

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

OZNAČENÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A2:2021 A ČSN P 73 2404:2021

ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37	- XA1 (F.1.2)	- CI 0,40 - D _{max} 22 - S4
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	- XF2, XA1 (F.1.2)	- CI 0,40 - D _{max} 22 - S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY	C30/37	- XF4, XD3 (F.1.2)	- CI 0,40 - D _{max} 22 - S4
ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30	- XF2 (F.1.2)	- CI 0,40 - D _{max} 22 - S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

OZNAČENÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A2:2021

PODKLADNÍ BETON	C12/15	- X0	- CI 1,00 - D _{max} 22 - S3
-----------------	--------	------	--------------------------------------

VÝZTUŽ:

OZNAČENÍ DLE ČSN EN 10080

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B

POZNÁMKY – OBECNÉ:

PŘESNOST VYTČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TRÍDA PŘESNOSTI:
- ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TRÍDA 12
- ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TRÍDA 11
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY	TRÍDA 11
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TRÍDA 10
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TRÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VÝZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZABRÁDLA A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

YŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VÍDELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVÍDELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

POZNÁMKY – POVRCHY:

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

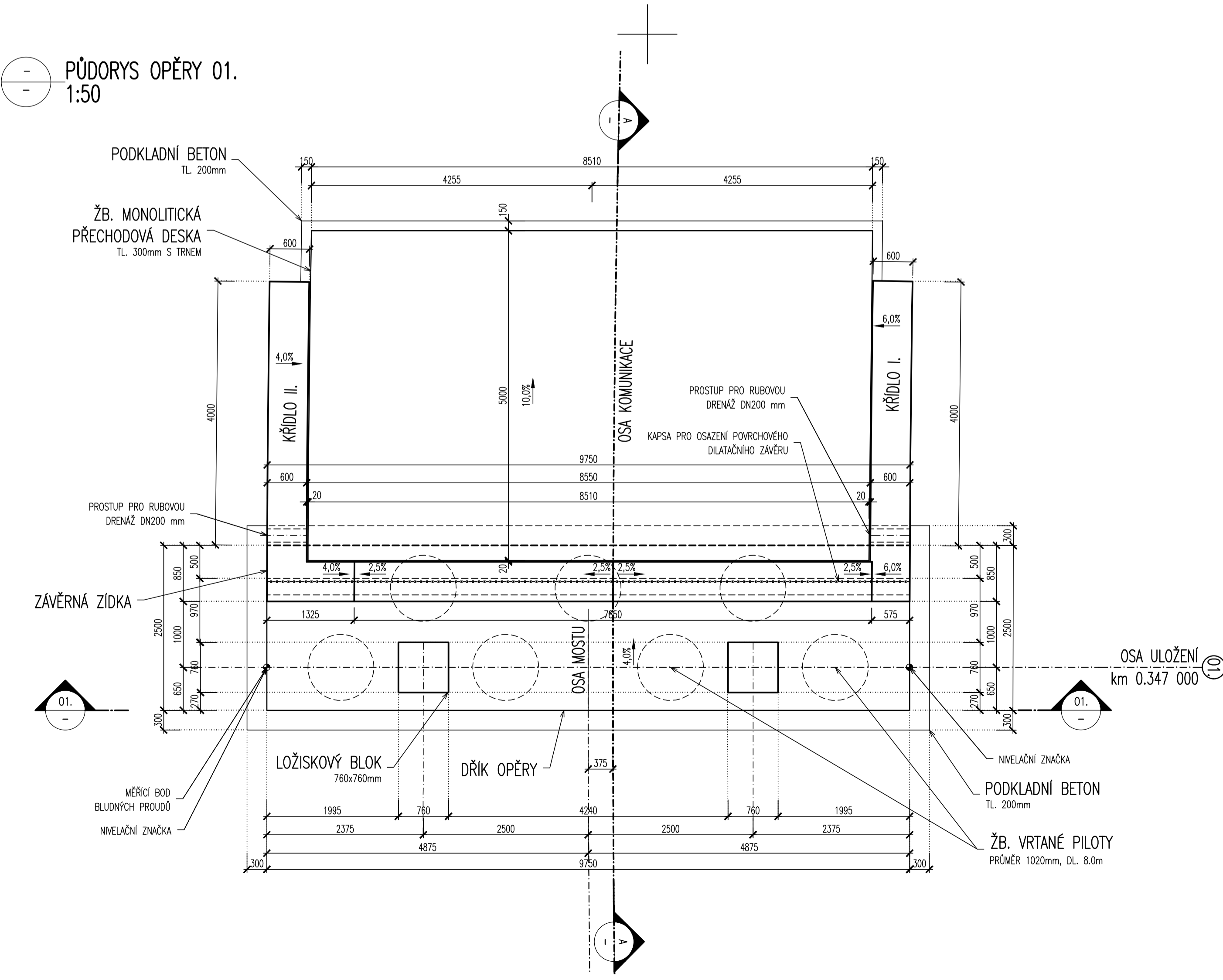
A₀ – VEŠKERÉ NEVÍDELNÉ PLOCHY
C1₀ – RUBOVÉ PLOCHY ZÁKLADŮ, OPĚR A KŘÍDEL
C2₀ – VYBERANÉ PLOCHY PILÍŘŮ, OPĚR A KŘÍDEL

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČÍHO MATERIÁLU:

A: Nehoblovaná prkna na sraz.
C1: Vodovzdorné plechátka nebo ocelové bednění.
C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchové pečetící pryskyřičnou vrstvou.

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (malty) dle požadavků pro příslušný izolační systém.
b: Pohledový beton s dle definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřinka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Přípustí se sražení hran, žebřek (ze spár mezi prvky) po odbednění. Požaduje se vodorovné vylpřtí míst konstrukčních propustů reprofilační maltou s přebroušením vysokotlakovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kolečkem. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších porů.



POZNÁMKY – PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY (VRTANÉ) – TKP 16. NEBO ČSN EN 1536:

- POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLE PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY ČINÍ:
 $e = 0,1 \text{ m}$ pro piloty s D nebo $W \leq 1,0 \text{ m}$ (D je průměr piloty, W je tloušťka lamely podzemní stěny)
 $e = 0,14D$ pro piloty s $1,0 \text{ m} < D$ nebo $W \leq 1,5 \text{ m}$
 $e = 0,15 \text{ m}$ pro piloty s D nebo $W > 1,5 \text{ m}$
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SVISLE PILOTY A PILOTY SE SKLONEM $> 8^\circ$ ($n > 15$):
 $i = 0,02 \text{ m/m}$ (i ... tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektované a provedené osy piloty))
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONEM $76-86^\circ$ ($45 < n < 15$):
 $i = 0,04 \text{ m/m}$
- MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
 $e = 0,14D$ nebo W
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE (ÚROVNI DŇA) VRTU PRO PILOTU (JE-LI PŘEDPESÁNA) JE 100 mm .
- MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU:
rozmístění nosných prutů: $\pm 30 \text{ mm}$
délka nosné výztuže: $\pm D$ (průměr) výztuže
povrch vyčnívající výztuže po betonáži piloty: $\pm 0,15 \text{ m}$ vzhledem k projektované úrovni
- MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI JEJÍM DOBOURÁNÍ) JE $\pm 0,04 \text{ m}/-0,07 \text{ m}$, (VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, - POTOM SMĚREM DOLŮ).

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TRÍDA 1):

- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKAM: $\pm 25 \text{ mm}$
- POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKAM: $\pm 25 \text{ mm}$
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA: $\pm 20 \text{ mm}$
- VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI:
 $h < 10 \text{ m}$... větší z 15 mm nebo $h/400$;
 $h > 10 \text{ m}$... větší z 25 mm nebo $h/600$
- VYCHYLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ:
větší z $h/30$ nebo 15 mm , ale ne více než 30 mm
větší z $h/300$ nebo 15 mm , ale ne více než 30 mm

ODCHYLKY MEZI STŘEDY:
ZAKRIVĚNÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ:

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TRÍDA 1):

- ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÍ:
CELKOVĚ $l = 2,0 \text{ m}$ 9 mm
MÍSTNĚ $l = 0,2 \text{ m}$ 4 mm
- ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
CELKOVĚ $l = 2,0 \text{ m}$ 15 mm
MÍSTNĚ $l = 0,2 \text{ m}$ 6 mm
- KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
větší z $a/25$ nebo $b/25$, ale ne více než $\pm 30 \text{ mm}$
- PŘÍMOST HRAN:
pro délky $l < 1,0 \text{ m}$ $\pm 8 \text{ mm}$
pro délky $l > 1,0 \text{ m}$ $\pm 8 \text{ mm/m}$, ale ne více než $\pm 20 \text{ mm}$

PRŮŘEZY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:

- II – ROZMĚRY PRŮŘEZY (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TRÍDA 1	TOLERANČNÍ TRÍDA 2
$h < 150 \text{ mm}$	$\pm 10 \text{ mm}$	$\pm 5 \text{ mm}$
$h = 150 \text{ mm}$	$\pm 15 \text{ mm}$	$\pm 10 \text{ mm}$
$h > 150 \text{ mm}$	$\pm 30 \text{ mm}$	$\pm 30 \text{ mm}$ (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

PRÁVŮHLNOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU VĚTŠÍ Z $\pm 0,04$ a NEBO $\pm 10 \text{ mm}$, ALE NE VÍCE NEŽ $\pm 20 \text{ mm}$

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ – TKP 18:

h ... VÝŠKA PRŮŘEZY	TOLERANČNÍ TRÍDA 1	TOLERANČNÍ TRÍDA 2
$h < 150 \text{ mm}$	$\pm 10 \text{ mm}$	$\pm 5 \text{ mm}$
$h = 150 \text{ mm}$	$\pm 15 \text{ mm}$	$\pm 10 \text{ mm}$
$h > 150 \text{ mm}$	$\pm 30 \text{ mm}$	$\pm 30 \text{ mm}$ (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

MINIMÁLNÍ STYKOVÁNÍ PŘESÁHEM
-0,06 L (L ... délka přesahu)

SOUDRÁŽNÝ SYSTÉM:		S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BbV
KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: KRALOVÉHRADSKÝ	OKRES: RYCHOVSKÝ NAD KNEŽNOU	
INVESTOR: KRALOVÉHRADSKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRALOVÉ	OBEC: TÝNIŠTĚ NAD ALBRECHTICEMI	
AKCE:	II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí	
OBJEKT: SO 204 – MOST PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ ŘEKY ORLICE	MEŘÍTKO:	1:50
OBSAH:	TVAR OPĚRY 01.	ČÍSLO SOUPRAVY:
		ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.4.5.1.

D.3.4.
DSP+PDPS