

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1	ÚPRAVA DÉLKY CYKLOSTEZKY V ZÚ	R. MĚSTECKÝ	03/2023
2	ÚPRAVA ROZSAHU STAVBY V 0,862 KM DO 0,940 KM	R. MĚSTECKÝ	10/2023
3			

 <p>Město Nový Bydžov Masarykovo náměstí 1 504 01 Nový Bydžov</p>	NÁZEV AKCE:				CYKLOSTEZKA NOVÝ BYDŽOV - PZ ZÁBĚDOV			
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:				SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
	PŘÍLOHA:				-			
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	ZODP. PROJEKTANT:		Ing. M. STEJSKAL				PARÉ:	
	VYPRACOVAL:		R. MĚSTECKÝ					
	KONTROLA:		Ing. P. HÁJEK					
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:		
	-	20-018-03	DUSP+PDPS	11/2020	B			

Obsah

1 Popis území stavby	3
2 Celkový popis stavby	5
2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3 Celkové technické řešení	6
2.4 Bezbariérové užívání stavby	7
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6 Základní charakteristika objektů	8
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
3 Připojení na technickou infrastrukturu	11
4 Dopravní řešení	12
5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
7 Ochrana obyvatelstva	17
8 Zásady organizace výstavby	17
9 Celkové vodohospodářské řešení	19
10 Seznam bodů státních bodových polí ohrožených nebo zničených stavbou	20

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází podél silnice II/327 na území města Nový Bydžov a jeho částí Zábědov a Chudonice. Navrhovaná stavba bude i nadále respektovat charakter území.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem obce z roku 12/2012. Stavba sdružené stezky a chodníku se nachází na funkčních plochách DS, PV a cyklostezky.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Rozsah stavby není ovlivněn geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou charakteristikou ani zdroji nerostů a podzemních vod. V rámci související stavby II/327 Zábědov – Nový Bydžov byl v roce 2019 proveden Inženýrskogeologický průzkum včetně vsakovací zkoušky.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci související stavby II/327 Zábědov – Nový Bydžov byl v roce 2019 proveden Inženýrskogeologický průzkum včetně vsakovací zkoušky. Dále byl proveden dendrologický průzkum a rekognoskace terénu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Nevyskytuje se.

Památková zóna:

Stavba zasahuje do památkové zóny (pouze vodorovným dopravním značením).

Zvláště chráněné území:

Stavba prochází přes Lokální biokoridor LBK 6.

Záplavové území:

Nevyskytuje se.

Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Nevyskytuje se.

Poddolované území:

Nevyskytuje se.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V zájmovém území nejsou žádné limity, které by byly předmětem hornického zájmu.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je z větší části řešena ve stávajícím umístění chodníku. Stavba řeší úpravu nároží pro zkrácení míst pro přecházení. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území.

Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci předmětného záměru dojde ke kácení stromů podél navrhované stavby – viz. SO 801.

Demolice se neuvažují.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyvolá potřebu odnětí pozemků ze ZPF. Podrobnosti v příloze E.3.2 Záborový elaborát a v příloze pro trvalé vynětí ze ZPF. Stavbou nedojde k zásahu PUPFL.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se na začátku úseku napojuje na koordinovanou stavbu chodníku podél čerpací stanice. Na konci úseku bude stavba napojena na stávající chodník za žel. přejezdem vedoucí do Nového Bydžova.

Jedná se o stavbu smíšené cyklostezky a chodníku pro chodce – stavba bude bezbariérově přístupná.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba výstavby je plánovaná na rok 2024 a je podmíněná realizací stavby „II/327 Zábědov – Nový Bydžov“ a „Cyklostezka Nový Bydžov, Zábědov – podél ČSPH.“

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Seznam pozemků je uveden v příloze E.1 – Záborový elaborát.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou určeny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz bod 1. j).

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Předmětem projektové dokumentace je stavba společné stezky pro chodce a cyklisty ze Zábědova k železničnímu přejezdu v Novém Bydžově a vytvoření piktogramového koridoru do centra města Nový Bydžov. Součástí je i úprava nároží v křižovatkách pro zkrácení míst pro přecházení.

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jde o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba bude určena pro cyklistický i pěší provoz.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Místo pro přecházení v km 0,340 má délku 8,50 m z důvodu zajištění vyhovujících obalových křivek potřebných pro odbočení – je nutné vydání výjimky dle § 14 vyhl. č. 398/2009 Sb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla projednána s jednotlivými dotčenými orgány státní správy a se správcí sítí. Připomínky a podmínky byly zapracovány do dokumentace a v celé dokumentaci jsou respektovány.

Oficiální vyjádření a závazná stanoviska jsou obsahem přílohy E. *Dokladová část* této projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena o šířce 2,5 m v celkové délce 760 metrů, komunikace pro pěší je navržena o šířce 1,5 m v celkové délce 67 metrů.

Stavba bude probíhat v úseku provozního staničení silnice II/327 cca km 33,846 – km 35,991 tj. v celkové délce cca 2,145 km.

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo o nutnosti ochrany stavby nebo některé její části.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média.

Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno odtokem dešťových na komunikace, kde je likvidováno nátokem do bodových uličních vpustí. V místech kde toto řešení není možné je uplatněn vsakem do stávajícího zemního terénu pomocí mělkých vsakovacích průlehů.

Množství a druhy odpadů podrobněji popsány v kap. 6.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**
Předpoklad výstavby vychází z bodu 1 k). Stavba není členěna na etapy.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Předpokládá se předání hotové stavby jako celku, předčasné užívání ani zkušební provoz se neuvažují.

- k) orientační náklady stavby.**

Orientační náklady na stavbu jsou ve výši 7,9 mil. Kč bez DPH.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o změnu dokončené stavby – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Jedná se o změnu dokončené stavby – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Předmětný záměr je rozdělen na samostatné stavební objekty dle následující objektové řady, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb. – Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5.

Objektové řady:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 110 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

SO 111 – Komunikace pro chodce

SO 112 – Sjezdy k nemovitostem

SO 113 – Autobusové zastávky

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

SO 800 – Objekty úpravy území

SO 801 – Kácení zeleně

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nebude navýšení energetických nároků.

c) celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroje, předpokládaná spotřeba vody je nulová.

Během výstavby si zhotovitel potřebné množství vody zajistí na vlastní náklady.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetek. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknout při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem 185/2001 Sb. -Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Během stavby vznikne odpad spojený s výkopovými pracemi, likvidací stávající zeleně a stavební odpad spojený s odstraněním asfaltových povrchů stávajících komunikací. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, případně nevhodné odvezeny na řízenou skládku. Vyčíslení kubatur odpadů a druhů odpadů a emisí a způsob nakládání s vyzískaným materiálem bude dle příslušných předpisů určen v samostatné příloze soupisu prací v navazujícím stupni projektové dokumentaci.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru přilehlého území, se nepočítá s rezervní chráničkou. Bude řešeno po projednání se správcí IS.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Části stavby podléhající požadavkům na bezbariérové užívání stavby jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stávající stav je tvořen chodníkem z betonové dlažby a betonových panelů a nezpevněnou krajnicí podél silnice II/327. Šířka stávajícího chodníku je cca 1,3 -1,8 m.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
SO 110 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

SO 111 – Komunikace pro chodce

SO 112 – Sjezdy k nemovitostem

SO 113 – Autobusové zastávky

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

SO 110 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

Stavební objekt řeší návrh společné stezky podél silnice II/327 v délce 760 metrů. Stezka je navržena v šířce 2,5 metru (2,75 metru s bočním odstupem podél souvislé zástavby) s asfaltovým povrchem. Součástí objektu je úprava nároží pro zkrácení délek místo pro přecházení a vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty na silnici II/327.

SO 111 – Komunikace pro chodce

Tento stavební objekt řeší návrh chodníku pro chodce podél silnice II/327 a v místě zrekonstruované křižovatky ulic Revoluční třída x Polní, včetně ochranného ostrůvku v prostoru této křižovatky. Začátek chodníku navazuje na společnou stezku, konec chodníku je před železničním přejezdem. Délka chodníku je 8,5+23,6+34,5 metrů, rozměry ochranného ostrůvku jsou 5,50 x 2,00 metrů. Povrch chodníku i ochranného ostrůvku je z betonové dlažby.

SO 112 – Sjezdy k nemovitostem

Předmětem objektu SO 112 jsou sjezdy k nemovitostem. Sjezdy jsou z betonové dlažby. Jsou navrženy v šířce 5 metrů (výjimečně v šířce 4 nebo 6 metrů).

SO 113 – Autobusové zastávky

Stavební objekt řeší návrh zastávek v Zábědově podél komunikace II/327.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí předmětné stavby.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem s odtokem dešťových vod na přilehlou komunikaci, kde je likvidováno nátokem do bodových uličních vpustí. V místech, kde toto řešení není možné je uplatněn vsakem do stávajícího zemního terénu pomocí mělkých vsakovacích průlehů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí předmětné stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí předmětné stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí předmětné stavby.

- b) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou součástí předmětné stavby.

- c) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou součástí předmětné stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů

SO 001 - Příprava staveniště

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

SO 801 – Kácení zeleně

- b) základní charakteristiky

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

Osvětlení komunikací II. tříd, bude navrženo pomocí bezpaticových stožárů. Stožáry jsou navrženy žárově zinkované třístupňové s hloubkou vetknutí 1 až 1,5m a nadzemní výškou do 10m.

Jako svítidla budou navrženy LED svítidla teplotou chromatičnosti 3000K, krytím IP66, výkonem a optikou dle charakteru prostoru.

SO 801 – Kácení zeleně

Stavební objekt se zabývá kácením mimolesní zeleně. Bude provedeno kácení stromů podél komunikace II/327, které zasahují do navrhované společné stezky.

Jelikož se jedná o kácení stromořadí je potřeba zajistit povolení ke kácení. Stromy určené ke kácení jsou vyznačeny v koordinační situaci. Náhradní výsadba se neuvažuje.

c) související zařízení a vybavení

Související zařízení a vybavení jsou popsány v jednotlivých stavebních objektech.

d) technické řešení

Technická řešení jsou popsána v jednotlivých stavebních objektech.

e) postup a technologie výstavby

Postupy a technologie výstavby jsou popsány v jednotlivých stavebních objektech.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navržena stálá technická nebo technologická zařízení.

Požadavky na technická a technologická zařízení pro potřeby výstavby i zařízení staveniště budou specifikovány i řešeny dodavatelem stavby.

Potřeba elektrické energie, plynu a pitné nebo užitkové vody bude zajištěna dodavatelem stavby, který si zajistí dostatečné zdroje energie sám nebo domluví odběr od poskytovatele (správce sítě) příslušných médií pro bezproblémový chod stavebních prací.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba svým charakterem nevyvolává žádné nároky na požární bezpečnost.

Stavba nepodléhá posouzení technických podmínek požární ochrany, neurčují se odstupové vzdálenosti, stavba není vymezeným požárně nebezpečným prostorem, pro stavbu se nezajišťuje potřebné množství požární vody, popřípadě jiného hasiva. Stavba se nevybavuje vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Stavba je sama o sobě přístupovou komunikací i nástupní plochou pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Příslušným předpisem je vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, §41.

Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se po realizaci předmětné stavby nemění.

Výstavbou chodníků se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

V průběhu stavby nedojde k omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v přilehlém zastavěném území. Rovněž nebude stavbou omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Rovněž nebude omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba není dle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií předmětným objektem pro posuzování z hlediska zásad hospodaření s energiemi.

Stavba nepodléhá kritériím tepelně technického hodnocení.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro stavbu nejsou stanoveny hygienické požadavky. Stavba nepodléhá řešení parametrů stavby, jako je větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Riziko pronikání radonu se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

b) ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Seizmicita se v zájmovém území nepředpokládá.

d) ochrana před hlukem

V okolí stavby nejsou zdroje hluku, které by nepříznivě ovlivnily stavbu a její provoz. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Stavba jako taková nebude produkovat hlukové zatížení (pouze chodci a cyklisté).

e) protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ochrana před ostatními účinky není řešena z důvodu neexistence těchto účinků.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Pro předmětný stavební záměr není třeba řešit.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro předmětný stavební záměr není třeba řešit.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Dopravní řešení odpovídá účelu stavby.

Cílem výstavby společné stezky a chodníku je vytvořit bezpečnější a komfortnější podmínky pro pochyb chodců a cyklistů z obce Nový Bydžov do průmyslové zóny v Zábědově, a to v souladu s příslušnými státními normami a předpisy.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm
- povrch chodníků bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. $0,5 + \tan x$, kde x je úhel sklonu rampy
- chodník má celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů, podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %). V případě vjezdů k nemovitostem v km 0,900-0,930 bude chodník zúžen na 0,90 m.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa – osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností

- osoba slabozraká.
- místa pro přecházení jsou vybaveny signálními a varovnými pásy
- směrové vedení signálního pásu je umístěno v prodloužené ose místa pro přecházení nebo alespoň rovnoběžně s ní.
- signální pás je v místě pro přecházení odsazen od varovného pásu 400 mm.

Signální pás

Signální pás musí má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je 1500 mm. Povrch signálního pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. 4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba bude přímo i nepřímo napojena na stávající silnice II/327 a III/32740 a přilehlé místní komunikace.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

c) doprava v klidu

Charakter stavby nevyžaduje návrh řešení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba obsahuje pěší i cyklistické stezky – viz. popis výše.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci sadových úprav bude provedeno ohumusování a kácení.

Náhradní výsadba stromů bude navržena po projednání s příslušnými orgány OŽP a dotčených obcí. Svahy zemních těles budou ohumusovány a zatravněny.

a) terénní úpravy

Stavbou dojde k terénním úpravám – zemní tělesa v napojení na stávající stav.

b) použité vegetační prvky

Zatravnění ohumusovaných ploch. Ke znovu osení ploch bude použita stanovištně vhodná směs původních travin.

c) biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Ochrana ovzduší není v rámci projektu řešena. Vlastní stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. Zdrojem znečištění budou vozidla využívající navržené komunikace.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Hluk

Hluková studie nebyla vzhledem k charakteru stavby zpracována. Realizací stavby nedojde ke zhoršení hlukové zátěže.

Voda

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, protože samotná stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem s odtokem dešťových vod na přilehlou komunikaci, kde je likvidováno nátokem do bodových uličních vpustí. V místech, kde toto řešení není možné je uplatněn vsakem do stávajícího zemního terénu pomocí mělkých vsakovacích průlehů.

Samotná stavba nemá žádnou spotřebu vody.

Odpady

V rámci stavby vzniknou odpady spojené se sejmutím stávajícího drnu. Rovněž vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících živičných a betonových povrchů.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhl. 93/2016 Sb. – příloha Katalog odpadů.:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Předpokládané množství	Způsob využití/odstranění
1.	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě.	2000 t	Předá oprávněné osobě – odvoz na skládku, Podle kvality zeminy lze i recyklovat. v režii zhotovitele
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kci. Beton, dlažba	400 t	Betonový odpad, bude předán oprávněné osobě k recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170904	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby.	Nelze určit	předání oprávněné osobě k recyklaci
4.	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	Materiál z vybouraných kci AB vozovek - frézování	60 t	Vyfrézovaný AB kryt odkoupí zhotovitel. Vybourané části AB vozovek budou předány oprávněné osobě k recyklaci nebo odvezeny na skládku

6.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	Obaly nátěrových izolačních hmot	Nelze určit	Předání oprávněné osobě k odstranění
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kanceláří zařízení staveniště	Nelze určit	Pravidelný svoz komunálního dopadu
8.	Železo a ocel	170405	O	Odstraněné svislé dopravní značení a jiné ocel. prvky (sloupy VO)	Nelze určit	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
9.	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	170603	N	Zbytky izolačních materiálů	Nelze určit	předání oprávněné osobě k odstranění
11.	Dřevo	170201	O	Materiál z mýcení dřevin a křovin	Nelze určit	předání oprávněné osobě na recyklaci – sběrný dvůr (štěpkování)

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Předpokládané množství vzniklých odpadů nelze ve fázi přípravy projektu určit u všech položek (např. směsný stavební a komunální odpad, zbytky od nátěrových látek, atd.).

Původcem odpadů je vlastník chodníku město Nový Bydžov.

Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

Při hospodaření s odpady během výstavby je nutné dodržovat příslušné předpisy/zákony, zejména vyhl. 93/2016 Sb., zak. č.185/2001 Sb o odpadech ve znění zákona 320/2002 Sb.

Všechny odpady je povinnost předávat oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací stavebního záměru nedojde ke změně krajinného rázu v zájmovém území, jelikož se jedná o opravu stávající stavu.

Požadavky na ochranu dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů nejsou pro předmětnou stavbu kladeny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Předmětná stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle zákona č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivu na životní prostředí, předmětná stavba nedosahuje limitních hodnot záměrů podléhajících posouzení vlivu záměru na životní prostředí. Jedná se o záměr podlimitní

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací předmětné stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy je v těchto parametrech - prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou uvedena v následující tabulce.

INŽENÝRSKÁ SÍŤ	OP
Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující	
ELEKTRO NADZEMNÍ VEDENÍ	
NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ	
- pro vodiče bez izolace	7 m (od krajního vodiče)
- pro vodiče s izolací základní	2 m (od krajního vodiče)
- pro závěsná kabelová vedení	1 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ	
- pro vodiče bez izolace	12 m (od krajního vodiče)
- pro vodiče s izolací základní	5 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ	15 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ	20 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 400 kV	30 m (od krajního vodiče)
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV	2 m (od krajního vodiče)
ELEKTRO PODZEMNÍ VEDENÍ	
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ	1,5 m (od krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ	3 m (po obou stranách krajního kabelu)
Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:	
VODOVOD	
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje potrubí)

VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)
------------------------------	---------------------------

KANALIZACE	
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje stoky)
KANALIZACE NAD DN 500	2,5 m (od okraje stoky)
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200 ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné požadavky na řešení ochrany obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Zřízení vodovodní přípojky pro zařízení staveniště se nepředpokládá. Voda bude dle potřeby zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavena mobilní WC.

Kamenivo a asfaltové směsi budou na staveniště dopraveny bez potřeby mezisklady.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající silnice II/327. Připojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí na svoje náklady sám stavebník.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vhodnou volbou stavebních technologií stavba zabezpečí provádění prací s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku. Zhotovitel by měl v rámci jeho zájmu provést pasport okolních staveb, které nepodléhají opravě a budou vystaveny účinkům vibrací při stavebních pracích.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zasahovat pouze do pozemků dotčených stavbou a do pozemků, pro které tak bude ujednáno s jejich vlastníky. Staveniště bude ohraničeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob dle platných předpisů. Součástí stavby je SO 801 Kácení zeleně.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah záborů staveniště odpovídá rozsahu záboru stavby. V případě potřeby zásahu do jiných pozemků si tento zásah s vlastníkem pozemku ujedná zhotovitel stavby. Jak prostor pro zařízení staveniště se počítá s nevyužitými plochami v rámci záboru stavby. Rozsah stavby je patrný z přílohy E3.2. Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro předmětnou stavbu bude třeba v rámci realizace stavby zajistit provizorní trasu pro pěší a cyklisty podél silnice II/327.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí

Podrobně obsaženo v kapitole 6 této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude doplněna při tvorbě výkazu výměr. Uložení přebytku zeminy bude zajištěno zhotovitelem stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní vliv stavby na životní prostředí se nepředpokládá.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V dané lokalitě se dá v průběhu výstavby počítat s pohybem chodců. Pro zajištění bezpečného pohybu chodců musí být stavbou zajištěny provizorní pěší trasy.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu bude v potřebných úsecích zajištěna bezbariérovost formou lávek přes výkopy, které odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb. Výkopy, okraje lávek i samotné staveniště budou řádně označeny.

m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření

Pracovní místo bude označeno v souladu s podmínkami TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a budou provedeny v plechové reflexní úpravě.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Délka výstavby se předpokládá 2 měsíce.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace. Voda stéká volně na komunikaci a do terénu a do navržených vsakovacích průlehů.

10 SEZNAM BODŮ STÁTNÍCH BODOVÝCH POLÍ OHROŽENÝCH NEBO ZNIČENÝCH STAVBOU

Stavbou budou dotčeny níže uvedené body Základního polohového, výškového, tíhového bodového pole:

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.628

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

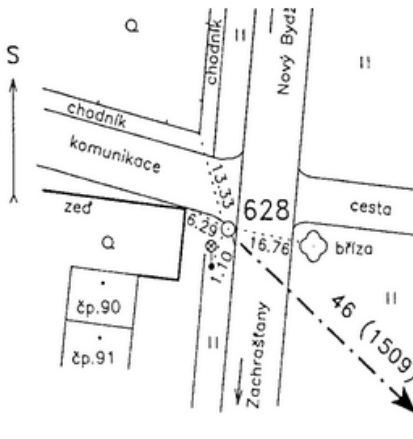
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707210 Zábědov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[hlášení závad] Verze bodu: 1

Bod 628	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665763,55	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.: 3	Platnost od: 01.01.2005	X	1037714,36	Mistopisný náčrt	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v silnici u obrubníku hřeb polyg. pořadem		nadm. výška Bpv.			
		Detail			
Poznámka zřídil: KÚ pro Pardub. kraj 2005					
ETRS89					

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.607

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.


GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707210 Zábědov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 607 Kód kv.: 3	Bod zřídil (jméno, rok) <i>Platnost od: 01.01.2005</i>	Y X	665751,57 1037558,86	SM5 HOŘICE 6-8 <i>Místopisný náčrt</i>
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v obrubníku hřeb metodou GPS Poznámka zřídil: KÚ pro Pardubický kraj ETRS89		nadm. výška Bpv. 229,91 <i>Detail</i>		

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.604

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

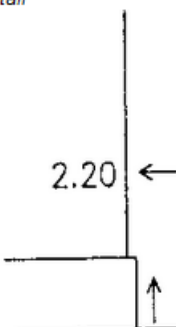
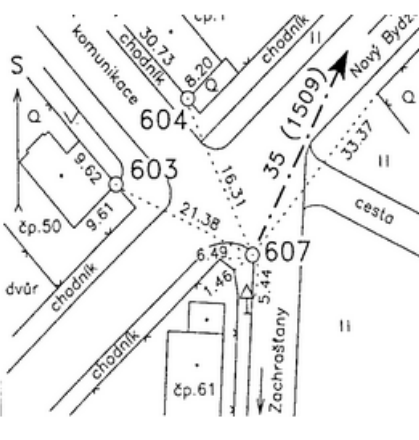
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707210 Zábědov**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 604 Kód kv.: 3	Bod zřídil (jméno, rok) Platnost od: 01.01.1972	Y X	665754,99 1037542,90	SM5 HOŘICE 6-8
<p><i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> J roh domu čp. 1 roh domu rajonem z bodu 516</p> <hr/> <p><i>Poznámka</i> zřídil: Geodézie Pardubice 1972</p> <p>ETRS89</p>		<p><i>nadm. výška Bpv.</i></p> <p><i>Detail</i></p> 		<p><i>Místopisný náčrt</i></p> 

- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

[hlášení závad] Verze bodu: 1

Stránka 23 z 25

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.566

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

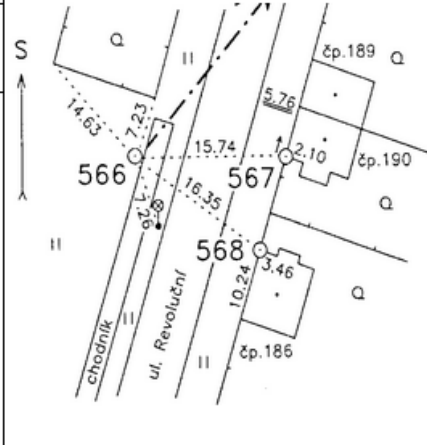
Kat. území **707198 Chudonice**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 566 Kód kv.: 3	Bod zřídil (jméno, rok) Platnost od: 01.01.2005	Y X	665459,99 1037151,96	SM5 HOŘICE 6-8 Mistopisný náčrt
Popis, způsob stabilizace a určení bodu kamenný hranol u silnice kamenný hranol polyg. pořadem <hr/> Poznámka zřídil: KÚ pro Pardubický kraj ETRS89		nadm. výška Bpv. Detail		



Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.565

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

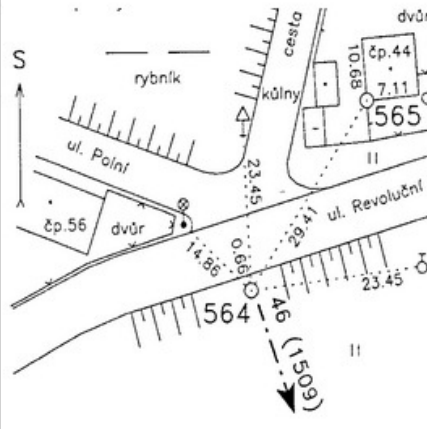
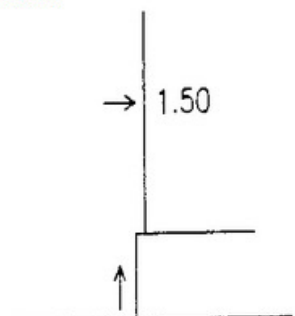
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **707198 Chudonice**

Obec **570508 Nový Bydžov**

Okres **CZ0521 Hradec Králové**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 565	Bod zřídil (jméno, rok)	Y	665367,94	SM5	HOŘICE 6-8
Kód kv.: 3	Platnost od: 01.01.2005	X	1037044,22	Místopisný náčrt	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu JZ roh domu čp.44 roh domu rajonem z bodu 564		nadm. výška Bpv.			
Poznámka zřídil: KÚ pro Pardubický kraj ETRS89		Detail			

Tato dokumentace (DUSP+PDPS) nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby (RDS)

V Pardubicích 11/2020

Radek Městecský