

| | | | |
|---------|----------------|-------------|--------|
| REVIZE: | PŘEDMĚT ZMĚNY: | VYPRACOVAL: | DATUM: |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|------------------|--------|---|-------|
| OBJEDNATEL: | NÁZEV AKCE: | | | | | |
|  Město Nový Bydžov Masarykovo náměstí 1 504 01 Nový Bydžov | CYKLOSTEZKA NOVÝ BYDŽOV - ZÁBĚDOV - PODÉL ČSPH | | | | | |
| | ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: | | | | | |
| | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | | |
| ZHOTOVITEL: | VYPRACOVAL: | | Ing. M. STEJSKAL | |  | PARÉ: |
|  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz | ZODP. PROJEKTANT: | | Ing. P. ŠREJBER | |  | |
| | KONTROLA: | | Ing. J. HAJN | |  | |
| | MĚŘÍTKO: | Č. ZAKÁZKY: | STUPEŇ: | DATUM: | ČÁST: | |
| - | 23-019-03 | DUSP/PDPS | 03/2023 | B | - | |

Obsah

| | |
|---|----|
| 1 Popis území stavby | 2 |
| 2 Celkový popis stavby | 4 |
| 2.1 Celková koncepce řešení stavby | 4 |
| 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení | 5 |
| 2.3 Celkové technické řešení | 5 |
| 2.4 Bezbariérové užívání stavby | 6 |
| 2.5 Bezpečnost při užívání stavby | 6 |
| 2.6 Základní charakteristika objektů | 7 |
| 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 7 |
| 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení | 8 |
| 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana | 8 |
| 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 8 |
| 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 9 |
| 3 Připojení na technickou infrastrukturu | 9 |
| 4 Dopravní řešení | 9 |
| 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 11 |
| 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 11 |
| 7 Ochrana obyvatelstva | 14 |
| 8 Zásady organizace výstavby | 14 |
| 9 Celkové vodohospodářské řešení | 17 |

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází podél silnice II/327 na území města Nový Bydžov a jeho části Zábědov. Navrhovaná stavba bude i nadále respektovat charakter území.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem obce z roku 12/2012 a jeho Změny č.2 05/2021. Stavba sdružené stezky a chodníku se nachází na funkčních plochách DS.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Rozsah stavby není ovlivněn geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou charakteristikou ani zdroji nerostů a podzemních vod. V rámci související stavby II/327 Zábědov – Nový Bydžov byl v roce 2019 proveden Inženýrskogeologický průzkum včetně vsakovací zkoušky.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci související stavby II/327 Zábědov – Nový Bydžov byl v roce 2019 proveden Inženýrskogeologický průzkum včetně vsakovací zkoušky. Dále byla provedena rekognoskace terénu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Nevyskytuje se.

Památková zóna:

Stavba zasahuje do památkové zóny (pouze vodorovným dopravním značením).

Zvláště chráněné území:

Stavba prochází přes Lokální biokoridor LBK 6.

Záplavové území:

Nevyskytuje se.

Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Nevyskytuje se.

Poddolované území:

Nevyskytuje se.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V zájmovém území nejsou žádné limity, které by byly předmětem hornického zájmu.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Jedná se o vybudování nové společné stezky pro pěší a cyklisty.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci předmětného záměru nedojde ke kácení stromů podél navrhované stavby.

Demolice se neuvažují.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolá potřebu odnětí pozemků ze ZPF.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se na začátku úseku napojuje na stávající cyklostezku do PZ Zábědov. Na konci úseku bude stavba napojena na navrženou společnou stezku původního projektu. Napojení je řešeno místy usnadňující přecházení.

Jedná se o stavbu společné cyklostezky a chodníku pro chodce – stavba bude bezbariérově přístupná.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba výstavby je plánovaná na rok 2024 a je podmíněná realizací stavby „II/327 Zábědov – Nový Bydžov.“

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Seznam pozemků je uveden v příloze E.1 – Záborový elaborát.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou určeny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz bod 1. j).

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Předmětem projektové dokumentace je stavba společné stezky pro chodce a cyklisty v Zábědově v Novém Bydžově u čerpací stanice pohonných hmot.

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jde o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba bude určena pro cyklistický i pěší provoz.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba, vzhledem k respektování stávajícího stavu a zejména majetkových poměrů v území splňuje platí předpisy a normami pouze částečně. Vznikají zde dlouhá místa usnadňující přecházení, která nejsou navržena v povolených délkách dle normy ČSN 736110. O tom, zda bude nutné vydání výjimek rozhodne SÚ.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace bude projednána s jednotlivými dotčenými orgány státní správy a se správcí sítí. Přípomínky a podmínky budou zpracovány do dokumentace a v celé dokumentaci budou respektovány.

Oficiální vyjádření a závazná stanoviska jsou obsahem přílohy E. *Dokladová část* této projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena o šířce 2 m v celkové délce 45 metrů.

Stavba bude probíhat v úseku provozního staničení silnice II/327 cca km 33,756 – km 33,824 tj. v celkové délce cca 0,068 km.

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo o nutnosti ochrany stavby nebo některé její části.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média.

Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno odtokem dešťových na komunikace, kde je likvidováno nátokem do bodových uličních vpustí. Stávající stav odvodnění není měněn.

Množství a druhy odpadů podrobněji popsány v kap. 8.5.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad výstavby vychází z bodu 1 k). Stavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Předpokládá se předání hotové stavby jako celku, předčasné užívání ani zkušební provoz se neuvažují.

k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu jsou ve výši 300 000,- Kč bez DPH. Budou upřesněny v dokumentaci pro výběr zhotovitele po zpracování soupisu prací a podrobném rozpočtu.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o změnu dokončené stavby – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o změnu dokončené stavby – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětný záměr je rozdělen na samostatné stavební objekty dle následující objektové řady, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb. – Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5. a dle vyhlášky 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb, příloha č. 11.

Objektové řady:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 115 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nebude navýšení energetických nároků.

c) celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nevyžaduje vodní zdroje, předpokládaná spotřeba vody je nulová.

Během výstavby si zhotovitel potřebné množství vody zajistí na vlastní náklady.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetek. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknout při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem 185/2001 Sb. -Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Během stavby vznikne odpad spojený s výkopovými pracemi stavební odpad spojený s odstraněním asfaltových povrchů stávajících komunikací. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, případně nevhodné odvezeny na řízenou skládku. Vyčíslení kubatur odpadů a druhů odpadů a emisí a způsob nakládání s vyzískaným materiálem bude dle příslušných předpisů určen v samostatné příloze soupisu prací v navazujícím stupni projektové dokumentaci.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru přilehlého území, se nepočítá s rezervní chráničkou. Bude řešeno po projednání se správcí IS.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Části stavby podléhající požadavkům na bezbariérové užívání stavby jsou navrženy částečně v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vznikají zde dlouhá místa usnadňující přecházení, která nejsou navržena v povolených délkách dle normy ČSN 736110. O tom, zda bude nutné vydání výjimek rozhodne SÚ.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Na řešeném úseku se nenachází chodník a stezka pro cyklisty.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
SO 115 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

SO 115 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

Stavební objekt řeší návrh společné stezky podél silnice II/327 v délce 46 metrů.
Stezka je navržena v šířce 2 metrů s asfaltovým povrchem.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí předmětné stavby.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem s odtokem dešťových vod na přilehlou komunikaci, kde je likvidováno nátokem do bodových uličních vpustí..

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí předmětné stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí předmětné stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí předmětné stavby.

b) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou součástí předmětné stavby.

c) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou součástí předmětné stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí předmětné stavby.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navržena stálá technická nebo technologická zařízení.

Požadavky na technická a technologická zařízení pro potřeby výstavby i zařízení staveniště budou specifikovány i řešeny dodavatelem stavby.

Potřeba elektrické energie, plynu a pitné nebo užitkové vody bude zajištěna dodavatelem stavby, který si zajistí dostatečné zdroje energie sám nebo domluví odběr od poskytovatele (správce sítě) příslušných médií pro bezproblémový chod stavebních prací.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba svým charakterem nevyvolává žádné nároky na požární bezpečnost.

Stavba nepodléhá posouzení technických podmínek požární ochrany, neurčují se odstupové vzdálenosti, stavba není vymezeným požárně nebezpečným prostorem, pro stavbu se nezajišťuje potřebné množství požární vody, popřípadě jiného hasiva. Stavba se nevybavuje vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Stavba je sama o sobě přístupovou komunikací i nástupní plochou pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Příslušným předpisem je vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, §41.

Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se po realizaci předmětné stavby nemění.

Výstavbou chodníků se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

V průběhu stavby nedojde k omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v přilehlém zastavěném území. Rovněž nebude stavbou omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Rovněž nebude omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba není dle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií předmětným objektem pro posuzování z hlediska zásad hospodaření s energiemi.

Stavba nepodléhá kritériím tepelně technického hodnocení.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro stavbu nejsou stanoveny hygienické požadavky. Stavba nepodléhá řešení parametrů stavby, jako je větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Riziko pronikání radonu se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

b) ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Seizmicita se v zájmovém území nepředpokládá.

d) ochrana před hlukem

V okolí stavby nejsou zdroje hluku, které by nepříznivě ovlivnily stavbu a její provoz. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Stavba jako taková nebude produkovat hlukové zatížení (pouze chodci a cyklisté).

e) protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ochrana před ostatními účinky není řešena z důvodu neexistence těchto účinků.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Pro předmětný stavební záměr není třeba řešit.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro předmětný stavební záměr není třeba řešit.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení odpovídá účelu stavby.

Cílem výstavby společné stezky a chodníku je vytvořit bezpečnější a komfortnější podmínky pro pochyb chodců a cyklistů z obce Nový Bydžov do průmyslové zóny v Zábědově.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm
- povrch chodníků bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. $0,5 + \tan x$, kde x je úhel sklonu rampy
- chodník má celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů, podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %). V případě vjezdů k nemovitostem v km 0,900-0,930 bude chodník zúžen na 0,90 m.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa – osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností - osoba slabozraká.

- místa pro přecházení jsou vybaveny signálními a varovnými pásy
- směrové vedení signálního pásu je umístěno v prodloužené ose místa pro přecházení nebo alespoň rovnoběžně s ní.
- signální pás je v místě pro přecházení odsazen od varovného pásu 400 mm.

Signální pás

Signální pás musí má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je 1500 mm. Povrch signálního pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. 4.

V napojení stavby na st. stav vznikají dlouhá místa usnadňující přecházení, která nejsou navržena v povolených délkách dle normy ČSN 736110. O tom, zda bude nutné vydání výjimek rozhodne SÚ.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba bude přímo i nepřímo napojena na stávající silnici II/327. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

c) doprava v klidu

Charakter stavby nevyžaduje návrh řešení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba obsahuje pěší i cyklistické stezky – viz. popis výše.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci sadových úprav bude provedeno ohumusování.

a) terénní úpravy

Stavbou dojde k terénním úpravám – zemní tělesa v napojení na stávající stav.

b) použité vegetační prvky

Zatravnění ohumusovaných ploch. Ke znovu osení ploch bude použita stanovištně vhodná směs původních travin.

c) biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**Ovzduší

Ochrana ovzduší není v rámci projektu řešena. Vlastní stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. Zdrojem znečištění budou vozidla využívající navržené komunikace.

Hluk

Hluková studie nebyla vzhledem k charakteru stavby zpracována. Realizací stavby nedojde ke zhoršení hlukové zátěže.

Voda

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, protože samotná stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem s odtokem dešťových vod na přilehlou komunikaci, kde je likvidováno nátokem do bodových uličních vpustí.

Samotná stavba nemá žádnou spotřebu vody.

Odpady

V rámci stavby vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících živičných a betonových povrchů.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhl. 93/2016 Sb. – příloha Katalog odpadů.:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

| Číslo | Název odpadu dle Katalogu odpadů | Katalogové číslo | Kategorie | Charakteristika odpadu – proces vzniku | Předpokládané množství | Způsob využití/odstranění |
|-------|--|------------------|-----------|---|------------------------|---|
| 1. | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | 170504 | O | Materiál z výkopových prací na stavbě. | 0 t | Předá oprávněné osobě – odvoz na skládku, Podle kvality zeminy lze i recyklovat. v režii zhotovitele |
| 2. | Beton | 170101 | O | Materiál z vybouraných betonových kci. Beton, dlažba | 4 t | Betonový odpad, bude předán oprávněné osobě k recyklaci |
| 3. | Směsný stavební a demoliční odpad | 170904 | O | Materiál z demoličních prací v rámci stavby. | Nelze určit | předání oprávněné osobě k recyklaci |
| 4. | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 | 170302 | O | Materiál z vybouraných kci AB vozovek - frézování | 20 t | Vyfrézovaný AB kryt odkoupí zhotovitel. Vybourané části AB vozovek budou předány oprávněné osobě k recyklaci nebo odvezeny na skládku |
| 6. | Obaly se zbytky nebezp. látek | 150110 | N | Obaly od nátěrových a izolačních hmot | Nelze určit | Předání oprávněné osobě k odstranění |
| 7. | Směsný komunální odpad | 200301 | O | Odpad z kanceláří zařízení staveniště | Nelze určit | Pravidelný svoz komunálního dopadu |
| 8. | Železo a ocel | 170405 | O | Odstraněné svislé dopravní značení a jiné ocel. prvky (sloupy VO) | Nelze určit | Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci |
| 9. | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky | 170603 | N | Zbytky izolačních materiálů | Nelze určit | předání oprávněné osobě k odstranění |
| 11. | Dřevo | 170201 | O | Materiál z mýcení dřevin a křovin | Nelze určit | předání oprávněné osobě na recyklaci – sběrný dvůr (štěpkování) |

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Předpokládané množství vzniklých odpadů nelze ve fázi přípravy projektu určit u všech položek (např. směsný stavební a komunální odpad, zbytky od nátěrových látek, atd.).

Původcem odpadů je vlastník chodníku město Nový Bydžov.

Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

Při hospodaření s odpady během výstavby je nutné dodržovat příslušné předpisy/zákony, zejména vyhl. 93/2016 Sb., zak. č.541/2020 Sb. o odpadech ve znění zákona 320/2002 Sb.

Všechny odpady je povinnost předávat oprávněné osobě dle zákona č.541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací stavebního záměru nedojde ke změně krajinného rázu v zájmovém území, jelikož se jedná o opravu stávající stavu.

Požadavky na ochranu dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů nejsou pro předmětnou stavbu kladeny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Předmětná stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle zákona č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivu na životní prostředí, předmětná stavba nedosahuje limitních hodnot záměrů podléhajících posouzení vlivu záměru na životní prostředí. Jedná se o záměr podlimitní

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací předmětné stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy je v těchto parametrech - prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou uvedena v následující tabulce.

| INŽENÝRSKÁ SÍŤ | OP |
|----------------|----|
|----------------|----|

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující

ELEKTRO NADZEMNÍ VEDENÍ

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| NAPĚTÍ DO 1 kV | 1 m |
| NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ | |
| - pro vodiče bez izolace | 7 m (od krajního vodiče) |
| - pro vodiče s izolací základní | 2 m (od krajního vodiče) |
| - pro závěsná kabelová vedení | 1 m (od krajního vodiče) |
| NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ | |
| - pro vodiče bez izolace | 12 m (od krajního vodiče) |
| - pro vodiče s izolací základní | 5 m (od krajního vodiče) |
| NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ | 15 m (od krajního vodiče) |
| NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ | 20 m (od krajního vodiče) |
| NAPĚTÍ NAD 400 kV | 30 m (od krajního vodiče) |
| U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV | 2 m (od krajního vodiče) |

ELEKTRO PODZEMNÍ VEDENÍ

| | |
|--|--|
| SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ | 1,5 m (od krajního kabelu) |
| SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ | 1 m (po obou stranách krajního kabelu) |
| SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ | 3 m (po obou stranách krajního kabelu) |

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

VODOVOD

| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ | 1,5 m (od okraje potrubí) |
| VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 | 2,5 m (od okraje potrubí) |

KANALIZACE

| | |
|--|-------------------------|
| KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ | 1,5 m (od okraje stoky) |
| KANALIZACE NAD DN 500 | 2,5 m (od okraje stoky) |
| VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200 ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m | |

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Z charakteru uvažované stavby nevyplyvají žádné požadavky na řešení ochrany obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště se nepředpokládá. Voda bude dle potřeby zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavena mobilní WC.

Kamenivo a asfaltové směsi budou na staveniště dopraveny bez potřeby meziskládky.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající silnice II/327. Připojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí na svoje náklady sám stavebník.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vhodnou volbou stavebních technologií stavba zabezpečí provádění prací s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku. Zhotovitel by měl v rámci jeho zájmu provést pasport okolních staveb, které nepodléhají opravě a budou vystaveny účinkům vibrací při stavebních pracích.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zasahovat pouze do pozemků dotčených stavbou a do pozemků, pro které tak bude ujednáno s jejich vlastníky. Staveniště bude ohraničeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob dle platných předpisů. Součástí stavby je SO 801 Kácení zeleně.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Rozsah záborů staveniště odpovídá rozsahu záboru stavby. V případě potřeby zásahu do jiných pozemků si tento zásah s vlastníkem pozemku ujedná zhotovitel stavby. Jak prostor pro zařízení staveniště se počítá s nevyužitými plochami v rámci záboru stavby. Rozsah stavby je patrný z přílohy E3.2. Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro předmětnou stavbu nebude třeba v rámci realizace stavby zajistit provizorní trasu pro pěší a cyklisty podél silnice II/327, jedná se o novou stezku.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí

Podrobně obsaženo v kapitole 6 této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude doplněna při tvorbě výkazu výměr. Uložení přebytku zeminy bude zajištěno zhotovitelem stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní vliv stavby na životní prostředí se nepředpokládá.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V dané lokalitě se dá v průběhu výstavby počítat s pohybem chodců. Pro zajištění bezpečného pohybu chodců musí být stavbou zajištěny provizorní pěší trasy.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu bude v potřebných úsecích zajištěna bezbariérovost formou lávek přes výkopy, které odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb. Výkopy, okraje lávek i samotné staveniště budou řádně označeny.

m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření

Pracovní místo bude označeno v souladu s podmínkami TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a budou provedeny v plechové reflexní úpravě.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Délka výstavby se předpokládá 1 měsíc.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace. Voda stéká volně na komunikaci a do terénu a do navržených uličních vpustí. Odvodněním nebude měněn stávající stav.

Tato dokumentace (DUSP+PDPS) nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby (RDS)

V Pardubicích 03/2023

Ing. Pavel Šrejber