

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Označení stavby: .....	2
1.2	Stavebník / objednatel: .....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace: .....	2
<b>2</b>	<b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení .....</b>	<b>4</b>
2.1	Šířkové uspořádání a příčné sklony .....	4
2.2	Směrové řešení .....	4
2.3	Výškové řešení .....	4
2.4	Odvodnění .....	4
2.5	Bezpečnostní zařízení .....	5
2.6	Dopravní značení .....	5
2.6.1	Svislé dopravní značení .....	5
2.6.2	Vodorovné dopravní značení .....	5
2.7	Konstrukce vozovky .....	5
2.8	Zemní práce .....	6
2.8.1	Demolice, bourání, frézování .....	6
2.8.2	Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní plášť .....	6
2.9	Obruby .....	6
2.10	Dlažba .....	6
2.11	Autobusové zastávky .....	6
2.12	Místa pro přecházení, přechody pro chodce .....	7
2.13	Nopová izolace .....	7
<b>3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům .....</b>	<b>7</b>
4.1	Seznam stavebních objektů .....	7
4.2	Související stavby .....	7
<b>5</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby .....</b>	<b>8</b>
5.1	Výskyt nálezů .....	8
5.2	Inženýrské sítě .....	8
5.3	Bezpečnost a ochrana .....	8
<b>6</b>	<b>Vazba na případné technologické vybavení .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>9</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Označení stavby:

Název stavby:	Chodníky a sjezdy podél ul. Revoluční třída v Novém Bydžově
Místo stavby:	Plochy podél silnice II/327 – ulice Revoluční třída
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Chudonice [707198] Nový Bydžov [707163]
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	<b>SO 101 - Chodníky</b>

## 1.2 Stavebník / objednatel:

Název / jméno:	<b>Město Nový Bydžov</b>
Adresa:	Masarykovo náměstí 1 504 01 Nový Bydžov

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Leoš Mencl

## 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název:	<b>M – PROJEKCE s.r.o.</b>
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	<b>Pardubice</b> Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zpracovala:	Karolína Libřická, DiS.

**Autorský kolektiv:****SO 431 – Veřejné osvětlení****Ing. Tomáš Srba**

Pokorného 458, Heřmanův Městec 538 03

ČKAIT 0701511, IT00, TE03

**Koordinátor BOZP při přípravě stavby dle zákona č. 309/2006 Sb.****M-Projekce s.r.o.**

Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

Pracoviště: **Praha**

Freyova 82/27, 190 00 Praha 9

Koordinátor BOZP:

Ing. Lukáš Kopeček

Číslo osvědčení:

ROVS/1117/KOO/2017

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků v délce 1224,26 metrů podél ulice Revoluční třída (silnice II/327) v úseku mezi železničním přejezdem a Masarykovým náměstím na území města Nový Bydžov. Navrhovaná stavba bude i nadále respektovat charakter území.

Součástí objektu je:

- odstranění stávajících krytů a konstrukčních vrstev chodníků
- osazení nových obrub
- nové konstrukční vrstvy chodníku včetně krytů

### 2.1 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířka chodníku je cca 1,50 m – 5,00 m. Z části jsou chodníky odděleny od vozovky zeleným pásem proměnné šířky, viz příloha C3 – *Koordinační situační výkres (část 1-4)*.

Příčný sklon chodníku je max. 2 %, sklon zemní pláně je min. 3,00 %. V místech napojení je sklon shodný se sklonem stávajícího stavu.

### 2.2 Směrové řešení

Směrové řešení je shodné se stávajícím řešením a je patrné z přílohy C3 – *Koordinační situační výkres (část 1-4)*.

### 2.3 Výškové řešení

Výškové řešení chodníků je shodné se stávajícími podélnými sklony. Podélný sklon chodníků nepřesáhne 8,33 %.

### 2.4 Odvodnění

Odvodnění chodníku a vjezdů je řešeno příčným a podélným sklonem do přilehlého zeleného pásu, odvodňovacích žlabů či uličních vpustí.

Uliční vpusti budou pročištěny a opatřeny novou mříží. Dvě stávající uliční vpusti v místě nových odvodňovacích žlabů budou zaslepeny a odvodňovací žlaby do nich napojeny.

Jsou navrženy odvodňovací žlaby DN150, v místě dvou vjezdů. Žlaby budou napojeny pomocí PP přípojek DN150 do přilehlých zaslepených uličních vpustí. Žlaby budou opatřeny mříží o únosnosti C250. Uloženy budou do bet. lože C16/20 n XF1 tl. 0,1 m.

Stávající lapače střešních splavenin budou vyměněny. Svody přilehlých nemovitostí vyvedené na chodníky budou napojeny přípojkou DN100 přes nové lapače střešních splavenin do kanalizační přípojky objektu.

## 2.5 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

## 2.6 Dopravní značení

V úseku je navrženo nové dopravní značení patrné z přílohy C3 – *Koordinační situační výkres (část 1-4)* této PD. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, TP179, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

### 2.6.1 Svislé dopravní značení

Dopravní značení bude v řešeném úseku zachováno stávající. Nově budou osazeny 4 označníky autobusové zastávky (IJ4b) a 2 dopravní značky přikázaného směru objíždění vpravo (C4a).

Signalizační označník výjezdu hasičů bude kontrastně označen (černo-žluté pruhy).

### 2.6.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je řešeno v rámci projektové dokumentace „II/327 Zábědov – Nový Bydžov“.

Nově bude provedeno vodorovné dopravní značení autobusových zastávek (V11a). V ulici 1. Máje bude provedena V4 (0,25) a V2b (1,5/1,5/0,25).

V místě úpravy nároží z důvodu zkrácení stávajícího přechodu pro chodce v ulici Julia Fučíka bude proveden dopravní stín V13.

Vodorovné dopravní značení bude předznačeno barvou a po 3 měsících provedeno vícesložkovou strukturální plastickou hmotou nanášenou za studena

## 2.7 Konstrukce vozovky

Navržené konstrukce vozovky odpovídají předpisům a požadavkům stanovených TKP, TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133).

### Konstrukce č.1 – Chodník

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva 4/8	L	30 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Upravená a zhutněná zemní pláň, <math>E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}</math></u>			
Konstrukce celkem		min. 240mm	

Při nedodržení zhutnění zemní pláň  $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$ , bude podloží nahrazeno štěrkodrtí v tloušťce 300 mm, která bude opatřena separační geotextilií s filtrační funkcí. Kritéria pro separační geotextilii jsou CBR > 2kN, odolnost proti proražení < 20 mm a tažnost > 10 %.

## 2.8 Zemní práce

### 2.8.1 Demolice, bourání, frézování

V místě chodníku budou vybourány stávající parkové obruby, obruby v místě autobusových zastávek a obruby v místě upravených nároží.

### 2.8.2 Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní pláš

Požadovaný modul přetvárnosti zemní pláně vozovky  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ . Zemní pláš bude hutněna na 100% PS.

V rámci PD je navržena výměna podloží aktivní zóny chodníku v tl. 0,3m vhodným nenamrzavým materiálem. O nutnosti sanace podloží v aktivní zóně bude rozhodnuto po zhotovení zkušebního úseku za účasti TDI, AD a objednatele.

## 2.9 Obruby

Chodník bude ohraničen betonovými obrubami 80/250/1000. V místě autobusových zastávek bude provedena bezbariérová betonová obruba 400/290/1000 s převýšením + 16 cm. V místě upravených nároží bude uložena obruba 150/250/1000 s převýšením + 10 cm. Jako obruba snížená bude provedena betonová obruba nájezdová 150/150/1000 s podsádkou + 2 cm.

Obruby jsou osazeny v betonovém loži tl. 0,1 m z betonu C 16/20 nXF1.

## 2.10 Dlažba

Chodníkové plochy budou od začátku úseku po křižovatku s ulicemi Karla IV. a V. Kl. Klicpery provedeny z betonové dlažby 200/100/60-80 přírodní. Od této křižovatky směrem do náměstí bude použita dlažba přírodní 100/100/60-80 s ornamentem čtverce z dlažby červené 100/100/60-80 (rozměr čtverce bude proměnný v závislosti na šířce chodníku). Tento typ dlažby je již proveden v např. v ulici Petra Bezruče, Karla IV, Havlíčkova.

Reliéfní dlažba pro nevidomé bude betonová kontrastní barvy červené 200/100/60-80 ohraničena hladkou dlažbou š. 0,25 m.

## 2.11 Autobusové zastávky

Stávající autobusové zastávky budou provedeny jako bezbariérové s převýšením + 16 cm. Bude doplněna Chybějící zastávka Nový Bydžov, Chudonice. Stávající autobusové zastávky zůstanou ve stávajících polohách.

U autobusové zastávky Nový Bydžov, škola (km 2,320) bude upravena délka vyřazovacího úseku na 10,00 m.

Mezi autobusové zastávky Nový Bydžov, Chudonice bude doplněno nové místo pro přecházení.

## 2.12 Místa pro přecházení, přechody pro chodce

Stávající místa pro přecházení a přechody pro chodce budou opatřeny prvky pro nevidomé (varovný pás, signální pás, vodící linie). Obruby v těchto místech budou s převýšením + 2 cm. Délky jednotlivých míst, případná odůvodnění a nutnosti výjimky jsou patrné z přílohy C3 – *Koordinační situační výkres (část 1-4) této PD.*

## 2.13 Nopová izolace

Podél obvodového zdiva přilehlých budov a podezdívek oplocení bude pro vedena nopová izolace a osazena ukončovací lišta.

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování předmětné dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření území (RSGeo-pro s.r.o. 08/2019)
- Pochůzka a průzkum terénu včetně fotodokumentace
- Katastrální mapa DKM
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí poskytnutých jejich správci
- Předpisy a zákony
- Projektová dokumentace „II/327 Zábědov – Nový Bydžov“ zpracovaná firmou M - PROJEKCE s.r.o. (09/2020)
- Projektová dokumentace „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov“ zpracovaná firmou M - PROJEKCE s.r.o. (11/2020)
- Přechody pro chodce přes Revoluční třídu financované za pomoci SFDI.

## 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

### 4.1 Seznam stavebních objektů

Stavební objekt		vlastník / správce
SO 001	Příprava staveniště	-
SO 101	Chodníky	Město Nový Bydžov
SO 102	Sjezdy – nepochozí část	Město Nový Bydžov
SO 103	Sjezdy - pochozí část	Město Nový Bydžov
SO 431	Veřejné osvětlení	Město Nový Bydžov

### 4.2 Související stavby

Realizace předmětné stavby souvisí s realizací stavby „II/327 Zábědov – Nový Bydžov“ a „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov“ (M-PROJEKCE s.r.o.).

## **5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY**

### **5.1 Výskyt nálezů**

Bude se řídit podmínkami v rámci projednání PD.

### **5.2 Inženýrské sítě**

Ve výkresu *C.3 Koordinační situační výkres (část 1-4)* stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Stávající sdělovací a elektro kabely budou uloženy do půlené chráničky 100 mm.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

### **5.3 Bezpečnost a ochrana**

Zpracováno samostatně jako příloha projektové dokumentace.

## **6 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.



## **7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Dopravní řešení odpovídá účelu stavby.

Cílem rekonstrukce chodníku je vytvořit bezpečnější a komfortnější podmínky pro pochyb chodců podél ulice Revoluční třída (II/327) v Novém Bydžově, a to v souladu s příslušnými státními normami a předpisy.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

- Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm.
- Povrch chodníku bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min.  $0,5 + \tan x$ , kde  $x$  je úhel sklonu rampy.
- Autobusové zastávky budou řešeny jako bezbariérové (bezbariérová obruba 400/300/1000 –P) s podsádkou + 16 cm jelikož se jedná o rekonstrukci (na jednu novou autobusovou zastávku s převýšením + 16 cm je nutné vydání výjimky). Kontrastní pás autobusové zastávky bude nehmatný.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa – osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností - osoba slabozraká.

- Místa pro přecházení společně s přechody pro chodce jsou vybaveny signálními a varovnými pásy (případně vodící linií přechodu pro chodce či místa pro přecházení).
- Směrové vedení signálního pásu je umístěno v prodloužené ose místa pro přecházení (přechodu pro chodce) nebo alespoň rovnoběžně s ní. Signální pás bude napojen na vodící linii.
- Signální pás je v místě pro přecházení odsazen od varovného pásu o min. 300 mm.

### **Signální pás**

Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1500 mm. Povrch signálního pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí včetně kontrastní barvy.

### **Vodící linie**

Přirozenou vodící linii, na bezbariérových chodnících, bude tvořit podezdívka u oplocení, obvodové zdi budov či obruba s podsádkou min. +6 cm. V místech kde je přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8,00 m, bude doplněna umělá vodící linie šířky 0,40 m z prvků s podélnými drážkami.

V místě přechodu pro chodce (místa pro přecházení) delšího než 8,00 m bude zřízena vodící linie přechodu pro chodce (místa pro přecházení). V těchto místech pro přecházení a přechodech pro chodce byly posouzeny obalové křivky návěsové soupravy.

#### Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí včetně kontrastní barvy.

Hmatové prvky budou ohraničeny rovinnou dlažbou bez fazety š. 0,25 m.

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. 4.

**Tato dokumentace (DSP + PDPS) nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby (RDS)**

V Pardubicích 10/2022

Karolína Libřická, DiS.