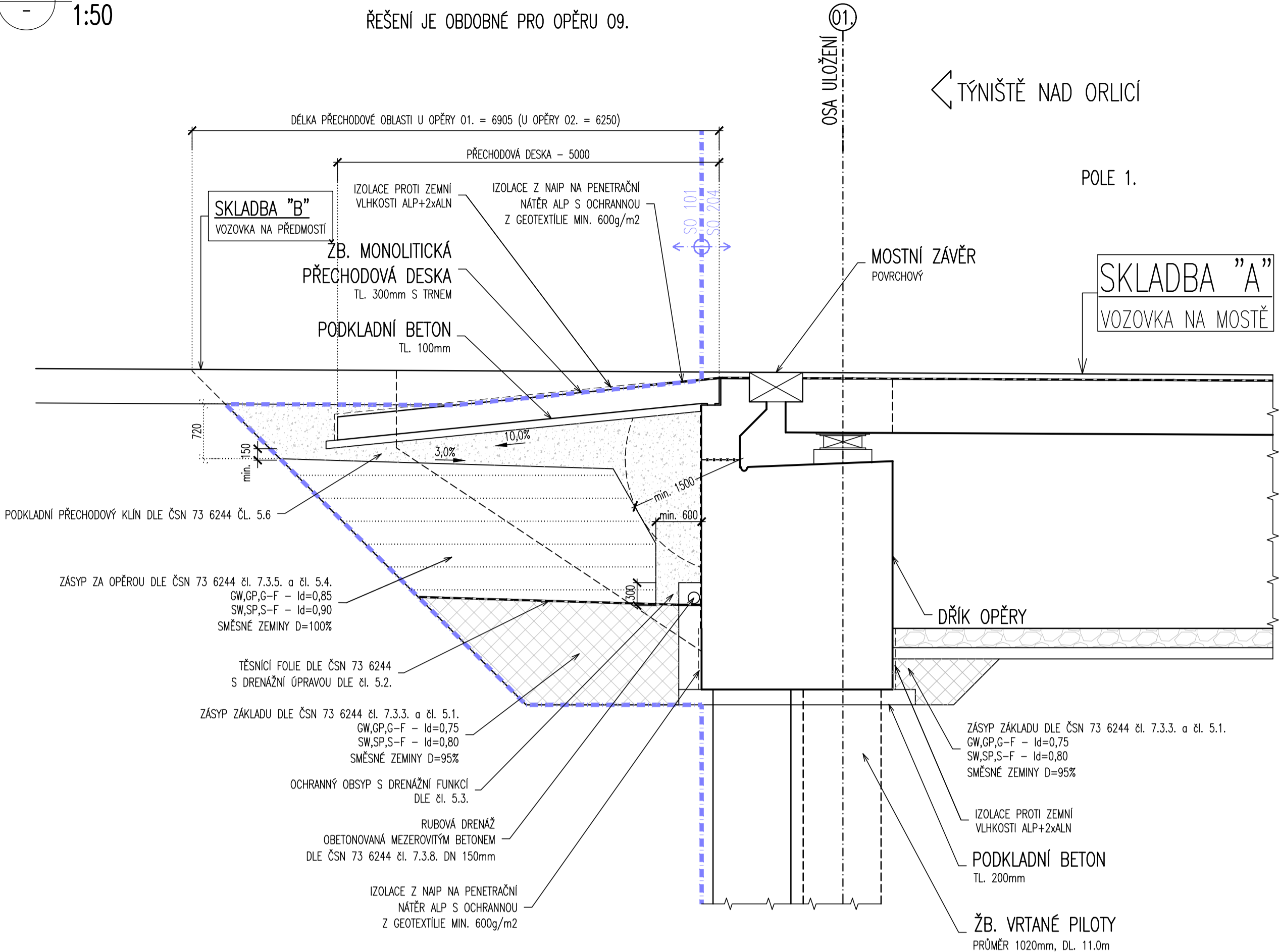
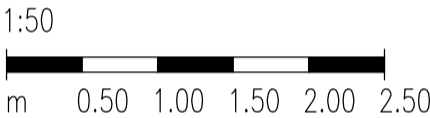


PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU
1:50

ZOBRAZUJE PŘECHODOVOU OBLAST OPĚRY 01.
ŘEŠENÍ JE OBDOBNÉ PRO OPĚRU 09.



MĚŘÍTKO:



MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

OZNAČENÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A2:2021 A ČSN P 73 2404:2021

ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37	– XA1 (F.1.2)	– CI 0,40 – D _{max} 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	– XF2, XA1 (F.1.2)	– CI 0,40 – D _{max} 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY	C30/37	– XF4, XD3 (F.1.2)	– CI 0,40 – D _{max} 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30	– XF2 (F.1.2)	– CI 0,40 – D _{max} 22 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

OZNAČENÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A2:2021

PODKLADNÍ BETON	C12/15	– X0	– CI 1,00 – D _{max} 22 – S3
MEZEROVITÝ BETON	MCB–8		

POZNÁMKY – POVRCHY:

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Ao	– VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1a	– RUBOVÉ PLOCHY ZÁKLADŮ, OPĚR A KŘÍDEL
C2d	– VYBRANÉ PLOCHY PILÍŘŮ, OPĚR A KŘÍDEL

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČÍHO MATERIÁLU:

- A: Nehoblovaná prkna na sraz.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchové pečutíci pryskyřičnou vrstvou.

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

- a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami). Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
- d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prvky) po odbednění. Požaduje se vodočasná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousové, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

POZNÁMKY – OBECNÉ:

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NEJENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

OSA ULOŽENÍ
01.

◀ TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

POLE 1.

MOSTNÍ ZÁVĚR
POVRCHOVÝ

SKLADBA "A"
VOZOVKA NA MOSTĚ

DŘÍK OPĚRY

ZÁSYP ZÁKLADU DLE ČSN 73 6244 čl. 7.3.3. a čl. 5.1.
GW,GP,G–F – Id=0,75
SW,SP,S–F – Id=0,80
SMĚSNÉ ZEMINY D=95%



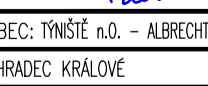

IZOLACE PROTI ZEMNÍ
VLHKOSTI ALP+2xALN

PODKLADNÍ BETON
TL. 200mm

ŽB. VRTANÉ PILOTY
PRŮMĚR 1020mm, DL. 11.0m

D.3.4.
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	  	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ n.o. – ALBRECHTICE n.o.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437–22–3
AKCE:	II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
OBJEKT: SO 204 – MOST PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ ŘEKY ORLICE			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	4xA4
			MĚŘÍTKO:	1:50
OBSAH:	VÝKRES PŘECHODOVÉ OBLASTI		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.4.7.