

V Praze dne 7. října 2021

## CYKLOSTEZKY 2022 – KONZULTACE

**Město Město Nový Bydžov**

**IČO: 00269247**

**Přítomni:** Odbor investic a rozvoje – Ing. Lenka Taichmanová (tel.: 732 578 533  
, email: taichmanova@novybydzov.cz )

L. Mencl – (tel.: 603 887 094 , email: mencl@novybydzov.cz )

projektanti – M-Projekce - M. Stejskal, R. Městecký, L. Libřická

**Akce: Cyklostezky N. Bydžov - Zábědov, Pražské předměstí - Chudonice, Rekonstrukce  
ul. Metličanská II. a III. etapa**

*(v případě podání žádosti doporučujeme dodržet uvedený název akce!)*

<b>Oblast příspěvků:</b>	CYKLOSTEZKY
Věcná orientace akce:	Výstavba cyklistické stezky
Typ stavby:	Výstavba
Kategorie a tř. přilehlé komunikace:	
Předpokládané fin. náklady bez DPH:	0,00
Datum zpracování projektové dokumentace (dále jen „PD“):	--/----
Rozsah PD:	
Soulad PD s vyhl. č. 398/2009 Sb.:	
Vydaná povolení stavby:	
Smlouva o spolupráci:	
Umístění cyklostezky:	
Charakter území:	
Dopravní značení / Typ cyklostezky:	
Trasa cyklostezky	Délka: 0 m   Šířka: 0 m

## **Obecné požadavky na projektovou dokumentaci:**

K datu podání žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace starší šesti let a PD musí být ověřená ve stavebním řízení a autorizovaná (podrobnosti viz Pravidla). Projektant je upozorněn na striktní členění PD dle vyhl. č. 146/2008 Sb. resp. v případě sloučeného řízení dle vyhl. č. 499/2006 Sb. (Příloha č. 11) - členění i názvy jednotlivých kapitol musí odpovídat vyhláše.

Součástí PD je dokladová část se stanovisky a vyjádřeními dotčených orgánů, správců sítí apod.

Pro typ stezek společných – DZ C9 (dále jen „C9“) nebo dělených – DZ C10 (dále jen „C10“) bude u PD kladen důraz především na bezbariérové užívání staveb.

Pro typ stezek C9/C10 je k žádosti nezbytné doložit koordinační situaci se schematickým zákresem bezbariérových úprav min. v měřítku 1 : 250.

Případné změny v PD provedené v době mezi podáním žádosti o příspěvek z rozpočtu SFDI a uzavřením smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, stejně jako změny provedené při realizaci akce, musejí být písemně oznámeny SFDI. Změny při realizaci akce musejí být ze strany SFDI předem písemně odsouhlaseny.

## **Připomínky k předložené dokumentaci:**

**- o výjimky je nutno zažádat speciální stavební úřad, k žádostem je potřeba doložit tyto výjimky včetně nabytí právní moci**

### **Chodníky Revoluční třída**

- část mezi var. pásem a kolejištěm bude neuznatelná;
- vjezd 15 m – nutno odůvodnit (obal. křivky, sruž. sjezd – do 12 m);
- bylo by vhodné u zastávek doplnit propojení (postačí místem pro přecházení) přes vozovku (možno s odsazeným sign. pásem nebo bez sign. pásu) – prodloužení délek P nebo MP je možné nejvíce o 1 m (u novostaveb nad 6,5 m u změn staveb nad 7 m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.), toto prodloužení je nutno zdůvodnit dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb. (obalové křivky, úhel napojení vedlejší komunikace, šířka jízdních pruhů). Na větší prodloužení až na 9,5 m (u novostavby) a až na 10 m (u změn dokončených staveb), dle vyhl. č. 398/2009 Sb., je nutné vydání výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. formou rozhodnutí příslušného stavebního úřadu;
- bus zastávka – výška obruby nové zastávky – 20 cm, anebo vydaná výjimka na 16 cm (výška nástupiště autobusů musí být 20 cm u novostaveb a 16 cm u změn dokončených staveb, dle vyhl. č. 398/2009 Sb., na snížení výšky hrany nástupiště je nutné vydání výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb.);
- kontrastní pás – popsat jako nehmatný;
- místo pro přecházení - vypustit signální pás umístěný ve vjezdu v km cca 1,540;
- místo pro přecházení v ul. 1.Máje (10 m) – nutná vydaná výjimka + zdůvodnit délku 7,83 m (např. obal.křivkami);
- na ostrůvku v ul. 1. Máje SDZ – přesunout mimo trasu;

---

SFDI, jako správce osobních údajů uvedených v tomto dokumentu, poskytuje subjektům těchto údajů informace dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně osobních údajů na adrese [www.sfdi.cz/gdpr](http://www.sfdi.cz/gdpr)

Státní fond dopravní infrastruktury, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9  
Tel.: +420 266 097 298, fax: +420 266 097 520, certifikát ISO 9001:2016, e-mail: [info@sfdi.cz](mailto:info@sfdi.cz), [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)

- prověřit sloup (nadz.vedení - min. 1,5 m šířky chodníku; pokud se jedná o VO (DZ), postačí 90 cm průchozí šířka), doplnit kótu – pokud by zúžení chodníku bylo pod 1,5 m, doporučujeme rozšířit chodník do zeleně tak, aby byla min. š. 1,5 m dodržena, jinak by bylo nezbytné doložení výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb.;
- zdůvodnit délku MPP 7,98 m (ul. Na Otmarce) - rekonstrukce;
- doplnit zatřídění v km 1,920;
- do žádosti napsat, že přechod pro chodce v km 1,940 financován ze SFDI;
- výjimka na délku přechodu pro chodce přes ul. J. Fučíka;
- příčný sklon v km 2,1 vyšší než 2 % → přesunout var. pás dle pozn. v situaci (na rozhraní mezi příčným sklonem 2 % a 4,2 %);
- nutná výjimka v km 2,2 na délku místa pro přecházení;
- prověřit hmatové prvky ve vjezdu k Lidlu;
- přesunout SDZ v km 2,34 mimo trasu nebo ponechat alespoň 90 cm průchozí prostor;
- prokázat, že stávající přechody v ul. K. Klicpery a Karla IV. jsou v souladu s bezbar. vyhláškou – popsat v projektu stávající stav;
- v km 2,4 doplnit kótu ve zúžení;
- doplnit kóty ke stávajícím přechodům (km 2,45 a 2,56);
- doložit výjimku z délky MPP Na Valech (km 2,46);
- lavička by neměla zasahovat do vodící linie (km 2,51), průchozí prostor musí být zachován min. 1,5 m;

#### **Cyklostezka N. Bydžov - Zábědov**

- podél silnice II/327, na území města N. Bydžov;
  - v koordinaci s rekonstrukcí přilehlé silnice;
  - na ZÚ místo pro přecházení - nutná výjimka, totéž v km 0,0800 – výjimka z délky MPP;
  - v km 0,225 – přechod – potřeba doplnit prvky bezbariérového užívání stavby a kóty přechodu;
  - signální pás k nástupišti autobus. zastávky napojit na vodící linii;
  - umělá vodící linie u zastávky autobusu – vypustit (nenavazuje na přirozenou VL);
  - doplnit popis – přirozená vodící linie tvořena podezdívkou / zdí (v km 0,300 – 0,320);
  - v km 0,14 – 0,17 – doplnit zdůvodnění snížení obruby v celé délce (příjezd k RD);
  - v km 0,340 – dořešit navedení nevidomých na MPP kolem zeleného ostrůvku (doplnit umělo vodící linii / zrušit zelený ostrůvek, napojit odsaz. signální pás na vodící linii) event. doplnit výjimku z délky MPP, pokud by délka přesahovala 7,5 m;
  - zábradlí na mostě – výška 1,3 m, zářezka pro bílou hůl ve výšce 10 – 25 cm;
  - v km 0,590 okótovat šířku sjezdu mezi místy, kde je snížená obruba + odůvodnit obal. křivkami, okótovat délku MPP, event. doplnit výjimku z délky;
  - příspěvek je možno poskytnout pouze na úsek vyznačený DZ C9;
- uznatelné náklady: úprava plochy zastávky veř. dopravy přimknuté ke společné stezce, náklady na materiál a práce nutné pro přeložku – přesun - VO (nikoli nová svítidla apod.);
- neuznatelné náklady: plochy mimo trasu společné stezky – SO 111 komunikace pro chodce, zastávka veř. dopravy na opačné straně ulice, sjezdy a vjezdy mimo trasu společné stezky (výjimkou je výškové

vyrovnání podkladních vrstev do 0,5 m od hrany cyklostezky), piktogramy, pokud nejsou součástí ochranného nebo vyhrazeného cyklopruhu

### **Cyklostezka Pražské předměstí – Chudonice**

- podél žel. trati, na území města N. Bydžov;
- bez návaznosti pro pěší, cyklisté pokračují po MK, piktogramy;
- na ZÚ prověřit a doplnit délku MPP, případně nutná výjimka z délky MPP (6,5 – 7,5 m postačí zdůvodnění, 7,5-9,5 m nutná výjimka)

### **Rekonstrukce ul. Metličanská II. a III. etapa**

- podél silnice II/326, na území města N. Bydžov – chodník + cyklopruh;
- I. etapa dokončená;
- v případě novostavby chodníku – výška obruby 12 cm;
- v km 0,39917 – doplnit popis vodící linie;
- žádost o příspěvek na chodník je třeba podat na OPP I, žádost o příspěvek na cyklopruh je možno podat na OPP II;
- k žádosti o příspěvek na cyklopruh je nutno doložit stanovisko Policie ČR;

**K žádosti o příspěvek je třeba přiložit oceněný soupis prací s vyznačením neuznatelných nákladů dle aktuálních Pravidel pro cyklostezky (pro výzvu na rok 2022 předpokládáme jejich uveřejnění ve III. čtvrtletí roku 2021).**

V případě, že se jedná o cyklostezku na území více obcí, která bude zaříděna jako **místní komunikace IV. třídy**, je nutné uzavřít mezi všemi dotčenými obcemi **smlouvu o spolupráci**, a tuto předložit SFDI spolu se žádostí o příspěvek. Je možné využít vzor na <https://www.sfdi.cz/poskytovani-prispevku/>.

Pokud se jedná o cyklostezku, která bude zaříděna jako **veřejně přístupná účelová komunikace**, je nutné, aby byly **všechny dotčené pozemky** (i na území jiných obcí) v době podání žádosti o příspěvek **ve vlastnictví stavebníka**. Pro takovou cyklostezku není nutné předkládat smlouvu o spolupráci.

### **Základní požadavky na zpracování PD:**

#### **1) Obecná část (komplexnost, vazba, celistvost)**

Pro všechny typy stezek (DZ C8 (dále jen „C8“), C9 a C10) bude důraz při hodnocení projektu kladen zejména na koncepčnost řešení, vazby a napojení na stávající komunikace a na ucelenost navrhovaného řešení; **celistvost trasy** u C9/C10 musí být popsána, zdokumentována a doložena,

pokud je stezka C9/C10 přerušena a v místě přerušení je již úsek vyhovující vyhl. 398/2009 Sb. Pro C8 je v místě přerušení nutno popsat vedení cyklistů.

## 2) Technické řešení trasy

- a) **Dopravní značení** začátku a konci jednotlivých druhů stezek musí korespondovat s navrženým úsekem trasy;
- b) **Zatřídění komunikací** (místní, účelové komunikace, sjezdy apod.) u C9/C10 je nutno uvést a v návaznosti na zatřídění zvolit druh připojení, tzn. chodníkový přejezd (vjezd) nebo místo pro přecházení (dle charakteru komunikace - VÚK, MK);
- c) **Šířka navrhovaných stezek** má respektovat doporučení uvedená v TP 179;
- d) **Varovné pásy** u C9/C10 je třeba umístit všude tam, kde je obruba snížena pod 8 cm a kde je vstup do nebezpečného prostoru a dále tam, kde jsou případně jednotlivé trasy ukončeny;
- e) **Podélný sklon** musí být v PD popsán, ve výkrese podélného sklonu pěší trasy nebo alespoň popsán sklonovnicí v situaci. U C9/C10 při sklonu nad 5 % v délce více než 200 m musí být dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.1.3 řešena odpočívadla, nesmí být překročen max. podélný sklon 8,33 %, je možné vydání výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. formou rozhodnutí příslušného stavebního úřadu;
- f) **Příčný sklon** u C8 musí být dodržen nejméně 2% a u C9/C10 musí být dodržen nejvýše 2 %, je možné vydání výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. Doporučujeme vyznačit také v situaci;
- g) **Připojení samostatných sjezdů** u C9/C10 - musí být dodržena délka snížené obruby max. do 6 m (snížení obruby pod 8 cm) - ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12, Je nutno i v situaci zakreslit/popsat rampové části. Snížené obrubníky u sjezdů se provádí výšky 2-5 cm (ČSN 73 6110 čl. 10.1.2.12). V situaci je třeba doplnit kóty délek sjezdů a jejich označení (zatřídění);
- h) **Rampové části** C9/C10 musí být řešeny i se zákřesem v situaci. Navazující šikmé plochy přechodu (rampové části) nesmí přesáhnout maximální povolený sklon v poměru 1:8 (tj. 12,5 %), přičte-li se vlastní podélný sklon trasy určené pro pěší;
- i) **Vodící linie** u C9/C10 musí být popsány v PD v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Příl. 1 čl. 1.2.1.1- 2. (podezdívky oplocení, fasády budov, obruba min. +6 cm), v extravilánu je možné za vodící linii považovat rozhraní různých materiálů (asfaltový povrch x štěrk x trávník apod.);
- j) **U autobusových zastávek**, ke kterým se přimyká stezka C9/C10, musí být doplněno jejich řešení v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., a také návaznost bezbariérové pěší trasy a vedení cyklistů;
- k) **Místa pro přecházení, přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty samostatné, sdružené nebo přimknuté** je nutno v situaci okótovat, zakreslit případné řešení hmatových prvků (varovné a sign. pásy, vodící pás přechodu) a popsat rampové části. Vodící linie (obruby nebo signální pásy) musí být umístěny v jedné ose tak, aby naváděly na směr přecházení, případně je vhodně doplnit vodícím pásem přechodu.

V PD je třeba uvést **rozhledové trojúhelníky** u míst pro přecházení (dále jen „MP“) a přechodů (dále jen „P“) pro pěší.

Je nutno popsat a zdůvodnit vypuštění **odsazených signálních pásů** u MP dle ČSN Z1 čl. 10.1.3.1.14:

Pokud MP nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrak. postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás – nutno zdůvodnit v technické zprávě (dále jen „TZ“) a popsat v situaci;

- l) **Prodloužení délek P** nebo **MP** je možné nejvíce o 1 m (u novostaveb nad 6,5 m u změn staveb nad 7 m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.), toto prodloužení je nutno zdůvodnit dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb. (obalové křivky, úhel napojení vedlejší komunikace, šířka jízdních pruhů). Na větší prodloužení až na 9,5 m (u novostavby) a až na 10 m (u změn dokončených staveb), dle vyhl. č. 398/2009 Sb., je nutné vydání výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. formou rozhodnutí příslušného stavebního úřadu;
- m) **Materiálovou specifikaci** je nutno doplnit, materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Je nutno také doplnit popis **barevného kontrastu** hmatových prvků;
- n) **Překážky na komunikaci pro C9/C10** a technické vybavení stezky musí být zakresleno a okótováno a musí vyhovovat vyhlášce č.398/2009 Sb., Příloze 2 bodu 1.2.1., 1.2.2. a 1.2.3. V případě provedení přeložek je nutno je řádně popsat a v situaci vyznačit i nové umístění;
- o) Je nutno prokázat, že na stezkách nebude provoz motorových vozidel např. příjezd k RD či chatám. V případě výjimky (např. povodí, správa lesů apod.) je nutno toto popsat a zdůvodnit;
- p) V případě návrhu vyhrazeného nebo ochranného jízdního pruhu pro cyklisty nebo piktogramového koridoru je třeba dodržet prostorové uspořádání dle TP 179.

### 3) Odchyłky od platných předpisů

Veškeré **odchyłky** od platných předpisů je třeba **popsat a zdůvodnit v TZ**. **Úpravy, které podléhají vydání výjimky, je nutné podložit vydáním této výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. formou rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, včetně nabytí právní moci.**

Přehled nejčastějších chyb předkládaných projektových dokumentací na stavby bezbariérových pěších tras a cyklistických stezek je zveřejněn na webových stránkách SFDI.

Konzultace nezakládá právo na poskytnutí příspěvku. Účastníci konzultace souhlasí s obsahem zápisu.

**Cílem konzultace je vyjasnění technických detailů v předloženém návrhu projektové dokumentace. Konzultace má s ohledem na formu poskytnutí doporučující charakter a nezbavuje zodpovědnosti projektanta výše uvedené akce na zpracování projektové dokumentace v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.), je-li relevantní pro navrhovaný typ stezky, a v souladu s vydanými Pravidly pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2022.**

Konzultace se týká pouze připomínek ke zpracování PD. Žádosti na rok 2022 musí být podány v souladu s novými Pravidly, která budou zveřejněna na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Pravidla pro jednotlivé roky se

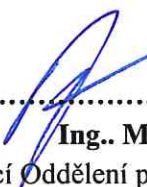
liší, některé změny mohou mít zásadní vliv na budoucí hodnocení žádosti. Proto doporučujeme novým Pravidlům věnovat dostatečnou pozornost. Podrobnější informace o změnách najdete na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).

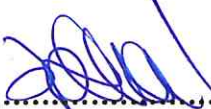
Dokumenty, kterými se řídí činnosti spojené s poskytováním a administrací příspěvků: zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, v pl. znění, „velká“ a „malá“ Pravidla, metodiky (vše na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)); nikoli zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v pl. znění.


**Předpokládaný termín podání žádosti je 25. 2. 2022.**


za SFDI:

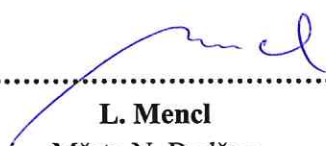
za Město:

  
.....  
**Ing. Matouš Uhlář**  
vedoucí Oddělení poskytování příspěvků II.

  
.....  
**Ing. Karolína Zpěváčková**  
referent Oddělení poskytování příspěvků I.

  
.....  
**Ing. Klára Hynková**  
referent Oddělení poskytování příspěvků II.

  
.....  
**Ing. Lenka Taichmanová**  
Odbor investic a rozvoje

  
.....  
**L. Mencl**  
Město N. Bydžov

  
.....  
**M. Stejskal**  
projektant

  
.....  
**R. Městecký**  
projektant

  
.....  
**K. Libřická**  
projektant

