního zákona a podle § 44b silničního zákona  
*vlastník dotčeného pozemku a obec, na jejímž území se účelová komunikace nachází*
  - Město Náchod, IČO: 002 72 868, sídlo: Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod
- podle § 94k písm. c) stavebního zákona  
*vlastník stavby silnice*
  - Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., IČO: 709 47 996, sídlo: Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
- podle § 94k písm. d) stavebního zákona  
*vlastník dotčeného pozemku a vlastník věcného práva*
  - ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 247 29 035, sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
  - CETIN a.s., IČO: 040 84 063, sídlo: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
  - MUDr. Pavel Bělobrádek, datum narození: 25.12.1976, bytem: Vodárenská 1808, 547 01 Náchod
  - Ing. Jiří Hrudík, datum narození: 21.02.1953, bytem: Na Vyhlídce 436, 549 01 Nové Město nad Metují
  - Václav Hrudík, datum narození: 02.06.1948, bytem: Třešňová 759, 549 01 Nové Město nad Metují
  - Ladislav Maršík, datum narození: 16.05.1957, bytem: Běloveská 1676, 547 01 Náchod
  - Marcela Simonová, datum narození: 26.03.1964, bytem: Borská 1413, 547 01 Náchod
  - Petr Vítek, datum narození: 20.04.1966, bytem: V Třešinkách 633, 547 01 Náchod
- podle § 94k písm. d) a e) stavebního zákona  
*vlastník dotčeného i sousedního pozemku*
  - Ing. Ondřej Klimeš, datum narození: 08.08.1978, bytem: V Háji 1615/1, Holešovice, 170 00 Praha 7



- Antonie Petrů, datum narození: 29.09.1937, bytem: Manželů Burdychových 296, 549 41 Červený Kostelec
- Dana Šourková, datum narození: 14.12.1962, bytem: Borská 1415, 547 01 Náchod

- podle § 94k písm. e) stavebního zákona

*vlastník sousedního pozemku*

- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Hradec Králové, IČO: 697 97 111, sídlo: Rabínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
- Michael Joseph Dobenin Bartoň, bytem: Husovo náměstí 1202, 549 01 Nové Město nad Metují
- Jana Pácová, bytem: Dobrošov 61, 547 01 Náchod
- Karla Pecháčková, bytem: Dobrošov 61, 547 01 Náchod

## Odůvodnění

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 24.05.2022 žádost Královéhradeckého kraje, sídlem Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové zastoupeného Ing. Adamem Benešem, bytem Žďárky 282 o vydání společného povolení pro stavbu „Výstavba nové příjezdové komunikace k objektu návštěvnického centra Dobrošov“ v katastrálním území Dobrošov.

Spolu s žádostí o společné povolení stavby byla předána plná moc k zastupování stavebníka Ing. Adamem Benešem ze dne 16.09.2021.

Byly doloženy souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad určil účastníky společného územního a stavebního řízení podle ustanovení § 94k stavebního zákona, a to Královéhradecký kraj jako stavebníka a vlastníka dotčených pozemků p.p.č. 198/15, 237/3, 237/14, 237/15, 243/6, 505 podle písm. a), dále podle písm. b), d) a e) Město Náchod jako vlastníka dotčeného pozemku p.p.č. 470/2, vlastníka sousedních pozemků p.p.č. 231/9, 232/1 a obec, na jejímž území se účelová komunikace nachází. Účastníkem podle písm. c) je Správa silnic KHK, p.o. vlastníkem stavby dotčené silnice. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, CETIN a.s., Praha, jsou účastníky podle písm. d) jako správci technické infrastruktury. Rovněž podle písm. d) jsou účastníky řízení vlastníci dotčených pozemků, a to p.p.č. 198/1 Ing. Ondřej Klimeš, p.p.č. 198/30, 237/7, 237/16 Antonie Petrů a Dana Šourková, p.p.č. 198/32, 231/2, 237/1 MUDr. Pavel Bělobrádek, p.p.č. 243/2 Ing. Jiří Hrudík, Václav Hrudík, Ladislav Maršík, Marcela Simonová, Petr Vítek. Dalšími účastníky řízení byli určeni podle ustanovení písm. e) vlastníci sousedních pozemků nebo staveb v katastrální území Dobrošov p.p.č. 198/31, 199 Ing. Ondřej Klimeš, p.p.č. 198/21, 231/10 Antonie Petrů a Dana Šourková, p.p.č. 231/6 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, p.p.č. 473 Michael Joseph Dobenin Bartoň, p.p.č. 232/3 Jana Pácová a Karla Pecháčková.

Zároveň bylo oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení doručováno dotčeným orgánům.

Stavební úřad oznámil známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení správního řízení opatřením ze dne 07.06.2022 pod č.j. MUNAC 49212/2022/DSH/IHR a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek ke stavbě, případně důkazů.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst.3 správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí.

Městský úřad Náchod, Odbor výstavby a územního plánování jako orgán územního plánování vydal podle ustanovení § 96b stavebního zákona závazné stanovisko, ve kterém vyjádřil soulad stavby s Územním plánem Náchod.



Předložená projektová dokumentace byla vypracována Ing. Adamem Benešem, Žďárky s datem 08/2021. Stavební úřad dospěl k závěru, že projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb, v platném znění, projektant se dostatečně zabýval technickým řešením stavby, obecnými požadavky na stavbu, vlivem stavby na zdraví a životní prostředí a jejími důsledky na dotčené území. Požadavky vyjádřené ve stanoviscích dotčených orgánů byly řádně zapracovány do projektové dokumentace. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště v návaznosti na okolní plochy, stávající stavby a pozemky je řešeno v bodě B.8 Zásady organizace výstavby, který součástí Průvodní a souhrnné technické zprávy projektové dokumentace.

Žádost byla doložena těmito závaznými stanovisky, vyjádřeními dotčených orgánů a správců inženýrských sítí:

- stanovisko Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod č.j. KRPH-39356-2/ČJ-2022-050506 ze dne 09.05.2022,
- vyjádření CETIN a.s., Praha č.j. 612087/22 ze dne 09.05.2022, č.j. 700927/21 ze dne 17.06.2021,
- vyjádření Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. č.j. 21-03620 ze dne 24.06.2021,
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Děčín zn. 0101550124 ze dne 17.06.2021, vyjádření zn. 001125198094 ze dne 25.04.2022,
- sdělení ČEZ Telco Pro Services, a.s., Praha zn. 0201261494 ze dne 17.06.2021,
- sdělení ČEZ ICT Services, a.s., Praha zn. 0700400546 ze dne 17.06.2021,
- stanovisko Povodí Labe, s.p., Hradec Králové č.j. PLa/2022/017784 ze dne 11.04.2022,
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, Odbor výstavby a územního plánování č.j. MUNAC 43920/2022 ze dne 23.05.2022,
- závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, Odboru životního prostředí č.j. MUNAC 37914/2022/ŽP ze dne 03.05.2022, závazné stanovisko č.j. MUNAC 65125/2022/ŽP ze dne 04.08.2022,
- usnesení Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod č.j. HSHK-1832-2/2022 ze dne 18.05.2022,
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Praha zn. 210617-1936306935 ze dne 17.06.2021,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Praha zn. E32152/21 ze dne 17.06.2021,
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, Územní pracoviště Náchod č.j. KHSHK 14460/2022/HOK.NA/Ha ze dne 10.05.2022,
- vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Hradec Králové zn. SSHKH/SS/8054/2022 ze dne 18.05.2022,
- závazné stanovisko krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu č.j. KUKHK-14474/KP/2022-B ze dne 04.05.2022.

Podmínky dotčených orgánů a účastníků řízení byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí a nebo řešeny projektantem v rámci projektové přípravy stavby.

Stavební úřad v tomto společném rozhodnutí stanovil podmínky pro umístění stavby a rovněž podmínky pro provádění stavby.

Budoucí užívání stavby v případě jejího řádného provedení podle schválené projektové dokumentace a v souladu s podmínkami vydaného společného povolení na základě zvážení speciálního stavebního úřadu neovlivní negativně své okolí ani užívání již stávajících staveb a pozemků.

Speciální stavební úřad usoudil, že výše uvedený stavební záměr je v souladu s platným stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy. Byly vyřešeny možnosti a způsob napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a byly řešeny podmínky dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.



Žádost o stavební povolení byla přezkoumána podle § 111 stavebního zákona.

Stavební úřad postupoval v řízení v souladu s platnými zákony a jinými právními předpisy, přičemž v řízení chránil zájmy státu a společnosti a práva a zájmy účastníků řízení.

Správní orgán umožnil v řízení všem zúčastněným subjektům dostatečně bránit svá práva, právem chráněné zájmy a povinnosti, a dostatečně chránit zájmy podle zvláštních předpisů.

Vlastní rozhodnutí stavebního úřadu vychází ze spolehlivě zjištěného stavu věci a protože stavební úřad v průběhu společného řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, v rozsahu specifikovaném v žádosti, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 správního řádu odvolat, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové, odboru dopravy a silničního hospodářství prostřednictvím Městského úřadu Náchod, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v §37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedených v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nebude v právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.



ZA SPRÁVNOST VYHOTOVENÍ  
Ivana Hradecká

otisk úředního razítka  
za správnost vyhotovení  
Ivana Hradecká

Ing. Radka Konárková v. r.  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
Městský úřad Náchod



## Obdrží:

- podle § 94k písm. a) a d) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové zastoupený Ing. Adamem Benešem, IČO: 048 03 302, bytem: Žďárky 282, 549 37 Žďárky
- podle § 94k písm. b), d) a e) stavebního zákona a podle § 44b silničního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - Město Náchod, IČO: 002 72 868, sídlo: Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod
- podle § 94k písm. c) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., IČO: 709 47 996, sídlo: Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
- podle § 94k písm. d) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 247 29 035, sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
  - CETIN a.s., IČO: 040 84 063, sídlo: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
  - MUDr. Pavel Bělobrádek, datum narození: 25.12.1976, bytem: Vodárenská 1808, 547 01 Náchod
  - Ing. Jiří Hrudík, datum narození: 21.02.1953, bytem: Na Vyhlídce 436, 549 01 Nové Město nad Metují
  - Václav Hrudík, datum narození: 02.06.1948, bytem: Třešňová 759, 549 01 Nové Město nad Metují
  - Ladislav Maršík, datum narození: 16.05.1957, bytem: Běloveská 1676, 547 01 Náchod
  - Marcela Simonová, datum narození: 26.03.1964, bytem: Borská 1413, 547 01 Náchod
  - Petr Vítek, datum narození: 20.04.1966, bytem: V Třešinkách 633, 547 01 Náchod
- podle § 94k písm. d) a e) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - Ing. Ondřej Klimeš, datum narození: 08.08.1978, bytem: V Háji 1615/1, Holešovice, 170 00 Praha 7
  - Antonie Petrů, datum narození: 29.09.1937, bytem: Manželů Burdychových 296, 549 41 Červený Kostelec
  - Dana Šourková, datum narození: 14.12.1962, bytem: Borská 1415, 547 01 Náchod
- podle § 94k písm. e) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Hradec Králové, IČO: 697 97 111, sídlo: Rabínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
  - Michael Joseph Dobenin Bartoň, bytem: Husovo náměstí 1202, 549 01 Nové Město nad Metují
  - Jana Pácová, bytem: Dobrošov 61, 547 01 Náchod
  - Karla Pecháčková, bytem: Dobrošov 61, 547 01 Náchod

## Dotčené orgány: (doručuje se jednotlivě)

- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, IČO: 751 51 545, sídlo: Plhovská 1176, 547 01 Náchod
- Městský úřad Náchod, Odbor výstavby a územního plánování
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu
- Městský úřad Náchod, Odbor životního prostředí

Počet listů: 11

Vypraveno dne: 09. 08. 2022