


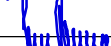




# SO 190 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ n.O. – ALBRECHTICE n.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-22-3
AKCE: <b>II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí</b> OBJEKT: <b>D.2.11. SO 190-DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.2.11.1.</b>

Stavba: II/305 Týniště nad Orlicí -  
Albrechtice nad Orlicí

Objekt: SO 190 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

D.2.11.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)  
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4.	Uvažovaný správce .....	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
2.1.	SO 190 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM) .....	7
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 190.....	7
3.2.	Podklady pro projektování SO 190 .....	7
4.	OBJEKT STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ .....	8
5.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	8
6.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY.....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1. Označení stavby

Název stavby	II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí
Název objektu	SO 190 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Kraj	Královéhradecký
Obec	Albrechtice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí
Katastrální území	Albrechtice nad Orlicí (600172), Týniště nad Orlicí (576859)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + PDPS

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

#### 1.2.1. Zadavatel

Údržba silnic Královéhradeckého kraje  
Kutnohorská 59/23  
Plačice  
50004 Hradec Králové

#### 1.2.2. Nadřízený orgán

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245/2  
50003 Hradec Králové

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email: mds@mdsprojekt.cz  
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla  
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: bednar@mdsprojekt.cz

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 190

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931

email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

#### 1.4. Uvažovaný správce

Název	- Královéhradecký kraj
IČ	- 70889546
Adresa sídla	- Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové

##### Zastoupený:

Název	- Údržba silnic Královéhradeckého kraje
IČ	- 27502988
Adresa sídla	- Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Veškeré svislé dopravní značky dotčené výstavbou akce, budou demontovány a nahrazeny novými. Na všechny svodnice silničních a zábradelních svodidel budou doplněny svodidlové směrové sloupky. Nové svislé dopravní značení bude provedeno jako ocelové pozink, cedule s reflexní úpravou s fólií třídy 1. Cedule dopravních značek budou připevňovány na hliníkový sloupek nebo na nové stožáry veřejného osvětlení – viz D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. Sloupky dopravních značek budou upevňovány pomocí hliníkových patek a ocelových kotev do žb. patek nebo do konstrukce říms na mostních objektech - viz D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nejprve barvou v reflexní úpravě. Pro značení barvou bude použito materiálu typ High solid s maximálním obsahem rozpouštědel 25%. Po sjetí vodorovného dopravního značení dopravou, bude obnoveno z dvousložkových plastů v provedení hladkém.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zákresu v SO 190 – D.2.11.2. - SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

### 2.1. SO 190 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

#### 2.1.1. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jedná se o stávající svislé dopravní značení překládané komunikace v úseku od na výjezdu z okružní křižovatky v Týništi n. O v km 0,047 30 projektového staničení (km 0,030 00 stávajícího a zároveň nového liniového staničení na II/305) po km 0,757 50 projektového staničení (km 0,737 50 nového liniového staničení na II/305).

Veškeré stávající svislé dopravní značky v předmětném úseku II/305 budou demontovány a nahrazeny novými včetně sloupků a případně přeloženy do nové polohy a doplněny o nové - vše dle zákresu v D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, pouze velkoplošná dopravní značka IS9b na příhradových stojnách před okružní křižovatkou, bude zachována a přeložena do nové polohy včetně dvou značek IS21a uchycených na zmíněných příhradových stojnách. Veškeré stávající svislé dopravní značky jsou zakresleny v D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. Zákes byl proveden na základě pochůzky a na základě pasportu od Obce Albrechtice nad Orlicí.

Vodorovné dopravní značení se v uváděném úseku na II/305 nevyskytuje, pouze na stávající cyklostezce, které bude v rámci přeložky cyklostezky obnoveno a případně doplněno novým dle zákresu v D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Stávající svislé dopravní značení je v jednom nebo více kusech stejného druhu v zájmovém úseku zastoupeno:

- IS9b – Návěst před úrovnňovou křižovatkou
- IS21a – Směrová tabule pro cyklisty
- A24 – Náledí
- B20a – Nejvyšší dovolená rychlost
- P7- Přednost protijedoucích vozidel
- B16 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez
- B13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez
- IZ4a – Obec
- E13 – Víceřádkový text
- IZ4b – Konec obce
- IP5 – Doporučená rychlost
- P4 – Dej přednost v jízdě
- C8a – Stezka pro cyklisty
- C8b – Konec stezky pro cyklisty
- A19 – Cyklisté
- A2a – Dvojitá zatáčka první vpravo
- E4 – Délka úseku
- DZ – Dopravní zrcadlo
- P8 – Přednost před protijedoucími vozidly
- IP7 – Přejezd pro cyklisty
- C9a – Stezka pro chodce a cyklisty
- E7b – Směrová šipka
- P2 – Hlavní pozemní komunikace
- E2b – Tvar křižovatky
- B8 – Zákaz vjezdu cyklistů
- C7a – Stezka pro chodce
- IS3a – Směrová tabule s jedním cílem rovně a vzdálenost
- IS3b - Směrová tabule s jedním cílem vlevo a vzdálenost
- IS3b - Směrová tabule s jedním cílem vlevo a vzdálenost a číslo komunikace
- IS22b – Označení názvu ulice – rovně
- IS22b - Označení názvu ulice – vlevo

#### 2.1.2. NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

##### 2.1.2.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové svislé dopravní značení bude provedeno jako ocelové pozink, cedule s reflexní úpravou s fólií třídy 1. Cedule dopravních značek budou připevňovány na hliníkový sloupek nebo na nové stožáry veřejného osvětlení – viz D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. Sloupky dopravních značek budou upevňovány pomocí hliníkových patek a ocelových kotev do žb. patek nebo do konstrukce říms na mostních objektech - viz D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Nové svislé dopravní značení je v jednom nebo více kusech stejného druhu v zájmovém úseku zastoupeno:

IS9b – Návěst před úrovnňovou křižovatkou  
IS21a – Směrová tabule pro cyklisty  
A24 – Náledí  
B20a – Nejvyšší dovolená rychlost  
B21a – Zákaz předjíždění  
IZ4a – Obec  
E13 – Víceřádkový text  
IZ4b – Konec obce  
P4 – Dej přednost v jízdě  
C8a – Stezka pro cyklisty  
C8b – Konec stezky pro cyklisty  
A19 – Cyklisté  
A2a – Dvojitá zatáčka první vpravo  
E4 – Délka úseku  
DZ – Dopravní zrcadlo  
P8 – Přednost před protijedoucími vozidly  
IP6 – Přejezd pro chodce  
IP7 – Přejezd pro cyklisty  
C9a – Stezka pro chodce a cyklisty  
C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty  
B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel  
E7b – Směrová šipka  
P2 – Hlavní pozemní komunikace  
E2b – Tvar křižovatky  
C7a – Stezka pro chodce  
IS3a – Směrová tabule s jedním cílem rovně a vzdálenost  
IS3b - Směrová tabule s jedním cílem vlevo a vzdálenost  
IS3b - Směrová tabule s jedním cílem vlevo a vzdálenost a číslo komunikace  
IS22b – Označení názvu ulice – rovně  
IS22b - Označení názvu ulice – vlevo  
IS15a – Jiný název - Orlice

#### 2.1.2.2. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zákresu v D.2.11.2.- SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Vodorovné dopravní značení je v návrhu zastoupeno:

V1a – Podélná čára souvislá š. 125 mm  
V2b – podélná čára přerušovaná 1,5/1,5 š. 125 mm  
V2b – podélná čára přerušovaná 3,0/1,5 š. 125 mm  
V4 – vodící čára š. 250 mm  
V4 – vodící čára š. 125 mm  
V7a – přechod pro chodce  
V8a – přejezd pro cyklisty  
V9a – směrové šipky  
V13a – šikmé rovnoběžné čáry  
V15 – P4 – symboly – dej přednost v jízdě  
V20 – symboly – pruh pro cyklisty

Na II/305 v rámci hlavního stavebního objektu pozemních komunikací SO 101 v úseku km 0,047 30 projektového staničení (km 0,030 00 stávajícího a zároveň nového

liniového staničení na II/305) KÚ v km 0,560 00 projektového staničení (km 0,570 00 stávajícího liniového staničení na II/305 – km 0,540 00 nového liniového staničení na II/305), budou na vozovce vodícími čarami V4 š. 125 mm vymezeny jízdní pruhy šířky 3,0 m +  $\Delta a$  (hodnota rozšíření ve směrových obloucích a přechodnicích - 0-750 mm). V úseku od přechodu pro chodce V7a před okružní křižovatkou po napojení přeložené cyklostezky za mostem přes Orlici, bude v levo na II/305, vymezen pomocí vodících čar š. 125 mm cyklopruh o šířce 875 mm. Tento cyklopruh bude doplněn o symboly V20. V km cca 0,219 a 0,543 projektového staničení, bude proveden přejezd pro cyklisty V8a. V oblasti stávajícího ostrůvku u okružní křižovatky a před a za nově navrženým ostrůvkem před Obcí Albrechtice nad Orlicí budou provedeny dopravní stíny z V13a. V rámci SO 109 – OŽK v obci Albrechtice nad Orlicí, budou pomocí vodících čar V4 š. 125 mm na vozovce vymezeny jízdní pruhy š. 3,25 m. Jízdní pruhy budou odděleny podélnou čarou souvislou V1a š. 125 mm, přerušovanou, V2b 1,5/1,5 š. 125 mm v místech napojení místních komunikací a přerušovanou V2b 3/1,5 š. 125 mm. V místech napojení místních komunikací budou V4 přerušeny a nahrazeny podélnou čarou přerušovanou V2b 1,5/1,5 š. 125 mm. Na cyklostezkách bude před napojením na II/305 provedena V1a pro rozlišení směrů cyklopruhů, symbol V15 – P4 pro zdůraznění přednosti v jízdě a symboly V20 pro zdůraznění pohybu chodců

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nejprve barvou v reflexní úpravě. Pro značení barvou bude použito materiálu typ High solid s maximálním obsahem rozpouštědel 25%. Po sjetí vodorovného dopravního značení dopravou, bude obnoveno z dvousložkových plastů v provedení hladkém.

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

#### 3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 190

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- Pasportizace stávajícího dopravního značení

#### 3.2. Podklady pro projektování SO 190

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích



- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
  - Pasport dopravního značení dle vyjádření Obce Albrechtice nad Orlicí

#### 4. OBJEKT STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ

Objekt dopravně inženýrského opatření má vztah k území týkající se všech stavebních objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

#### 5. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Do nebezpečných krajnic budou osazeny směrové sloupky kovové typu F. Na svodidla budou osazeny nástavce se směrovými sloupky. V místech napojení účelových komunikací budou osazeny červené směrové sloupky.

#### 6. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení dopravního značení je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě.



Ve Vysokém Mýtě 02/2022

Miloš Bednář DiS.