

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka na stavební práce: „**III/30324 Broumov – Šonov, km 0,540 – 2,800, II. etapa**“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	Mgr. Martinem Červíčkem, hejtnanem
IČO	708 89 546

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení Díla „**III/30324 Broumov – Šonov, km 0,540 – 2,800, II. etapa**“.

Stavba se nachází na komunikaci III/30324 mezi městem Broumov a obcí Šonov.

SO 102: Objekt řeší problematiku stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/30324 včetně obnovy propustků. Začátek úseku je na silnici III/30324 na začátku extravilánu města Broumova (směr Rožmitál) v km 0,540 (provozní staničení komunikace km 0,562). Konec úseku je v km 2,200. Jedná se o úsek délky 1,660 km. Zájmová oblast vede celou dobu v extravilánu mezi obcemi Broumov a Rožmitál. Komunikace se obnoví ve stávající šířce.

SO 103: Objekt řeší problematiku stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/30324 včetně obnovy propustků. Začátek úseku je na silnici III/30324 na začátku extravilánu mezi Broumovem a Rožmitálem v km 2,200 (provozní staničení komunikace km 2,222). Konec úseku je v km 2,800, místo je v intravilánu Rožmitálu. V tomto místě skončí rozšíření komunikace pro potřeby mostu. Jedná se o úsek délky 600 m. Zájmová oblast se nachází prvních 290 m v extravilánu mezi obcemi Broumov a Rožmitál, zbylých 310 m v intravilánu obce Rožmitál. Komunikace se obnoví ve stávající šířce. Výjimku tvoří úsek podél gabionové opěrné zdi SO 251, v tomto případě dojde k rozšíření stávající komunikace.

SO 251: V tomto objektu se jedná o výstavbu opěrné zdi, jejíž výstavba je vynucena rozšířením silnice III/30324 na délce zdi. Zájmová oblast se vyskytuje v obci Rožmitál v těsné blízkosti vodního toku Černý potok, přilehlý objekt silnice je SO 103. Potřeba zdi vznikla požadavkem DI PČR doplnit zádržný systém podél vodního toku v intravilánu obce Rožmitál. Poloha opěrné zdi je dána rozšířením komunikace. Stávající komunikace je užší jak 5,5 m, což je nevhodné pro obousměrný provoz na komunikaci. Dojde k rozšíření komunikace na minimální mez 5,5 m obousměrný provoz umožňující. Zábradlí samo osobě neodolá účinkům nárazu vozidla, toto je zajištěno prostorovým návrhem zdi. Zeď je vystouplá o 150 mm nad hranu vozovky a vytváří tak odraznou hranu. Celková délka navržené zdi je 71,5 m a začíná ve staničení stavby km 2,667. Na délce zdi je komunikace odvodněna do silniční rigoly z betonových žlabů š 0,5 m umístěného mezi komunikací a dřík zdi. Voda ze žlabů je prostřednictvím dvou plastových uličních vpustí s vyústěním skrz dřík zdi svedena do přilehlé vodoteče. Opěrná zeď bude stavěna za částečné uzavírky komunikace, doprava bude svedena na levou půlku komunikace, doprava bude řízena semaforem. V místě propustku bude komunikace rozšířena provizorní komunikací. Provizorní komunikace je navržena z ŽB rámců a ŽB silničních panelů. V km 2,68503 je součástí zdi výtokové čelo propustku. Nakolmením se propustek přesunul do staničení 2,68592. Propustek je tvořen železobetonovými troubami DN 800, uloženými na podkladní prahy. Podkladní prahy jsou uloženy na podkladní beton, který je zbudován na podsypu ze ŠD. Trouby jsou po obvodu obetonované. Propustek je budovaný po půlkách, půlka komunikace se opatří záporovým pažením. Záporové pažení je navrženo i ve druhém úseku s třemi patry gabionů.

Další požadavky:

Zadavatel upozorňuje, že musí být, mimo fázi pokládky asfaltových vrstev, zachován průjezd po jedné polovině stavby. Toto je zejména z důvodu dopravy z lomu v Rožmitále a zachování dopravní obslužnosti pro místní obyvatele. V rámci pokládek dojde k celkovým uzavírkám, o kterých musí být dotčeni obyvatelé a firmy

informování. Celkové uzavírky se předpokládají především o víkendech. POZOR POPIS Základy organizace výstavby.

Celá akce je situována v chráněném území CHKO Broumovsko.

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace stavby, ve stupni DUR + DSP + PDPS, zpracované projekční kanceláří MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČO: 274 87 938, zodpovědný projektant Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653, datum zpracování 10/2015, zakázkové číslo 1162-15-3. Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: 21.207.291,06 Kč bez DPH

Doba pro dokončení Stavby (=prací): 20 týdnů

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení a jejich nabídkové ceny

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele	Výše nabídkové ceny za předmět veřejné zakázky
1	EUROVIA CZ a.s. Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 452 74 924 Právní forma: akciová společnost	21.352.385,47 Kč bez DPH
2	STRABAG Silnice a.s. Sídlo: Kačírková 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5 IČO: 453 59 041 Právní forma: akciová společnost	21.207.291,06 Kč bez DPH

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení
Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

STRABAG Silnice a.s.

sídlo: Kačírková 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

Právní forma: akciová společnost

IČO: 452 74 924

Toto rozhodnutí odpovídá hodnocení a posouzení nabídek hodnotící komisí. Dodavatel, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, splnil podmínky účasti v zadávacím řízení a nabídl nejnižší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky v Kč bez DPH.

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

Dopravní značení Náchod s.r.o.

sídlo: Vysokov 181, 549 12 Vysokov

IČO: 274 67 040

Právní forma: společnost s ručením omezeným

STRABAG a.s.

sídlo: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

IČO: 608 38 744

Právní forma: akciová společnost

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Netýká se

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Netýká se

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Netýká se

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Netýká se

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Netýká se

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.

n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s. na základě
pověření