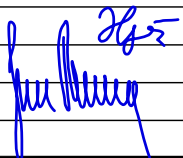



SO 211 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ N.O., ALBRECHTICE N.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-17-3
AKCE: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí OBJEKT: SO 211 – DEMOLICE OBLOUKOVÉHO MOSTU PŘES ORLICI			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.14.4.1.1.

Stavba: Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí

Objekt: SO 211 – Demolice obloukového mostu přes Orlici
F.14.4.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace ke stavebnímu povolení a k provedení stavby(DSP+PDPS)

OBSAH:

1.1.	Označení stavby	6
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	6
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	7
1.4.	Uvažovaný správce	7
1.5.	Pozemní komunikace	7
1.6.	Křížení mostu s překážkami	8
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU	8
2.1.	Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200	8
2.2.	Základní dimenze mostu	8
2.3.	Zatížení a zatížitelnost mostu	9
3.	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	9
3.1.	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci	9
3.2.	Účel mostu a požadavky na jeho řešení	9
3.3.	Podklady dokumentace	9
3.4.	Charakter přemostňované překážky	10
3.5.	Územní podmínky	10
3.6.	Geotechnické podmínky	10
3.7.	Požadavky dotčených organizací	11
3.8.	Vybavení mostu	11
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU	11
4.1.	Základní technický popis	11
4.2.	Všeobecné a přípravné práce	11
4.3.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	12
4.4.	Založení mostu	12
4.5.	Spodní stavba	12
4.6.	Nosná konstrukce	12
4.7.	Mostní svršek	12
4.8.	Mostní vybavení	13
5.	DEMOLICE MOSTU	13
5.1.	Postup a technologie demolice mostu	13
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	13
5.3.	Související (dotčené) objekty stavby	14
5.4.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	14
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZU	16
6.1.	Statické posouzení stávající konstrukce	16
6.2.	Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků	17
7.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	17

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí
Kraj	Královéhradecký
Obec	Albrechtice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí
Katastrální území	Albrechtice nad Orlicí – číslo katastrálního území 600172 Týniště nad Orlicí – číslo katastrálního území 576859
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Investor

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové

1.2.2. Zástupce investora:

Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59/23
Plačice
500 04 Hradec Králové

1.2.3. Správce komunikace II/305

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Kutnohorská 59/23
Plačice
500 04 Hradec Králové

1.2.4. Nadřízený orgán správce komunikace II/305

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451

email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451

email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

1.4. Uvažovaný správce

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

Kutnohorská 59/23

Plačice

500 04 Hradec Králové

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie

místní komunikace II. třídy

Typ příčného uspořádání

Intravilán

nekategorijní uspořádání

Evidenční číslo

II/305

1.6. Křížení mostu s překážkami

1.6.1. Křížení s vodním tokem

Bod křížení v JTSK	Y=625174,929 X=1051035,460
Staničení na převáděné komunikaci	
Staničení dle staničení dokumentace	0.178 35
Úhel křížení	100,00g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU

2.1. Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200

Podle druhu převedené komunikace:	most pozemní komunikace – most místní komunikace
Podle překračované překážky:	most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí:	most o 2 polích
Podle počtu mostovkových podlaží:	most s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky:	most s mezilehlou mostovkou
Podle přesypávky:	most bez přesypávky
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý most
Podle plánované doby trvání:	trvalý most
Podle průběhu trasy na mostě:	most směrově v přímé most v konstantním podélném sklonu
Podle úhlu křížení:	kolmý most
Podle materiálu:	železobetonový
Podle tuhosti nosné konstrukce (pouze mosty s přesypávkou):	most bez přesypávky
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	Trámový obloukový most
Podle volné výšky na mostě:	s omezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu (pouze mosty s dolní mostovkou):	most s uzavřeným příčným řezem

2.2. Základní dimenze mostu

Délka přemostění:	43,60m
Délka mostu:	50,35m
Délka nosné konstrukce:	46,23m
Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí:	32,98+11,535m
Šikmost mostu:	90° (kolmý most)
Volná šířka mostu:	6,4m
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	vlevo veřejný – 1,10m vpravo veřejný – 1,10m
Šířka vozovky mezi obrubníky:	4,4m
Šířka nosné konstrukce:	7,8m

Šířka mezi zábradlími:	6,90m
Šířka mostu:	7,80m

Výška mostu nad terénem:	5,53m
Výška nosné konstrukce:	7,01m

Plocha mostu (součin délky přemostění a šířky mezi zábradlími):
300,84m

Plocha nosné konstrukce mostu (součin délky a šířky nosné konstrukce):
360,594m

2.3. Zatížení a zatížitelnost mostu

Zatížitelnost stávající konstrukce je dle BMS a HMP (22.11.2013) následující:

Normální	- $V_n = 8 \text{ t}$ (N způsob stanovení)
Výhradní	- $V_r = 19 \text{ t}$ (N způsob stanovení)
Vyjímečná	- $V_e = 48 \text{ t}$ (N způsob stanovení)

Nápravový tlak	- $V_a = -$ neuvedeno
----------------	-----------------------

3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace navazuje na dokumentaci DUR (MDS Projekt, s.r.o., 04/2017).

3.2. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Navrhovaná akce II/305 Týniště n. O. - Albrechtice n. O., mostní objekt SO 211 řeší problematiku demolice stávající mostní konstrukce, která převádí komunikaci II/305, přes koryto vodního toku Orlice ve správě „Povodí Labe, státní podnik“.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- [1] Projektová dokumentace „II/305 Týniště n. O. - Albrechtice n. O.“ ve stupni DUR
- [2] Geodetické zaměření zájmového území
- [3] Diagnostický průzkum vozovky
- [4] IG průzkum
- [5] Dendrologický průzkum
- [6] Akustické posouzení
- [7] Rozptylová studie
- [8] Studie odtokových poměrů
- [9] Korozní průzkum
- [10] Prohlídka projektantem
- [11] Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- [12] Informace o pozemcích, katastrální mapa
- [13] HMP (Ing. Pavel Hrůza 10/2017), ML

3.4. Charakter přemostřované překážky

Přemostřovanou překážkou je koryto vodního toku řeky Orlice ve správě povodí Labe. Mostní objekt již svou velikostí a stavem kapacitně nevyhovuje požadavku na převedení stávající komunikace.

3.5. Územní podmínky

Stavební objekt se nachází v extravilánu obcí Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí. V blízkosti stavby se nenacházejí stavby určené pro bydlení. Objekt převádí komunikaci II/305 přes inundační území vodního toku Orlice. Se stavebním objektem sousedí stavba cyklostezky spojující obce Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí.

Akce se nenachází na soustavě chráněných území Natura 2000.

Akce se nenachází na poddolovaném území.

Akce se nenachází v regionálním biokoridoru (ÚTP ÚSES ČR 1996)

Akce se nenachází v ochranném pásmu železnice

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnících funkci lesa

3.6. Geotechnické podmínky

Z hlediska posuzované plochy je terén poměrně rovinný, jediné terénní nerovnosti vytváří násyp tělesa komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Choceňská plošina a podcelku Třebechovická tabule, které jsou součástí celku Orlická tabule a oblasti Východočeská tabule.

Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období křídý. Jedná se zejména o vápnité jílovce, prachovce a slínovce. Dané skalní podloží bylo zachyceno v sondách V-2 a V-4 v hloubce v rozmezí 5,9 až 6,3 m pod úrovní terénu. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o zcela zvětralé až téměř zdravé skalní horniny třídy R6 a R3. V případě sond V-1 a V-3 byla v hloubce 7,0 m pod úrovní terénu zachycena vrstva změkklého prachového jílovce, která odpovídá vlastnostem vysoce plastického prachového jílu pevné konzistence. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o sediment třídy F8-CH, resp. saCl.

Dané podloží je překryto kvartérními zeminami výhradně písčitého a štěrkovitého charakteru. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídu F3-MS, S5-SC, S4-SM, S3-S-F, G5-GC, G4-GM a G3-G-F resp. clSa, grsaSi, grclSa, grsiSa, grSa, Sa, saclGr, sasiGr a saGr dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence těchto zemin a jejich výplně je stanovena jako měkká, měkká až tuhá, tuhá a tuhá až pevná. Index ulehlosti štěrku a písku je stanoven jako středně ulehlý a ulehlý.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech sondy V-1 a V-4 vrstvou navážky do hloubky 0,6 až 1,7 m pod stávajícím terénem. Jedná se pravděpodobně o násyp tělesa komunikace. Mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy pravděpodobně proměnlivá.

Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna ve všech sondách ihned při provádění vrtných prací. Následně došlo k jejímu nastoupání do úrovně 2,0 až 4,3 m pod stávajícím terénem. Na celé posuzované ploše je možné očekávat souvislý horizont podzemní vody, který bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přilehlém vodním toku řeky Orlice. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod novým objektem.

Ze vzorku vody ze sondy V-4 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

3.7. Požadavky dotčených organizací

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zpracovány.

3.8. Vybavení mostu

Mostní vybavení je popsáno v samostatné kapitole dále. Mostní vybavení není důvodem stavby mostu a nemá vliv na umístění mostu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU

4.1. Základní technický popis

Mostní objekt převádí komunikaci II/305 přes inundační území řeky Orlice.

Stávající dvoupolová trámová nosná konstrukce byla postavena v roce 1936. Původní dokumentaci mostního objektu se nepodařilo v archivech vyhledat. Mostní objekt byl v roce 1992 rekonstruován. Byla provedena výměna vozovky hydroizolace a byla opravena krycí vrstva mostu.

Je navržena kompletní demolice mostního objektu s kompletní demolicí mostního příslušenství nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II/305. Hlavní mostní prohlídka provedená v roce 2017 p. Ing. Hružou zařazuje spodní stavbu mostu do stupně III-Dobry a nosnou konstrukci do stupně IV-uspokojivý.

4.2. Všeobecné a přípravné práce

4.2.1. Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby mostního objektu je nutné provedení celé řady stavebních prací, které jsou součástí jiných stavebních objektů a samostatných stavebních akcí. Podrobný popis postupu výstavby a koordinace stavebních prací mezi jednotlivými objekty je předmětem Průvodní zprávy a části E – zásady organizace výstavby. Před zahájením demoličních prací je nutné vytyčení a vyznačení inženýrských sítí příslušným správcem sítě. Dále se provede přesné zaměření koryta vodního toku, před a po demolici, aby byla zabezpečena neměnnost průtočného profilu koryta vodního toku. Před samotnou demolicí.

4.2.2. Vyklizení staveniště

Před zahájením prací je nutné vyklidit prostor staveniště. Zde se předpokládá zejména vyklizení prostoru pod stávajícím mostem.

4.2.3. Skrývka humózní vrstvy

Pozemky zasažené stavbou nejsou pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu. V rámci stavební akce se předpokládá sejmutí horních humózních vrstev v místech stavebních prací s jejich následným rozproštěním na povrchu ozeleňovaných, zatravňovaných svahů.

Zde se předpokládá sejmutí vrchních humózních vrstev na povrchu stávajících svahů. Sejmutí humózních vrstev a jejich následné rozproštění je součástí stavebních objektů SO 101 a SO 201.

4.2.4. Výkopové práce

Výkopové jámy pro demolice spodní stavby budou otevřené se sklonem svahu 1:1.

Vlevo na předmostích bude nutné zajistit stávající objekty záporovým pažením.

Záporové pažení je navrženo ze svislých zábor z HEB 140 délky 5,5m až 9,5m. Vzdálenosti svislých zábor jsou max. 2,5m. Šikmé kotvy jsou navrženy z pevnostních tyčí

BSt500 délky 10,0m s délkou kořene 8,0m při délce kotev 10,0m. Mezi svislými záporami je navržena výdřeva z hraněného nebo polohraněného řeziva.

V RDS dokumentaci bude upravena a doplněna konstrukce záporového pažení statickým výpočtem v RDS a dopřesněním kotevních, zaručených a předpínacích sil v kotvách pažení.

4.3. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Kácení stromů a keřů v nejnútnejším rozsahu je součástí stavebního objektu SO 020 – Příprava území.

4.4. Založení mostu

Přesný způsob založení mostu není znám. Předpokládá se, že pod opěrami i středním pilířem je se nachází masivní železobetonové základové pasy.

Bude provedena demolice po úroveň základů.

4.5. Spodní stavba

Spodní stavba je tvořena krajními opěrami a jedním masivním středním pilířem.

Opěry jsou provedeny jako monolitické železobetonové. Přesná výška a tloušťka opěr není známa. Na líci opěr je proveden kamenný obklad. Na bocích opěr jsou provedena krátká železobetonová zavěšená mostní křídla. Střední pilíř je proveden z monolitického železobetonu. Na lici je zhotoven kamenný kotvený obklad. Tloušťka středního pilíře je 1,90m. Přechodová oblast mostu není známa.

Uvažuje se s demolicí kompletní konstrukce opěr a střední podpěry.

4.6. Nosná konstrukce

Nosná konstrukce mostu je spojitá o dvou polích. První pole je provedena jako železobetonový monolitický rošt, který je monoliticky spojen s železobetonovou deskovou mostovkou. Rošt je tvořen podélnými železobetonovými trámy výšky 0,95m a tloušťky 0,35m a příčníky výšky 0,85m a tloušťky 0,20m. Ve druhém poli je monolitický rošt zavěšen pomocí železobetonových monolitických táhel na dvou železobetonových obloucích s táhlem a vzepětím oblouku 6,0m. Příčníky jsou zde mají výšku 0,62m a šířku 0,30m. Na okrajích mají příčníky výšku 0,85m. Podélníky mají šířku 0,250m a výšku 0,57m. Svislá táhla na, kterých je mostovka zavěšena mají obdélníkový průřez 400x220mm. Průřez železobetonových oblouků je obdélníkový výšky 1,0m a šířky 0,6m. Nad podporami pak vytváří masivní nadložiskový blok. Vodorovná síla je zachycena železobetonovým táhlem výšky 0,28m a šířky 0,20m táhlo je zakotveno v nadpodporovém bloku oblouku. Vrcholy oblouků jsou spojeny železobetonovým ztužidlem.

Most je uložen na ocelových ložiscích. Podélné trámy v prvním poli jsou na opěře O1 uloženy na ocelových vahadlových ložiscích a nad podporou O2 jsou uloženy na ocelových válcových ložiscích. Železobetonové oblouky jsou na podpěře P2 uloženy na pohyblivých ocelových dvouválcových ložiscích a na opěře O3 na pevných stolicových ložiscích.

Mostní závěry jsou podpovrchové.

Nosná konstrukce bude při demolici kompletně odstraněna.

4.7. Mostní svršek

Součástí tohoto objektu není demolice vrstev vozovky na mostě. Tuto problematiku řeší samostatný stavební objekt SO 020 Příprava území.

4.8. Mostní vybavení

Na obou stranách mostu se nacházejí veřejné chodníky, které slouží pro převedení pěší dopravy po mostě. Chodníky jsou zajištěny betonovými obrubníky. V obrubnících jsou zřízeny mostní obrubníkové odvodňovače.

Po stranách mostní konstrukce a na křídlech je zřízeno mostní ocelové zábradlí se svislou výplní.

Vpravo na opěře O3 je zřízena spřažená lávka ocel-beton, která zajišťuje přístup k limnigrafické stanici ve správě Povodí Moravy.

Lávka zábradlí i chodníky budou při demolici kompletně odstraněny.

5. DEMOLICE MOSTU

5.1. Postup a technologie demolice mostu

Na bourací práce bude vypracována dokumentace RDS a technologický postup prací, který bude v dostatečném předstihu před zahájením stavby posouzen a odsouhlasen zástupci investora, TDI, BOZP dozorem a autorským dozorem. Postup prací uvedený v rámci DSP+PDPS je pouze předpokládáný. Zhotovitel musí postup prací upřesnit v rámci postupu prací a TePř demolice. Zhotovitel musí konstrukci odbourávat po částech s tím, že demoliční odpad napadáný do koryta vodního toku bude průběžně a neprodleně odstraňován.

Předpokládá se následující postup prací:

- Podrobné zaměření profilu koryta vodního toku pod mostem před demolici
- odstranění kompletní konstrukce vozovky v rámci SO 020
- odstranění zábradlí na mostě
- odstranění veřejných chodníků
- odstranění lávky k limnigrafické stanici
- odstranění podélníků ztužidla ve vrcholu oblouků
- odstranění mostovky 2. pole krom nadpodporových příčníků
- odstranění prvního pole nosné konstrukce
- odstranění svislých táhel
- snesení železobetonových oblouků
- odstranění spodní stavby mostu
- vytěžení přechodových oblastí mostu v rámci SO 020
- výkopové práce pro demolici zbytků pilířů a opěr
- demolice zbytků pilířů a opěr
- zásyp výkopové jámy vhodným materiálem
- provedení úprav opevnění koryta vodního toku
- podrobné zaměření profilu koryta vodního toku pod mostem po demolici

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Technologie stavebních prací budou určeny zhotovitelem. Předpokládá se, že použití kotoučových nebo řetězových pil na řezání konstrukcí. Vybourání konstrukcí se předpokládá bouracími kladivy a hydraulickými nůžkami umístěnými na kolových bagrech.

Při demoličních pracích bude nutné brát ohled na objekt SO 201, který bude postaven v blízkosti stávajícího mostu.

5.3. Související (dotčené) objekty stavby

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován v části A – Průvodní zpráva a v koordinační situaci stavby. Se stavebním objektem SO 212 nesouvisejí přímo všechny stavební objekty akce.

Seznam stavebních objektů:

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ
SO 020 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101-PŘELOŽKA SILNICE II/305
SO 102-M.K. K PRŮMYSLOVÉMU OBJEKTU
SO 103-CHODNÍK/CYKLOSTEZKA V K.Ú. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
SO 104-PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
SO 105-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,220 00
SO 106-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD Z CYKLOSTEZKY V KM 0,220 00
SO 107-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,487 00
SO 108-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,496 00
SO 180-DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 190-DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
SO 201-MOST PŘES ORLICÍ
SO 202-INUNDAČNÍ MOST V KM 0,250
SO 203-INUNDAČNÍ MOST V KM 0,295
SO 204-MOST PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ ŘEKY ORLICE
SO 211-DEMOLICE OBLOUKOVÉHO MOSTU PŘES ORLICE
SO 212-DEMOLICE MOSTU 1 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ
SO 213-DEMOLICE MOSTU 2 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ
SO 214-DEMOLICE MOSTU 3 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ
SO 215-DEMOLICE MOSTU 4 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ
SO 216-DEMOLICE MOSTU 5 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ

300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
SO 301-ODVODNĚNÍ SILNICE II/305
SO 302-REKONSTRUKCE KANALIZACE DN 300
SO 310-REKONSTRUKCE VODOVODU DN 80

400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
SO 421-VO SILNICE II/305 V TÝNIŠTI n. O.
SO 422-PŘELOŽKA VO STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE n. O.
SO 451-PŘELOŽKA OPTICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CTI
SO 456-PROVIZORNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CTI
SO 457-DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CTI

800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

5.4. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky budou zachovány v původním rozsahu, budou přizpůsobeny a napojeny na navrhovaný stav přeložky.

Seznam dotčených pozemků a řešení záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz Záborový elaborát). Hranice staveniště a obvodu záboru stavby jsou uvedeny v příloze záborového elaborátu. Situace dotčených pozemků stavby plyne z přílohy Koordinační situace a Situací jednotlivých stavebních objektů. Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v příloze záborového elaborátu - Seznam dotčených pozemků. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze „Záborový elaborát“. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

Stavba nevyvolala zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

5.4.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ
KANALIZACE-OBEC ALBRECHTICE
VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ-OBEC ALBRECHTICE
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
PODZEMNÍ METALICKÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
PODZEMNÍ OPTICKÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NEPROVOZOVANÉ, NEZNÁMÁ POL. – CETIN a.s.
VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A ROZHLAS - MĚSTO TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
STL PODZEMNÍ PLYNOVOD - RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY , s.r.o.
KANALIZACE DEŠŤOVÁ PODZEMNÍ - AQUA SERVIS, a.s.
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ PODZEMNÍ - AQUA SERVIS, a.s.
VODOVODNÍ ŘAD - AQUA SERVIS, a.s.
KANALIZACE DEŠŤOVÁ – PENNY
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - VÝTLAČNÉ POTRUBÍ – PENNY
STL PODZEMNÍ PLYNOVOD – PENNY
VODOVODNÍ ŘAD – PENNY
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PENNY

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Případnou skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

5.4.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

PŘEHLED ZÁKLADNÍCH MOŽNÝCH OCHRANNÝCH PÁSEM
Při akci nedojde ke styku s národními kulturními památkami.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.
Stavba se nenachází v památkové zóně
Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa.
Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod - CHOPAV.
Stavba se nenachází v ptačích oblastech.
Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I., II. a III. třídy.
Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku.
Stavba se nachází v záplavovém území.
Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.
Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě – přírodní rezervace/přírodní památka.
Pozemky záboru stavby jsou pozemky se ZPF.
Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se LPF.

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:	
SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	50 m
SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	15 m
SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	15 m

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:	
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ (od krajního kabelu)	1,5 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	1 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	3 m

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:	
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ (od okraje potrubí)	1,5 m
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 (od okraje potrubí)	2,5 m
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ (od okraje stoky)	1,5 m
KANALIZACE NAD DN 500 (od okraje stoky)	2,5 m
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200	
ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m - ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

5.4.1. Omezení provozu na komunikaci II/305

Omezení provozu na komunikaci II/305 jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 180.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZU

6.1. Statické posouzení stávající konstrukce

Postup demolice a jednotlivé demolované prvky budou posouzeny statickým výpočtem v RDS dokumentaci v závislosti na postupu demoličních prací upřesněných dodavatelem mostu.

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat zachování stability železobetonových oblouků po celou dobu demolice až do jejich snesení.

6.2. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků

Stavební objekt nevyžaduje použití skruže nosné konstrukce. Návrh a statické posouzení dalších demontážních podpůrných a nosných prvků si zajistí zhotovitel v rámci RDS nebo TeP demolice.

7. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

DSP+PDPS dokumentace neslouží jako přímý podklad k postupu provádění demoličních prací. DSP+PDPS dokumentace definuje rozsah bouracích prací a demolice na daném objektu. Přímým podkladem pro demolici tohoto SO bude RDS dokumentace s TeP zhotovitele.

Postup demoličních prací, bude podrobně řešen v RDS dokumentaci a TeP dokumentaci zhotovitele. Práce a postup demolice bude navržen zhotovitelem v koordinaci s BOZP. RDS, TeP a BOZP na dané práce a tento SO bude odsouhlasena AD, správcem stavby, TDI a koordinátorem BOZP před realizací prací.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.



Ve Vysokém Mýtě 02/2022

Ing. Martin Hyrš