



# Městský úřad Nový Bydžov

Odbor výstavby a životního prostředí

Masarykovo náměstí 1, 504 01 Nový Bydžov

STAVEBNÍK: Město Nový Bydžov, IČO 00269247, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

24.4.2023

ČÍSLO JEDNACÍ/SZ:

NB-V/1145/2024/Rej/2134/2023

Datum

16.01.2024

Oprávněná úřední osoba

Ing. Jan Rejthárek

E-mail

rejtharek@novybydzov.cz

Telefon

495 703 951

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Rozhodnutí

#### Výroková část:

Dne 24.4.2023 podal Město Nový Bydžov, IČO 00269247, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov (dále jen „stavebník“) žádost o vydání společného územního a stavebního povolení (dále jen „společné povolení“) pro stavbu: Cyklostezka Nový Bydžov - PZ Zábědov (dále jen „stavební záměr“) na pozemku pozemková parcela číslo 217/8, 223/4, 223/5, 369/2, 370/6, 381/1, 399/1 v katastrálním území Chudonice, 266/20, 279/3, 284/3, 284/9, 285/1, 285/12, 285/13, 285/18, 285/42, 285/53, 312/11, 560/8, 572/1, 572/2, 572/4, 572/5, 665, 666, 667, 668, 669 v katastrálním území Zábědov.

Pro danou stavbu vydal odbor výstavby a životního prostředí MÚ Nový Bydžov, jako speciální stavební úřad dne 14.04.2023 pod č.j. NB-V/10930/2023/Rej/1225/2023 rozhodnutí o povolení výjimky z ustanovení § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb - pro místo pro přecházení v km 0,340 dle PD přes bezejmennou místní komunikaci v délce 8,5 m. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 17.04.2023.

Pro danou stavbu vydal Městský úřad Nový Bydžov, odbor výstavby a životního prostředí jako příslušný orgán ochrany přírody dne 15.12.2021 pod č. NB-V/22546/2021/Zak rozhodnutí k pokácení stromořadí - sakura ozdobná.

Pro danou stavbu vydal Městský úřad Nový Bydžov, odbor dopravně-správní ze dne 03.02.2023 pod č.j. NB-D/3025/2023/Vos rozhodnutí - zvláštní užívání silnice pro umístění inženýrských sítí.

Odbor výstavby a životního prostředí MÚ Nový Bydžov, jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen stavební zákon), v návaznosti na ust § 40 odst 4 písm a) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění (dále jen zákon o pozemních komunikacích) ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení a podle § 94p odst. 1 stavebního zákona schvaluje stavební záměr, pro který:

#### I. Vydává společné povolení.

##### Stavební záměr obsahuje:

SO110 Společná stezka pro chodce a cyklisty

Společná stezka podél silnice II/327 v délce 760 metrů, šířky 2,5 m (2,75 m s bočním odstupem podél souvislé zástavby) s asfaltovým povrchem. Součástí je úprava nároží pro zkrácení délek pro přecházení a vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty na silnici II/327.

#### SO111 Komunikace pro chodce

Návrh chodníku v místě rekonstruované křižovatky silnic Revoluční třída x Polní, včetně ochranného ostrůvku v prostoru této křižovatky. Délka chodníku je 8,5 + 23,6 + 34,5 m, rozměry ochranného ostrůvku jsou 5,5 x 2,0 m. Povrch chodníku i ochranného ostrůvku je z betonové dlažby.

#### SO112 Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy jsou z betonové dlažby v šířce 5 m (výjimečně v šířce 4 nebo 6 m).

#### SO113 Autobusové zastávka

Objekt řeší návrh zastávek v Zábědově podél komunikace II/327

#### SO401 Přeložka VO

V řešeném území bude demontováno 18 ks stávajících stožárů včetně svítidel, osvětlení je navrženo LED svítidly, která budou umístěna na žárově zinkovaných stožárech závěsné výšky svítidel 9 m

### Přechod pro chodce přes silnici II/327 Nový Bydžov - Zábědov

#### SO101 přechod pro chodce

Přechod pro chodce u areálu LAMARK s.r.o., šířka 4 m s ochranným ostrůvkem s celkovou šířkou 8 m a délkou 3 m, pochozí část ochranného dělicího ostrůvku bude široká 4 m a dlouhá 3 m.

#### SO102 navazující trasa pro pěší

Na pravé straně vozovky napojuje přechod na areál firmy LAMARK s.r.o., trasy jsou šířky 4,0 a 2,0 m.

#### SO431 veřejné osvětlení

Návrh VO navrženého přechodu pro chodce, délka VO je cca 150 m. Osvětlení je navrženo LED svítidly, která budou umístěna na žárově zinkovaných stožárech závěsné výšky svítidel 9 m, přisvícení přechodu je pomocí třístupňových přechodových stožárů závěsné výšky 6 m.

### Cyklostezka Nový Bydžov - Zábědov - podél ČSPH

#### SO115 společná stezka pro chodce a cyklisty

Společná stezka podél ČSPH v délce 46 m, šířce 2,0 m, povrch asfaltový.

**Druh a účel stavby:** jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury.

#### Údaje o katastrálním území a parcelních číslech:

Stavební záměr bude umístěn na pozemku pozemková parcela číslo 217/8, 223/4, 223/5, 369/2, 370/6, 381/1, 399/1 v katastrálním území Chudonice, 266/20, 279/3, 284/3, 284/9, 285/1, 285/12, 285/13, 285/18, 285/42, 285/53, 312/11, 560/8, 572/1, 572/2, 572/4, 572/5, 665, 666, 667, 668, 669 v katastrálním území Zábědov,

#### Prostorové řešení stavby:

Předmětem stavby je zřízení společné stezky pro chodce a cyklisty v místě původního chodníku v délce 760 m v šířce 2,5 m, nový chodník v místě rekonstruované křižovatky silnic Revoluční třída x Polní, včetně ochranného ostrůvku v prostoru této křižovatky. Délka chodníku je 8,5 + 23,6 + 34,5 m. Přechod pro chodce přes silnici II/327 u areálu LAMARK s.r.o., šířka 4 m, s ochranným ostrůvkem a společnou stezku podél ČSPH v šířce 2,0 m.

**Umístění stavby:** stavba je umístěna v zastavěném území obce Nový Bydžov.

**Vymezení území dotčeného vlivy stavby:** nemovitosti dotčené umístěním stavby - pozemková parcela číslo 217/8, 223/4, 223/5, 369/2, 370/6, 381/1, 399/1 v katastrálním území Chudonice, 266/20, 279/3, 284/3, 284/9, 285/1, 285/12, 285/13, 285/18, 285/42, 285/53, 312/11, 560/8, 572/1, 572/2, 572/4, 572/5, 665, 666, 667, 668, 669 v katastrálním území Zábědov.

Sousední pozemky a stavby na nich:

k.ú. Zábědov

312/33, 312/2, 266/47, st. 172, 285/16, 285/15, 285/32, st. 145/1, st. 145/2, st. 145/3, st. 145/4, st. 145/5, st. 145/6, 285/13, 285/52, 285/38, 285/50, 285/21, 284/5, 285/10, st. 85, 285/9, st. 76, st. 75, st. 74, st. 73, st. 69, st. 1, 51/2, st. 4, 54/1, 54/3, st. 79, 171/1, 614/1, 614/27, 117/1, 117/4, 177/1, 177/2

k.ú Chudonice

217/10, 214/1, 214/11, st. 48/1, st. 43

Užíváním stavby po jejím dokončení nebude území nijak ovlivněno nad rámec současného využití území.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavebního záměru:

1. Stavební záměr bude umístěn na pozemku pozemková parcela číslo 217/8, 223/4, 223/5, 369/2, 370/6, 381/1, 399/1 v katastrálním území Chudonice, 266/20, 279/3, 284/3, 284/9, 285/1, 285/12, 285/13, 285/18, 285/42, 285/53, 312/11, 560/8, 572/1, 572/2, 572/4, 572/5, 665, 666, 667, 668, 669 v katastrálním území Zábědov, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:1000, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Napojení na komunikace - stavba je napojena na stávající chodník.
3. Požadavky dotčených orgánů: budou splněny podmínky závazného stanoviska - souhlas s trvalým odnětím ZPF ze dne 16.05.2022, které vydal MěÚ Nový Bydžov, OVŽP pod č.j. NB-V/11529/2022/Zak.  
Odbor výstavby a životního prostředí Městského úřadu v Novém Bydžově uděluje Městu Nový Bydžov, IČO 002 69 247, se sídlem: Masarykovo náměstí 1, 504 01 Nový Bydžov podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře 56 m<sup>2</sup> v katastrálním území Zábědov a vymezuje trvalé odnětí takto:

Parc.č.	Odnímaná výměra	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany
285/53	35 m <sup>2</sup>	zahrada	3.02.00	I.
284/3	21 m <sup>2</sup>	ovocný sad	3.02.00	I.
CELKEM	56 m <sup>2</sup>			

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu stanovuje podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu:

- Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení odejmuté výměry a zabezpečeno, aby plocha nebyla překročena.
- Z plochy trvalého záboru bude skryta orníční vrstva do hloubky 35 cm. Celkové množství skryté ornice činí 19,6 m<sup>3</sup>. Skrývka ornice musí být provedena před zahájením stavebních prací a nesmí dojít k jejímu znehodnocení. Po dobu stavby bude deponována na pozemku investora. Deponie musí být zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Po dokončení záměru bude skrytá ornice v množství 11,2 m<sup>3</sup> vrácena zpět na dotčené pozemky okolo vybudované stavby a oseta travou. Zbývající množství bude použito okolo vybudované cyklostezky a použito k zúrodnění pozemků určených k jejímu ozelenění.
- Za trvale odnímanou zemědělskou půdu není investorovi v souladu s § 11a odst. 1, písm. j) zákona stanovena povinnost platit odvod, jelikož se jedná o stavby cyklistické stezky, budované v souladu s platným územním plánem.

Budou splněny podmínky závazného stanoviska - souhlas s trvalým odnětím ze ZPF ze dne 15.12.2022, které vydal MěÚ Nový Bydžov, OVŽP pod č.j. NB-V/29918/2022/Zak.

Odbor výstavby a životního prostředí Městského úřadu v Novém Bydžově uděluje obchodní společnosti LAMARK s.r.o., IČO 274 67 473, Pražská třída 850/110, 500 04 Hradec Králové, Kukleny, kterou podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře 73 m<sup>2</sup> v katastrálním území Zábědov a vymezuje trvalé odnětí takto:

Parc.č.	Odnímaná výměra	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany
266/20	72 m <sup>2</sup>	orná půda	3.02.00	I.
279/3	1 m <sup>2</sup>	orná půda	3.02.00	I.
CELKEM	73 m <sup>2</sup>			

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu stanovuje podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu:

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení odejmuté výměry a zabezpečeno, aby plocha nebyla překročena. Z plochy 73 m<sup>2</sup> bude skryta orniční vrstva v mocnosti 30 cm a podorniční vrstva v mocnosti 10 cm. Celkové množství skryté orniční vrstvy činí 21,9 m<sup>3</sup>. Množství podorniční vrstvy: 7,3 m<sup>3</sup>. Skrývka musí být provedena před zahájením stavebních prací a nesmí dojít k jejímu znehodnocení. Podorniční vrstva bude využita k terénním úpravám v areálu firmy. Skrytá orniční vrstva bude po dobu stavby deponována na pozemku parc. č. 266/20 v katastrálním území Zábědov. Po dokončení stavby přechodu a související cyklostezky bude použita Městem Nový Bydžov k jejich ozelenění. Za trvale odnímanou zemědělskou půdu v rozsahu 73 m<sup>2</sup> bude investor platit odvod. Předpokládaná výše odvodu činí za 1 m<sup>2</sup> plochy trvalého odnětí:

pro BPEJ 3.02.00

Základní cena dle vyhl. č. 441/2013	19,02 Kč
Faktory ŽP dle části B zákona	1
Třída ochrany	I.
Koeficient dle třídy ochrany	9
Částka za 1 m <sup>2</sup> CELKEM	171,18 Kč

Orientační výše odvodu za zábor zemědělské půdy v rozsahu 73 m<sup>2</sup> činí 12 496,14 Kč. Konečná výše odvodu bude stanovena samostatným rozhodnutím, které bude orgánem ochrany ZPF vydáno po zahájení realizace záměru.

Povinný k platbě odvodu je povinen orgán ochrany zemědělského půdního fondu písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

Povinný k platbě odvodu je povinen orgán ochrany zemědělského půdního fondu doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.

#### 4. Budou splněny podmínky správců sítí:

Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s. ze dne 05.05.2023 pod č.j. VAKHK/VHR/KT/23/1913  
 ČEZ Distribuce a.s. ze dne 10.05.2023 pod č.j. 001133502119  
 ČEZ Distribuce a.s. ze dne 10.05.2023 pod č.j. 001133502058  
 ČEZ Distribuce a.s. ze dne 15.11.2022 pod č.j. 001129138583  
 ČEZ Distribuce a.s. ze dne 04.10.2022 pod č.j. 0101820327  
 CETIN a.s. ze dne 18.10.2022 pod č.j. 794471/22  
 GasNet Služby s.r.o. ze dne 19.10.2022 pod č.j. 5002700286  
 Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s. ze dne 02.11.2022 pod č.j. VAKHK/VHR/KT/22/4019  
 ČEZ Distribuce a.s. ze dne 15.11.2022 pod č.j. 001129138680  
 TS NB ze dne 21.11.2022  
 Povodí Labe s.p. ze dne 15.05.2023 pod č.j. Pla/2023/017963  
 ČD Telematika ze dne 19.04.2023 pod č.j. 03531/2023-O  
 GasNet Služby s.r.o. ze dne 26.04.2023 pod č.j. 5002805313  
 CETIN a.s. ze dne 14.06.2023 pod č.j. 109069/23

### III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, datum cyklostezka 11/2020, cyklostezka podél ČSPH 03/2023 a přechod pro chodce 09/2022 a která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí.
2. Stavba bude provedena na pozemcích pozemková parcela číslo 217/8, 223/4, 223/5, 369/2, 370/6, 381/1, 399/1 v katastrálním území Chudonice, 266/20, 279/3, 284/3, 284/9, 285/1, 285/12,

285/13, 285/18, 285/42, 285/53, 312/11, 560/8, 572/1, 572/2, 572/4, 572/5, 665, 666, 667, 668, 669 v katastrálním území Zábědov.

3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2028.
7. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.
8. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
9. Při nedodržení projektového řešení se stavebník vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
10. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
11. Budou splněny podmínky vyjádření MěÚ NB ODS ze dne 02.11.2022 pod č.j. NB-D/25589/2022/Vos - pokud bude mít stavba vliv na BESIP, požádá investor na zdejší správní orgán o vydání stanovení přechodného dopravního značení dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. V dostatečném předstihu před ZKP požádá investor o stanovení trvalého dopravního značení. Před realizací umístění IS do komunikace, požádá investor o povolení prací na umístění inž. sítí podle § 25 odst 6 písm c) bod 2 a 3 zákona č. 132/1997 Sb., v platném znění.
12. Budou splněny podmínky stanoviska Policie Ř DI HK ze dne 30.10.2023: Dopravní značení stazek č. C 9a, b a č. C 7a bude umístěno ve zmenšené variantě.
13. Budou splněny podmínky stanoviska Policie ČR DI HK ze dne 19.01.2021 pod č.j. KRPH-97064-3/ČJ-2020-050206:
  - Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých komunikacích, požádá investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místně příslušným dopravním inspektorátem (zde dopravní inspektorát územního odboru Hradec Králové).
  - V průběhu realizace, min 3 měsíce před ZKP předloží investor silničnímu správnímu úřadu samostatnou zjednodušenou PD - návrh místní úpravy provozu na PK. Tento návrh bude projednán s DI HK.
  - Případné VDZ bude provedeno nástřikem barvy nebo bude použit materiál s delší životností, např. plast.
14. Budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ NB OVŽP k zásahu do LBK 6 ze dne 17.03.2021 pod č.j. NB-V/961/2021/Zak:
  - Záměr bude realizován v souladu s PD zpracovanou firmou M-Projekce s.r.o. IČ 05061415, Husova 1697, 530 03 Pardubice, č. zak 19-046-03, stupeň DUSP, datum 9/2020.
  - Realizací záměru nebudou do dotčené lokality zavlečeny invazivní a nepůvodní druhy rostlin, např. křídlatky sp.
  - Okolní terén bude uveden do původního stavu. Ke znovuosetí ploch bude použita stanovištně vhodná směs autochtonních trav.
15. Budou splněny podmínky stanoviska NIPI ze dne 06.12.2020 pod č.j. 12/2020/Vra:

- Budou provedeny detaily bezbariérových úprav na místech pro přecházení, na vjezdech na pozemek a v místě nástupiště.
  - V místě pro přecházení v km 0,970 doplnit vodící pás přechodu (umístění v oblouku)
  - Vjezdy, které jsou zúžené na šířku 0,90 m budou provedeny dle vzorového příčného řezu, který byl předložen v příloze D.1.2 Vzorové příčné řezy. Celá šířka 0,90 m bude pod příčným sklonem 2,00 %.
16. Budou splněny podmínky Správy silnic p.o. ze dne 14.12.2022 pod č.j. ZN/1729/SS/2022:
- Investor vybuduje přechod na své náklady
  - Po samotné realizaci dojde ke geometrickému zaměření ostrůvku a následnému oddělení pozemku pod ostrůvkem. Geometrické zaměření a bezplatné předání KHK prostřednictvím SS KHK provede investor stavby.
  - Pozemková parcela pod ostrůvkem zůstane ve vlastnictví KHK a správě SS KHK, smluvně bude ošetřeno umístění stavby ostrůvky na pozemku KHK.
  - Investor stavby se bude o ostrůvek starat, řešit poškození, např. v rámci dopravních nehod, běžné údržby.
  - Pro nasvětlení přechodu uzavře investor se SSKHK smlouvu o uložení kabelu protlakem do silnice II/327.
  - Před samotnou realizací uzavře investor nájemní smlouvu se SS KHK.
17. Budou splněny podmínky stanoviska Správy silnic KHK p.o. ze dne 13.01.2021 pod č.j. SS/KHK/SS/246/2021 a SS/KHK/SS/254/2021:
- Případné podmínky zásahů a souvisejících záborů silničních pozemků budou upřesněny nájemní smlouvou, uzavřenou před zahájením prací. Zhotovitel předloží žádost s rozsahem a termínem záborů silničních pozemků, příslušné úhrady dle Sazebníku KHK budou uhrazeny před zahájením stavby. Před splněním těchto podmínek je jakákoliv stavební činnost v silničním tělese nepřipustná.
  - Pro případné uložení sítí do komunikace II/327 nebo do pozemkových parcel ve vlastnictví KHK požádá investor o sepsání smlouvy se Správou silnic
  - Zřízení VZD a piktogramu v koridoru bude provedeno na náklady investora. Stejně platí pro následnou údržbu a obnovu zmíněných prvků.
  - Stavba bude probíhat v plné koordinaci s rekonstrukcí komunikace II/327.
18. Budou splněny podmínky stanoviska MO ReStřVD Hradec Králové ze dne 24.04.2023 pod č.j. MO 367588/2023-1322:
- Při uzavírce silnice II/327 bude tato skutečnost oznámena na ReStřVD HK min 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
19. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 24.11.2020 pod č.j. DUCR-68121/202Bn:
- Stavba bude provedena dle PD předložené Drážnímu úřadu. Případné změny je stavebník povinen předem projednat s DÚ Praha.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy u přejezdu P4442 - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit na DÚ termín zahájení stavby.
  - Po dokončení stavební požádá o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které DÚ vydává dle § 7 odst 3 zákona o drahách.
20. Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic s.o ze dne 19.05.2023 pod č.j. 15401/2023/-SŽ-OR HKR-OPS:
- Musí být dodrženy vzdálenosti od hlavního dopravního prostoru, resp. i od jízdního pruhu pro cyklisty a zároveň stojanu závořů a od výstražníku včetně podchozí výšky

pod výstražníky dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 34 2650 Přejezdová zabezpečovací zařízení v platném znění. Zároveň musí být dodržena ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechod, nesmí dojít k rozšíření komunikace ani vodorovného dopravního značení nad šířku navazujícího železničního přejezdu P 4442 včetně zabezpečovacího zařízení a musí být zachována normová výška závory nad komunikací a normové umístění vodičích a signálních pruhů přejezdu. Po splnění uvedených podmínek v uspořádání chodníků, které je nutné provést z obou stran přejezdu, musí dojít k aktivaci indikačního zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, které je nyní na přejezdu připraveno.

- V min předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn dohled za Správu železnic s.o. nad stavbou - vedoucí Traťového okrsku (TO) Ostroměř p. Šoltys, tel 724 989 992, [soltys@spravazeleznic.cz](mailto:soltys@spravazeleznic.cz). Rozsah bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednatele, odpovědného pracovníka zhotovitele, telefon, místo určení a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic s.o. bude proveden zápis do stavebního deníku, do kterého si vyhrazuje právo zápisu. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednatele dohledu. O zahájení a ukončení prací v obvodu dráhy (u žel. přejezdu) budou prostřednictvím drážního dohledu informováni výpravčí sousedních stanic.
- Stavba u železničního přejezdu P4442 musí být provedena v souladu s ust. ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody (v platném znění) - volná šířka pozemní komunikace má být stejná po obou stranách dráhy do vzdálenosti alespoň 30 m od osy koleje. Nesmí dojít ke změně nivelety chodníku v prostoru přejezdu pro zachování stávající výšky závory nad chodníkem a plynulém navázání na kci žel přejezdu. Komunikace nesmí přesahovat stávající šířku přejezdové konstrukce. Odstup okraje chodníku bude min 0,85 m od osy stojanu přílehlé závory - viz ověřená situace v příloze.
- V zájmovém prostoru u přejezdu se nachází zabezpečovací a silové kabelové vedení NN a další el zařízení Správy železnic s.o. ve správě OŘ HKR, která nesmí být pracemi poškozena. Přesnou polohu kabelů zajistí pan Jiří Šoufek, Zabezpečovací okrsek Chlumec nad Cidlinou, tel 724 564 835.
- Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (5x TK 5xn) v majetku Správy železnic, s.o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika a.s. ze dne 19.04.2023 v příloze 2, č.j. 3531/2023-O. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob ochrany s majitelem; Správa železnic, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, s.o.
- Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců drážních organizací týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhl. č. 177/1995 S., stavební a technický řád drah, v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, s.o. S 3 Železniční svršek, S 4 Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic s.o.
- Vytěžená zemina nebo další materiál a zařízení nebudou ukládány na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který bude nakonec upraven do náležitého stavu.
- Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
- V případě dohody na odkupu části drážního pozemku pod komunikací musí být oddělovací GP schválen OŘ ještě před podáním návrhu na vklad na KÚ. Toto souhrnné stanovisko neopravňuje investora provádět změny číslování parcel a vkládat oddělovací GP změn pozemků do KN. Do doby prodeje by byla v platnosti nájemní smlouva s OŘ HKR.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje, vyjma běžného dopravního užívání žel. přejezdu. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně

proškolení z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC (dle předpisu SŽ Zam1, část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy.

- Staveniště na drážním pozemku bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy, nesmí dojít k omezení normového výhledu na zabezpečení přejezdu (výstražníky, závory).

- Při pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz žel. dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic s.o. si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic s.ú. bude zhotovitel neprodleně informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.

- Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.

- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k narušení objektu provozem dráhy.

- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy, požádá investor Správu železnic s.o. o účast na kontrolní prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OR HKR.

- Veškeré změny v PD musí Správou železnic s.o. předem písemně odsouhlaseny.

21. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Oprávněný dodavatel bude písemně oznámen na stavební úřad před zahájením stavby.

22. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:

- Provedení ZKP

23. Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby

24. Po dokončení stavby stavebník požádá podle § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost o kolaudační souhlas předloží stavebník v souladu s ustanovením § 196 odst. 1 stavebního zákona na předepsaném formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, jakožto i přílohy v části B.

25. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle § 121 odst. 1 stavebního zákona:

- dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené projektové dokumentaci, společně s popisem a zdůvodněním provedených odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace.
- geometrický plán pro vyznačení změny obvodu stavby
- vytyčovací výkres stavby, dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
- stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,
- doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
- zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby podle §156 stavebního zákona
- plná moc v případě zastupování stavebníka



- certifikát autorizovaného inspektora, pokud bude vyhotoven
- doklad o provedeném archeologickém průzkumu
- závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Město Nový Bydžov, IČO 00269247, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

## Odůvodnění:

Dne 24.4.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad se nejprve zabýval otázkou příslušnosti ke společnému povolení. Dle ustanovení § 94j odst. 1 stavebního zákona, u staveb v působnosti obecního stavebního úřadu, staveb vymezených v § 15 odst. 1 písm. b) až d) a staveb vymezených v § 16 odst. 2 písm. d) lze vydat společné povolení. Jedná se o stavbu vymezenou v § 15 odst. 1 písm. c), tedy stavbu společné stezky a stavbu v působnosti obecního stavebního úřadu VO, kdy stavba hlavní je společná stezka. Příslušným k vydání společného povolení je tedy zdejší stavební úřad.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 27.04.2023 pod č.j. NB-V/12036/2023/Rej oznámil zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 29.5.2023, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Zároveň stavební úřad v souladu s ust. § 36 odst 3 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen správní řád), stanovil lhůtu, kdy dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dne 24.05.2023 (přiděleno č.j. 14207/2023) obdržel speciální stavební úřad námitky ke společnému územnímu a stavebnímu řízení, které podala jako účastník řízení Ladislava Dušková, bytem Prasek 39, 504 01 Nový Bydžov, vlastník st.p.č. 147 v k.ú. Chudonice. Námitky se mimo jiné týkaly úseku stavby před nemovitostí ve vlastnictví paní Ladislavy Duškové, st.p.č. 147 v k.ú. Chudonice a v jejím blízkém okolí.

Ústního jednání dne 29.05.2023 se paní Ladislava Dušková nezúčastnila. Speciální stavební úřad opatřením ze dne 30.05.2023 pod č.j. NB-V/14625/2023/Rej seznámil stavebníka s podanými námitkami a svolal ústní jednání k podaným námitkám na den 19.06.2023. O jednání byl sepsán protokol. Při tomto jednání byly řešeny možnosti dílčí úpravy projektu. K dohodě mezi účastníky řízení však nedošlo.

Stavební úřad obdržel dne 23.08.2023 (přiděleno č.j. 21766/2023) žádost Města Nový Bydžov o přerušení řízení v souladu s ustanovením § 64 odst 2 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen správní řád) do 31.12.2023 z důvodu změny projektové dokumentace. Stavební úřad proto řízení opatřením ze dne 28.08.2023 pod č.j. NB-V/21981/2023/Rej přerušil. Žádost byla doplněna dne 28.11.2023 pod č.j. NB-V/32249/2023 s tím, že došlo k změně v rozsahu stavby, nebude realizován objekt SO 111 v plném rozsahu, ale pouze v místě rekonstruované křižovatky silnic Revoluční třída x Polní, včetně ochranného ostrůvku v prostoru této křižovatky. Délka chodníku je 8,5 m + 23,6 m + 34,5 m, rozměry ochranného ostrůvku jsou 5,5 m x 2,0 m. 8,5 m chodníku je místě napojení na společnou stezku. Povrch chodníku i ochranného ostrůvku je z betonové dlažby. Další úprava rozsahu stavby je u objektu SO 401, kdy nebude realizováno nové VO mezi domy čp. 56 a 155, Chudonice. Vyjmutí uvedené části stavby

Na základě změny dokumentace a rozsahu stavby stavební úřad opatřením ze dne 08.12.2023 pod č.j. NB-V/33090/2023/Rej opětovně oznámil zahájení řízení, kde vymezil nový okruh účastníků řízení a stanovil lhůtu 15 dnů ode doručení pro podání námitek ze strany účastníků řízení a závazných stanovisek ze strany dotčených orgánů. Správní orgán zároveň vyzval stavebníka k předložení stanoviska Policie ČR ke změně rozsahu stavby. Správní orgán dále stanovil lhůtu 20 dnů ode dne doručení oznámení zahájení řízení na seznámí s podklady dle ust. § 36 odst 3 zákona č. 200/2004 Sb., v platném znění. Investor v požadované lhůtě doložil stanovisko Polici ČR DI HK ze dne 30.10.2023 pod č.j. KRPH-109874-2/ČJ-2023-050206. V tomto stanovisku je mimo jiné uvedeno, že Policie ČR v rámci projektové přípravy požaduje řešit propojení stezky pro chodce takovým způsobem, aby navržený chodník tvořil celistvou linii po jedné straně uličního prostoru bez zbytečných přerušení. Výstavbu chodníku lze považovat za základní bezpečnostní opatření, které zlepšuje kvalitu bydlení a která zajišťuje vyšší bezpečnost pohybujících se osob před nemovitostmi i v jejich okolí. Výstavbou chodníku nesmí být narušena obsluha nemovitosti.

Investor Město Nový Bydžov bude vyjmutou pasáž chodníku a VO řešit v samostatné etapě, ale vzhledem ke koordinaci více staveb (oprava silnice II/327, investor Královéhradecký kraj) bylo nutno řešit stavbu Cyklostezka Nový Bydžov - PZ Zábědov bez dílčí části chodníku mezi domy čp. 56 a 155, Revoluční třída, Chudonice.

V rámci úpravy došlo vzhledem ke změn rozsahu stavby k novému vymezení účastníků řízení.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 94k stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny v rozdělovníku rozhodnutí a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

K upravenému návrhu nebyly podány žádné námitky.

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení upozornil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy ve stanovené lhůtě, jinak k nim nebude přihlédnuto. Účastníci řízení byli poučeni o způsobu podávání námitek ve smyslu ustanovení § 94n odst. 3 stavebního zákona.

Dle ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků. V tomto případě se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, proto stavební úřad doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d).

Účastníci společného územního a stavebního řízení:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 94k písm. a) stavebního zákona - stavebník:

Město Nový Bydžov, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

- podle § 94k písm. c) stavebního zákona - vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510, Libeň, 190 00 Praha 9

GasNet, s.r.o., Klíšská č. p. 940, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého č. p. 893, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku č. p. 1371, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č. p. 1003, Nové Město, 110 00 Praha 1

ČD-Telematika, a.s., Pernerova č. p. 2819, 130 00 Praha 3

- podle § 94k písm. d) stavebního zákona vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

KM - PRONA, a.s., Rynoltice č. p. 215, 463 53 Křižany

ČEPRO, a.s., Dělnická č. p. 213, Holešovice, 170 00 Praha 7

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- podle § 94k písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

Město Nový Bydžov, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

- podle § 94k písm. e) stavebního zákona osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (v případě řízení s velkým počtem účastníků se tyto účastníci řízení podle § 94l odst. 3) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru)

k.ú. Zábědov

312/33, 312/2, 266/47, st. 172, 285/16, 285/15, 285/32, st. 145/1, st. 145/2, st. 145/3, st. 145/4, st. 145/5, st. 145/6, 285/13, 285/52, 285/38, 285/50, 285/21, 284/5, 285/10, st. 85, 285/9, st. 76, st. 75, st. 74, st. 73, st. 69, st. 1, 51/2, st. 4, 54/1, 54/3, st. 79, 171/1, 614/1, 614/27, 117/1, 117/4, 177/1, 177/2

k.ú. Chudonice

217/10, 214/1, 214/11, st. 48/1, st. 43

Stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Ve společném územním a stavebním řízení speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 94o stavebního zákona posuzoval, zde je stavební záměr v souladu s požadavky:

*a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů:*

Městský úřad Nový Bydžov jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr „cyklostezka Nový Bydžov - PZ Zábědov“.

Dne 12.01.2021 pod č. j. NB-V/19671/202302/Rej/227/2021 vydal Městský úřad Nový Bydžov - úřad územního plánování závazné stanovisko a konstatoval, že záměr byl shledán přípustný.

Posouzení souladu záměru s požadavky prováděcích vyhlášek provedl projektant, který ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s orgány územního plánování a dotčenými orgány. Zodpovídá dále za proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu.

Obecné požadavky na využívání území stanoví vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění. Pro předmětnou stavbu nestanoví tato vyhláška žádné zvláštní požadavky.

Z hlediska prováděcích právních předpisů byl záměr posouzen zejména podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Jak vyplývá z výše uvedeného, dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby. K tomu je třeba uvést, že speciální stavební úřad nepovažuje za nutné na tomto místě uvádět kompletní přehled jednotlivých ustanovení a jejich konkrétních splnění. Ztotožňuje se tak s názorem vysloveným v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 20. května 2009 č. j. 1As 16/2009 - 115, k dispozici na [www.nssoud.cz](http://www.nssoud.cz), kde je uvedeno: „Samozřejmě nelze po správních orgánech rozumně požadovat, aby do textu rozhodnutí o umístění stavby popisovaly posouzení jednotlivých hledisek umístění stavby, která vypočítává vyhláška 137/1998 Sb. Pokud je však narušení určitých hodnot včas namítáno, mají správní orgány povinnost se s nimi v odůvodnění svých rozhodnutí řádně vypořádat.“ Tento princip lze aplikovat i na společné řízení a vyhlášky, které nahradily již neplatnou vyhlášku 137/1998 Sb.

*b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:*

K záměru byla doložena stanoviska vlastníků správců sítí technického vybavení dotčených stavbou. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany veřejných sítí, nacházejících se v blízkosti stavby a podmínky pro realizaci přeložek jednotlivých sítí technické infrastruktury. Za tím účelem byly v rozhodnutí stanoveny podmínky na splnění požadavků vlastníků a správců sítí technického vybavení, obsažených v jednotlivých vyjádřeních. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

*c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:*

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů, kterými byl zajištěn soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, ochrany veřejného zdraví, bezpečnosti a plynulosti provozu, obrany a bezpečnosti státu. Předložená závazná stanoviska jsou souhlasná, záměr je s předloženými stanovisky v souladu.

Podmínky dotčených orgánů, vyjádřené v závazných stanoviscích, přejímá speciální stavební úřad do výrokové části rozhodnutí - takto bylo postupováno i při posuzování projednávaného záměru pro vydání společného povolení. Předložená stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v dokumentaci, případně jsou uvedeny v podmínkách společného povolení. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů, vyjádřených v předložených závazných stanoviscích.

Dále se speciální stavební úřad v souladu s § 94o odst. 2 stavebního zákona zabýval ověřením, zda:

*a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:*

Dokumentace je úplná a přehledná, v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO110 Společná stezka pro chodce a cyklisty

SO111 Komunikace pro chodce (úprava rozsahu)

SO112 Sjezdy k nemovitostem

SO113 Autobusové zastávka

SO115 společná stezka pro chodce a cyklisty

SO101 přechod pro chodce

SO102 navazující trasa pro pěší

SO401 Přeložka V0 (úprava rozsahu)

Jednotlivé části dokumentace byly opatřeny otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem zpracovatele.

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Stavební úřad neshledal v tomto ohledu ve společné dokumentaci nedostatky. Splnění požadavků předepsaných v uvedených prováděcích právních předpisech posoudil projektant v dokumentaci v dostačující míře, speciální stavební úřad nezjistil v tomto ohledu žádné nedostatky.

*b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:*

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci. Stavba tedy nevyžaduje nové napojení na dopravní infrastrukturu.

Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých komunikacích, požádá investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místně příslušným dopravním inspektorátem (zde dopravní inspektorát územního odboru Hradec Králové).

Stavební úřad v souladu s § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby: Samotná stavební akce je dopravní stavbou. Stavbou se nemění napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

Ze strany dotčených orgánů chránících veřejné zájmy na jednotlivých úsecích (veřejné zdraví, bezpečnost a plynulost dopravy, životní prostředí) nebyla uplatněna žádná záporná, ani protichůdná stanoviska. Vzhledem ke sjednaným podmínkám a doloženým dokladům nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky, nelze tedy předpokládat žádné nové účinky plynoucí z budoucího užívání.

Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.

Speciální stavební úřad neuvádí ve společném povolení podmínky z uzavřených smluv, neboť závazky z těchto smluv jsou vymahatelné prostřednictvím norem občanského práva a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby stavební úřad nestanovil fáze výstavby, které musí být oznámené za účelem provedení kontrolní prohlídky; po dokončení stavby bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka stavby.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení, včetně souhlasů dle ust § 184a stavebního zákona:

Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s. ze dne 05.05.2023 pod č.j. VAKHK/VHR/KT/23/1913

ČEZ Distribuce a.s. ze dne 10.05.2023 pod č.j. 001133502119

ČEZ Distribuce a.s. ze dne 10.05.2023 pod č.j. 001133502058

ČEZ Distribuce a.s. ze dne 15.11.2022 pod č.j. 001129138583

ČEZ Distribuce a.s. ze dne 04.10.2022 pod č.j. 0101820327

CETIN a.s. ze dne 18.10.2022 pod č.j. 794471/22

GasNet Služby s.r.o. ze dne 19.10.2022 pod č.j. 5002700286

Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s. ze dne 02.11.2022 pod č.j. VAKHK/VHR/KT/22/4019

ČEZ Distribuce a.s. ze dne 15.11.2022 pod č.j. 001129138680

Telco Pro Services a.s. ze dne 04.10.2022 pod č.j. 0201476276

TS NB ze dne 21.11.2022

ČD Telematika ze dne 19.04.2023 pod č.j. 03531/2023-O

GasNet Služby s.r.o. ze dne 26.04.2023 pod č.j. 5002805313

CETIN a.s. ze dne 14.06.2023 pod č.j. 109069/23

NIPI ze dne 12.11.2020 pod č.j. 12/2020/Vra

MěÚ NB OVŽP zásah do VKP ze dne 17.03.2021 pod č.j. NB-V961/2021/Zak

Policie ČR DI HK ze dne 19.01.2021 pod č.j. KRPH-97064-3/ČJ-2020-050206

Policie ČR DI HK ze dne 21.04.2023 pod č.j. KRPH-40604-2/ČJ-2023/050206

Policie ČR DI HK ze dne 28.11.2022 pod č.j. KRPH-118832-3/ČJ-2022-050206 a ze dne 30.10.2023 pod č.j. KRPH-109874-2/ČJ-2023-050206

MěÚ NB ODS ze dne 13.04.2023 pod č.j. NB-D/10890/2023/Vos

MěÚ NB ODS ze dne 02.11.2022 pod č.j. NB-D/25589/2022/Vos

MěÚ NB ODS rozhodnutí ze dne 03.02.2023 pod č.j. NB-D/3025/2023/Vos

MěÚ NB OVŽP rozhodnutí - kácení ze dne 15.12.2021 pod č.j. NB-V/22546/2021/Zak

MěÚ NB OVŽP vynětí ze dne 16.05.2022 pod č.j. NB-V/11529/2022/Zak

MěÚ NB OVŽP vynětí ze dne 15.12.2022 pod č.j. NB-V/29918/2022/Zak

KHS KHK ze dne 19.11.2020 pod č.j. KHSKK 34920/2020/HOK.HK/Če

KHS KH ze dne 07.11.2022 pod č.j. KSHSK 35663/2022/HOK.HK/Če

Správa železnic s.o. ze dne 19.05.2023 pod č.j. 15401/2023-SŽ-OŘ HKR-OPS

Povodí Labe s.p. ze dne 15.05.2023 pod č.j. Pla/2023/017963

MěÚ NB ÚÚP ze dne 12.01.201 pod č.j. NB-V/19671/2020/Rej

MěÚ NB SPP ze dne 22.02.2021 pod č.j. NB-V/962/2021/Jor

MěÚ NB SPP ze dne 02.12.2020 pod č.j. NB-V/19669/2020/Jor

MěÚ NB ze dne 13.01.2021 pod č.j. NB-V/19672/2020/Klo

MěÚ NB ze dne 16.11.2022 pod č.j. NB-V/27294/2022/Jor

Muzeum VČ ze dne 26.11.2020 pod č.j. MVČ/2020/1947

KÚ KHK odbor ŽP a zemědělství ze dne 03.12.2020 pod č.j. KUKHK-33618/ZP/2020

KÚ KHK odbor ŽP a zemědělství ze dne 13.11.2020 pod č.j. KUKHK-33622/ZP/2020

HZS KHK ze dne 16.12.2020 pod č.j. HSHK-6072-2/2020

Dražní úřad Praha ze dne 24.11.2020 pod č.j. DUCR-68121/20/Bn

MO ReStřVD ze dne 24.04.2023 pod č.j. MO 367588/2023-1322

Správa silnic KHK ze dne 13.01.2021 pod č.j. SS/KHK/SS/246 a 254/2021

Správa silnic KHK ze dne 14.12.2022 pod č.j. 20298/2022

Souhlasy dle ust § 184a stavebního zákona: Správa železnic s.o., Správa silnic KHK, KM-Prona a.s.

Smlouva se Správou silnic KHK ze dne 07.02.2023 pod č.j. 9/20/23/0012/Šm/F

Doklady, prokazujícími vlastnické právo si zajistil správní orgán.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Speciální stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu od 29.05.2023 do 31.05.2023 a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námítky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námítky či připomínky.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- připomínky veřejnosti nebyly podány

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

## Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k

vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15 denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 5 let ode dne nabytí právní moci. Tato lhůta je stanovena s ohledem na žádost investora, kdy realizace stavby je podmíněna získáním dotace z rozpočtu SFDI a také z důvodu koordinace s rekonstrukcí přilehlé silnice II/327, investor Královéhradecký kraj, zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

otisk úředního razítka



Ing. Jan Rejthárek

vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Město Nový Bydžov, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

Datová schránka:

CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t

GasNet, s.r.o., Klíšská č. p. 940, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: PO, rdxzhzt

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého č. p. 893, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3, DS: PO, vk5ciic



KM - PRONA, a.s., Rynoltice č. p. 215, 463 53 Křižany, DS: PO, 6shesks

ČEPRO, a.s., Dělnická č. p. 213, Holešovice, 170 00 Praha 7, DS: PO, hk3cdqj

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku č. p. 1371, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2, DS: PO, 6m8k8ey

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č. p. 1003, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, uccchjm

ČD-Telematika, a.s., Pernerova č. p. 2819, 130 00 Praha 3, DS: PO, dgzdzrp

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu - *veřejnou vyhláškou*

(v případě řízení s velkým počtem účastníků se tito účastníci řízení podle § 94l odst. 3) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru)

k.ú. Zábědov

312/33, 312/2, 266/47, st. 172, 285/16, 285/15, 285/32, st. 145/1, st. 145/2, st. 145/3, st. 145/4, st. 145/5, st. 145/6, 285/13, 285/52, 285/38, 285/50, 285/21, 284/5, 285/10, st. 85, 285/9, st. 76, st. 75, st. 74, st. 73, st. 69, st. 1, 51/2, st. 4, 54/1, 54/3, st. 79, 171/1, 614/1, 614/27, 117/1, 117/4, 177/1, 177/2

k.ú. Chudonice

217/10, 214/1, 214/11, st. 48/1, st. 43

Dotčené orgány:

MěÚ - odbor dopravně-správní, Masarykovo nám. 1, 504 01 Nový Bydžov

MěÚ OVŽP - ochrana ovzduší a odpady, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

MěÚ OVŽP - ochrana přírody a krajiny, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

MěÚ OVŽP - silniční stavební úřad, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

MěÚ OVŽP - státní památková péče, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

MěÚ OVŽP - stavební úřad, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

MěÚ OVŽP - územní plánování, Masarykovo náměstí 1 č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

MěÚ OVŽP - vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

MěÚ OVŽP - ZPF, Masarykovo náměstí č. p. 1, 504 01 Nový Bydžov

Datová schránka:

Drážní úřad sekce stavební Praha, Wilsonova č. p. 300, 120 00 Praha 2, DS: OVM, 5mjaatd

Krajský úřad Královéhradeckého kraje OŽP, Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové 3, DS: OVM, gcgbp3q

Ministerstvo obrany Sekce nakládání s majetkem MO odbor ochrany územních zájmů oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Teplého č. p. 1899, 530 02 Pardubice 2, DS: OVM, hjyaavk

Policie ČR - DI, Mrštíkova č. p. 541, 500 09 Hradec Králové 9, DS: OVM, urnai6d

Na vědomí:

Datová schránka:

Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého č. p. 893, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3, DS: PO, he9eugn

Technické služby města Nový Bydžov, F. Palackého č. p. 1244, 504 01 Nový Bydžov, DS: PO, qp3k94z

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Datum vyvěšení: 16.01.2024

Datum sejmutí: 31.01.2024