



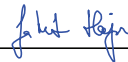


REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1
2
3

OBJEDNATEL:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	NÁZEV AKCE: II/327 ZÁBĚDOV - NOVÝ BYDŽOV					
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: S0 180 - OBJÍZDNÉ TRASY					
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL				PARÉ:	
	VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ					
	KONTROLA: Ing. J. HAJN					
	MĚŘÍTKO: -	Č. ZAKÁZKY: 19-046-03	STUPEŇ: PDPS	DATUM: 11/2022	ČÁST: D.1.7	PŘÍLOHA: 1

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě:.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi:	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace:	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	3
3	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby.....	4
3.1	Výskyt nálezů	4
3.2	Inženýrské sítě	4
3.3	Bezpečnost a ochrana	5
4	Vazba na případné technologické vybavení.....	5
5	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby:	II/327 Zábědov – Nový Bydžov
Místo stavby:	silnice II/327
Kraj:	Královehradecký kraj
Katastrální území:	Zábědov [707210] Chudonice [707198] Nový Bydžov [707163]
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	SO 180 – Objízdné trasy

1.2 Údaje o stavebníkovi:

Název / jméno:	Královehradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1345 500 03 Hradec Králové

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Tomáš Idunk

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Autorský kolektiv:	Bc. Radek Městecký

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Tento stavební objekt řeší objízdné trasy pro osobní a nákladní vozidla během úplné uzavírky při rekonstrukci mostu přes Zábědovský potok.

Objízdná trasa pro osobní automobily je navržena po silnici III/32738 a III/32740 přes Zachrašťany a Vysočany. Délka objízdné trasy 3,8 km.

Objízdná trasa pro nákladní automobily je navržena po silnicích I/11, II/328 a II/324 přes Chlumeč nad Cidlinou, Dlouhopolsko a Městec Králové. Délka objízdné trasy 30,7 km.

Součástí objektu je také zesílení objízdné trasy pro osobní automobily (silnice III/32738 a III/32740). Před využitím navržené objízdné trasy pro osobní automobily je z důvodu přenesení zvýšené intenzity dopravy z hlavní rekonstruované trasy na III/32738 a III/32740 nutné nejprve provést následující stavební úpravy. Rozsah úprav byl určen dle místního šetření projektanta.

Výměna obrusné vrstvy ACO v celé ploše a sanace ACP (20 % z plochy) budou provedeny v úseku:

III/32738 p.s. 0,000-547 m (od napojení sil. II/327 po napojení sil. III/32740)

III/32740 p.s. 2440-3234 m (od napojení sil. III/32738 po napojení MK v obci Vysočany)

Další opravy budou prováděny pouze lokálně a dle aktuálního stavu před spuštěním objízdné trasy na sil. III/32740 v p.s. 2440 – 0 m (napojení na sil. II/327 v Novém Bydžově).

Oprava bude spočívat v:

- frézování obrusné vrstvy v tl. 40 mm
- sanace podkladní vrstvy v tl. 60 mm (20 %)
- seřiznutí krajnic a jejich obnova z R-materiálu
- pokládka nové obrusné vrstvy v tl. 40 mm
- obnova VDZ

Oprava objízdných tras bude provedena v délce cca 2500 metrů.

Konstrukce opravy

(frézování stávajících vrstev do hl. 40 mm)

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis
Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulze	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Konstrukce celkem		40 mm	
Navýšení nivelety		0 mm	

Výspravy dle TP115:

Ošetření trhliny

- proříznutí komůrky šířky do 30mm a hloubky 50mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Výsrava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50mm a hloubky 50mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálevkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

Výsrava plošného rozpadu podkladní vrstvy a síťových trhlin (předpoklad 20 % z celkové plochy)

- v podkladní vrstvě budou odfrézována tzv. okna tl. 60mm
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- povrch bude očištěn a ošetřen spojovacím postřikem
- okna budou vyplněna vrstvou asf. betonu pro ložné vrstvy ACP 16S v tl. 60mm
- spára okolo okna bude následně proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálevkou

3 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

3.1 Výskyt nálezů

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, nebude nakládáno s rostlou zeminou.

3.2 Inženýrské sítě

Ve výkresu C3 Koordinační situace stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy dálnice).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

3.3 Bezpečnost a ochrana

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Určeným koordinátorem BOZP bude v rámci projektové přípravy zpracována příloha B8.3 Plán BOZP.

4 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není řešeno – jedná se o opravu objízdných tras.

Dokumentace pro provádění stavby nezastupuje realizační dokumentaci stavby.

V Pardubicích 11/2022

Radek Městecský