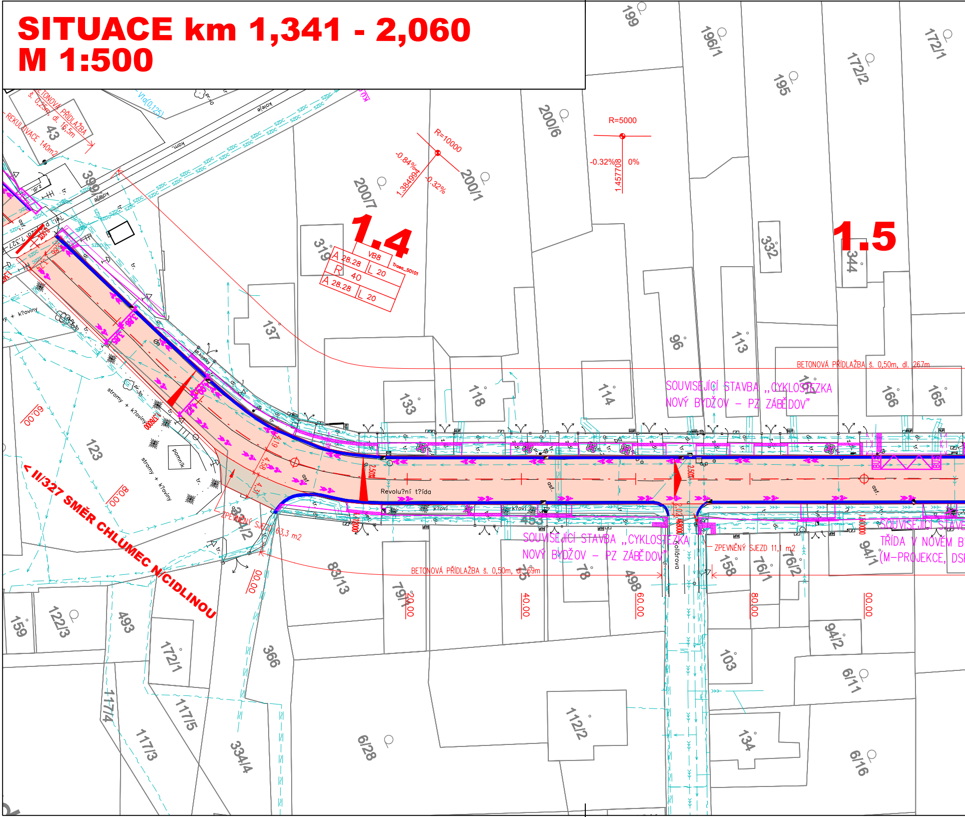
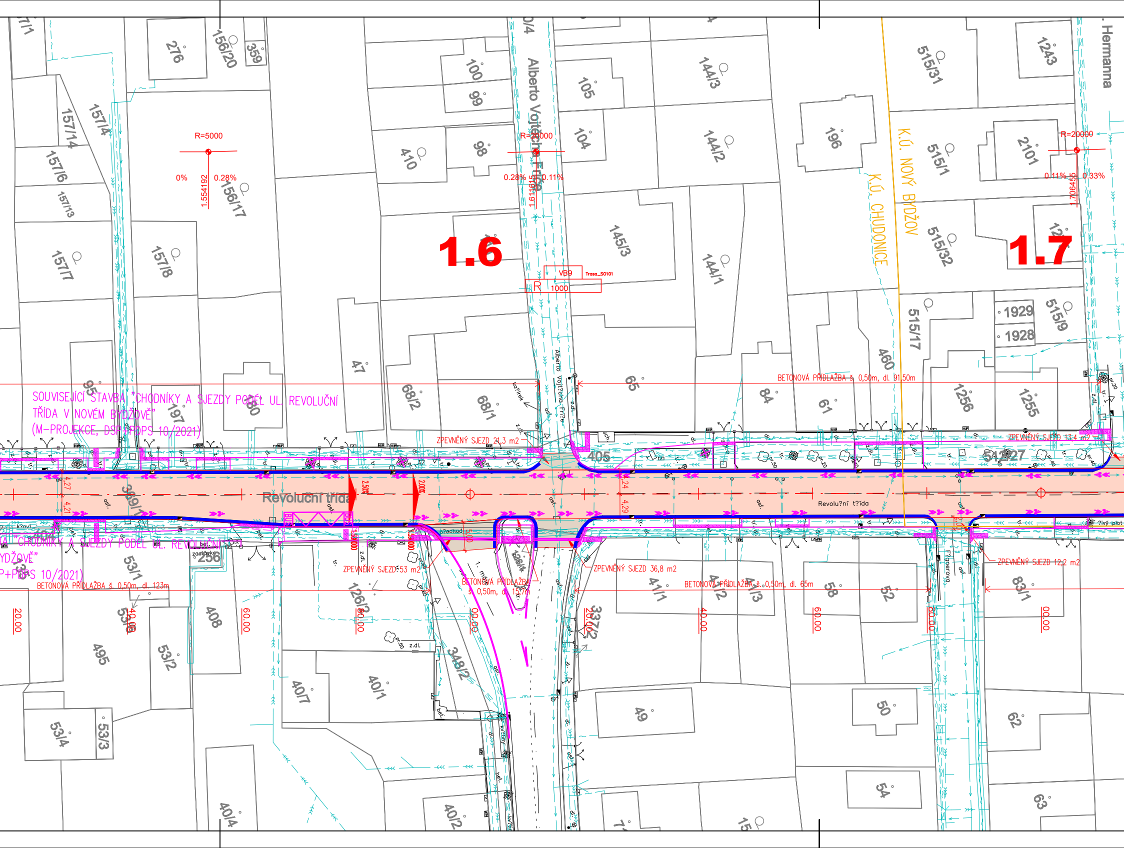
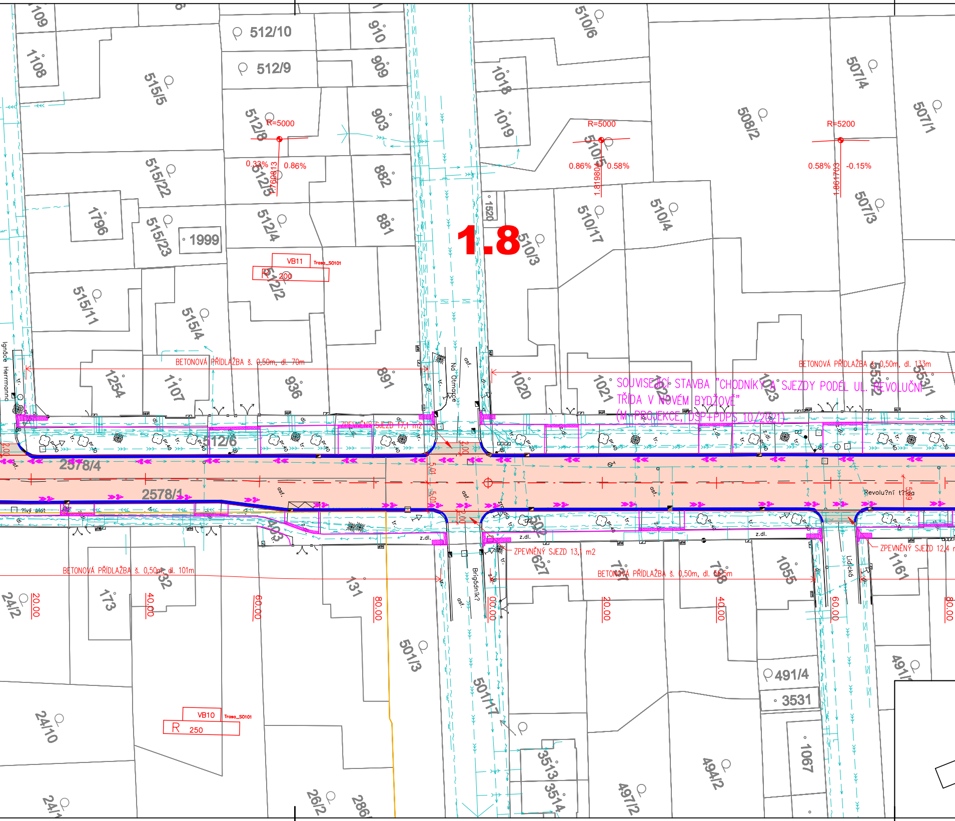
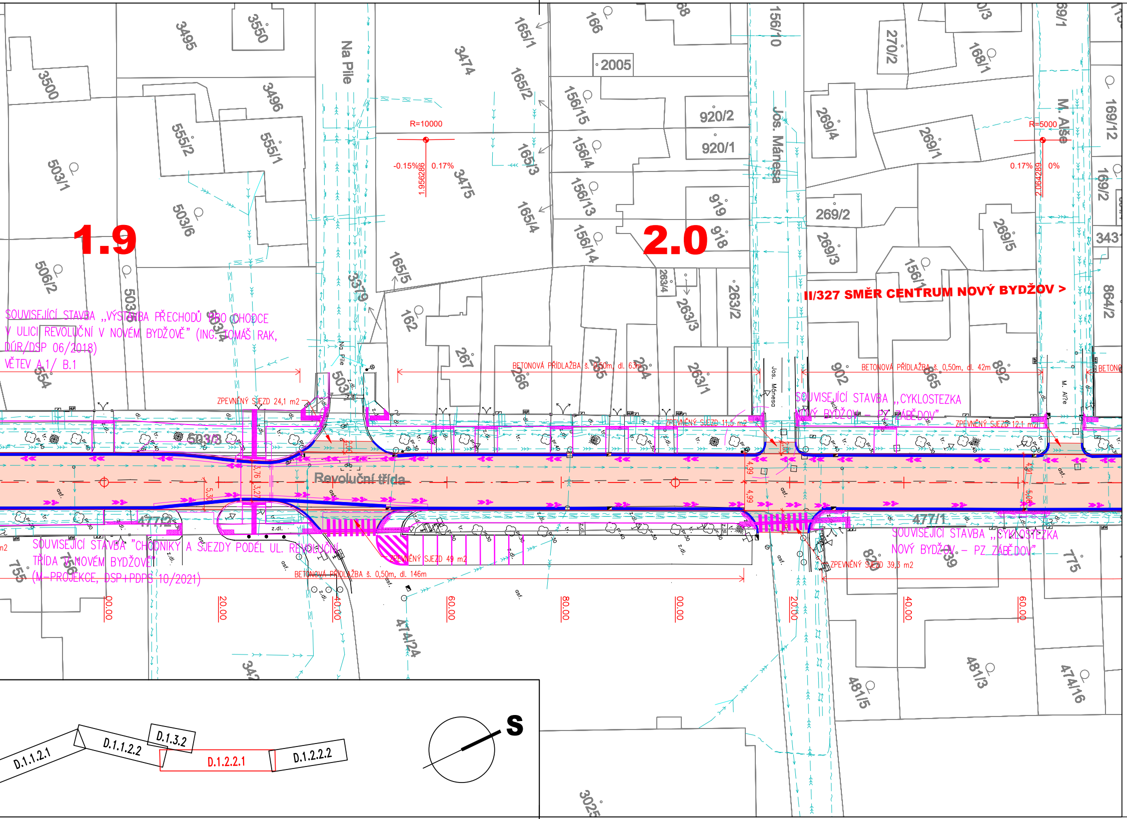
SITUACE km 1,341 - 2,060
M 1:500


1.4
1.5
< II/327 SMĚR CHLUMEC N/CIDLINOU
SOUVISEJÍCÍ STAVBA „CYKLOSTEZKA NOVÝ BYDŽOV – PZ ZÁBĚDOV"
SOUVISEJÍCÍ STAVBA „CYKLOSTEZKA NOVÝ BYDŽOV – PZ ZÁBĚDOV"
SOUVISEJÍCÍ STAVE
TŘÍDA V NOVÉM B
(M-PROJEKCE, DSI
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 267m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 69m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,25m, dl. 16,5m
REKULTIVACE 140m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 63,3 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 11,1 m2
R=10000
-0,84%
-0,32%
1,384994
R=5000
-0,32%
0%
1,457708
VB8
A 28.28
R 40
L 20
A 28.28
L 20
Trasa_S0101
Revolu?ní t?ída
Kollárova
pomník
stromy + k?oviny
stromy + k?oviny
y + k?oviny
V1a(0,125)
koleje
koleje
kom.
SZDC
asf.
dl.
tr.
k?oví
60.00
80.00
00.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
2,50%
2,50%
199
196/1
172/1
172/2
195
200/6
200/7
200/1
319
332
344
137
96
113
133
118
114
167
166
165
123
43
399
453
334/2
83/13
79/1
75
78
498
158
76/1
76/2
94/1
159
122/3
493
172/1
366
103
94/2
6/11
117/4
117/5
117/3
334/4
6/28
112/2
134
6/16


1.6
1.7
R=5000
0%
0.28%
1.554192
R=20000
0.28%
0.11%
1.611615
R=20000
0.11%
0.33%
1.706455
VB9
Trasa_S0101
R
1000
Alberto Vojtěcha Friče
K.Ú. CHUDONICE
K.Ú. NOVÝ BYDŽOV
Hermanna
SOUVISEJÍCÍ STAVBA "CHODNÍKY A SJEZDY PODÉL UL. REVOLUČNÍ TŘÍDA V NOVÉM BYDŽOVĚ"
(M-PROJEKCE, DSP+PDPS 10/2021)
"CHODNÍKY A SJEZDY PODÉL UL. REVOLUČNÍ
YDŽOVĚ"
P+PDPS 10/2021)
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 91,50m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 123m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 15,7m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 65m
ZPEVNĚNÝ SJEZD 21,3 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 13,4 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 53 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 36,8 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 12,2 m2
Revoluční třída
Revolu?ní t?ída
2.50%
2.00%
4.27
4.21
4.24
4.29
5.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
BUS
zastávka
přechod
1. místo
ka?írek
?ivý plot
405
512/27
369/1
256
276
156/20
359
100
99
98
410
156/17
157/14
157/4
157/6
157/13
157/7
157/8
105
104
144/3
144/2
145/3
144/1
196
515/31
515/1
515/32
1243
2101
1929
1928
515/9
515/17
460
1256
1255
65
84
61
47
68/2
68/1
95
197
80
53/1
53/2
53/3
53/4
495
408
126/2
40/7
40/1
40/2
40/4
348/2
337/2
41/1
41/2
41/3
58
52
83/1
49
50
54
62
63
71
15
asf.
bet.
tr.
dl.
z.dl.
sch.
pr.50
pr.20
pr.40
F?interova


1.8
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 70m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 133m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 101m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 66,5m
SOUVISEJÍCÍ STAVBA "CHODNÍKY A SJEZDY PODÉL UL. REVOLUČNI TŘÍDA V NOVÉM BYDŽOVĚ"
(M-PROJEKCE, DSP+PDPS 10/2021)
ZPEVNĚNÝ SJEZD 17,1 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 13,1 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 12,4 m
R=5000
0.33%
0.86%
R=5000
0.86%
0.58%
R=5200
0.58%
-0.15%
VB11
Trasa_S0101
R 200
VB10
Trasa_S0101
R 250
Na Otmance
Brigádník?
Lidická
Revolu?ní t?ída
Ignáce Herrmanna
2578/4
2578/1
512/10
512/9
512/8
512/5
512/4
512/2
512/6
515/5
515/22
515/23
515/11
515/4
1999
1796
1108
1109
910
909
903
882
881
891
936
1107
1254
1018
1019
1520
510/6
510/5
510/3
510/17
510/4
507/4
507/1
507/3
508/2
1020
1021
1022
1023
553/2
553/1
502
627
737
738
1055
1161
403
132
173
131
501/3
501/17
491/4
3531
491/1
1067
3513
3514
497/2
494/2
24/2
24/10
24/1
26/2
286
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
asf.
z.dl.
dl.
tr.
pr.40
pr.30
živý plot


1.9
2.0
II/327 SMĚR CENTRUM NOVÝ BYDŽOV >
SOUVISEJÍCÍ STAVBA „VÝSTAVBA PŘECHODŮ PRO CHODCE
V ULICI REVOLUČNÍ V NOVÉM BYDŽOVĚ" (ING. TOMÁŠ RAK,
DÚR/DSP 06/2018)
VĚTEV A.1/ B.1
SOUVISEJÍCÍ STAVBA „CYKLOSTEZKA
NOVÝ BYDŽOV – PZ ZÁBĚDOV"
SOUVISEJÍCÍ STAVBA "CHODNÍKY A SJEZDY PODÉL UL. REVOLUČNÍ
TŘÍDA V NOVÉM BYDŽOVĚ"
(M-PROJEKCE, DSP+PDPS 10/2021)
SOUVISEJÍCÍ STAVBA „CYKLOSTEZKA
NOVÝ BYDŽOV – PZ ZÁBĚDOV"
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 63m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 42m
BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA š. 0,50m, dl. 146m
BETONO
ZPEVNĚNÝ SJEZD 24,1 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 11,5 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 12,1 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 49 m2
ZPEVNĚNÝ SJEZD 39,3 m2
R=10000
-0.15%
1.956286
0.17%
R=5000
0.17%
2.064289
0%
Revoluční třída
Na Pile
Jos. Mánesa
M. Alše
503/3
477/2
477/1
3495
3550
3500
3496
555/2
555/1
503/1
503/6
506/2
503
503/4
554
3474
3475
165/1
165/2
165/3
165/4
165/5
3379
162
267
266
265
264
166
2005
156/15
156/4
156/13
156/14
920/2
920/1
919
918
263/4
263/3
263/2
263/1
156/10
270/2
168/1
269/4
269/1
269/2
269/3
269/5
156/1
902
865
892
169/12
169/2
343
864/2
755
756
474/24
342
820
839
775
481/5
481/3
474/16
3025
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
5,30
3,76
3,20
4,99
4,99
5,00
4,99
D.1.1.2.1
D.1.1.2.2
D.1.3.2
D.1.2.2.1
D.1.2.2.2
S

LEGENDA POVRCHŮ

🟪	KCE VOZOVKY č. 1 km 0,000–0,270
🟨	KCE VOZOVKY č. 2 km 0,270–1,100
🟥	KCE VOZOVKY č. 2 + rozšíření km 0,270 – 0,454
🟪	KCE VOZOVKY č. 3 km 1,100 – 2,575
🟧	KCE VOZOVKY č. 3 + rozšíření km 1,236 – 1,335
⬛	KCE VOZOVKY č. 4 km 0,574 – 0,618
🟧	KCE VOZOVKY č. 5 km 1,300
🟩	ZELEŇ
▦	VODNÍ PLOCHA
⬜	VYVOLANÉ ÚPRAVY SJEZDŮ (SO 106)
🟫	NAPOJENÍ MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ (SO 105)

LEGENDA ČAR

—	NÁVRH
– · –	OSA KOMUNIKACE
—	STÁVAJÍCÍ STAV
—	KOORDINOVANÁ STAVBA
〰	SNÍŽENÁ OBRUBA
—	SVODIDLO
━	BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA

LEGENDA KATASTR

—	HRANICE KAT. ÚZEMÍ
—	HRANICE POZEMKU
39/5	ČÍSLO POZEMKU

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

— ⤳ – —	EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ
— ⤳ —	EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ
— ⤳ – —	EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ
— ⤳ —	EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ
— ↣ —	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
— ⋙ —	JEDNOTNÁ KANALIZACE
— ⊥ —	PLYNOVÉ POTRUBÍ STŘEDOTLAKÉ
— → —	VODOVODNÍ POTRUBÍ
— ~ —	SDĚLOVACÍ VEDENÍ OVĚŘENÉ
— ≈ —	SDĚLOVACÍ VEDENÍ NEOVĚŘENÉ
— SZDC —	TRAŤOVÉ KABELY

pozn.: STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU VYKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ JEJICH VYTYČENÍ OD PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

NÁZEV AKCE:
II/327 ZÁBĚDOV - NOVÝ BYDŽOV

ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 102 - SILNICE II/327 II. ETAPA

PŘÍLOHA:
SITUACE km 1,334-2,060

ZHOTOVITEL:
M - PROJEKCE

M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
500 02 Hradec Králové
www.m-projekce.cz

ZODP. PROJEKTANT:	Ing. M. STEJSKAL		PARÉ:
VYPRACOVAL:	R. MĚSTECKÝ	Městecký	
KONTROLA:	Ing. J. HAJN		

MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
1:500	19-046-03	PDPS	11/2022	D.1.2	2.1