



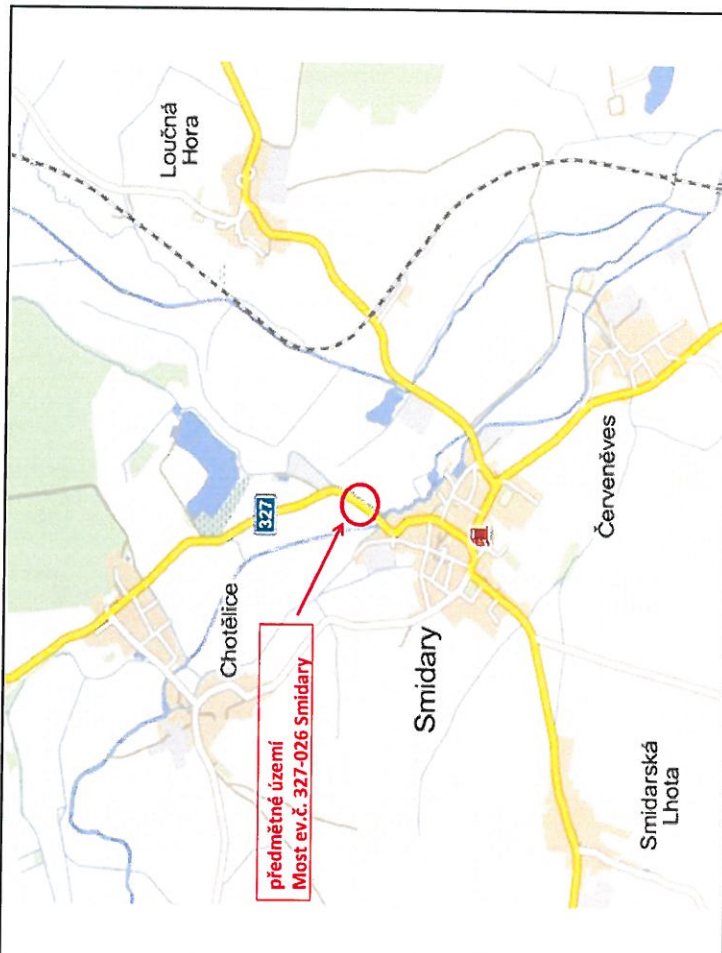
STATNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Název akce: Most ev. č. 327-026 Smidary			
Identifikační údaje			
Zadavatel:	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	IČ:	70889546
Zastoupení zadavatele:	SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové 4	IČ:	27502988
Stavební podnikatel	M-SILNICE a.s.	IČ:	421 96 868
Odborné vedení provádění stavby	Jan Kubiček		
Technický dozor	SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové 4	IČ:	27502988
Autorský dozor projektanta		IČ:	
Koordinátor pro přípravu	nebyl stanoven	č.	
Koordinátor pro realizaci	SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové 4	č.	27502988

Základní seznam předpisů	Požadované doklady	Koordináční situace
--------------------------	--------------------	---------------------

Z 309/2006 Sb. Z 183/2006 Sb. Z 17/1992 Sb. Z 254/2001 Sb. Z 262/2006 Sb. Z 258/2000 Sb. Z 185/2001 Sb. NV 591/2006 Sb. NV 362/2005 Sb. NV 101/2005 Sb. NV 378/2001 Sb. NV 361/2007 Sb. Vyhl. 50/1978 Vyhl. 19/1979 normy	stavební deník seznam pracovníků revize el. zařízení zápis o předání a převzetí staveniště oznámení o zahájení prací školení BOZP osob na pracovišti poslupné předávání rizik mezi subdávatelem revize strojů průkazy obsluhy stavebních strojů svářečské průkazy revize a kontroly el. spotřebičů školení práce ve výškách nad 1,5 m seznámení s TP seznámení s havarijním povodňovým plánem protokol o předání a převzetí řešení	dne: . . 2015
zpracoval:		
podpis:		
razítko: koordinátor		



Název akce: Most ev. č. 327-026 Smidary

HARMONOGRAM POSTUPU VÝSTAVBY - PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI

Objekt	Pořad. č.	Činnost	Zhotovitel Podzhotovitelé
Všeobecné předběžné položky			
SO 001			
Úprava silnice II/327			
SO 101	2	Odsíranění podkladu vozovka z asfaltu, pojizem, dovoz do 20km	
	5	Uložení sypaniny do násypů z nakupovaných materiálů	
	13	Asfaltový beton tř. I	
	14	Obšlované kámenivo tř. I	
	15	Ocelové silniční svodidlo jednostranné, sloupky do 2m, pozink	
Most ev. č. 327-026 Smidary			
SO 201	9	Uložení sypaniny do násypů z nakupovaných materiálů	
	13	Piloty ze železobetonu C25/30	
	15	Vrty pro piloty tř. IV ø do 700mm	
	16	Základy ze železobetonu do C30/37	
	19	Rímsoy ze železobetonu do C30/37	
	21	Moslní opěry a křídla ze železobetonu co C30/37	
	23	Moslní nosné deskové konstrukce ze železobetonu C30/37	
	27	Dlažby z lomového kamene na MC	
	31	Asfaltový beton tř. I	
	33	Izolace mostovek celoplošná asfaltovými pásy	
	39	Ocelové zábradelní svodidlo obouslranné	
	49	Bourání konstrukcí ze železobetonu	
	50	Bourání konstrukcí kovových	
Dopravné inženýrská opatření			
SO 901	5	Dopravní značky základní vel. ocelové - dodávka, montáž, demontáž	
	6	Dopravní značky 100x150 ocelové, šlele V 1 - dodávka, montáž, demontáž	
FAKTURACE bez DPH (tis. Kč) měsíčně			
			254,00
			1019,00
			1019,00
			510,82
FAKTURACE bez DPH (tis. Kč) celkem			

Termín zahájení stavby:	27.4.2015
Termín dokončení stavebních prací:	12.7.2015
Termín dokončení stavby:	23.8.2015
Doba realizace stavby:	11 týdnů + 6 týdnů

V Novém Bydžově dne 5.3.2015

Ing. Martin Konopka, ředitel závodu MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY

! Požadujeme za objekt (ve vyšším řádku) a uvedenou položku označit konkrétní týdný, ve kterých budou uvedené práce prováděny !!!

! Požadujeme upravit vstříelné barevné čáry vyznačující délku stavebních prací a dobu realizace stavby !!!

STAVICE a.s.
 Tr. J. Palácha, 1. kř. 1697 (16)
 202 000 000 CZ42196888
 VYKAZOVÝ A SPECIÁLNÍ STAVBY
 1. kř. 1697 (16) máje 198

Kontrolní a zkušební plán (KZP)

NAZEV STAVBY: **Most ev.č. 327-026 Smidary**

OBJEKT: **SO 101 Úprava silnice II/327
SO 201 Most přes inundační otvor**

OBJEDNATEL: **SÚS Královéhradeckého kraje a. s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové - Plačice**

ZHOTOVITEL: **M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
Oblastní závod Mosty a speciální stavby
1. Máje 198
504 01 Nový Bydžov**

VYPRACOVAL OKŘJ ZHOTOVITELE STAVBY (RAZÍTKO):

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 42198868
(25) **ŘEDITELSTVÍ**
500 02 Hradec Králové, Škroupova 710

DATUM VYPRACOVÁNÍ KZP: **9. dubna 2015**

JMÉNO ZPRACOVATELE:

Martin Kirsch

PODPIS:



JMÉNO VEDOUCÍHO OKŘJ:

Ing. Otto Hanš

PODPIS:





STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Marlin Kirsch

Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO 101 Úprava silnice II/327

Konstrukční část		Zemní práce				Požadované				Provedené		
Konstrukční vrstva		Zemní plán								počty zkoušek		
Materiál		zemina				neupravená jemnozrnná (F)						
		Množství										
	plocha [m²]	objem [m³]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky				četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6133 (2010)
166	83	51	0,50		Modul přetvármosti ($E_{def,2}$)				1× 1 000 m²	1	45 MPa	Tab. 11

Konstrukční část	Nestmelené konstrukční vrstvy					Požadované				Provedené						
	Spodní podkladní vrstva ŠD					četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6126-1 (2006)	počty zkoušek						
	Množství									výhov.	nevýh.	CELKEM				
Konstrukční vrstva	Materiál					Druh zkoušky										
ŠD 0/63 stejnorodý																
plocha [m ²]		objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]												
86	19	51	0,22	Modul přetvármosti ($E_{cef,2}$) Poměr modulu přetvármosti ($E_{def,2}/E_{def,1}$)							1 × 1 500 m ²	1	80 MPa ≤2,5	Tab. 3		

Stmelené konstrukční vrstvy					Požadované				Provedené počty zkoušek		
Konstrukční část	Horní podkladní vrstva stmelená cementem				četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6124-1 (2014)	výhov.	nevýh.	CELKEM
Konstrukční vrstva	Materiál			Druh zkoušky							
SC C 8/10						1 x 1 den	min. 1	≥ 10 MPa			
Množství					Pevnost v tlaku R _c						
plocha [m ²]	objem [m ³]	délka [bm]	tl. [m]								
85	11	51	0,13								

Zkoušku dodá výrobce.



STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

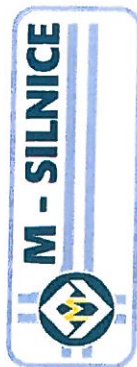
Objekt: SO 101 Úprava silnice II/327

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Martin Kirsch
Schválil: Ing. Otto Hanš

Konstrukční část		Hutněné asfaltové vrstvy				Požadované					Provedené počty zkoušek			
Konstrukční vrstva		Podkladní vrstva									četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2018)
Materiál		ACP 22 +												
Množství						Druh zkoušky								
plocha [m²]	hmotnost [t]	délka [bm]	tl. [m]											
182	23	51	0,05	Zrnitost		1× 2 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A. 1					
				Obsah pojiva		1× 2 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A. 1					
				Mezerovitost		1× 2 000 t	1	dle průkaz. zk.	Tab. A. 1					
				Mezerovitost vrstvy – na vývrtech		1× 1 500 m²	1	2,0 - 10,5%	Tab. A.2 Tab. 13					
				Míra zhutnění vrstvy – na vývrtech		1× 1 500 m²	1	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13					
Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)		1× 1 500 m²	1	40 mm 45 mm	Tab. A.2 Tab. 14									

Při pokládce bude kontrolována teplota směsi a tloušťka pokládané vrstvy.
Objednatel požaduje provedení 1 kontrolního vývrtního v předpolí mostu.



STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

Objekt: SO 101 Úprava silnice II/327

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Martin Kirsch

Schválil: Ing. Otto Hanš

Konstrukční část		Hutněné asfaltové vrstvy				Požadované				Provedené				
Konstrukční vrstva		Ložní vrstva				Druh zkoušky	četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	Č.S.N 73 6121 (2008)	výhov	nevh.	výh. po opr.	CELKEM
Materiál		Množství												
plocha [m ²]	hmotnost [t]	délka [bm]	tl. [m]											
365	55	57	0,06	Zrnitost	1× 2 000 t	1	dle průkaz. zk	Tab. A. 1						
				Obsah pojiva	1× 2 000 t	1	dle průkaz. zk	Tab. A. 1						
				Mezerovitost	1× 2 000 t	1	dle průkaz. zk	Tab. A. 1						
				Mezerovitost vrstvy – na vývrtech	1× 1 500 m ²	1	2,5 - 8,5%	Tab. A.2 Tab. 13						
				Míra zhutnění vrstvy – na vývrtech	1× 1 500 m ²	1	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13						
				Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)	1× 1 500 m ²	1	48 mm 54 mm	Tab. A.2 Tab. 14						
				Spojení vrstev – na vývrtech	1× 1 500 m ²	1	5.3 kN	Tab. A.2 Tab. 15						

Při pokládce bude kontrolována teplota směsi a tloušťka pokládané vrstvy.
Objednatel požaduje provedení 1 kontrolního vývrtního v předpolí mostu.



STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

Objekt: SO 101 Úprava silnice II/327

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Martin Kirsch
Schválil: Ing. Otto Hanš

Konstrukční část		Hutněné asfaltové vrstvy				Požadované				Provedené			
Konstrukční vrstva		Obrusná vrstva											
Materiál		ACO 11 +											
Množství						Druh zkoušky							
plocha [m ²]		hmotnost [t]	délka [bm]	tl. [m]		četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN 73 6121 (2008)	počty zkoušek			
										výhov.	nevýhov.	výh. po opr.	CELKEM
365	37		57	0,04	Zmitost	1× 1 000 t	1	dle průkaz zk	Tab. A. 1				
					Obsah pojiva	1× 1 000 t	1	dle průkaz. zk	Tab. A. 1				
					Mezerovitost	1× 1 000 t	1	dle průkaz. zk	Tab. A. 1				
					Mezerovitost vrstvy – na vývrtech	1× 1 500 m ²	1	2,0 - 7,5%	Tab. A.2 Tab. 13				
					Míra zhuštění vrstvy – na vývrtech	1× 1 500 m ²	1	min. 96,0%	Tab. A.2 Tab. 13				
					Tloušťka vrstvy – na vývrtech (min./průměr)	1× 1 500 m ²	1	32 mm 36 mm	Tab. A.2 Tab. 14				
					Spojení vrstev – na vývrtech	1× 1 500 m ²	1	6,7 kN	Tab. A.2 Tab. 15				

Při pokládce bude kontrolována teplota směsi a tloušťka pokládané vrstvy.
Objednatel požaduje provedení 1 kontrolního vývrtního v předpolí mostu.



STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

Objekt: SO 201 Most přes inundační otvor

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Martin Kirsch

Schválil: Ing. Otto Hanš

Betonové konstrukce (prostý a železový beton)					Požadované				Provedené počty zkoušek				
Konstrukční část	Piloty Ø 600 - 10 ks				Druh zkoušky	četnosti zkoušek (+3× prvních 50 m³)	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN EN 206-1 (2001)	výhov.	nevyh.	výh. po opr.	CELKEM
Konstrukce	beton C 25/30 XA3												
Materiál	Množství												
	plocha [m²]	objem [m³]	délka [bm]	tl. [m]									
-		50,0	-	-	Konzistence (čerstvý beton)	1× 200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 24				
					Obsah vzduchu (čerstvý beton)	1× 200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 17				
					Objemová hmotnost (čerstvý beton)	1× 200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. NA.17 (Z3)				
					Pevnost v tlaku (ztvrdlý beton po 28 dnech)	1× 200 m³	3	min. ≥ f _{ck} 4 MPa pr. ≥ f _{ck} +4 MPa	Tab. 13				
					Objemová hmotnost (ztvrdlý beton po 28 dnech)	1× 200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 24				
					Odolnost proti průsaku vody (ztvrdlý beton po 28 dnech)	1× 1 000 m³	3	≤20 mm	Tab. NA.17 (Z3)				

Podrobný KZP dodá podzhotovitel.



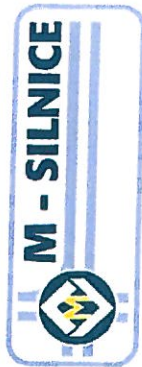
STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

Objekt: SO 201 Most přes inundační otvor

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Martin Kirsch
Schválil: Ing. Otto Hanš

Konstrukční část	Betonové konstrukce (prostý a železový beton)				Požadované			Provedené		
	Konstrukce	Základy			číslo	počet	hodnota	ČSN EN 206-1 (2001)	vyhov.	vyh. po opr.
Materiál	plocha [m²]	Množství			Druh zkoušky	četnosti zkoušek (+3 x prvních 50 m³)	počet zkoušek	hodnota zkoušek	ČSN EN 206-1 (2001)	CELKEM
		objem [m³]	délka [bm]	tl. [m]						
-	14,0	-	-	-	Konzistence (čerstvý beton)	1x 200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 24	
					Obsah vzduchu (čerstvý beton)	1x 200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 17	
					Objemová hmotnost (čerstvý beton)	1x 200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. NA.17 (Z3)	
					Pevnost v tlaku (ztvrdlý beton po 28 dnech)	1x 200 m³	3	min. $\geq f_c - 4 \text{ MPa}$ př. $\geq f_c + 4 \text{ MPa}$	Tab. 13	
					Objemová hmotnost (ztvrdlý beton po 28 dnech)	1x 200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 24	
					Odolnost proti průsaku vody (ztvrdlý beton po 28 dnech)	1x 1 000 m³	1	$\leq 35 \text{ mm}$	Tab. NA.17 (Z3)	



STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

Objekt: SO 201 Most přes inundační otvor

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Martin Kirsch

Schválil: Ing. Otto Hanš

Konstrukční část	Betonové konstrukce (prostý a železový beton)				Požadované				Provedené počty zkoušek												
Konstrukce	Opěry a křídla				Druh zkoušky	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN EN 206-1 (2001)	výhov.	nevýh.	výh. po opr.	CELKEM									
Material	beton C 30/37 XF2																				
Množství					Druh zkoušky	četnosti zkoušek (+3× prvních 50 m³)	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN EN 206-1 (2001)	výhov.	nevýh.	výh. po opr.	CELKEM								
plocha [m²]	objem [m³]	délka [bm]	tl. [m]																		
-	15,0	-	-	Konzistence (čerstvý beton)										1×	200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 24			
				Obsah vzduchu (čerstvý beton)										1×	200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 17			
				Objemová hmotnost (čerstvý beton)										1×	200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. NA.17 (Z3)			
				Pevnost v tlaku (ztvrdlý beton po 28 dnech)										1×	200 m³	3	mín. ≥ f _{ct} -4 MPa pr. ≥ f _{ct} +4 MPa	Tab. 13			
				Objemová hmotnost (ztvrdlý beton po 28 dnech)										1×	200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 24			
				Odolnost proti průsaku vody (ztvrdlý beton po 28 dnech)										1×	1 000 m³	1	≤35 mm	Tab. NA.17 (Z3)			



STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

Objekt: SO 201 Most přes inundační otvor

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Martin Kirsch
Schválil: Ing. Otto Hanš

Konstrukční část	Betonové konstrukce (prostý a železový beton)				Požadované				Provedené													
Konstrukce	Nosná desková konstrukce				Druh zkoušky	čistoty zkoušek (+3× prvních 50 m³)	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN EN 206-1 (2001)	výhov.	nevyh.	Vyh. po opr.	CELKEM									
Materiál	beton C 30/37 XF2																					
Množství					Druh zkoušky	čistoty zkoušek (+3× prvních 50 m³)	počty zkoušek	hodnoty zkoušek	ČSN EN 206-1 (2001)	výhov.	nevyh.	Vyh. po opr.	CELKEM									
plocha [m²]	objem [m³]	délka [bm]	tl. [m]																			
-	22,0	-	-	Konzistence (čerstvý beton)										1×	200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 24				
				Obsah vzduchu (čerstvý beton)										1×	200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 17				
				Objemová hmotnost (čerstvý beton)										1×	200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. NA.17 (Z3)				
				Pevnost v tlaku (ztvrdlý beton po 28 dnech)										1×	200 m³	3	min. ≥ f _c -4 MPa pr. ≥ f _c +4 MPa	Tab. 13				
				Objemová hmotnost (ztvrdlý beton po 28 dnech)										1×	200 m³	3	dle průkaz. zk.	Tab. 24				
				Odolnost proti průsaku vody (ztvrdlý beton po 28 dnech)	1×	1 000 m³	1	≤35 mm	Tab. NA.17 (Z3)													



STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

Objekt: SO 201 Most přes inundační otvor

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Martin Kirsch

Schválil: Ing. Otto Hanš

Konstrukční část		Betonové konstrukce (prostý a železový beton)					Požadované				Provedené		
Konstrukce		Římsy									počty zkoušek		
Materiál		beton C 30/37 XF4									výhov.		
											nevýhov.		
											výh. po opr.		
											CELKEM		



STAVBA: Most ev.č. 327-026 Smidary

Kontrolní a zkušební plán

Zpracoval: Martin Kirsch
Schválil: Ing. Otto Hanš

Objekt: SO 201 Most přes inundační otvor

Konstrukční část		Izolační souvrství					Požadované			Provedené		
Konstrukce		Mostovka								počty zkoušek		
Materiál		asfaltové izolační pásy								ČSN 73 6242 (2010)		
		Množství										
plocha [m²]	objem [m³]	délka [bm]	tl. [m]	Druh zkoušky		četnosti zkoušek	počty zkoušek	hodnoty zkoušek				
MOSTOVKA												
56	-	7	-	Pevnost v tahu povrchových vrstev		3× 100 m²	3	min. 1,5 MPa Tab. 6	dl. 6.3.2.1 Tab. 6			
				Nerovnost povrchu		1× 50 m²	2	max. 8,0 mm Tab. 6	dl. 6.3.2.1 Tab. 6			
				Hloubka makrotextury		1× 500 m²	1	min. 0,3 mm max. 1,5 mm	dl. 6.3.2.1 Tab. 6			
				NATAVITELNÉ ASFALT. IZOL. PÁSY								
Přilnavost k podkladu		3× 500 m²	3	0,7 MPa (5°C) 0,4 MPa (23°C)	dl. 6.3.4.1							

PLÁN JAKOSTI STAVBY

NÁZEV STAVBY : **Most ev.č. 327-026 Smidary**

OBJEDNATEL: **SÚS Královéhradeckého kraje a. s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové - Plačice**

ZHOTOVITEL: **M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
Oblastní závod Mosty a speciální stavby
1. Máje 198
504 01 Nový Bydžov**

VYPRACOVAL OKŘJ ZHOTOVITELE STAVBY (RAZÍTKO):

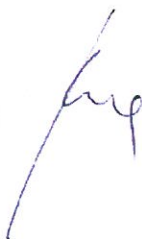
M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 42198868
(23) **ŘEDITELSTVÍ**
500 02 Hradec Králové, Štroupova 719

DATUM VYPRACOVÁNÍ PLÁNU: **7. DUBNA 2015**

JMÉNO ZPRACOVATELE :
Martin Kirsch

JMÉNO VED. OKŘJ :
Ing. Otto Hanš

PODPIS :



PODPIS:



Obsah PLÁNU JAKOSTI STAVBY

Most ev.č. 327-026 Smidary

1.	ÚVOD.....	3
2.	DOKUMENTACE SYSTÉMU JAKOSTI.....	4
3.	ZABEZPEČENÍ KONTROLY JAKOSTI PRO ZAKÁZKU	4
4.	JEDNOTLIVÉ TECHNOLOGICKÉ PROCESY	4
4.1	ZEMNÍ PRÁCE	4
4.2	NESTMELNÉ VRSTVY.....	5
4.3	STMELNÉ VRSTVY HYDRAULICKÝMI POJIVY	5
4.4	POSTŘIKY	5
4.5	HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY	5
4.6	ODVODNĚNÍ	5
4.7	BOURÁNÍ A DEMOLIČNÍ PRÁCE	5
5.	LABORATOŘE ZAJIŠŤUJÍCÍ PRŮKAZNÍ, ITT, KONTROLNÍ A PŘEJÍMACÍ ZKOUŠKY	6
6.	VAZBA V JAKOSTI NA PODZHOTOVITELE.....	6
7.	SEZNAM DOKUMENTACE SYSTÉMU JAKOSTI ZHOTOVITELE	6

1. Úvod

Systém řízení jakosti a samotné zabezpečení kontroly jakosti pro nabízenou zakázku

Most ev.č. 327-026 Smidary

stejně jako všechny ostatní zakázky, je založen na systému managementu jakosti **společnosti M - SILNICE a.s.**, který byl zaveden, udržován a certifikován v souladu s resortním systémem jakosti již v březnu 1998 a recertifikován Stavcertem Praha s.r.o. dle ČSN EN ISO 9001 : 2009 a ČSN EN ISO 3834-2 : 2006 pro:

- **výstavbu pozemních komunikací a mostů,**
 - **výstavbu vodohospodářských, inženýrských a pozemních staveb**
 - **výrobu drceného kameniva, betonu a asfaltových směsí**
 - **výrobu betonových, železobetonových a předpjatých prefabrikátů**
 - **provádění elektromontážních prací**
 - **provádění ocelových konstrukcí a svařování betonářské výztuže**
- Certifikát systému managementu kvality č. QMS-3368/2013 platný do 22.3. 2016**

Funkčnost tohoto systému jakosti je průběžně kontrolována interními audity a každoročně navíc prověřována při dohledu certifikačního orgánu. Formou přezkoumání systému jakosti vedením a.s. je navíc aktualizována politika jakosti s určením cílů pro trvalý systematický rozvoj jakosti produktů společnosti.

Všechny **požadavky ČSN EN ISO 9001/2009** jsou dle jednotlivých bodů této normy zpracovány v **Organizační směrnici č. 4/2013 Příručka systému managementu jakosti, ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci M - SILNICE a.s. z února 2013.**

Naše společnost M - SILNICE a.s. má dále zavedený:

1. **Systém environmentálního managementu (EMS)** dle ČSN EN ISO 14001:2005. **Certifikát systému environmentálního managementu č. EMS - 893/2013 platný do 22.3. 2016.**
2. **Systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** dle ČSN OHSAS 18001:2008. **Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci č. BP-445/2012 platný do 23.3. 2015.**

Pro výrobu asfaltových směsí a kameniva mají M - SILNICE a.s. **certifikovaný**:

- **systém řízení výroby kameniva**
- **systém řízení výroby asfaltových směsí**

Systém řízení výroby asfaltových směsí certifikoval Stavcert Praha s.r.o. a systém řízení výroby kameniva Zkušebna kamene a kameniva s.r.o. Hořice.

2. Dokumentace systému jakosti

Veškeré činnosti ovlivňující jakost jsou zakotveny v řídicích dokumentech společnosti počínaje Příručkou systémů managementu (jakosti, ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); přes Řády, Organizační směrnice až po Technologické předpisy (TLP) a Příkazy ředitele. Přehled platných řídicích dokumentů je navíc každoročně uváděn v **Organizačním věstníku společnosti**.

3. Zabezpečení kontroly jakosti pro zakázku

Finálním dokladem rekapitulujícím požadované kontroly jakosti zakázky je u staveb vypracování výstupky zakázky odborem kontroly a řízení (OKŘJ) a.s. v podobě **Vyhodnocení kvality**.

Pro stanovení konkrétních druhů a četnosti zkoušek a měření bude pro tuto zakázku OKŘJ na základě požadavků platných norem a druhu a rozsahu prací vypracován **Plán kontrolních zkoušek**. Předložení Plánu ke schválení je obvyklé k termínu předání staveniště.

Za kvalitní realizaci zakázky při dodržení technologických předpisů i naplnění Plánu kontrolních zkoušek je přímo zodpovědný jmenovaný stavbyvedoucí. Na kontrolní činnosti se ve stanoveném rozsahu podílí i další řídicí pracovníci společnosti.

Stavbyvedoucí zajišťuje provádění zkoušek, měření a geodetických měření u akreditovaných laboratoří a u laboratoří se zvláštní způsobilostí.

4. Jednotlivé technologické procesy

Jednotlivé technologické procesy budou realizovány při dodržení jednotlivých **Technologických předpisů (TLP)**, které jsou zpracovány na základě platných ČSN a Technických a kvalitativních podmínek staveb vydaných ministerstvem dopravy a spojů, obor pozemních komunikací. Z platných TLP uvedených v přehledu jmenovitě uvádím tyto aplikované technologie :

4.1 Zemní práce

Technologický proces zemní práce se řídí technologickým předpisem **TLP 1/11 Zemní práce** a **TLP 2/11 Kanalizace a výkopy jam, rýh a šachet**.

4.2 Nestmelené vrstvy

Technologický proces nestmelené vrstvy se řídí technologickými předpisy **TLP 25/2007 Mechanicky zpevněné kamenivo MZK**, **TLP 26/2007 Vrstva z vibrovaného štěrku**, **TLP 27/2007 Vrstva ze štěrkodrti**, **TLP 28/2007 Vrstva ze štěrkopísku**, **TLP 29/2007 Mechanicky zpevněná zemina MZ**.

4.3 Stmelené vrstvy hydraulickými pojivy

Technologický proces stmelené vrstvy se řídí technologickým **TLP 32/2009 Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy SC, SS, SP, SH**, **TLP 33/2009 Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy MCB**.

4.4 Postřiky

Technologický proces postřiků se řídí technologickým předpisem **TLP 7/2011 Postřiky a nátěry**.

4.5 Hutněné asfaltové vrstvy

Technologický proces hutněných asfaltových vrstev se řídí technologickým předpisem **TLP 9/2008 Hutněné asfaltové vrstvy**, **10/2011 Opravy poruch asfaltových vozovek**.

4.6 Odvodnění

Technologický proces odvodnění se řídí technologickým předpisem **TLP 11/2012 Odvodnění vozovek a chráničky inženýrských sítí**, **13/1997 Trubní propusty**.

4.7 Bourání a demoliční práce

Technologický proces bourání a demoliční práce se řídí technologickým předpisem **TLP 3/2012 Bourání a demoliční práce**.

5. Laboratoře zajišťující průkazní, ITT, kontrolní a přejímací zkoušky

Průkazní, kontrolní, ITT a přejímací zkoušky materiálů a polotovarů a prací prováděných pro zemní práce, nestmelené vrstvy, prolévané vrstvy, postřiky, hutněné asfaltové vrstvy a betony bude provádět akreditovaná **Zkušební laboratoř č.1197, M.I.S. a.s. Centrální silniční laboratoř, Škroupova ul.719, Hradec Králové. Osvědčení o akreditaci ČIA č.465/2011 platné do 3.5.2016.**

Případné další laboratorní zkoušky budou zajišťovány přes M.I.S. a.s. u laboratoří vybraných z Přehledu akreditovaných laboratoří provádějících zkoušky, které jsou užívány v souvislosti s výstavbou, opravami a údržbou pozemních komunikací, který je uveden ve Věstníku dopravy vydaným Ministerstvem dopravy a spojů.

6. Vazba v jakosti na podzhotovitele

Budoucí podzhotovitelé se budou řídit při kontrole jakosti výrobků a prováděných prací vypracovaným **Plánem kontrolních zkoušek** na základě platných ČSN a dalších platných předpisů.

7. Seznam dokumentace systému jakosti zhotovitele

Seznam je na následujících stranách v tabelární formě.

ŘÁDY

Označ.	Název	Pozn.
1/2001	<u>Odpovědnostní řád</u>	ŘOZ PV
2/2014	<u>Spisový a skartační řád</u>	Ř a.s.- Hanš
1/2011	<u>Metrologický řád včetně příloh</u>	Ř a.s.-Kracík
1/2013	<u>Organizační řád</u>	Ř a.s.- Hanš
6/2014	<u>Podpisový řád</u>	Ř a.s.- Hanš

ORGANIZAČNÍ SMĚRNICE

Označ.	Název	Pozn.
5/2000	<u>Zakázková činnost výroben průmyslové výroby</u>	VŘ - Hanš
4/2002	<u>Systém řízení výroby drceného kameniva</u>	ŘOZ PV
16/2003	<u>Monitorování a měření EMS</u>	VŘ - Kracík
17/2003	<u>Auditování systému managementu</u>	Ř a.s. - Hanš
18/2003	Komunikování v rámci SJ a EMS	VŘ - Machek
6/2004	<u>Kontrola kvality vybraných prací charakteru pozemního stavitelství</u>	VŘ - Hanš
5/2006	<u>Zajištění výchovy a vzdělávání v oblasti BOZP</u>	BŘ
6/2007	<u>Osnovy školení zaměstnanců z předpisů bezpečnosti práce a požární ochrany</u>	BŘ
7/2007	<u>Vedení stavebních deníků</u>	BŘ
1/2008	<u>Plán kvality obalovny Termesivy + diagram + tabulka převodů značení</u>	VŘ - Hanš
2/2008	<u>Plán kvality obalovny Topol + diagram + tabulka převodů značení</u>	VŘ - Hanš
3/2009	<u>Plán kvality obalovny Klášterská Lhota + diagram + tabulka převodů značení</u>	VŘ - Hanš
6/2009	<u>Odpovědnost vedoucích zaměstnanců v systému kontroly</u>	Ř a.s. - Hanš
4/2010	<u>Zajišťování technické kontroly a předávacího řízení, řízení neshod a reklamací</u>	VŘ - Hanš
5/2010	<u>Ochrana vod</u>	VŘ - Kracík
1/2011	<u>Plán kvality obalovny Staré Místo + diagram výroby</u>	VŘ - Hanš
5/2011	O nakládání s odpady	VŘ - Kracík
14/2011	Řízení dokumentů	VŘ - Hanš
1/2012	<u>Systém řízení linky výroby MZK a stmelených směsí</u>	VŘ - Hanš
2/2013	Ochrana ovzduší	VŘ - Kracík

OSTATNÍ ŘÍDÍCÍ DOKUMENTY

Označ.	Název	Pozn.
	<i>Technologické předpisy :</i>	
TLP 1/2011	<u>Zemní práce</u>	VR - Hanš
TLP 2/2011	<u>Kanalizace a výkopy jam, rýh a šachet</u>	VR - Hanš
TLP 3/2012	<u>Bourání a demoliční práce</u>	BR
TLP 6/2009	<u>Penetrační makadam PM</u>	VR - Hanš
TLP 7/2011	<u>Postřiky a nátěry</u>	VR - Hanš
TLP 9/2008	<u>Hutněné asfaltové vrstvy</u>	VR - Hanš
TLP 10/2011	<u>Opravy poruch asfaltových vozovek</u>	VR - Hanš
TLP 11/2012	<u>Odvodnění vozovek a chráničky inženýrských sítí</u>	VR - Hanš
TLP 12/2012	<u>Obrubníky, krajiníky, chodníky a dopravní plochy</u>	VR - Hanš
TLP 13/1997	<u>Trubní propusty</u>	VR - Hanš
TLP 15/2011	<u>Monolitické betonové konstrukce</u>	VR - Hanš
TLP 16/2011	<u>Montáže prefabrikátů</u>	VR - Hanš
TLP 17/1997	<u>Mostní izolace</u>	VR - Hanš
TLP 18/1998	<u>Provádění pečetící vrstvy pod mostní izolace</u>	VR - Hanš
TLP 19/1998	<u>Provádění ŽLB desek spřažených s prefa nosníky mostů</u>	VR - Hanš
TLP 20/1998	<u>Sanace vad a poruch betonových a ŽLB konstrukcí</u>	VR - Hanš
TLP 23/2009	<u>Vrstva ze štěrku částečně vyplněného cementovou maltou ŠCM</u>	VR - Hanš
TLP 25/2007	<u>Mechanicky zpevněné kamenivo MZK</u>	VR - Hanš
TLP 26/2007	<u>Vrstva z vibrovaného štěrku</u>	VR - Hanš
TLP 27/2007	<u>Vrstva ze štěrkodrti</u>	VR - Hanš
TLP 28/2007	<u>Vrstva ze štěrkopísku</u>	VR - Hanš
TLP 29/2007	<u>Mechanicky zpevněná zemina MZ</u>	VR - Hanš
TLP 30/2009	<u>Asfaltocementový beton ACB</u>	VR - Hanš
TLP 31/2009	<u>Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí KAPS</u>	VR - Hanš
TLP 32/2009	<u>Vrstvy ze směsí stmelěných hydraulickými pojivy SC, SS, SP, SH</u>	VR - Hanš
TLP 33/2009	<u>Vrstvy ze směsí stmelěných hydraulickými pojivy Mezerovitý beton MCB</u>	VR - Hanš
TLP 34/2009	<u>Pro montáž ocelových konstrukcí</u>	PV - Škráček
	<i>Další dokumenty společnosti :</i>	
4/2003	<u>Dopravní řád obalovny Klášterská Lhota</u>	VR - Hanš
6/2003	<u>Dopravní řád obalovny Termesivy</u>	VR - Hanš
9/2003	<u>Provozní řád pro skladování sypkých hmot na obalovnách společnosti</u>	VR - Hanš
13/2005	<u>Plán odpadového hospodářství vč. příloh</u>	VR - Kracík
16/2005	<u>Havarijní připravenost a reakce</u>	BR
5/2007	<u>Provozní řád obalovny Termesivy</u>	VR - Hanš
7/2007	<u>Provozní řád obalovny Topol</u>	VR - Hanš
8/2007	<u>Dopravní řád obalovny Topol + situační schéma</u>	VR - Hanš
17/2007	<u>Provozní řád velkého zdroje znečištění obalovny Termesivy</u>	VR - Kracík
22/2007	<u>Havarijní plán stavební dvůr Rajhradice</u>	VR - Kracík
2/2008	<u>Řád prohlídek, údržby a revizí elektrotechnického zařízení lomu</u>	VR - Kracík
2/2009	<u>Provozní řád velkého zdroje znečišťování ovzduší Klášterská Lhota</u>	VR - Kracík
3/2009	<u>Provozní řád obalovny Klášterská Lhota</u>	VR - Hanš
1/2011	<u>Provozní řád vel. zdroje znečišť. Staré Místo</u>	VR - Kracík
7/2011	<u>Provozní řád obalovny Staré Místo</u>	VR - Hanš
4/2012	<u>Provozní řád vel. zdroje znečišťování ovzduší obalovna Topol</u>	VR - Kracík
18/2012	<u>Havarijní plán obalovna Termesivy</u>	VR - Kracík